



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθμ. 3/30-01-2024 Πρακτικό της Περιφερειακής Επιτροπής Ιονίων Νήσων

Αριθμ. απόφασης 52-3/30-01-2024

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Έγκριση σύναψης 1^{ης} Σ.Σ.Ε. «ήσσονος σημασίας» στο έργο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΑΞΩΝ», αναδόχου ΙΩΝΑ ΑΤΕ.

Στα νησιά Κέρκυρα, Λευκάδα, Κεφαλονιά και Ζάκυνθο, σήμερα 30-01-2024 ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00, συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.gov.gr, η Περιφερειακή Επιτροπή Ιονίων Νήσων, μετά από την με αριθμ. πρωτ. 7328/3/25-01-2024 πρόσκληση του Προέδρου της Περιφερειακής Επιτροπής, κ. Ιωάννη Τρεπεκλή, η οποία επιδόθηκε εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρων 175,176 και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν με τις διατάξεις των άρθρων 19, 20 και 21 του ν. 5056/2023.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. Ιωάννης Τρεπεκλής	Πρόεδρος
2. Σάββας Κουλούρης	Τακτικό Μέλος
3. Θεόδωρος Κοντζιάλης	Τακτικό Μέλος
4. Ιωάννης Αρμενιάκος	Τακτικό Μέλος
5. Γεώργιος Μάμαλος	Τακτικό Μέλος
6. Αικατερίνη Μόθωναίου	Τακτικό Μέλος
7. Θεόδωρος Γαλιατσάτος	Τακτικό Μέλος

Χρέη γραμματέα εκτελεί ο ορισθείς με την αριθμ. πρωτ. οικ. 5305/2495/19-01-2024 Απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, υπάλληλος της Π.Ε. Κέρκυρας, Νικόλαος Παπανικολάου.

Ο Πρόεδρος κ. Ιωάννης Τρεπεκλής συνδέθηκε κατά τη συζήτηση του ΕΗΔ 9^{ου} Θέματος

Μετά τη διαπιστωθείσα εκ του Νόμου απαρτία ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, κ. Ιωάννης Τρεπεκλής, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής Π.Ι.Ν. πρότεινε τη συζήτηση του παρακάτω θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης, το οποίο έγινε ομόφωνα δεκτό από τα μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής.

ΕΗΔ 4ο Θέμα: Έγκριση σύναψης 1^{ης} Σ.Σ.Ε. «ήσσονος σημασίας» στο έργο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΑΞΩΝ», αναδόχου ΙΩΝΑ ΑΤΕ.

Ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής Π.Ι.Ν. αναπτύσσει το 4ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης και καταθέτει εισήγηση του αναπληρωτή Διευθυντή Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κέρκυρας, κ. Κωνσταντίνου Γαστεράτου, η οποία έχει ως εξής:

Το θέμα εισάγεται στη Περιφερειακή Επιτροπή της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων ως αρμόδιο όργανο που προκύπτει από την εφαρμογή των συνδυασμένων διατάξεων του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 του Ν. 4071/2012, και του άρθρου 3 παρ. 2γ του Π.Δ. 7/2013 για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Πρ/νης Αρχής από την Οικονομική Επιτροπή όσον αφορά την έγκριση σύναψης Συμπληρωματικής Σύμβασης.

1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

1.1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

- Προϋπολογισμός μελέτης δημοπράτησης : 440.000,00 € με Φ.Π.Α.
- Προσφορά αναδόχου : 384.292,06 € με Φ.Π.Α.
- Μέση έκπτωση: 13,14 %
- Ημερομηνία δημοπράτησης : 14.10.2022
- Ημερομηνία υπογραφής σύμβασης : 14.06.2023
- Συμβατική Ημερομηνία περαίωσης : 14.06.2024

1.2 ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟ

Η παρούσα μελέτη αφορά σε εργασίες συντηρήσεως και αποκαταστάσεως του οδικού δικτύου της Νήσου Παξών και συγκεκριμένα επί της Επαρχιακής οδού υπ.αριθμ.33.

Οι εργασίες περιλαμβάνουν παρεμβάσεις κυρίως στο τμήμα από Γάιο προς Λάκκα και από Γαίο προς Μογγονήσι με ασφαλτοστρώσεις, τοποθετήσεις οριοδεικτών και στηθαίων ασφαλείας, διαγραμμίσεις, έργα βελτίωσης απορροής ομβρίων, αντιστήριξης πρανών κλπ. Επίσης προβλέπονται χωματοουργικές εργασίες με καθαρισμούς τάφρων οχετών και άρση καταπτώσεων.

1.3 ΕΚΤΕΛΕΣΜΕΝΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

α) Έχει πραγματοποιηθεί παρέμβαση έξω από τον Λιμενικό Χώρο με ισοπεδωτικές στρώσεις τόσο επί του παλαιού ερείσματος έμπροσθεν του ορύγματος, κατόπιν αποκατάστασης της οδοστρωσίας, όσο και επί του υπάρχοντος οδοστρώματος με ισοπεδωτικές στρώσεις με θερμό ασφαλτόμιγμα.

β) Στο τμήμα του δρόμου στο Ντολό καθαρισμούς τάφρων κατά μήκος όλης της οδού με ισοπεδωτική στρώση και ασφατικό τάπητα κυκλοφορίας.

γ) Στο τμήμα του δρόμου στα Γκαγκάτικα που ενώνει με τον κεντρικό δρόμο προς Λογγό με καθαρισμούς τάφρων από βλάστηση κατά μήκος της οδού, ισοπεδωτική στρώση και ασφατικό τάπητα κυκλοφορίας.

1.4 Συμφωνητικό – Εγκατάσταση.

Το σχετικό συμφωνητικό με αρ.πρωτ:52285/21902/14-6-2023 και ΑΔΑΜ: 23ΣΥΜV012893027 2023-06-16 αφορά σε ποσό 309.912,95€ προ ΦΠΑ, ήτοι 384.292,06€ συμπεριλαμβανομένου και του αναλογούντος ΦΠΑ (24%).

2. ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Α. ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ 2^{ου} ΑΠΕ μετά της 1^{ης}Σ.Σ.Ε.

Α1.ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ 2^{ου} ΑΠΕ ΚΥΡΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Ο 1^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών συντάχθηκε σε ισοζύγιο έναντι των εργασιών του αρχικού συμβατικού αντικειμένου και εγκρίθηκε με την απόφαση αριθ. πρωτ. 59022/24890/29-7-2023 απόφαση Δ.Τ.Ε.Π.Ε. Κέρκυρας.

Ο παρών 2ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών είναι σε ισοζύγιο με την αρχική συμβατική δαπάνη και συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.4782/2021 για να συμπεριλάβει αυξομειώσεις ποσοτήτων εγκεκριμένων συμβατικών εργασιών όπως αυτές προέκυψαν βάση των εγκεκριμένων επιμετρήσεων και την προμέτρηση των προς εκτέλεση εργασιών. Από τον πίνακα που ακολουθεί προκύπτει ότι η επιπλέον δαπάνη καλύπτεται από τις επί ελάσσον δαπάνες και το κονδύλιο των απροβλέπτων.

Τα παραπάνω στοιχεία συνοψίζονται στο πίνακα που ακολουθεί:

ΟΜΑΔΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΔΑΠΑΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΟΤΕΙΝ. 2ου ΑΠΕ	ΑΥΞΗΣΗ	ΜΕΙΩΣΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ ΕΠΙ ΕΛΛΑΣΩΝ

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙ ΚΑ	6.779,81	5.424,84	0,00	1.354,97	$1.354,97 \cdot 100 / 6.779,81 = 19,99 < 20\%$
ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ	33.285,59	32.272,68	28.647,39	29.660,30	$1.012,91 \cdot 100 / 33.285,59 = 3,04 < 20\%$
ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ	153.836,68	193.216,83	60.578,89	21.198,74	
ΣΗΜΑΝΣΗ- ΑΣΦΑΛΙΣΗ	23.433,28	19.021,31	2.924,00	7.335,97	$4.411,96 \cdot 100 / 23.433,28 = 18,83 < 20\%$
ΑΘΡΟΙΣΜΑ	217.335,36	249.935,66	92.150,28	59.549,98	$6.779,85 \cdot 100 / 217.335,36 = 3,12 < 10\%$
Γ.Ε. + Ο.Ε. 18%	39.120,36	44.988,42	16.587,05	10.718,99	
ΣΥΝΟΛΟ	256.455,72	294.924,08	108.737,33	70.268,97	
ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚ Α	12.923,73	12.923,73	0,00	0,00	
ΣΥΝΟΛΟ	269.379,45	307.847,81	0,00	0,00	
Γ.Ε. + Ο.Ε. ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚ ΩΝ	2.023,85	2.023,85	0,00	0,00	
ΣΥΝΟΛΟ	271.403,30	309.871,66	108.737,33	70.268,97	
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	38.468,36	0,00	0,00	38.468,36	
ΣΥΝΟΛΟ	309.871,66	309.871,66	108.737,33	108.737,33	
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣ Η	41,29	41,29	0,00	0,00	
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	309.912,95	309.912,95	108.737,33	108.737,33	309.912,95
ΦΠΑ 24%	74.379,11	74.379,11	26.096,96	26.096,96	74.379,11
ΣΥΝΟΛΟ	384.292,06	384.292,06	134.834,29	134.834,29	384.292,06
ΔΙΑΦΟΡΕΣ	0,00			0,00	

από τον παραπάνω πίνακα προκύπτει ότι :

- α) το άθροισμα των «επί έλασσον» δαπανών ανέρχεται στο ποσοστό **3,12%** ήτοι είναι μικρότερο του 10% της συμβατικής δαπάνης (χωρίς απρόβλεπτα, αναθεώρηση και ΦΠΑ) και
β) οι «επί έλασσον» δαπάνες καμιάς ομάδας εργασιών δεν υπερβαίνουν το 20% του συμβατικού ποσού της αντίστοιχης ομάδας.
γ) η συνολική δαπάνη των εργασιών του παρόντος 2^{ου} ΑΠΕ του έργου, είναι σε ισοζύγιο σε σχέση με το αρχικό συμβατικό οικονομικό αντικείμενο.

1. Η δαπάνη που εξοικονομείται (ποσού **6.779,85 € χωρίς ΓΕ & ΟΕ και Φ.Π.Α. μετά την έκπτωση**) από τις επί έλασσον ποσότητες, προστιθέμενη στο κονδύλιο των απροβλέπτων, καλύπτει την αύξηση των ποσοτήτων των συμβατικών εργασιών του έργου.

Κατά το άρθρο 75 του Ν.4782/2021 συντρέχουν συσσωρευτικά οι παρακάτω προϋποθέσεις:

2. Αναφέρεται ρητά η δυνατότητα αυτή στη διακήρυξη, τη σύμβαση και τα συμβατικά τεύχη.

3. Δεν τροποποιείται το «βασικό σχέδιο» της προκήρυξης, ούτε οι προδιαγραφές του έργου, όπως περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη, ούτε καταργείται ομάδα εργασιών της αρχικής σύμβασης.
4. Δεν θίγεται η πληρότητα, ποιότητα και λειτουργικότητα του έργου.
5. Δεν χρησιμοποιείται για την πληρωμή νέων εργασιών που δεν υπήρχαν στην αρχική σύμβαση.

A.2 ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ 1^{ης} Σ.Σ.Ε.

Η 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών συντάχθηκε σύμφωνα με το Άρθρο 156 του Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 75 του Ν.4782/2021 παρ. 3. Επουσιώδεις τροποποιήσεις της σύμβασης μπορούν να γίνουν ως εξής: α) Μπορεί να συμφωνηθεί τροποποίηση της σύμβασης συνολικού ύψους που δεν υπερβαίνει τα κατώτατα όρια του άρθρου 5 και μέχρι του ποσοστού δεκαπέντε τοις εκατό (15%) της αξίας της αρχικής σύμβασης, χωρίς να ελέγχονται οι προϋποθέσεις της παρ. 1 του άρθρου 132, περί τροποποιήσεων συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους, καθώς και των περ. β' και γ' της παρ. 1 του παρόντος. Η τροποποίηση γίνεται με την διαδικασία της περ. ε' της παρ. 1 και της παρ. 2 του παρόντος. Η τροποποίηση αυτή δεν μπορεί να μεταβάλει τη συνολική φύση της σύμβασης».

