



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &
ΧΩΡ. ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Σαμαρά 13, 491 00 Κέρκυρα
Πληροφορίες: Ελένη Προβατά
Τηλέφωνο: 2661 362270
E-mail: provata@pin.gov.gr

Κέρκυρα, 19/02/2024
Αριθ. πρωτ.: οικ. 15274/7026

ΠΡΟΣ: Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
Δ/ση Διοίκησης
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων
Email: gramsylorg@pin.gov.gr

ΚΟΙΝ: 1. Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων
pin@pin.gov.gr
2. Αντιπεριφερειάρχη Χωροταξίας,
Περιβάλλοντος και Κλιματικής
Αλλαγής Π.Ι.Ν.
ioannou@pin.gov.gr
2. Γενικό Διευθυντή Υποδομών &
Μεταφορών Π.Ι.Ν.
giannoulis@pin.gov.gr

Θέμα: Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Επέκταση – Βελτίωση Λιμένα Μαθρακίου Κέρκυρας» που υπάγεται διοικητικά στον Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, Π.Ε. Κέρκυρας, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (ΠΕΤ 2106556026).

..1. Τίτλος έργου ή Δραστηριότητας

Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την Επέκταση – Βελτίωση Λιμένα Μαθρακίου Κέρκυρας στη νήσο Μαθράκι, του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, Π.Ε. Κέρκυρας, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Ο φάκελος της μελέτης έχει λάβει αριθμό ΠΕΤ 2106556026 στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (ΗΠΜ).

..2. Υπηρεσία της Περιφέρειας που εισηγήθηκε για τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου η της δραστηριότητας στο περιφερειακό συμβούλιο

Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Π.Ε. Κέρκυρας Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

..3. Απόψεις ενδιαφερόμενου κοινού που λήφθηκαν υπόψη.

Μέχρι την ημερομηνία σύνταξης της γνωμοδότησης μας, η υπηρεσία μας δεν έλαβε οποιαδήποτε άποψη από οποιοδήποτε ενδιαφερόμενο. Θα πρέπει να αναφερθεί πως η πλατφόρμα του Ηλεκτρονικού Περιβαλλοντικού Μητρώου δίνει τη δυνατότητα στο κοινό να εκφράσει την άποψη του μέσω του εντύπου Δ11.

Η καταληκτική ημερομηνία για την κατάθεση των απόψεων του ενδιαφερόμενου κοινού ήταν 19-07-2023.

..4. Στοιχεία γνωμοδότησης

4.1 Γενικές πληροφορίες για το προτεινόμενο έργο.

Σύμφωνα με την Υ.Α. Αριθμό ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069 (ΦΕΚ 841 Β'/24.02.2022), τα εξεταζόμενα στην παρούσα προγραμματιζόμενα έργα στο λιμένα Μαθρακίου κατατάσσονται στην Ομάδα 3^η: Λιμενικά έργα - Υποκατηγορία Α2 ως ακολούθως : α/α 1 “Εμπορικοί και επιβατικοί λιμένες” [Ο λιμένας Μαθρακίου βάσει της ΚΥΑ Αρ. 8315.2/02/07, ΦΕΚ Β 202/16-2-2007 κατατάσσεται ως λιμένας τοπικής σημασίας] και α/α: 4 “Λιμένες εξυπηρέτησης αλιευτικών σκαφών ή μικτής χρήσης με άλλα σκάφη π.χ. ημερόπλοια, εξυπηρέτησης ναυταθλητικών δραστηριοτήτων, ιχθυόσκαλες και συναφείς εγκαταστάσεις” [Ο λιμένας εξυπηρετεί και αλιευτικά σκάφη και τα έργα βελτίωσης αποκατάστασης αφορούν σε συνολικό μήκος μώλων 590 m, και κρηπιδωμάτων 70 m δηλαδή συνολικό μήκος < 1000 m και έκταση λιμενολεκάνης < 50.000 m²].

Φορέας του έργου είναι η Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης υδραυλικών, λιμενικών και κτηριακών υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. (Χρηματοδότηση από το έργο ΕΕ 2014 ΣΕ57000001 ΣΑΕ 570)

Αρμόδια διεύθυνση για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του είναι η Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Ιονίου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

Η θέση του έργου προσδιορίζεται με κεντροβαρικές συντεταγμένες google maps 39.780708, 19.519500 (ΕΓΣΑ 87 X:116095.413, Y:4412748.207).

