



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα πρακτικά της με αριθμό 4ης/2024 τακτικής συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου, το Σάββατο 27 του μηνός Ιανουαρίου 2024, στην Κέρκυρα.

Αριθ. Απόφασης 17-4/27-01-2024

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Διακοπή συγκοινωνιακής σύνδεσης ακτοπλοϊκής γραμμής Ιθάκης – Σάμης – Πάτρας.

Στην Κέρκυρα, σήμερα ημέρα Σάββατο 27 Ιανουαρίου 2024 και ώρα 10:00 π.μ., συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση στην Κέρκυρα τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 8^{ης} Οκτωβρίου 2023 και ανακηρύχθηκαν με την υπ' αριθμ. 1371/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κέρκυρας, κατόπιν της υπ' αριθ. πρωτ. οικ. 5570/6/19-01-2024 πρόσκλησης της Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, σύμφωνα με την προαναφερθείσα απόφαση και με τα προβλεπόμενα των άρθρων 167 - 169 του Ν.3852/2010: «Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Παρόντες στη συνεδρίαση ήταν:

1. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη του Νικολάου, Πρόεδρος Π.Σ.
2. Νικόλαος Μουζακίτης του Σπυρίδωνος, Αντιπρόεδρος Π.Σ.
3. Χρήστος Άνθης του Κωνσταντίνου
4. Αλέξανδρος Δήμου του Κωνσταντίνου
5. Αντώνιος Δουβίτσας του Ιωάννη
6. Ευσάθιος – Σωτήριος Κουρής του Σπυρίδωνος
7. Κωνσταντίνος Καποδίστριας του Δημητρίου
8. Σάββας Κουλούρης του Ευαγγέλου
9. Θεόδωρος Κοντζιάλης του Βασιλείου
10. Σπύρος Αργυρός του Νικολάου
11. Ιωάννης Αρμενιάκος του Γεωργίου
12. Μιχαήλ Διαβάτης του Σπυρίδωνος
13. Ιωάννης Ζήκος του Κωνσταντίνου
14. Αιμιλία Μόσχου του Λεωνίδα
15. Σπυρίδων Ιωάννου του Δημητρίου
16. Γεώργιος Μάμαλος του Ιωάννη
17. Ευύχιος Ζουριδάκης του Εμμανουήλ
18. Γεώργιος Πλαγιώτης του Ανδρέα
19. Ελένη Παπαναστασάτου του Γεωργίου
20. Νεκτάριος Αραβαντινός – Σιμωνέτος του Χαραλάμπους – Παναγή
21. Σμαραγδούλα Σαρδελή του Θεοδώρου
22. Κωνσταντίνος (Μολοντός) Τσιριγώτης του Διονυσίου
23. Κωνσταντίνος Ζορμπάς του Δημητρίου

24. Αικατερίνη Μοθωναίου του Διονυσίου
25. Θεόδωρος Γαλιατσάτος του Αποστόλου
26. Διονύσιος Γιακουμέλος του Αναστασίου
27. Αλεξάνδρα Μπαλού του Αριστείδη
28. Νικόλαος Γκισγκίνης του Γεωργίου
29. Παναγιώτης Σοφός του Διονυσίου
30. Μαρία Δρυ του Γεωργίου
31. Αθηνά Αρβανιτάκη του Νικολάου (ΜΑΜΑΛΟΥ)

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Ρόδη Κράτσα – Τσαγκαροπούλου συζ. Αποστόλου
2. Ανδρέας Κτενάς του Γεωργίου
3. Γιαννούλα (Γιάννα) Κουλουμπή του Ανδρέα - Στεφάνου
4. Αλέξανδρος (Αλέκος) Μιχαλάς του Διονυσίου, Γραμματέας Π.Σ.

Οι οποίοι απουσίαζαν δικαιολογημένα.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο τριάντα πέντε (35) Περιφερειακών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες τριάντα ένας (31) και η Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου, κ. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στην συνεδρίαση ήταν παρών ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων, κ. Ιωάννης Τρεπεκλής του Αναστασίου.