Επίσης σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 75 του Ν.4782/2021 περίπτωση α) Το έργο εκτελείται, σύμφωνα με τη σύμβαση και τα τεύχη και σχέδια που τη συνοδεύουν και β) Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται, χωρίς νέα διαδικασία σύναψης, εφόσον ο φορέας κατασκευής του έργου διαπιστώσει, ότι προέκυψε ανάγκη εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών, οι οποίες δεν περιλαμβάνονται, είτε κατά το είδος είτε κατά την ποσότητα, στο αρχικό ανατεθέν έργο ούτε στην πρώτη συναφθείσα σύμβαση και κατέστησαν αναγκαίες κατά την εκτέλεση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην αρχική σύμβαση, με την προϋπόθεση ότι οι συμπληρωματικές εργασίες δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση, χωρίς να δημιουργήσουν μείζονα προβλήματα για τις αναθέτουσες αρχές ή όταν αυτές οι εργασίες, μολονότι μπορούν να διαχωριστούν από την αρχική σύμβαση, είναι απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίησή της χωρίς να μεταβάλλουν τη συνολική της φύση», και σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 132 του Ν.4412/2016 «*Χωρίς να απαιτείται επαλήθευση αν τηρούνται οι προϋποθέσεις των περιπτώσεων α' έως δ' της παρ. 4, οι συμβάσεις μπορεί να τροποποιούνται χωρίς νέα διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης, σύμφωνα με το παρόν Βιβλίο, εφόσον η αξία της τροποποίησης είναι κατώτερη και των δύο ακόλουθων τιμών: α) των κατώτατων ορίων του άρθρου 5 και β) του 15% της αξίας της αρχικής σύμβασης για τις συμβάσεις έργων.*

Η τροποποίηση δεν μπορεί να μεταβάλει τη συνολική φύση της σύμβασης. Σε περίπτωση διαδοχικών τροποποιήσεων, η αξία τους υπολογίζεται βάσει της καθαρής σωρευτικής αξίας των διαδοχικών τροποποιήσεων».

Η τροποποίηση χαρακτηρίζεται «Ήσσονος σημασίας» σύμφωνα με την κατευθυντήρια οδηγία 22 της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. δεδομένου ότι η αξία της είναι :

- α) Κατώτερη των ορίων εφαρμογής των οδηγιών όπως αναφέρονται στο άρθρο 5 του Ν. 4412/2016
- β) Η αξία της τροποποίησης της Σύμβασης δεν υπερβαίνει σε ποσοστό το 15,00% της αξίας της αρχικής Σύμβασης .
- γ) Η τροποποίηση δεν μεταβάλει τη συνολική φύση του έργου.

• ΑΝΑΛΥΣΗ & ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ της 1^{ης} Σ.Σ.Ε.

Η χρονική απόσταση μεταξύ του χρόνου σύναξης της μελέτης σε σχέση με το χρόνο υλοποίησης του έργου σε συνδυασμό με τα καιρικά φαινόμενα που μεσολάβησαν και τη γήρανση των οδοστρωμάτων οδήγησαν σε μεγαλύτερες παρεμβάσεις από τις προβλεπόμενες και έτσι απαιτούνται άμεσα πρόσθετες ασφαλτοστρώσεις σε οδούς.

Όλες οι παραπάνω εργασίες κρίνονται απαραίτητες και αναγκαίες για την έντεχνη και άρτια ολοκλήρωση του έργου.

Οι εργασίες αυτές δεν διαχωρίζονται από την αρχική σύμβαση χωρίς να δημιουργήσουν προβλήματα, δεν διαφοροποιούν ουδόλως τον χαρακτήρα του έργου, «βασικό σχέδιο», και είναι απαραίτητες για την λειτουργία του.

• ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 1^{ης} Σ.Σ.Ε.

Το ποσό της 1ης Σ.Σ. διαμορφώνεται στα **46.196,77** ευρώ πλέον ΦΠΑ, ήτοι **57.284,00 με ΦΠΑ**. Το ποσό αυτό είναι μικρότερο του 15% και έτσι η εν λόγω Σ.Σ. κατατάσσεται στις ήσσονος σημασίας.

Βάσει των ανωτέρω η εικόνα της 1^{ης} Σ.Σ. έχει ως εξής:

ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΡΧΙΚΟΥ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΑΡΟΝΤΟΣ 2 ^{ου} ΑΝΑΚΕΦ. ΠΙΝΑΚΑ	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΑΠΟ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ	
			Επί πλέον	Επί έλασσον
1 - 1η ΣΣ Ασφαλτικά	-	31.822,86	31.822,86	
2 - 1η ΣΣ Σήμανση - Ασφάλιση	-	7.310,00	7.310,00	
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	-	39.132,86	39.132,86	
ΟΦΕΛΟΣ 18%	-	7.043,91	7.043,91	
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	-	46.176,77	46.176,77	
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	-	0,00	0,00	
ΑΘΡΟΙΣΜΑ	-	46.176,77	46.176,77	
Αναθεώρηση	-	20,00	20,00	
ΑΘΡΟΙΣΜΑ	-	46.196,77	46.196,77	
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	-	46.196,77	46.196,77	
Δαπάνη Φ.Π.Α.	-	11.087,23	11.087,23	
ΑΘΡΟΙΣΜΑ	-	57.284,00	57.284,00	

Ποσοστό αύξησης $= (\text{αξία εργασιών } 1^{\text{ης}} \text{ ΣΣ} / (\text{αξία εργασιών αρχικής σύμβασης του έργου})) = 46.176,77 \text{ €} / 309.871,66 \text{ €} = 0,149019$ ή 14,90%

ήτοι η αύξηση δαπάνης λόγω της 1^{ης} Σ.Σ.Ε ανέρχεται σε ποσοστό 14,90% επί της αντίστοιχης αρχικής σύμβασης εργασιών

Η συνολική δαπάνη του 2^{ου} ΑΠΕ και 1^{ης} Σ.Σ ανέρχεται στο ποσό των 384.292,06 € + 57.284,00 € = 441.576,06 € και η επιπλέον δαπάνη θα καλυφτεί από το ΕΠΑ (ΠΔΕ)

Ο παρών 2^{ος} Α.Π.Ε. και 1^η Σ.Σ. υπεγράφη από την ανάδοχο ΙΩΝΑ ΑΤΕ ανεπιφύλακτα.