Το νησί Μαθράκι, και κατ' επέκταση η περιοχή μελέτης, χαρακτηρίζεται ως περιοχή προστασίας - διατήρησης φυσικού περιβάλλοντος και βρίσκεται εντός της Ζώνης Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) (SPA) του Ευρωπαϊκού Δικτύου Natura 2000 «Διαπόντια νησιά (Οθωνοί, Ερεϊκούσσα, Μαθράκι και Βραχονησίδες» με κωδικό GR2230008. Επιπλέον, η θαλάσσια περιοχή πέριξ της νήσου Μαθράκι, και ως εκ τούτου πέριξ της περιοχής των έργων, εντάσσεται σύμφωνα με την ΚΥΑ 50743/2017 – ΦΕΚ 4432/Β/15-12- 2017 εντός της περιοχής προτεινόμενου Τόπου

Κοινοτικής Σημασίας (πΤΚΣ) του Ευρωπαϊκού Δικτύου Natura 2000 «Θαλάσσια Περιοχή Διαπόντιων Νήσων» με κωδικό GR2230010.

Το μελετώμενο έργο αφορά την επέκταση και βελτίωση του υφιστάμενου λιμένα, που περιλαμβάνει την καθαίρεση των υφιστάμενων λιμενικών έργων, την εκβάθυνση της λιμενολεκάνης, την κατασκευή προσήνεμου και υπήνεμου μόλου και παραλιακών κρηπιδωμάτων.

Ειδικότερα τα εξεταζόμενα έργα περιλαμβάνουν:

- Καθαίρεση των υφιστάμενων λιμενικών έργων: Θα καθαιρεθούν ο υφιστάμενος προσήνεμος μόλος μήκους 200m περίπου και ο υπήνεμος μόλος μήκους 140m περίπου.
- Εκβάθυνση της λιμενολεκάνης: Εκβάθυνση της λιμενολεκάνης σε έκταση περίπου 30 στρεμμάτων.
- Κατασκευή προσήνεμου μόλου συνολικού μήκους 400m: Ο προσήνεμος μόλος στη ρίζα του και σε μήκος 80m θα θωρακίζει τον υφιστάμενο (βόρειο) χερσαίο χώρο με πρανές από φυσικούς ογκολίθους, ενώ σε απόσταση 50m από τη ρίζα του μόλου κατασκευάζεται εγκάρσιος μόλος (spur) μήκους 15m. Για τα επόμενα 90m θα έχει μεικτή διατομή με εσωτερικά κρηπιδώματα και εξωτερική θωράκιση από τεχνητούς ογκολίθους, ενώ για τα υπόλοιπα 230m, θα έχει διατομή με πρανή με τεχνητούς ογκολίθους. Στη ρίζα του προσήνεμου μόλου και κάθετα σε αυτόν κατασκευάζονται παραλιακά κρηπιδώματα μήκους 26m
- Κατασκευή υπήνεμου μόλου συνολικού μήκους 240m: Το πρώτο τμήμα βρίσκεται στη ρίζα του υπήνεμου μόλου και έχει μήκος 70m και το δεύτερο τμήμα έχει μήκος 80m. Τα δύο παραπάνω τμήματα είναι μεικτής διατομής. Το τρίτο τμήμα του υπήνεμου μόλου, στο οποίο συμπεριλαμβάνεται και το ακρομόλιο έχει μήκος περίπου 90m και αποτελείται από πρανή φυσικών ογκολίθων.

Ο λιμένας Μαθρακίου αντιμετωπίζει σημαντικά προβλήματα προσάμμωσης και προσφύκωσης της λιμενολεκάνης, με αποτέλεσμα τη μείωση του ωφέλιμου βάθους της. Επιπλέον, το χειμώνα και σε συνθήκες βορειοδυτικών ανέμων παρατηρείται υπερπήδηση του κυματοθραύστη του λιμένα. Τα έργα που εξετάζονται στην παρούσα μελέτη επιδιώκουν να αντιμετωπίσουν το ζήτημα της προσάμμωσης του λιμένα και να τον καταστήσουν λειτουργικό για την εξυπηρέτηση της ακτοπλοΐας του νησιού με βάση το προβλεπόμενο πλοίο εξυπηρέτησης της σύνδεσης των Διαποντίων Νήσων με την Κέρκυρα. Το έργο θα συμβάλλει στην αποφυγή τυχόν ατυχημάτων και στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.

Η βελτίωση αυτή είναι ιδιαίτερα σημαντική για τους κατοίκους του νησιού.

ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Φάση κατασκευής

Ο χώρος που καταλαμβάνει το έργο καθαυτό, δεν περιλαμβάνει κάποιο οικότοπο προτεραιότητας ούτε ενδιαίτηματα αναπαραγωγής – διατροφής των πτηνών που θεωρούνται σημαντικά είτε στο επίπεδο της περιοχής ΖΕΠ είτε σε εθνικό επίπεδο. Δηλαδή, η οικολογική και ειδικότερα ορνιθολογική σημασία του χώρου καθαυτού του προτιθέμενου λιμανιού κρίνεται μη σημαντική, σε σχέση με την ευρύτερη περιοχή NATURA ή τον εθνικό χώρο. Επομένως, η επίδραση στο χώρο που θα δημιουργηθεί το λιμάνι δεν πρόκειται να επηρεάσει αρνητικά τα προστατευόμενα αντικείμενα της περιοχής NATURA, αλλά και στο τοπικό επίπεδο του χώρου που θα καταλάβει το έργο, δεν θα επέλθει σημαντική και μη αναστρέψιμη επίδραση στους υδρόβιους οργανισμούς. Τα παραπάνω αλλά και η αποφυγή δυσμενών επιδράσεων από τη λειτουργία του λιμανιού μπορούν να διασφαλιστούν καλύτερα με ορισμένα μέτρα – πρόνοιες που έχουν συνοπτικά ως ακολούθως :

1. Οι όποιες εργασίες εντός των υδάτων (εκσκαφές, λιθορριπές, βυθοκορρήσεις κ.α.) να αποφεύγεται να λαμβάνουν χώρα υπό συνθήκες πολύ έντονου κυματισμού ή ρευμάτων προς μετριασμό της διασποράς ιζημάτων σε μεγάλες αποστάσεις από τα σημεία που αυτές εκτελούνται.
2. Πριν από την όποια απόρριψη περισσειας βυθοκορημάτων στην ανοικτή θάλασσα, να διερευνηθεί ο βυθός προκειμένου να αποκλειστούν ζώνες με Ποσειδώνια.
3. Να υπάρξει πρόβλεψη για την πρόληψη και την αντιμετώπιση τυχόν διαρροών λαδιού από τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν κατά τη φάση αυτή.
4. Οι οχλήσεις από την παρουσία του εργοταξίου είναι προσωρινές - διαρκούν καθ' όλη τη διάρκεια κατασκευής των έργων και είναι δυνατό να αμβλυνθούν με τη λήψη κατάλληλων μέτρων
5. Στη φάση κατασκευής του έργου, προτείνονται κατάλληλα μέτρα πρόληψης/αντιμετώπισης των πιθανών επιβαρύνσεων της χλωρίδας και της πανίδας της περιοχής μελέτης, όπως διαβροχή του μετώπου των εργασιών ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή μείωση του όγκου της παραγόμενης σκόνης και απαγόρευση της παραμονής και χρησιμοποίησης μηχανημάτων μη εφοδιασμένων με πιστοποιητικό έγκρισης. Επίσης τα οικοδομικά υλικά, καθώς και οι πρώτες ύλες που θα χρησιμοποιηθούν στη φάση αυτή, θα πρέπει να φυλάσσονται καταλλήλως, ώστε να προστατεύονται από τις καιρικές συνθήκες.
6. Προτείνονται ειδικά μέτρα κατά την κατασκευή, για την αποφυγή δημιουργίας οχλήσεων από τη σκόνη αλλά και για την κατά το δυνατό μειωμένη εκπομπή καυσαερίων από τα βαρέα οχήματα και το λοιπό εργοταξιακό εξοπλισμό.
7. Προτείνονται κατάλληλα μέτρα πρόληψης/αντιμετώπισης των πιθανών επιβαρύνσεων της χλωρίδας και της πανίδας της περιοχής μελέτης, όπως διαβροχή του μετώπου των εργασιών ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή μείωση του όγκου της παραγόμενης σκόνης και απαγόρευση της παραμονής και χρησιμοποίησης μηχανημάτων μη εφοδιασμένων με πιστοποιητικό έγκρισης.

Στη φάση λειτουργίας των έργων, τα μέτρα σχετίζονται άμεσα με την αποφυγή της θαλάσσιας ρύπανσης και τη διαχείριση των βυθοκορημάτων.

Φάση λειτουργίας

Κατά τη φάση λειτουργίας του έργου οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις που εξετάζονται, αφορούν κυρίως τα παραγόμενα υγρά απόβλητα και στερεά αστικά απορρίμματα, καθώς και το πιθανό ατύχημα κάποιου πλοίου.