Κατά την συζήτηση της πρώτης επερώτησης προσήλθαν οι κάτωθι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Ανδρέας Κτενάς του Γεωργίου και Αλέξανδρος Μιχαλάς του Διονυσίου.

-----Παράλειψη-----

Στη συνέχεια, η Πρόεδρος έθεσε προς ψήφιση τα θέματα που κατατέθηκαν εκτός ημερήσιας διάταξης προκειμένου το Σώμα να αποφασίσει για την συζήτησή τους:

1^ο ΘΕΜΑ ΕΗΔ: 1η Αναμόρφωση Προϋπολογισμού έτους 2024 της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Εισηγητής: Ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων, κ. Ιωάννης Τρεπεκλής.
Γενική Διεύθυνση Διοίκησης, Οικονομικού και Πληροφορικής.

2^ο ΘΕΜΑ ΕΗΔ: Ορισμός μέλους στο Δ.Σ. του Κέντρου Πρόληψης των Εξαρτήσεων & Προαγωγής της Ψυχοκοινωνικής Υγείας Π.Ε. Κέρκυρας, ΔΗ.ΜΟ.Π. «ΝΙΚΟΣ ΜΩΡΟΣ».

Εισηγητής: Ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Κοινωνικής Πολιτικής, Αλληλεγγύης & Εθελοντισμού, κ. Θεόδωρος Κοντζιάλης.

3^ο ΘΕΜΑ ΕΗΔ: Ορισμός εκπροσώπου της Αστικής μη Κερδοσκοπικής Εταιρείας με την επωνυμία «Δίκτυο Συνεργασίας Κεφαλονιάς και Ιθάκης» με το διακριτικό τίτλο «ΔΙ.Σ.Κ.Ι.».

Εισηγητής: Ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης, κ. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής.

4° ΘΕΜΑ ΕΗΔ: Ορισμός εκπροσώπων για την συγκρότηση επιτροπών του Λιμεναρχείου Ιθάκης.

Εισηγητής: Ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης, κ. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής.

5° ΘΕΜΑ ΕΗΔ: Ψήφισμα σχετικό με την αντίθεση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων για την ενδεχόμενη κατάργηση του Εφετείου Κέρκυρας.

Εισηγητής: Ο επικεφαλής της παράταξης «ΑΝ.Α.Σ.Α. για τα Ιόνια Νησιά», κ. Θεόδωρος Γαλιατσάτος.

Το 1ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση, προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 27 Ιανουαρίου 2024 ή της Κυριακής 28 Ιανουαρίου 2024, ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.

Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 27 Ιανουαρίου 2024.

Το 2ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση, προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 27 Ιανουαρίου 2024 ή της Κυριακής 28 Ιανουαρίου 2024, ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.

Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 27 Ιανουαρίου 2024.

Το 3ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση, προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 27 Ιανουαρίου 2024 ή της Κυριακής 28 Ιανουαρίου 2024, ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.

Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος στην τακτική συνεδρίαση της Κυριακής 28 Ιανουαρίου 2024.

Το 4ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση, προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 27 Ιανουαρίου 2024 ή της Κυριακής 28 Ιανουαρίου 2024, ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.

Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος στην τακτική συνεδρίαση της Κυριακής 28 Ιανουαρίου 2024.

Το 5ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση, προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 27 Ιανουαρίου 2024 ή της Κυριακής 28 Ιανουαρίου 2024, ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.

Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 27 Ιανουαρίου 2024.

-----Παράλειψη-----

Θέμα 14° Η.Δ.: Διακοπή συγκοινωνιακής σύνδεσης ακτοπλοϊκής γραμμής Ιθάκης – Σάμης – Πάτρας.

