



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Ζάκυνθος, 25 Ιανουαρίου 2024

Αρ. πρωτ.: 7419/1293

Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων

**ΠΡΟΣ:** Περιφερειακό Συμβούλιο

Περιφέρειας Ιονίων Νήσων

e-mail: [gramsylorg@pin.gov.gr](mailto:gramsylorg@pin.gov.gr),  
[tm\\_sylogikon\\_org@pin.gov.gr](mailto:tm_sylogikon_org@pin.gov.gr)

Ταχ. διεύθυνση: Διοικητήριο, ΤΚ 29100 Ζάκυνθος

Πληροφορίες: Ε. Λαζαρίδου

Τηλέφωνο: 2695360344

Δ/νση ηλεκτρ. ταχυδρ.: [elazaridou@pin.gov.gr](mailto:elazaridou@pin.gov.gr)

**ΚΟΙΝ.:** 1. Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων

e-mail: [pin@hotmail.com](mailto:pin@hotmail.com)

2. Θεματικό Αντιπεριφερειάρχη Τομέα Υποδομών & Τεχνικών Έργων

e-mail: [ergopin@hotmail.com](mailto:ergopin@hotmail.com)

3. Χωρικό Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ζακύνθου

e-mail: [antipin.zak@pin.gov.gr](mailto:antipin.zak@pin.gov.gr)

4. Γενική Διεύθυνση Υποδομών & Μεταφορών

e-mail: [gd\\_metaforon@pin.gov.gr](mailto:gd_metaforon@pin.gov.gr) & [giannoulis@pin.gov.gr](mailto:giannoulis@pin.gov.gr)

5. **Ανάδοχο:** «ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ – ΔΡΕΤΤΑΣ – ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ  
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΕ – δ.τ. ΑΔΚ Α.Ε.»

(υπόψη κας Κ. Αμπουσελάμ)

ΚΥΡΙΑΛΛΟΥ ΛΟΥΚΑΡΕΩΣ 50

Τ.Κ. 11522

Τηλ. 2103894800

email: [adk@adk.net](mailto:adk@adk.net)

Έγκριση του πρώτου σταδίου της μελέτης:

**ΘΕΜΑ:** «**ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΓΑΝΙΑ ΑΛΥΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ 6<sup>η</sup> ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ-ΒΟΛΙΜΩΝ**»,  
Προεκτιμώμενης αμοιβής 299.739,67€ (με το Φ.Π.Α.), χρηματοδοτούμενο από Π.Δ.Ε., ΣΑΝΠ422, MIS:  
5217056, Κ.Ε. 2023ΝΠ42200020 (πρώην Κ.Ε. 2020ΜΠ92200006).

**ΕΙΣΗΓΗΤΡΙΑ:** Αγγελική Κακολύρη, Προϊσταμένη Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων (Δ/νουσας Υπηρεσίας).

Το θέμα εισάγεται στο Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων σε εκτέλεση των παρακάτω διατάξεων:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 163 περίπτωση ιστ' του Ν. 3852/10, όπως τροποποιήθηκε πρόσφατα με το άρθρο 33 του Ν. 5013/23 (ΦΕΚ 12Α'/19.01.2023), το Περιφερειακό Συμβούλιο «**Ασκεί τα καθήκοντα αναθέτουσας αρχής κατά το στάδιο εκτέλεσης των συμβάσεων υπηρεσιών και προμηθειών, ανεξαρτήτως προϋπολογισμού, πλην των περιπτώσεων της απευθείας ανάθεσης, που υπάγονται στην αρμοδιότητα του Περιφερειάρχη.** Αποφασίζει για την τροποποίηση του φυσικού ή οικονομικού αντικειμένου των συμβάσεων του πρώτου εδαφίου, σύμφωνα με την εφαρμοζόμενη σε κάθε περίπτωση νομοθεσία. Στις συμβάσεις του πρώτου εδαφίου εγκρίνει το πρωτόκολλο παραλαβής με αιτιολογημένη απόφασή του. Δύναται να εξουσιοδοτεί τις αρμόδιες υπηρεσίες προς άσκηση καθηκόντων αναθέτουσας αρχής κατά το

στάδιο εκτέλεσης των συμβάσεων της περ. ιστ) πλην των ζητημάτων που άπτονται τροποποίησης του φυσικού ή οικονομικού αντικειμένου αυτών.».