Β. Αφού λάβαμε υπόψη :

1. Το γεγονός ότι ο παρών 2^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών με την 1^η Σ.Σ.Ε. έχουν υπογραφεί από τον ανάδοχο του έργου χωρίς επιφύλαξη.
2. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, άρθρο 156, οι Ανακεφαλαιωτικοί Πίνακες εγκρίνονται από την Προϊσταμένη Αρχή.
3. Το γεγονός ότι οι συμπληρωματικές συμβάσεις συνολικού ύψους μέχρι 15% της αξίας της αρχικής σύμβασης δύνανται να τροποποιούνται άνευ νέας διαδικασίας σύναψης δημόσια σύμβασης, εφόσον η αξία της τροποποίησης είναι κατώτερη των κατώτατων ορίων του άρθρου 5 του Ν. 4412/2016.

Η τροποποίηση χαρακτηρίζεται «Ήσσονος σημασίας» σύμφωνα με την κατευθυντήρια οδηγία 22 της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. δεδομένου ότι η αξία της είναι :

α) Κατώτερη των ορίων εφαρμογής των οδηγιών όπως αναφέρονται στο άρθρο 5 του Ν. 4412/2016 (5.225.000 €)

β) Η αξία της τροποποίησης της Σύμβασης δεν υπερβαίνει σε ποσοστό το 15,00% της αξίας της αρχικής Σύμβασης.

γ) Η τροποποίηση δεν μεταβάλλει τη συνολική φύση του έργου.

4. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη Συμπληρωματική Σύμβαση πληροί τις προϋποθέσεις της ανωτέρω παραγράφου.
5. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΟΙΚ 95221/41105/09-11-2023 απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων περί έγκρισης διάθεσης πίστωσης και ορισμού υπολόγου έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΠΙΝ» με Κωδικό ΟΠΣ 5217047 στο «ΠΠΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ 2021-2025» (ΝΠ422) με Κ.Ε. 2023ΝΠ42200011 στην οποία συμπεριλαμβάνεται το υποέργο με τίτλο «1^η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΑΞΩΝ».
6. Το απόσπασμα πρακτικού της 11ης πράξης 19-12-2023, θέμα 10ο του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, που αφορά στην θετική γνωμοδότησή του ομόφωνα υπέρ της χρήσης των «επί έλασσον» δαπανών του 2ου Α.Π.Ε. και της έγκρισης σύναψης 1ης Σ.Σ. «ήσσοнос σημασίας»

Κατόπιν αυτών,

ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ

Την έγκριση σύναψης της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης - 1^{ης} Σ.Σ.Ε. «ήσσοнос σημασίας» του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΑΞΩΝ», αναδόχου ΙΩΝΑ ΑΤΕ δαπάνης 57.284,00 € συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ.

Ε.Δ.

Χρον. αρχείο

Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

1. Σχέδιο 2^{ου} Α.Π.Ε. με 1^η Σ.Σ.Ε.
2. Το 10^ο θέμα /πράξη 11^η /19-12-2023 του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων.
3. Διάθεση πίστωσης.

ΓΑΣΤΕΡΑΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Η/Μ Μηχανικός ΠΕ/Α'



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΣΙΩΝ
ΕΡΓΩΝ (Π.Δ. 7/2013)

ΠΡΑΞΗ 11^η / 2023

Το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων Π.Ε. Κέρκυρας το προβλεπόμενο από τις διατάξεις του άρθρου 4 του Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26 Α'/13) όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4141/2013 και ειδικότερα το άρθρο 47 παρ. 3 και την υπ' αριθ. 11781/4968/15-02-2022 απόφαση Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, συνεδρίασε στην αίθουσα συνεδριάσεων της Π.Ε. Κέρκυρας, Σπ. Σαμάρρα 13, την 19-12-2023 ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00 π.μ. στο οποίο συμμετείχαν:

- 1) Γαστεράτος Κωνσταντίνος, αναπληρωτής Προϊστάμενος Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κέρκυρας, ως Πρόεδρος.
- 2) Χαλικιόπουλος Μιχαήλ, υπάλληλος της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κέρκυρας, ως τακτικό μέλος.
- 3) Πεβεράτου Μαρία - Αναστασία, εκπρόσωπος του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, ως τακτικό μέλος και
- 4) Άνθης Αλέξανδρος, εκπρόσωπος των εργοληπτικών ενώσεων, ως τακτικό μέλος.

Τα μέλη Γρηγόρη Ασπασία, Λέσσης Κωνσταντίνος και Κεφαλλωνίτης Χρήστος καθώς και τα αναπληρωματικά τους Φλώρου Βασιλική, Καλόγερος Νικόλαος και Βούλγαρης Γεώργιος δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα με τις από 11-12-2023 και 15-12-2023 προσκλήσεις.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία. Δεν προκύπτει νομικό θέμα και είναι επιτρεπτή η λειτουργία του Συμβουλίου παρά την απουσία του μέλους – νομικού.

Παρουσία και της γραμματέως του Συμβουλίου Γρανά Ιωάννας - Αναστασίας το Συμβούλιο προχώρησε στη συνεδρίαση για να γνωμοδοτήσει επί των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ.....