✚ Επιπτώσεις στα κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά της περιοχής:

Οι εξεταζόμενες τροποποιήσεις του περιγραφόμενου έργου δεν πρόκειται να επηρεάσουν τα κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά της περιοχής.

Γενικά η μόνη επίδραση στις παραμέτρους αυτές μπορεί να θεωρηθεί ότι προέρχεται από τις εκπομπές αερίων ρύπων από τα πλοία, οι οποίοι συντελούν στο φαινόμενο του θερμοκηπίου. Βέβαια η κλίμακα του φαινομένου αυτού είναι πολύ μεγαλύτερη από τη κλίμακα επίδρασης ενός λιμένα τοπικής σημασίας και οποιεσδήποτε μεταβολές εξαρτώνται από τη συνολική εκπομπή αερίων ρύπων που προέρχονται από άλλες δραστηριότητες και οι οποίες εξετάζονται συνήθως σε επίπεδο χώρας.

✚ Επιπτώσεις στα μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής:

Οι κύριες επεμβάσεις στα μορφολογικά - τοπιολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής προέρχονται από την αλλαγή της μορφολογίας της ακτογραμμής και από την επίδραση των νέων λιμενικών εγκαταστάσεων στην ακτομηχανική δίαιτα της ευρύτερης περιοχής. Επίσης θα πρέπει να σημειωθεί ότι θα μεταβληθούν σημαντικά και τα μορφολογικά χαρακτηριστικά του πυθμένα εντός της ζώνης του λιμένα τόσο λόγω της επικάλυψης του από τα έργα διαμόρφωσης των χερσαίων χώρων όσο και από τις εργασίες εκβάθυνσης (βυθοκορήσεις) που προβλέπονται. Οι μεταβολές αυτές επηρεάζουν κυρίως τα οικοσυστήματα στις περιοχές που επέρχονται.

✚ Επιπτώσεις στα Γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά:

Δεν επιφέρει ουσιαστική μεταβολή των επιπτώσεων στα γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής.

✚ Επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον:

Δεν αναμένονται αξιόλογες επιπτώσεις από τους πλόες και ελλιμενισμό των προβλεπόμενων σκαφών στα προστατευόμενα αντικείμενα της περιοχής NATURA. Επειδή όμως στο λιμάνι εισπλέουν και ελλιμενίζονται και μικρά τουριστικά σκάφη αναψυχής τα οποία ενίοτε πλέουν ή επισκέπτονται ευαίσθητες περιοχές των προστατευόμενων αντικειμένων, μία πρόνοια που

συμβάλλει πολύ θετικά στη διατήρηση και προστασία τους είναι η τοποθέτηση σε ορισμένες θέσεις κατάλληλων ενημερωτικών πινακίδων ή και περιπτέρων πληροφόρησης (info-kiosks) περί της προστατευόμενης περιοχής και συγκεκριμένων κανόνων συμπεριφοράς των ταξιδιωτών.

✚ Επιπτώσεις στο ανθρωπογενές περιβάλλον:

Η περιοχή μελέτης είναι συμβατή με το Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού & Αειφόρου Ανάπτυξης και το Αναθεωρημένο Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού & Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και Δυτ. Ελλάδας και δεν επηρεάζεται η διάρθρωση και οι λειτουργίες του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.

✚ Επιπτώσεις στο κοινωνικό-οικονομικό περιβάλλον:

Από τη λειτουργία του λιμένα μετά την ολοκλήρωση των προβλεπόμενων έργων αναμένονται θετικά αποτελέσματα στο κοινωνικό περιβάλλον τα σημαντικότερα από τα οποία είναι:

1. Η ασφαλέστερη, ταχύτερη και ποιοτικότερη μετακίνηση επιβατών και αγαθών του ακριτικού νησιού με την Κέρκυρα και την υπόλοιπη Ελλάδα, κάτι το οποίο σήμερα είναι προβληματικό.
2. Ασφαλέστερο ελλιμενισμό των αλιευτικών του νησιού τα οποία αποτελούν σημαντικό πόρο για τους λιγιστούς κατοίκους.
3. Οι βελτιωμένες υπηρεσίες του λιμένα αναμένεται να βελτιώσουν τις συνθήκες εξυπηρέτησης των επισκεπτών κατά τους καλοκαιρινούς μήνες με ενδεχόμενη επίδραση στο τουριστικό προϊόν που προσφέρει η νήσος βελτιώνοντας έτσι τις ευκαιρίες ανάπτυξης με ενδεχόμενη αύξηση της απασχόλησης του νησιού.