Με την έναρξη της συζήτησης η Έπαρχος Ιθάκης, κ. Σμαραγδούλα Σαρδελή εισηγήθηκε τα κάτωθι :



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΙΘΑΚΗΣ
ΕΠΑΡΧΟΣ ΙΘΑΚΗΣ

Ταχ. Δ/ση: Βαθύ Ιθάκης
Ταχ. Κώδ: 28300 ΙΘΑΚΗ
Τηλέφωνα: 2674033095, 2674023938,
6980884011
E-mail: eparchos_ithakis@pin.gov.gr,
smaragda.sardeli@gmail.com

Ιθάκη, 25 Ιανουαρίου 2024

Προς:

1. κ. Πρόεδρο Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων
2. Τμήμα Συλλογικών Οργάνων

Κοιν/ση:
Γραφείο Περιφερειάρχη

ΕΙΣΗΓΗΣΗ προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων

Θέμα: «Διακοπή ακτοπλοϊκών δρομολογίων Ιθάκη – Σάμη – Πάτρα»

Μείζον θέμα για κάθε νησί και δη μικρό είναι η συγκοινωνία. Ένα θέμα το οποίο συνδέεται άμεσα με τη βιωσιμότητα των κατοίκων, την ανάπτυξη των νησιών αλλά και την Υγεία.

Η Ιθάκη έχοντας ανάγκη ως νησί τη σύνδεση με την ηπειρωτική Ελλάδα έχει ως συγκοινωνιακή λύση την καθημερινή σύνδεση με την Σάμη Κεφαλονιάς και τον Αστακό Αιτωλοακαρνανίας την οποία καλύπτει καθημερινά, πάντα με συνέπεια και χωρίς καμιά διακοπή η ναυτιλιακή εταιρεία "IONION P. LINES" και τη σύνδεση με τη Σάμη Κεφαλληνίας και την Πάτρα από τη ναυτιλιακή εταιρεία "LEVANTE FERRIES" με επιδοτούμενη σύμβαση, ως πλέον απαραίτητη για την διοικητική και εμπορική εξυπηρέτηση, αλλά κυρίως για θέματα Υγείας από το Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Πατρών στο Ρίο.

Η δίμηνη ακινησία του πλοίου της "LEVANTE FERRIES", λόγω της ετήσιας επισκευής - συντήρησής του δημιουργεί εξαιρετική απώλεια εξυπηρέτησης των πολιτών της Ιθάκης. Η συγκοινωνία της Ιθάκης όπως και κάθε νησιού αποτελεί κεκτημένο δικαίωμα και διέπεται από νόμους και κανόνες που αφορούν παγκοσμίως τη νησιωτικότητα, διασφαλίζοντας τη βιωσιμότητα, την προσπελασιμότητα και την άρση απομόνωσης των κατοίκων, για να μην αναγκάζονται να "μεταναστεύσουν" σε μεγαλύτερες πόλεις αποδυναμώνοντας τον πληθυσμιακό αριθμό του νησιού.

Η αντικατάσταση του καθημερινού δρομολογίου προς την Πάτρα και τη Σάμη με τα λιμάνια της Κυλλήνης και του Πόρου Κεφαλληνίας και μάλιστα τέσσερις φορές την εβδομάδα σε ώρες σκληρές και αποτρεπτικές (ειδικά για το ταξίδι από Αθήνα το ΚΤΕΛ του Νομού ξεκινά 06:15 το πρωί για να προλάβει το πλοίο), δεν μπορεί να

καλύψει το κενό το οποίο δημιουργείται και φυσικά δεν μπορεί να εξασφαλίσει την καθημερινή αναγκαιότητα, ειδικότερα σε θέματα Υγείας.

Η τόνωση της δημογραφικής και παραγωγικής ανάπτυξης του νησιού, η στήριξη και ενθάρρυνση των αναπτυξιακών δυνατοτήτων, η ανταγωνιστικότητα και η ισότιμη πρόσβαση στην αγορά εργασίας αποτελούν δικαιώματα του κάθε νησιού και συνεπώς και της Ιθάκης στην ισόρροπη ανάπτυξη.

Είναι λοιπόν αδιανόητο να γίνονται αλλαγές μέσα στο καταχείμωνο οι οποίες επιφέρουν επιπλέον απομόνωση, απομάκρυνση από τα μεγάλα αστικά κέντρα και δυστοκία στις περιπτώσεις Υγείας. Μάλιστα οι αλλαγές αυτές αφορούν την αποδυνάμωση μιας επιδοτούμενης συγκοινωνιακής σύνδεσης που επιδοτείται γι' αυτόν ακριβώς το λόγο, για να ενισχύσει και να βελτιώσει την επικοινωνία και τη σύνδεση της Ιθάκης προς όφελος της τοπικής κοινωνίας εμποδίζοντας τον κοινωνικό αποκλεισμό και τον οικονομικό μαρασμό του νησιού.