Θέμα 10^ο: Γνωμοδότηση σχετικά με την χρήση των «επί έλασσον» δαπανών του 2ου Α.Π.Ε. και τροποποίηση σύμβασης - έγκριση 1ης Σ.Σ.Ε. «ήσσονος σημασίας» στο έργο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΑΞΩΝ». Αναδόχου ΙΩΝΑ ΑΤΕ.

Αναγνώστηκε από τον πρόεδρο η από 15-12-2023 εισήγηση του τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων σχετικά με:

1. τη χρήση των «επί έλασσον» δαπανών που εξοικονομούνται από την μείωση ποσοτήτων συμβατικών εργασιών και θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση άλλων εργασιών του ίδιου έργου και
2. την τροποποίηση της σύμβασης (έγκριση 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών) προκειμένου να συμπεριληφθούν εργασίες που είναι απαραίτητες για το έργο και δεν μπορούν τεχνικά να διαχωριστούν από την αρχική σύμβαση.

Μετά από διαλογική συζήτηση ο πρόεδρος και τα μέλη του Συμβουλίου ομόφωνα γνωμοδότησαν θετικά για τη χρήση των «επί έλασσον» δαπανών του 2^{ου} ΑΠΕ του έργου του θέματος και για την

σύναψη της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών για ποσό 57.284,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., με την προϋπόθεση της εξεύρεσης της επιπλέον χρηματοδότησης πριν την έγκριση της από την προϊστάμενη αρχή.

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ.....

Μη υπάρχοντος άλλου θέματος το Συμβούλιο περαίωσε τις εργασίες του και τα μέλη προέβησαν στην υπογραφή του παρόντος πρακτικού.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΑΣΤΕΡΑΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Η/Μ Μηχανικός ΠΕ/Α'

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΧΑΛΙΚΙΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ
ΠΕΒΕΡΑΤΟΥ ΜΑΡΙΑ - ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΑΝΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
(Για όλα τα θέματα εκτός του 6^{ου})
ΞΕΠΑΠΑΔΕΑΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ (Για το 6^ο θέμα)
ΓΛΥΚΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (Για το 1^ο θέμα)

Ακριβές Απόσπασμα πρακτικού του
Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων
Η Γραμματέας

Γρανά Ιωάννα – Αναστασία

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΕΡΓΟ:	«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΑΞΩΝ»
	ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ:	440.000,00€
	ΦΟΡΕΑΣ:	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
	ΧΡΗΜ/ΣΗ:	Π.Δ.Ε. 2018 - ΣΑΕΠ522 Κ.Ε. 2018ΕΠ52200008
	ΑΝΑΔΟΧΟΣ:	ΙΩΝΑΣ ΑΤΕ

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

συνοδεύει τον 2ο Α.Π.Ε. και την 1^η Σ.Σ.

1.- Συγκριτικά στοιχεία:

ΕΡΓΟΛΑΒΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ - ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΦΟΡΕΑ

ΜΕΛΕΤΗ:	440.000,00 ΕΥΡΩ
ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ:	384.292,06 ΕΥΡΩ
ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ	57.284,00 ΕΥΡΩ
ΠΑΡΩΝ 2 ^{ος} ΑΠΕ	441.576,06 ΕΥΡΩ
ΔΙΑΦΟΡΑ :	57.284,00 ΕΥΡΩ

2.- Προβλεπόμενο από την μελέτη έργο:

Η παρούσα μελέτη αφορά σε εργασίες συντηρήσεως και αποκαταστάσεως του οδικού δικτύου της Νήσου Παξών και συγκεκριμένα επί της Επαρχιακής οδού υπ.αριθμ.33.

Οι εργασίες περιλαμβάνουν παρεμβάσεις κυρίως στο τμήμα από Γαΐο προς Λάκκα και από Γαΐο προς Μογγονήσι με ασφαλτοστρώσεις, τοποθετήσεις οριοδεικτών και στηθαίων ασφαλείας, διαγραμμίσεις, έργα βελτίωσης απορροής ομβρίων, αντιστήριξης πρανών κλπ. Επίσης προβλέπονται χωματουργικές εργασίες με καθαρισμούς τάφρων οχετών και άρση καταπτώσεων.

3.-Εκτελεσμένο αντικείμενο

α) Έχει πραγματοποιηθεί παρέμβαση έξω από τον Λιμενικό Χώρο με ισοπεδωτικές στρώσεις τόσο επί του παλαιού ερείσματος έμπροσθεν του ορύγματος, κατόπιν αποκατάστασης της οδοστρώσις, όσο και επί του υπάρχοντος οδοστρώματος με ισοπεδωτικές στρώσεις με θερμό ασφαλτόμιγμα.

β) Στο τμήμα του δρόμου στο Ντολό καθαρισμούς τάφρων κατά μήκος όλης της οδού με ισοπεδωτική στρώση και ασφαλτικό τάπητα κυκλοφορίας.

γ) Στο τμήμα του δρόμου στα Γκαγκάτικα που ενώνει με τον κεντρικό δρόμο προς Λογγό με καθαρισμούς τάφρων από βλάστηση κατά μήκος της οδού, ισοπεδωτική στρώση και ασφαλτικό τάπητα κυκλοφορίας.

4.Στοιχεία δημοπράτησης και σύμβασης - Χρηματοδότηση – Μελέτη.

Το έργο έχει Αρ. ΕΣΗΔΗΣ: 192281, διακήρυξη με αρ. πρωτ. οικ.17495/27-5-2021 και ΑΔΑΜ 21PROC0086784402021-05-28, προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 440.000,00 € με Φ.Π.Α. 24% τού οποίου η χρηματοδότηση θα γίνει από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων με Κ.Ε. 2018ΕΠ52200008 (MIS 5217047 ΝΠ422 2023ΝΠ4220011)

5.Δημοπρασία- Ανάθεση.