**2.** Σύμφωνα με το άρθρο 189 παρ. 1 του Ν. 4412/16 όπως έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 94 του Ν. 4782/21 και ισχύει από 9-3-2021 «1. Με την επιφύλαξη ειδικών διατάξεων για επιμέρους κατηγορίες μελετών, για τις οποίες τυχόν προβλέπεται ιδιαίτερη διαδικασία έγκρισης, **οι υποβαλλόμενες κατά στάδιο μελέτες, καθώς και η συνολική μελέτη εγκρίνονται από το αρμόδιο, κατά περίπτωση όργανο της αναθέτουσας αρχής.**», ενώ σύμφωνα με την παρ. 5 του ίδιου άρθρου «5. Η έγκριση της μελέτης κατά τις παρ. 1, 2, 3 και 4 συνιστά και παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης.».

Από τον συνδυασμό των ανωτέρω προκύπτει ότι το αρμόδιο όργανο για την έγκριση και την παραλαβή των επιμέρους σταδίων και του συνόλου των δημόσιων συμβάσεων μελετών (οι οποίες με βάση την Οδηγία 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου αποτελούν δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών), είναι το Περιφερειακό Συμβούλιο, καθώς αυτό ασκεί καθήκοντα αναθέτουσας αρχής κατά το στάδιο εκτέλεσης των δημόσιων συμβάσεων υπηρεσιών & προμηθειών.

## **ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ**

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η εκπόνηση της μελέτης με τίτλο «Νέα Οδός Σύνδεσης Τηγάνα Αλυκών με την 6<sup>η</sup> Επαρχιακή Οδό Ζακύνθου-Βολιμών» προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο της κατασκευής μιας νέας οδού σύνδεσης της περιοχής Τηγάνα Αλυκών, στην θέση που έχει ως αφετηρία η οδός «Αλυκές – Ξύγκια», με την 6<sup>η</sup> Επαρχιακή Οδό Ζακύνθου – Βολιμών στον οικισμό Πηγαδάκια της Δ.Ε. Αλυκών. Η κατασκευή της συγκεκριμένης οδού σε συνδυασμό και με την πρόσφατα κατασκευασμένη οδό «Αλυκές – Ξύγκια» θα μειώσει σημαντικά την απόσταση και θα αυξήσει την οδική ασφάλεια για την πρόσβαση σε ολόκληρο το βορειοανατολικό τμήμα της Ζακύνθου.

Το μήκος της μελετώμενης νέας οδού εκτιμάται περί τα 2.000 μέτρα θα αποτελεί στο σύνολό της νέα χάραξη, θα έχει μια λωρίδα ανά κατεύθυνση με πεζοδρόμιο στο ένα όριο της οδού και πιθανόν ποδηλατόδρομο στο άλλο με τα συνοδά της τεχνικά, υδραυλικά κ.λπ. έργα. Η διατομή της θα προσδιορισθεί και τεκμηριωθεί αναλυτικότερα στα πλαίσια των μελετών των επόμενων σταδίων. Επιπλέον, θα εκπονηθεί και η μελέτη τριών ισόπεδων κόμβων και συγκεκριμένα θα μελετηθεί από ένας ισόπεδος κόμβος στην αρχή και στο πέρας της χάραξης και ένας εντός του οικισμού Κατασταρίου, σε διαστάρωση με την 11<sup>η</sup> Επαρχιακή Οδό Ζακύνθου-Αλυκών.

Στο συμβατικό αντικείμενο περιλαμβάνονται οι ακόλουθες επιμέρους μελέτες κατανεμημένες σε στάδια ως ακολούθως:

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΩΤΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ                      Προωθημένη Αναγνωριστική Μελέτη

ΜΕΛΕΤΕΣ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ            α. Τοπογραφική και κτηματογραφική αποτύπωση  
β. Προμελέτη οδοποιίας  
γ. Οριστική γεωλογική μελέτη  
δ. Έκθεση προγράμματος γεωτεχνικών ερευνών  
ε. Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων  
στ. Γεωτεχνικές έρευνες, αξιολόγηση γεωτεχνικών ερευνών και γεωτεχνικές μελέτες

ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΡΙΤΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ                α. Οριστική μελέτη οδοποιίας, κόμβων  
β. Οριστική μελέτη υδραυλικών έργων  
γ. ΣΑΥ-ΦΑΥ  
δ. Μελέτη σήμανσης-ασφάλισης  
ε. Οριστική μελέτη τεχνικών έργων  
στ. επικαιροποίηση ΣΑΥ-ΦΑΥ – Ενημέρωση Κτηματογράφησης  
ζ. Σύνταξη Κτηματολογίου και Πινάκων αναλογισμού

Ο ανάδοχος έχει υποβάλλει με το υπ' αριθ. πρωτ. 91175/16829/27-10-2023 την Προωθημένη Αναγνωριστική Μελέτη, η οποία αποτελεί το παραδοτέο αντικείμενο του πρώτου σταδίου της σύμβασης «**ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΓΑΝΙΑ ΑΛΥΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ 6<sup>η</sup> ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ-ΒΟΛΙΜΩΝ**». Μετά την συγκέντρωση και την αξιολόγηση όλων των διαθέσιμων στοιχείων που αφορούν την περιοχή μελέτης καθώς και την επί τόπου αυτοψία στην περιοχή, και λαμβάνοντας υπόψη τις τοπικές παραμέτρους που επηρεάζουν το έργο, εξετάστηκαν από τον ανάδοχο τρεις εναλλακτικές λύσεις οι οποίες και παρουσιάστηκαν αναλυτικά στην υποβληθείσα Προωθημένη Αναγνωριστική Μελέτη όπου προτάθηκε ως επικρατέστερη η Λύση 1 η οποία παρουσιάζει τα περισσότερα πλεονεκτήματα σε σχέση με τις άλλες δύο και συγκεκριμένα σύμφωνα και με το μελετητή:

- Έχει το μικρότερο μήκος έναντι των άλλων λύσεων
- Ικανοποιούνται τα περισσότερα στοιχεία ασφαλείας της χάραξης για την ταχύτητα μελέτης
- Αποφεύγεται η διέλευση στους οικισμούς, όπου παρατηρείται κυκλοφοριακός φόρτος, ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες
- Έχει τον μικρότερο προϋπολογισμό μελέτης
- Φαίνεται να έχει τις λιγότερες απαλλοτριώσεις όσον αφορά στα επικείμενα
- Είναι εφικτή η κατασκευή και του τρίτου κόμβου με την επαρχιακή οδό Κατασταρίου – Αλυκών, κάτι που δεν μπορεί να γίνει με τις λύσεις 2 και 3
- Φαίνεται να έχει τις λιγότερες επεμβάσεις σε δίκτυα Ο.Κ.Ω.

Για την λύση που έχει προταθεί και μετά την έγκριση της Προωθημένης Αναγνωριστικής Μελέτης, θα συνταχθούν σε επόμενο στάδιο οι απαιτούμενες μελέτες με σκοπό την δημοπράτηση και κατασκευή του έργου.

Ο «Ανάδοχος» θα εκτελέσει το αντικείμενο της Σύμβασης έναντι αμοιβής **118.887,05€** (με το Φ.Π.Α.), σύμφωνα με την Οικονομική του Προσφορά.

## ΕΙΣΗΓΗΣΗ

### Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 2690/99 (ΦΕΚ-45/Α'/9-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Τον Ν. 3528/07 (ΦΕΚ-26/Α'/9-2-2007) «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
3. Τον Ν. 3852/10 (ΦΕΚ-87/Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
4. Το Π.Δ. 7/13 (ΦΕΚ-26/Α'/31-1-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
5. Την Εγκύκλιο 6/2013 (αρ. πρωτ. 15400/17-4-2021, ΑΔΑ: ΒΕΑΑΝ-ΨΒΤ) του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Παρέχονται οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του π.δ/τος 7/2013 σε θέματα έργων του ν. 3669/2008, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 αρμοδιότητας των Περιφερειών».
6. Τον Ν. 4412/16 (ΦΕΚ-147/Α'/8-8-2016 - διορθ. ασφαμ. στα ΦΕΚ-200/Α'/24-10-2016 και ΦΕΚ-206/Α'/3-11-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και ειδικότερα τις διατάξεις που περιλαμβάνονται στον Τίτλο 2 «Δημόσιες Συμβάσεις Μελετών και Παροχής Τεχνικών & Λοιπών Συναφών Επιστημονικών Υπηρεσιών» του Κεφαλαίου II

«Ειδικοί Κανόνες Ανά Είδος Σύμβασης» του Μέρους Β΄ «Κανόνες Εκτέλεσης» του Βιβλίου Ι «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στην Οδηγία 2014/24/ΕΕ)».