Γενικά η επίπτωση από τη λειτουργία του λιμένα στο κοινωνικοοικονομικό περιβάλλον εκτιμάται ως θετική και μακροχρόνια.

✚ Επιπτώσεις στις τεχνικές υποδομές:

Κατά τη φάση λειτουργίας, αναμένονται άμεσες και θετικές επιπτώσεις στη θαλάσσια κυκλοφορία αφού με τη βελτίωση – επέκταση των υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων και την κατασκευή αναβαθμίζεται η λιμενική υποδομή της περιοχής και δίνεται η δυνατότητα απρόσκοπτης σύνδεσης το νησιού με την υπόλοιπη Ελλάδα αλλά και ασφαλέστερου ελλιμενισμού των αλιευτικών του νησιού καθ' όλο το χρόνο.

✚ Ανθρωπογενείς πιέσεις:

Το Μαθράκι είναι ένα πολύ μικρό ακριτικό νησί με ελάχιστους κατοίκους οι οποίοι ζουν σε μικρούς οικισμούς και ασχολούνται κυρίως με την αλιεία και την ελαιοκαλλιέργεια. Στο νησί υπάρχουν επίσης εστιατόρια και ενοικιαζόμενα δωμάτια, που μαρτυρούν μια μικρή τουριστική

δραστηριότητα κατά τη θερινή περίοδο. Έτσι οι πιέσεις που δέχεται το περιβάλλον μπορούν να χαρακτηριστούν αμελητέες, ενώ οι εκμετάλλευση φυσικών πόρων είναι ανάλογη του πληθυσμού και των δραστηριοτήτων που αναπτύσσονται στο νησί ήτοι πάρα πολύ μικρή.

✚ Επιπτώσεις στο ατμοσφαιρικό περιβάλλον:

Κατά τη φάση λειτουργίας του έργου πηγές αέριας ρύπανσης αποτελούν κυρίως τα ελλιμενιζόμενα πλοία καθώς και η κίνηση των οχημάτων και μηχανημάτων εξοπλισμού από τις δραστηριότητες του λιμένα. Συνολικά η περιοχή μελέτης παρουσιάζει μια σχετικά καλή εικόνα από πλευράς ατμοσφαιρικών ρύπων και δεδομένου ότι τα υπό μελέτη έργα σκοπό έχουν την βελτιστοποίηση της αφαλούς εξυπηρέτησης των υφιστάμενων δραστηριοτήτων του λιμένα δεν αναμένεται διαφοροποίηση σε σχέση με την υφιστάμενη κατάσταση.

✚ Επιπτώσεις στο Ακουστικό περιβάλλον, δονήσεις, ακτινοβολίες:

Κατά τη λειτουργία των έργων το επίπεδο του θορύβου που προκαλείται από τις μοναδικές πηγές θορύβου, τα δύο σκάφη αναμένεται να είναι πάρα πολύ χαμηλό και μόνο κατά τις ώρες που τα πλοία εισέρχονται και εξέρχονται στο λιμένα. Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω δεν αναμένονται διαφοροποιήσεις κατά τη λειτουργία των έργων σε σχέση με την υφιστάμενη κατάσταση και οι επιπτώσεις αξιολογούνται ως αμελητέες και μη πιθανές.

✚ Επιπτώσεις στα ηλεκτρομαγνητικά πεδία:

Δεν υπάρχουν επιπτώσεις.

✚ Επιπτώσεις στα ύδατα:

Τόσο κατά τη φάση κατασκευής όσο και κατά τη φάση λειτουργίας των προτεινόμενων έργων δεν αναμένονται επιπτώσεις στα υπόγεια και εσωτερικά επιφανειακά νερά, δεδομένου ότι τα υπό μελέτη έργα δεν εμπλέκονται με ρέματα ή χείμαρρους και δε μπορούν να μεταβάλουν την κατεύθυνση και τη ροή των υπόγειων υδροφορέων της περιοχής.

Οποιαδήποτε επιβάρυνση δύναται να προκύψει μόνο από ανεξέλεγκτη διάθεση υγρών και στερεών αποβλήτων. Τα υγρά απόβλητα που αναμένεται να παραχθούν κατά τις εργασίες κατασκευής:

1. Αστικά λύματα από το προσωπικό του εργοταξίου
2. Υγρά έκπλυσης των διαφόρων μηχανημάτων, που μπορεί να είναι αναμεμιγμένα με μικρές ποσότητες λαδιών και
3. Μεταχειρισμένα ορυκτέλαια των εργοταξιακών μηχανημάτων, κ.λπ.