από τον παραπάνω πίνακα προκύπτει ότι :

- α) το άθροισμα των «επί έλασσον» δαπανών ανέρχεται στο ποσοστό 3,12% ήτοι είναι μικρότερο του 10% της συμβατικής δαπάνης (χωρίς απρόβλεπτα, αναθεώρηση και ΦΠΑ) και
- β) οι «επί έλασσον» δαπάνες καμιάς ομάδας εργασιών δεν υπερβαίνουν το 20% του συμβατικού ποσού της αντίστοιχης ομάδας.
- γ) η συνολική δαπάνη των εργασιών του παρόντος 2^{ου} ΑΠΕ του έργου, είναι σε ισοζύγιο σε σχέση με το αρχικό συμβατικό οικονομικό αντικείμενο.

- Η δαπάνη που εξοικονομείται (ποσού 6.779,85 € χωρίς ΓΕ & ΟΕ και Φ.Π.Α. μετά την έκπτωση) από τις επί έλασσον ποσότητες, προστιθέμενη στο κονδύλιο των απροβλέπτων, καλύπτει την αύξηση των ποσοτήτων των συμβατικών εργασιών του έργου.

Κατά το άρθρο 75 του Ν.4782/2021 συντρέχουν συσσωρευτικά οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- Αναφέρεται ρητά η δυνατότητα αυτή στη διακήρυξη, τη σύμβαση και τα συμβατικά τεύχη.
- Δεν τροποποιείται το «βασικό σχέδιο» της προκήρυξης, ούτε οι προδιαγραφές του έργου, όπως περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη, ούτε καταργείται ομάδα εργασιών της αρχικής σύμβασης.
- Δεν θίγεται η πληρότητα, ποιότητα και λειτουργικότητα του έργου.
- Δεν χρησιμοποιείται για την πληρωμή νέων εργασιών που δεν υπήρχαν στην αρχική σύμβαση.

9. 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση

Η 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών συντάχθηκε σύμφωνα με το Άρθρο 156 του Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 75 του Ν.4782/2021 παρ. 3. Επουσιώδεις τροποποιήσεις της σύμβασης μπορούν να γίνουν ως εξής: α) Μπορεί να συμφωνηθεί τροποποίηση της σύμβασης συνολικού ύψους που δεν υπερβαίνει τα κατώτατα όρια του άρθρου 5 και μέχρι του ποσοστού δεκαπέντε τοις εκατό (15%) της αξίας της αρχικής σύμβασης, χωρίς να ελέγχονται οι προϋποθέσεις της παρ. 1 του άρθρου 132, περί τροποποιήσεων συμβάσεων κατά τη διάρκεια τους, καθώς και των περ. β' και γ' της παρ. 1 του παρόντος. Η τροποποίηση γίνεται με την διαδικασία της περ. ε' της παρ. 1 και της παρ. 2 του παρόντος. Η τροποποίηση αυτή δεν μπορεί να μεταβάλει τη συνολική φύση της σύμβασης».

Επίσης σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 75 του Ν.4782/2021 περίπτωση α) Το έργο εκτελείται, σύμφωνα με τη σύμβαση και τα τεύχη και σχέδια που τη συνοδεύουν και β) Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται, χωρίς νέα διαδικασία σύναψης, εφόσον ο φορέας κατασκευής του έργου διαπιστώσει, ότι προέκυψε ανάγκη εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών, οι οποίες δεν περιλαμβάνονται, είτε κατά το είδος είτε κατά την ποσότητα, στο αρχικό ανατεθέν έργο ούτε στην πρώτη συναφθείσα σύμβαση και κατέστησαν αναγκαίες κατά την εκτέλεση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην αρχική σύμβαση, με την προϋπόθεση ότι οι συμπληρωματικές εργασίες δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση, χωρίς να δημιουργήσουν μείζονα προβλήματα για τις αναθέτουσες αρχές ή όταν αυτές οι εργασίες, μολονότι μπορούν να διαχωριστούν από την αρχική σύμβαση, είναι απόλυτα αναγκαίες για την ολοκλήρωσή της χωρίς να μεταβάλλουν τη συνολική της φύση», και σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 132 του Ν.4412/2016 «χωρίς να απαιτείται επαλήθευση αν τηρούνται οι προϋποθέσεις των περιπτώσεων α' έως δ' της παρ. 4, οι συμβάσεις

Ποσοστό αύξησης $= (\alpha\lambda\iota\alpha \ \epsilon\rho\gamma\alpha\sigma\iota\omega\upsilon\acute{\nu} \ 1^{\circ\varsigma} \ \Sigma\ \Sigma / \alpha\lambda\iota\alpha \ \epsilon\rho\gamma\alpha\sigma\iota\omega\upsilon\acute{\nu} \ \alpha\rho\chi\iota\kappa\eta\varsigma \ \sigma\acute{\upsilon}\mu\beta\alpha\sigma\eta\varsigma \ \tau\omicron\upsilon \ \acute{\epsilon}\rho\gamma\omicron\upsilon) =$
 $= 46.176,77 \ \text{€} / 309.871,66 \ \text{€} = 0,149019 \ \acute{\eta} \ 14,90\%$

ήτοι η αύξηση δαπάνης λόγω της 1^{ης} Σ.Σ.Ε ανέρχεται σε ποσοστό 14,90% επί της αντίστοιχης αρχικής σύμβασης εργασιών

Η συνολική δαπάνη του 2^{ου} ΑΠΕ και 1^{ης} Σ.Σ ανέρχεται στο ποσό των 384.292,06 € + 57.284,00€ = 441.576,06 € και η επιπλέον δαπάνη θα καλυφτεί από το ΕΠΑ (ΠΔΕ)

Ο παρών 2^{ος} Α.Π.Ε. και 1^η Σ.Σ. υπεγράφη από την ανάδοχο ΙΩΝΑ ΑΤΕ ανεπιφύλακτα.

Κατόπιν των ανωτέρω, προτείνεται η έγκριση του παρόντος 2^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (ΑΠΕ) και της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης εργασιών.

Κέρκυρα 14 15-12-2023	Κέρκυρα 15-12-2023
Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΜΑΡΙΝΑ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΑ ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε	ΜΙΛΚΑ ΑΡΓΥΡΟΥ ΠΕ/Α' ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

6) ΠΛΗΡΩΘΕΝΤΕΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ

7) Α.Π.Ε.