7. Τον ισχύοντα Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ' αρ. 181-17/16-9-2017 (ΑΔΑ: Ω1ΒΧ7ΛΕ-ΘΡ1) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 276433/10-11-2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, ΦΕΚ-4083/Β'/23-11-2017 και ειδικότερα το άρθρο 22 «ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ - ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ», σύμφωνα με το οποίο:

«3. Οι αρμοδιότητες των Διευθύνσεων Τεχνικών Έργων των Περιφερειακών Ενοτήτων κατανέμονται στα υπαγόμενα σε αυτές Τμήματα, ως εξής: .. **α. Στο Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων** υπάγονται ιδίως οι αρμοδιότητες που ανάγονται στη μελέτη και την εκτέλεση των έργων οδοποιίας, των έργων ή υπηρεσιών συντήρησης οδοποιίας για το οδικό δίκτυο που ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και των λιμενικών έργων, καθώς και στη διαχείριση και συντήρηση οχημάτων και μηχανημάτων έργων που κατ' αρμοδιότητα ανήκουν στην Περιφέρεια και ασκούνται σε επίπεδο Περιφερειακής Ενότητας. Εν γένει η μελέτη και η εκτέλεση όλων των συγκοινωνιακών έργων και λιμενικών έργων που αναλαμβάνει η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, είτε λόγω αρμοδιότητάς της, είτε έπειτα από τη σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης...

«4. Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ασκεί για τα έργα αρμοδιότητας της Διεύθυνσής του, τις αρμοδιότητες «Προϊσταμένης Αρχής» που προβλέπονται από τις διατάξεις για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, σε συνδυασμό με το Π.Δ. Αποφαινομένων Οργάνων της Περιφέρειας όπως κάθε φορά ισχύει, και οι Προϊστάμενοι των Τμημάτων Συγκοινωνιακών και Κτιριακών Υδραυλικών έργων ασκούν τις αρμοδιότητες «Διευθύνουσας Υπηρεσίας» που προβλέπονται από τις διατάξεις για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, σε συνδυασμό με το Π.Δ. Αποφαινομένων Οργάνων της Περιφέρειας όπως κάθε φορά ισχύει.»