Όσον αφορά σε ατυχήματα που περιλαμβάνουν απορρίψεις λιπαντικών ή καυσίμων από τα κατασκευαστικά μηχανήματα, ή σε ατυχήματα απόπλυσης υπολειμμάτων των υλικών κατασκευής, δεν ενδέχεται να υπάρξουν προβλήματα ρύπανσης επιφανειακών υδάτων της άμεσης περιοχής.

4.2 Γνωμοδότηση

Η υπηρεσία γνωμοδοτεί θετικά για το προτεινόμενο έργο λαμβάνοντας υπόψη τη τήρηση των κάτωθι όρων και προϋποθέσεων:

1. Να εφαρμοστούν στο σύνολό τους τα μέτρα όπως αναφέρονται και περιγράφονται αναλυτικά στο κεφάλαιο 10 της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, τόσο κατά την φάση κατασκευής όσο και κατά την φάση λειτουργίας.
2. Την εφαρμογή του προγράμματος «Περιβαλλοντική Διαχείριση και Παρακολούθηση» του κεφαλαίου 11 της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.
3. Να ληφθούν υπόψη πιο πρόσφατα κλιματολογικά δεδομένα, ώστε οι προβλέψεις που γίνονται να είναι περισσότερο ρεαλιστικές στη νέα εποχή, λόγω κλιματικής αλλαγής και προκειμένου να αποφευχθούν φαινόμενα πλημμυρών στην περιοχή μελέτης.
4. Να ληφθεί υπόψη η πίεση στις τεχνικές υποδομές της περιοχής και να εφαρμοστούν οπωσδήποτε τα προγράμματα και δράσεις μετριασμού των επιπτώσεων αυτών.
5. Παρόλο που οι αναμενόμενες επιπτώσεις που αφορούν τη φάση κατασκευής είναι μικρές και πρόσκαιρες, προτείνονται μέτρα για την αποφυγή παρεμπόδισης της κυκλοφορίας και τη δημιουργία περιβαλλοντικών οχλήσεων, π.χ. οι κατάλληλες σημάνσεις, χρήση κατάλληλου εξοπλισμού κλπ καθώς επίσης και η αποκατάσταση όλων των δικτύων των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας που τυχόν θιγούν από τα έργα.
6. Λαμβάνοντας υπόψη την περιγραφή του προσήνεμου και του υπήνεμου μώλου, παρατηρείται πως δεν υπάρχουν δίοδοι ανανέωσης των υδάτων εντός της λιμενολεκάνης. Ο φορέας του έργου οφείλει να μεταβάλλει το σχεδιασμό του προτεινόμενου έργου με στόχο την ανανέωση των υδάτων, για την αποφυγή της επιβάρυνσης των χαρακτηριστικών της θαλάσσιας στήλης εντός της λιμενολεκάνης.
7. Να τροποποιηθεί το σύστημα διαχείρισης των επιφανειακών απορροών από τα κρηπιδώματα του λιμένος. Συγκεκριμένα να υπάρξει μέριμνα για την αποφυγή μεταφοράς στερεών αποβλήτων από την περιοχή των κρηπιδωμάτων εντός της λιμενολεκάνης από τις επιφανειακές απορροές των κατακρημνισμάτων.
8. Να ληφθούν μέτρα τα οποία θα λαμβάνουν υπόψιν πιθανή αύξηση της τουριστικής κίνησης ατόμων και σκαφών και το αντίκτυπο αυτής στο φυσικό περιβάλλον, όπως η αύξηση των αποβλήτων, η όχληση της θαλάσσιας πανίδας της περιοχής από τον αυξημένο αριθμό σκαφών κλπ.