ο 1^{ος} Α.Π.Ε. (σε ισοζύγιο)

Αξίας 384.292,06€ (με Φ.Π.Α. 24%)

εγκρίθηκε με 59022/24890/29-7-2023

Απόφαση ΔΤΕ της Π.Ε Κέρκυρας

ο 2^{ος} Α.Π.Ε. (σε ισοζύγιο)

Αξίας 384.292,06€ (με Φ.Π.Α. 24%)

Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Η ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Μαρίνα Χαρτοφύλακα Τ.Ε./Α' ΠΟΛΥΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ	ΜΙΛΚΑ ΑΡΓΥΡΟΥ Π.Ε./Α' ΠΟΛΥΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

2ος Ανακεφαλαίωτικός πίνακας εργασιών (Α.Π.Ε.) (ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΑΞΩΝ)																				
Α/Α	Ενδειξη Εργασιών	Αριθμός Τυπολογ.	Μονάδα	ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΡΧΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ				ΕΓΚΕΦΙΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟΥ ΑΝΑΚΕΦ. ΠΙΝΑΚΑ				ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΑΡΟΝΤΟΣ 2ου ΑΝΑΚΕΦ. ΠΙΝΑΚΑ				ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΑΠΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ				
				Ποσότητα	Τιμή Μονάδας	Δαπάνες		Ποσότητα	Τιμή Μονάδας	Δαπάνες		Ποσότητα	Τιμή Μονάδας	Δαπάνες		Επί πλέον	Επί έλαττον			
						Μερική	Ολική			Μερική	Ολική			Μερική	Ολική					
5	Κατασκευή πλάκων πλήρων, ολόσωμων βάθρων, λεπτοσήμων και κιβωτοειδών σχετιών με ακυρόδεμα C16/20	2.5	M3	50,00	133,00	6.650,00				5,00	133,00	665,00			0,00	133,00	0,00			6.950,00
6	Καλύβες σπλινοειδούς ακυρόδεμας B500C εκτός υπογείων έργων	2.6	Χγρ.	4.000,00	1,15	4.600,00				0,00	1,15	0,00			0,00	1,15	0,00			4.500,00
7	Καλύβηνο δομικό πλέγμα B500C εκτός υπογείων έργων	2.7	Χγρ.	500,00	1,15	575,00				8.100,00	1,15	9.315,00			8.057,40	1,15	9.266,01			8.591,01
8	Πρόχυμα κράσπεδα από ακυρόδεμα	2.8	MM	50,00	9,60	480,00				0,00	9,60	0,00			0,00	9,60	0,00			480,00
9	Πλοκοστρώσεις πεζοδρομίων, νησίδων κ.λ.π.	2.9	M2	40,00	13,80	552,00				0,00	13,80	0,00			0,00	13,80	0,00			552,00
10	Προμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων αποχέτευσης κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916 Ονομαστικής διαμέτρου D600 mm	2.10	MM	30,00	72,00	2.160,00				5,00	72,00	360,00			0,00	72,00	0,00			2.160,00
11	Προμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων αποχέτευσης κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916 Ονομαστικής διαμέτρου D800 mm	2.11	MM	30,00	103,00	3.090,00				5,00	103,00	515,00			0,00	103,00	0,00			3.090,00
12	Προμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων αποχέτευσης κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916 Ονομαστικής διαμέτρου D1000 mm	2.12	MM	5,00	144,00	720,00				5,00	144,00	720,00			0,00	144,00	0,00			720,00

2ος Ανακεφαλαιωτικός πίνακας εργασιών (Α.Π.Ε.) (ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΑΞΩΝ)																					
Α/Α	Ενδειξη Εργασιών	Αριθμός Τιμολογ.	Μονάδα	ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΡΧΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ				ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟΥ ΑΝΑΚΕΦ. ΠΙΝΑΚΑ				ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΑΡΟΝΤΟΣ 2ου ΑΝΑΚΕΦ. ΠΙΝΑΚΑ				ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΑΠΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ					
				Ποσότητα	Τιμή Μονάδας	Δαπάνες		Ποσότητα	Τιμή Μονάδας	Δαπάνες		Ποσότητα	Τιμή Μονάδας	Δαπάνες		Επί πλέον	Επί ελάττων				
						Μερική	Ολική			Μερική	Ολική			Μερική	Ολική						
6	Ασφαλτική συγκολλητική επίστρωση	3.6	Μ2	25.400,00	0,45	11.430,00				12.942,27	0,45	5.779,02								6.976,69	
7	Ασφαλτικές στρώσεις μεταβατικού πάχους επιμετρούμενες κατά βάρος	3.7	Τον.	362,60	79,45	28.808,57				635,00	79,45	50.450,75								44.164,67	
8	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής αμφάβιλου	3.8	Μ2	10.795,00	7,76	83.769,20				9.080,00	7,76	69.840,00								14.067,48	
9	Εισκόμηση και αποκομιδή εξοπλισμού και υλικών	3.9	Τεμ.	6,00	8.000,00	48.000,00				9,00	8.000,00	72.000,00								24.000,00	
	ΜΕΡΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					176.823,77						203.189,27								69.830,91	24.366,37
	Επίπτωση			13%		-22.987,09				13%		-26.414,61								-9.052,02	-3.167,63
	ΑΦΡΟΙΣΜΑ					153.836,68						176.774,66								60.578,89	21.198,74
	Κατηγορία 3: Σύνολο					153.836,68						176.774,66								60.578,89	21.198,74
4 - Σήμανση - Ασφάλιση																					
1	Μονόπλευρα χαλίκι/βόλα στηθαία ασφαλείας, τεχνικών έργων σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2 λειτουργικού πλάτους W5, κατηγορίας ασφαρότητας πρόσκρουσης A	4.1	MM	60,00	85,00	5.100,00				60,00	85,00	5.100,00								3.400,00	
2	Πλαστικοί ερωδέκτες οδού	4.2	Τεμ.	60,00	11,50	690,00				60,00	11,50	690,00								0,00	690,00
3	Πλακάδες επικίνδυνων θέσεων, τριγωνικές, πλευρός 0,90 m	4.3	Τεμ.	10,00	53,70	537,00				10,00	53,70	537,00								161,10	375,90
4	Πλακάδες ρυθμιστικές μεσαίου μεγέθους	4.4	Τεμ.	10,00	53,70	537,00				10,00	53,70	537,00								161,10	375,90
5	Επίλος πλαστικών από γκαλβανισμένο σιδηροσωλήνα DN 80 mm (3#)	4.5	Τεμ.	30,00	49,30	1.479,00				30,00	49,30	1.479,00								0,00	1.479,00