Αίτημα λοιπόν της Ιθάκης και των κατοίκων της προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι να συνεχίσει και να συμπεριληφθεί εκ νέου στις επιδοτούμενες άγονες γραμμές για το 2024 η ακτοπλοϊκή σύνδεση "Ιθάκη - Σάμη - Πάτρα" με τη συμπλήρωση στο κείμενο της προκήρυξης της σύμβασης ως όρο απαραίτητο και απαραίτο: σε περίπτωση ακινησίας του πλοίου για οποιονδήποτε λόγο να αντικατασταθεί από άλλο πλοίο της ίδιας εταιρείας, το οποίο θα καλύπτει ακριβώς τα ίδια δρομολόγια και λιμάνια προσέγγισης καθημερινά, αποσκοπώντας στην τακτική συγκοινωνία των νησιών και δη της Ιθάκης.

Η απόφαση να σταλεί στους εξής αποδέκτες:

- Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

-Υπουργό κ. Χρήστο Στυλιανίδη

-Υφυπουργό κ. Ιωάννη Παππά

-Γενικό Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Μανώλη Κουτουλάκη

-Γενικό Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων κ. Ευάγγελο Κυριαζόπουλο

-Ακτοπλοϊκή εταιρεία "LEVANTE FERRIES", η οποία καλύπτει έως τώρα την ακτοπλοϊκή σύνδεση

Την εισήγηση προσυπογράφει ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Μικρών Νησιών και Ενδοπεριφερειακών Συγκοινωνιών, Σπυρίδων Αργυρός.



Με τιμή

Σμαραγδα Σαρδελή
Έπαρχος Ιθάκης

Στη συνέχεια τοποθετήθηκε και έδωσε διευκρινήσεις επί του θέματος η Έπαρχος Ιθάκης, κ. Σμαραγδούλα Σαρδελή.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση, όπου τοποθετήθηκαν επί του θέματος οι επικεφαλής των παρατάξεων και οι περιφερειακοί σύμβουλοι. Το Περιφερειακό Συμβούλιο, στο σύνολο του, ψήφισε ομόφωνα θετικά επί της εισηγήσεως και ομόφωνα κατέληξε ότι πρέπει να ληφθούν ανάλογες αποφάσεις για το σύνολο των μικρών νησιών της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, τα οποία αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα συγκοινωνίας, κυρίως τους χειμερινούς μήνες.

-----Παράλειψη-----

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων αποφασίζει ομόφωνα τα εξής :

- Στηρίζει τους κατοίκους της Ιθάκης, στο αίτημά τους προς το Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, να συνεχίσει και να συμπεριληφθεί εκ νέου στις επιδοτούμενες άγονες γραμμές για το 2024 η ακτοπλοϊκή σύνδεση «Ιθάκη – Σάμη – Πάτρα», με τη συμπλήρωση στο κείμενο της προκήρυξης της σύμβασης ως όρο απαραίτητο και απαράβατο, ότι σε περίπτωση ακινησίας του πλοίου για οποιονδήποτε λόγο, να αντικατασταθεί από άλλο πλοίο της ίδιας εταιρείας το οποίο θα καλύπτει ακριβώς τα ίδια δρομολόγια και λιμάνια προσέγγισης καθημερινά, αποσκοπώντας στην τακτική συγκοινωνία των νησιών και δη της Ιθάκης.
- Να ληφθούν ανάλογες αποφάσεις για το για το σύνολο των μικρών νησιών της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

-----Παράλειψη-----

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα λύεται η συνεδρίαση.
Συντάχθηκε το πρακτικό και αφού διαβάστηκε και βεβαιώθηκε υπογράφεται.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αυξ. αριθμό **17-4/27-01-2024**

Η Πρόεδρος Π.Σ.

Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη

Ο Γραμματέας Π.Σ.

Αλέξανδρος (Αλέκος) Μιχαλάς