9. Προτείνονται ειδικά μέτρα κατά τη φάση κατασκευής για την αποφυγή δημιουργίας οχλήσεων από τη σκόνη αλλά και για την κατά το δυνατό μειωμένη εκπομπή καυσαερίων από τα βαρέα οχήματα και το λοιπό εργοταξιακό εξοπλισμό. Στα μέτρα αυτά περιλαμβάνεται η αποθήκευση των οικοδομικών υλικών σε προστατευμένους χώρους για την προστασία τους από τις καιρικές συνθήκες, καθώς και η δενδροφύτευση του περιβάλλοντα χώρου για τη μείωση της διασποράς της σκόνης, καθώς και των καυσαερίων στην ατμόσφαιρα. Κατά τη λειτουργία δεν αναμένεται αύξηση των ατμοσφαιρικών ρύπων και για το λόγο αυτό δεν εξετάζονται επιπλέον μέτρα, πέρα από αυτά που απαιτούνται από την ισχύουσα σχετική νομοθεσία.
10. Προτείνονται μέτρα άμβλυνσης κατά το δυνατόν των οχλήσεων από τα μηχανήματα και τα υπόλοιπα οχήματα του εργοταξίου. Για την επίτευξη της μείωσης των οχλήσεων, ο φορέας να τοποθετήσει στον περιβάλλοντα χώρο του εργοταξίου δέντρα και φυτά. Κατά τη λειτουργία λόγω της μικρής αναμενόμενης κίνησης του λιμένα δεν απαιτείται η λήψη ειδικών μέτρων.
11. Απαγορεύεται κάθε αποθήκευση, έστω και προσωρινή, υλικών έξω από το χώρο του εργοταξίου.
12. Στο χώρο του εργοταξίου να υπάρχουν στεγνά απορροφητικά υλικά (άμμος, πριονίδια) για αντιμετώπιση διαρροής πετρελαιοειδών (καυσίμων ή λιπαντικών από τυχαία γεγονότα).
13. Κατά τη φάση κατασκευής, απαγορεύεται η οποιαδήποτε επί του χώρου του εργοταξίου εργασία συντήρησης του μηχανολογικού εξοπλισμού (εργοταξιακά οχήματα και μηχανήματα έργου, οχήματα μεταφοράς προσωπικού και υλικών) που θα χρησιμοποιηθεί στην κατασκευή του έργου. Οι εργασίες αυτές, εφόσον απαιτηθούν, να πραγματοποιούνται στις εγκαταστάσεις κατάλληλα αδειοδοτημένων επιχειρήσεων.
14. Κατά τη φάση κατασκευής για την αποφυγή εκπλύσεων που είναι δυνατόν να προκύψουν (κυρίως έκπλυση επιχωμάτων) θα πρέπει να αποφεύγεται να γίνονται χωματουργικές εργασίες κατά τη διάρκεια υψηλών βροχοπτώσεων στην περιοχή ή έντονων κυματισμών.
15. Τα προϊόντα εκσκαφών που θα προκύψουν κατά τις εργασίες κατασκευής του έργου, κατά προτεραιότητα να αξιοποιηθούν για την κάλυψη των διαφόρων αναγκών του έργου, λαμβάνοντας κάθε δυνατή μέριμνα για την ελαχιστοποίηση της αλλοίωσης της υφιστάμενης μορφολογίας του εδάφους της περιοχής.
16. Τα απόβλητα από Εκσκαφές, Κατασκευές και Κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ) και δεν δύναται να επαναχρησιμοποιηθούν, να διαχειριστούν από τον φορέα υλοποίησης του έργου με βάση την κείμενη νομοθεσία διαχείρισης τέτοιων αποβλήτων.
17. Τα φορτηγά μεταφοράς των αδρανών υλικών και των προϊόντων εκσκαφής να είναι καλυμμένα με κατάλληλα μέσα και να αποφεύγεται η υπερπλήρωσή τους.

18. Σε όλο το χρονικό διάστημα λειτουργίας του εργοταξίου ο κύριος του έργου θα πρέπει να φροντίζει για την καλή μορφολογική κατάσταση του χώρου (συλλογή απορριμμάτων κ.λπ.) προκειμένου να μην δημιουργείται οπτική ρύπανση.

19. Η διαχείριση των μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων να πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ υπ' αριθμ. 50910/2727/2003 (ΦΕΚ Β'1909) και στο Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ Α'24), όπως εκάστοτε ισχύουν. Η διαχείριση των αποβλήτων που εμπίπτουν στις διατάξεις του Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ Α'179) περί εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων, όπως εκάστοτε ισχύει να πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού και τις κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του και σύμφωνα με τις απαιτήσεις και προδιαγραφές των αντίστοιχων εγκεκριμένων από το ΥΠΕΚΑ συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.

20. Να τοποθετηθούν στο χώρο του εργοταξίου κατάλληλοι κάδοι για την συλλογή των αστικού τύπου στερεών αποβλήτων. Τα απόβλητα αυτά είτε θα παραλαμβάνονται από απορριμματοφόρα οχήματα του οικείου ΟΤΑ, εφόσον εξυπηρετείται η περιοχή του έργου, είτε θα μεταφέρονται στο πλησιέστερο σημείο συλλογής απορριμμάτων του οικείου ΟΤΑ.