8. Σημειώνεται και πάλι ωστόσο ότι ως προς τις αρμοδιότητες της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και της Προϊσταμένης Αρχής σε θέματα έγκρισης και παραλαβής μελετών, υπερισχύει η ειδικότερη (για τις Περιφέρειες) διάταξη του άρθρου 163 περίπτωση ιστ' του Ν. 3852/10, όπως τροποποιήθηκε πρόσφατα με το άρθρο 35 του Ν. 5013/23, που καθιστά πλέον ως αρμόδιο όργανο και για τις ανωτέρω διοικητικές πράξεις το Περιφερειακό Συμβούλιο.
9. Την υπ' αριθμ. 130-14/2020 (ΑΔΑ: 6ΩΤΧ7ΛΕ-ΔΔ4) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, περί 6<sup>ης</sup> τροποποίησης Ετήσιου Προγράμματος Δράσης 2020 στην οποία συμπεριλαμβάνεται η μελέτη «ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΓΑΝΙΑ-ΑΛΥΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ 6<sup>Η</sup> ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ – ΒΟΛΙΜΩΝ» με Κ.Ε. 2020ΜΠ92200006 προϋπολογισμού 300.000,00 ΕΥΡΩ.
10. Την υπ' αριθμ. οικ.66999/27119/11-09-2020 (ΑΔΑ: 66ΗΚ7ΛΕ-Δ9Π) Απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων περί «Έγκρισης Διάθεσης Πίστωσης και ορισμός υπολόγου Διαχειριστή του έργου Π.Δ.Ε./ΣΑΜΠ922 «ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΓΑΝΙΑ-ΑΛΥΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ 6<sup>Η</sup> ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ – ΒΟΛΙΜΩΝ» με Κ.Ε. 2020ΜΠ92200006.
11. Την υπ. αρ. οικ 42723/17837/18-05-2023 ( ΑΔΑ: ΕΟΥΚ7ΛΕ-ΦΤΤ) Απόφαση της Περιφερειάρχη Π.Ι.Ν. περί ένταξης (30) μεταφερόμενων έργων του Εθνικού Σκέλους του Π.Δ.Ε. στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025 της ΠΙΝ, στην οποία συμπεριλαμβάνεται και η μελέτη « ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΓΑΝΙΑ ΑΛΥΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ 6η ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ – ΒΟΛΙΜΩΝ 2020ΜΠ92200006», με στοιχεία εγγραφής, Κωδικός ΜΙS: 5217056, Κωδικός: ΣΑ : ΝΠ 422 και Κ.Ε.: 2023ΜΠ42200020.
12. Την υπ' αρ. 953-52/01-11-2022 (ΑΔΑ:6ΙΥ97ΛΕ-1ΑΓ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (Π.Ι.Ν.) με την οποία εγκρίθηκε ο Φάκελος Δημόσιας Σύμβασης της Μελέτης (Πρόσκληση, Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων του Έργου, Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας Έργου, Πρόγραμμα Απαιτούμενων Μελετών, Προεκτίμηση Απαιτούμενης Δαπάνης, Εξασφάλιση Χρηματοδότησης της Σύμβασης, Τεκμηρίωση Επιλογής Προτεινόμενης Διαδικασίας και το Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς) της δημόσιας σύμβασης καθώς και οι όροι της διακήρυξης για την ανάθεση της δημόσιας σύμβασης.
13. Την υπ' αρ. πρωτ. 55934/10721/28-08-2023 Δημόσια σύμβαση εκπόνησης της μελέτης με τίτλο «ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΓΑΝΙΑ ΑΛΥΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ 6<sup>Η</sup> ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ-ΒΟΛΙΜΩΝ», ποσού 118.887,05€ (με Φ.Π.Α.). (ΑΔΑ: 6Ρ867ΛΕ-Α9Θ & ΑΔΑΜ: 23ΣΥΜΝ013308480 2023-08-28)
14. Το υπ' αριθμ. οικ.75179/14020/07-09-2023 έγγραφο της Προϊσταμένης του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων, Αγγελικής Κακολύρη, περί ορισμού επιβλέπουσας μηχανικού της μελέτης την Ελένη Λαζαρίδου Αγρ - Τοπογράφου Μηχανικού με αναπληρωτή της τον Μιχαήλ Γιατρά Πολιτικό Μηχανικό, υπαλλήλους της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ζακύνθου
15. Το υπ' αριθμ. 84466/15716/11-10-2023 έγγραφο περί εγκρίσεως του χρονοδιαγράμματος της μελέτης.

16. Το υπ' αριθ. πρ. 91175/16829/21-12-2023 έγγραφο με το οποίο η Διευθύνουσα Υπηρεσία ζήτησε από τον ανάδοχο να προβεί σε μικροδιορθώσεις της από 27-10-2023 υποβληθείσας Προωθημένης Αναγνωριστικής Μελέτης.
17. Το υπ' αριθμ. 7419/129326-01-2024 έγγραφο με το οποίο ο ανάδοχος υπέβαλε εκ νέου την τεχνική έκθεση της Προωθημένης Αναγνωριστικής Μελέτης διορθωμένη – συμπληρωμένη σύμφωνα με τις παρατηρήσεις της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

**Και επειδή :**

Μετά από έλεγχο της υποβληθείσας μελέτης διαπιστώθηκε η τήρηση των προδιαγραφών, κανονισμών και τεχνικών οδηγιών, η ποιοτική και ποσοτική τους επάρκεια, η συμμόρφωση του αναδόχου προς τις συμβατικές υποχρεώσεις του καθώς και το γεγονός ότι η μελέτη του πρώτου σταδίου εκπονήθηκε σύμφωνα με τις εντολές της Υπηρεσίας και υποβλήθηκε εμπρόθεσμα.

**Ε ι σ η γ ο ύ μ α σ τ ε**

Την έγκριση της μελέτης του πρώτου σταδίου της μελέτης «**ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΓΑΝΙΑ ΑΛΥΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ 6<sup>η</sup> ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ-ΒΟΛΙΜΩΝ**», δηλαδή της Προωθημένης Αναγνωριστικής Μελέτης.

Η Προϊσταμένη Τ.Σ.Ε.

Αγγελική Κακολύρη  
Πολιτικός Μηχανικός

**Εσωτ. Διανομή:**

1. Χ.Α.
2. Φ.Ε.