2ος Ανακεφαλωτικός πίνακας εργασιών (Α.Π.Ε.) (ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΑΞΩΝ)																			
Α/Α	Ενότητα Εργασιών	Αριθμός Τμολογ.	Μονάδα	ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΡΧΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ				ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟΥ ΑΝΑΚΕΦ. ΠΙΝΑΚΑ				ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΑΡΟΝΤΟΣ 2ου ΑΝΑΚΕΦ. ΠΙΝΑΚΑ				ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΑΠΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ			
				Ποσότητα	Τιμή Μονάδας	Δαπάνες		Ποσότητα	Τιμή Μονάδας	Δαπάνες		Ποσότητα	Τιμή Μονάδας	Δαπάνες		Επί πλέον	Επί έλλειπον		
						Μερική	Ολική			Μερική	Ολική			Μερική	Ολική				
2	Ασφαλτικές στρώσεις μεταβλητού πάχους επιμετρούμενες κατά βάρος	3.7	Τον.		79,45	0,00							250	79,45	19.862,50		19.862,50		
3	Επισκευή και αποκατάσταση εξοπλισμού και υλικών	3.9	Τεμ.		8.000,00	0,00							2	8.000,00	16.000,00		16.000,00		
	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					0,00									35.578,00		35.578,00	0,00	
	Εκπίτωση			13%	0,00	0,00							13%	38.578,00	-4.755,14		-4.755,14	0,00	
	ΑΘΡΟΙΣΜΑ					0,00									31.822,86		31.822,86	0,00	
	Κατηγορία 1: Σύνολο					0,00	0,00								31.822,86	31.822,86	31.822,86	0,00	
2 - 1η ΣΣ Σήμανση - Ασφάλιση																			
1	Μονόπλευρα χαλύβ. στηθαία, τεχνικών έργων σύμφωνα ΕΛΟΤ ΕΝ 1317-2 πάχους W5, κατηγορίας πρόσδεσης Α	4.1	MM		0	85,00	0,00						100	85,00	8.500,00		8.500,00		
	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ						0,00								8.500,00		8.500,00	0,00	
	Εκπίτωση			14%	0,00	0,00							14%	8.500,00	-1.190,00		-1.190,00	0,00	
	ΑΘΡΟΙΣΜΑ						0,00								7.310,00		7.310,00	0,00	
	Κατηγορία 2: Σύνολο						0,00	0,00							7.310,00	7.310,00	7.310,00	0,00	
	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ						0,00								39.132,86		39.132,86	0,00	
	ΓΕ & ΟΕ			18%	0,00		0,00						18%	39.132,86	7.043,91		7.043,91	0,00	
	ΑΘΡΟΙΣΜΑ						0,00								46.176,77		46.176,77	0,00	
	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ						0,00								45.176,77		45.176,77	0,00	
	ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ			0%	0,00		0,00						0%	46.176,77	0,00		0,00	0,00	
	ΑΘΡΟΙΣΜΑ						0,00								45.176,77		45.176,77	0,00	
	Ανοθεώρηση						0,00	0,00							0,00	20,00		20,00	
	ΑΘΡΟΙΣΜΑ						0,00	0,00							45.196,77		45.196,77	0,00	
	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ						0,00								45.196,77		45.196,77	0,00	
	Δαπάνη Φ.Π.Α.			24%	0,00		0,00						24%	46.196,77	11.087,23		11.087,23	0,00	
	ΑΘΡΟΙΣΜΑ						0,00								57.284,00		57.284,00	0,00	
ΔΙΑΦΟΡΕΣ																0,00		0,00	

ΚΕΚΥΡΑ 06-12-2023
ΔΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΔΙΝΑ ΑΤΕ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΔΟΥΣΜΕΤΖΗΣ

ΚΕΚΥΡΑ 05-12-2023
Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ

ΜΑΡΙΝΑ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΑ
ΠΟΛΥΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΚΕΚΥΡΑ 04-12-2023
Η ΠΡΟΕΤΑΜΕΝΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Μ' ΑΡΤΥΡΟΥ
Γ.Α. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.Α'

Κατά την ψήφιση του θέματος παρόντες ήταν:

1. Σάββας Κουλούρης
2. Θεόδωρος Κοντζιάλης
3. Ιωάννης Αρμενιάκος
4. Γεώργιος Μάμαλος
5. Αικατερίνη Μόθωναίου
6. Θεόδωρος Γαλιατσάτος

Η Περιφερειακή Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της την ανωτέρω εισήγηση.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την σύναψη της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης - 1^{ης} Σ.Σ.Ε. «ήσσονος σημασίας» του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΑΞΩΝ», αναδόχου ΙΩΝΑ ΑΤΕ δαπάνης 57.284,00 € συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ.

Η παραπάνω απόφαση έλαβε αριθμό 52-03/30-01-2024

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Μετά τη συζήτηση του παραπάνω θέματος, λύεται η συνεδρίαση της Περιφερειακής Επιτροπής Ιονίων Νήσων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ιωάννης Τρεπεκλής

ΤΑ ΜΕΛΗ

Σάββας Κουλούρης

Θεόδωρος Κοντζιάλης

Ιωάννης Αρμενιάκος

Γεώργιος Μάμαλος

Αικατερίνη Μόθωναίου

Θεόδωρος Γαλιατσάτος

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Νικόλαος Παπανικολάου