21. Η διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων να διεξάγεται σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. Ειδικότερα, τα επικίνδυνα απόβλητα να συλλέγονται σε κατάλληλα στεγανά δοχεία και να παραδίδονται σε αδειοδοτημένες εταιρείες συλλογής και μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων.

22. Για την πρόληψη και το μετριασμό της φωτορύπανσης, ο φωτισμός του προτεινόμενου έργου οφείλει:

α) να διαθέτει σύστημα διακοπής (μερική ή ολική) του φωτισμού πέραν κάποιας νυκτερινής ώρας, η οποία εξαρτάται από τις ανάγκες λειτουργίας του χώρου και τη μεταναστευτική περίοδο της ορνιθοπανίδας.

β) Τα φωτιστικά σώματα να έχουν μηδενικό ποσοστό προς τα άνω εκπεμπόμενης φωτεινής ισχύος (Upward Light Output Ratio, RULO) και συνολικά διασφάλιση ότι το 97% του φωτός προσπίπτει προς τα κάτω υπό γωνία $75,5^{\circ}$ προς τη κατακόρυφο με στόχο τη μείωση της οπτικής όχλησης και της θάμβωσης. Προτείνεται τα σώματα να έχουν τη δυνατότητα επισκευής.

γ) οι λαμπτήρες των φωτιστικών σωμάτων να διαθέτουν ονομαστική θερμοκρασία χρώματος ≤ 3000 K.

δ) Ο φορέας του έργου οφείλει να ενημερώνει τα σκάφη που διαμένουν εντός ή εκτός της λιμενικής ζώνης, πως οφείλουν να ελαχιστοποιούν το φωτισμό τους κατά τη διάρκεια της νύκτας, ιδιαίτερα κατά τη μεταναστευτική περίοδο.

Τα άνωθεν ισχύουν και κατά τη διάρκεια κατασκευής και συνεπώς και για το χώρο του εργοταξίου.

23. Να τοποθετηθούν ενημερωτικές πινακίδες σε κατάλληλα σημεία εντός του λιμένος (είσοδος έξοδος, χώροι στάθμευσης οχημάτων, κτίρια εξυπηρέτησης κτλ), οι οποίες θα αναφέρουν/περιέχουν κατ' ελάχιστον:

α) ενημέρωση πως το σύνολο της νήσου και η θαλάσσια περιοχή που την περικλείει, υπάγεται στο δίκτυο Natura 2000

β) χάρτη με τις σημαντικές περιοχές για την ορνιθοπανίδα,

γ) οδηγίες προς τους επισκέπτες για τη συμπεριφορά τους επί της νήσου

Σκοπός είναι η ενημέρωση και η ευαισθητοποίηση των επισκεπτών για τη διαφύλαξη και προστασία του τοπικού περιβάλλοντος.

24. Απαγορεύεται η απομάκρυνση των νεκρών φύλλων ποσειδωνίας από τον προσήνεμο και απάνεμο μώλο. Η παρουσία τους θεωρείται ως μέτρο προστασίας των παραλιών από τη διάβρωση στα πλαίσια μετριασμού των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής.

25. Λαμβάνοντας υπόψη τις αναφερόμενες ποσότητες βυθοκορημάτων καθώς και τις μελλοντικές απαιτήσεις, να προσδιοριστεί μεγαλύτερη περιοχή απόρριψης από την αναφερόμενη στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Η επέκταση της περιοχής οφείλει να είναι προς την αντίθετη κατεύθυνση της περιοχής Natura.

26. Δεν επιτρέπεται η απόρριψη βυθοκορημάτων στην περιοχή αναφοράς στην περίπτωση που πνέουν ισχυροί βορειοανατολικοί άνεμοι στην περιοχή απόρριψης, για την αποφυγή επιβάρυνσης της καθορισμένης περιοχής Natura.

27. Ο φορέας του έργου οφείλει να εξασφαλίζει τις θέσεις ελλιμενισμού των επαγγελματιών αλιέων με έδρα τη νήσο Μαθράκι.

28. Το κόστος χρήσης από τους επαγγελματίες αλιείς των Διαπόντιων Νήσων (έδρα Μαθράκι, Ερεϊκούσα, Οθωνοί) να προσδιορίζεται με το μέγιστο ποσό έκπτωσης.

..5. Συμπέρασμα της γνωμοδότησης

Γνωμοδοτούμε θετικά για την υλοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας με τους όρους ή προϋποθέσεις που παρατίθενται στο σημείο 4.2 του παρόντος.

Ε.Α.: Τμήμα Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

**Σπυρίδων Τιμοθεάτος
Περιβαλλοντολόγος ΠΕ/Α'**