

Τι πρόκειται να κάνετε ως Περιφερειακή Αρχή, για την υλοποίηση του έργου που αφορά στο δρόμο Καραβόμυλος – Αγία Ευφημία στην Κεφαλονιά, μετά την απένταξή του από την χρηματοδότηση;

Πρόκειται για άλλο ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα, των διαχρονικών, εγκληματικών ευθυνών κυβερνήσεων και Περιφερειακών Αρχών(ΝΔ,ΣΥΡΙΖΑ,ΠΑΣΟΚ) των τελευταίων τουλάχιστον 14 χρόνων, που έχουν αφήσει το αποτύπωμα τους στην ασφάλτο αυτού του δρόμου, σηματοδύοντας ολόκληρες οικογένειες.

Δικαιολογίες, δικαιολογίες, δικαιολογίες.... χωρίς τελειωμό και ντροπή....

Μιλούν πάντα για τους προηγούμενους, λέγοντας τους ως ανίκανους, ανεπαρκείς και για παθογένειες του κράτους. Είναι ένα έργο που η Μελέτη του ξεκίνησε το 2004 και είναι ενταγμένο στους Προϋπολογισμούς της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων κάθε χρόνο από το 2018 έως και το 2023. Οι βαρύγδουπες και πομπώδεις ανακοινώσεις που κάνουν κάθε φορά, με τα εκατομμύρια των Δελτίων Τύπου για να καθησυχάσουν τον λαό και τα συνεχόμενα ατυχήματα τους προδίδουν. Έχει την δική του 20ετή ιστορία χωρίς να έχει μπει ούτε «ένα καρφί».

Αναφέρουμε ενδεικτικά ορισμένα:

- **21.10.2017** Δελτίο Τύπου της Περιφέρειας ενημερώνει ότι: «...**το οδικό έργο Καραβόμυλος-Αγία Ευφημία** ενέταξε η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων με **συνολικό Προϋπολογισμό 7.200.000** μετά από σχετική έγκριση του Αν. υπουργού Οικονομίας & Ανάπτυξης...».
- **Το 2018** μπαίνει στον Προϋπολογισμό της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και αυτή η ένταξη επαναλαμβάνεται σε όλους τους Προϋπολογισμούς έως το 2023.
- **08.06.2023** σε προεκλογική ανακοίνωση ο σημερινός Αντιπεριφερειάρχης κ. Σ. Κουρής αναφέρει: «...**το 2004 δώσαμε την εντολή στο μελετητή** για την Μελέτη του οδικού αυτού άξονα... στη δική μου θητεία 2011-2014 ενώ είχαμε την πλήρη Μελέτη με τις αδειοδοτήσεις **δεν μπορέσαμε να βρούμε την χρηματοδότηση...**».
- **20.12.2023** Με την **1255-74 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής**, με τις ψήφους της προηγούμενης Περιφερειακής Αρχής Κας. Κράτσα, της παράταξης του ΠΑΣΟΚ αλλά και με την απουσία της ΑΝΑΣΑ(ΣΥΡΙΖΑ) **πέρασε κατά πλειοψηφία, «... διαγραφή του έργου με κωδικό ΜΙ8 5217038 και τίτλο ΔΡΟΜΟΣ ΚΑΡΑΒΟΜΥΛΟΣ-ΑΓΙΑ ΕΥΦΗΜΙΑ, συνολικού Π/Υ 7.200.000 του Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης Ιονίων Νήσων 2021-2025...».** Η παράταξη της ΑΝΑΣΑ που συμμετείχε από την αρχή στην συνεδρίαση, απουσίαζε κατά τη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος και μετά. **Μοναδική αρνητική ψήφος (ΚΑΤΑ) ήταν αυτή της Λαϊκής Συσπείρωσης.**

Στο ίδιο θέμα υπάρχει εισήγηση της **Διεύθυνση Τεχνικών Έργων** που αναφέρει την εξέλιξη για δυο σημαντικά έργα Οδικού Δικτύου που έχει ανακοινώσει η Περιφερειακή Αρχή Κράτσα:

«...Στον τομέα της συντήρησης του οδικού δικτύου σημειώνουμε ότι δεν υπήρξε-τουλάχιστον έως σήμερα- καμιά εξέλιξη σε δυο πολύ σημαντικά έργα:

- ✓ στην υλοποίηση της Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών και της Εγνατίας Οδού Α.Ε. για την πράξη "Περιφέρεια

Ιονίων Νήσων-Πρόγραμμα Δράσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας σε τμήματα του Ε.Ο.Δ. κυρίως των νήσων Κέρκυρας, Κεφαλονιάς, Λευκάδας και Ζακύνθου...” 30.000.000.Απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου 03-01/22.01.20220 που στην εισήγηση της η κ. Κράτσα αναφέρει: “...Η παρούσα Προγραμματική Σύμβαση σκοπό έχει την ταχεία υλοποίηση των έργων βελτίωσης του Εθνικού και Επαρχιακού Οδικού Δικτύου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων προκειμένου να βελτιωθεί η οδική του ασφάλεια και να απορροφηθούν οι πόροι που έχει εξασφαλίσει η Περιφέρεια για τον λόγο αυτό στο ΕΣΠΑ 2014-2020....

- ✓ Στην υλοποίηση του έργου “Έργα Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό δίκτυο της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων” 14.500.000 με φορέα υλοποίησης τη Δ14 του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών..... έχει ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας... απόφαση του Υπουργείου Οικονομικών 164050/09.11.2022 και επομένως οι τρέχουσες ανάγκες είναι μεγάλες...».

Και η καθημερινή πραγματικότητα που βιώνουν κάτοικοι και επισκέπτες:

- 07.10.2016 από τα τοπικά ΜΜΕ : «...**Κόλαση η κατάσταση μεταξύ Καραβόμυλου και Αγίας Ευφημίας...ο δρόμος Καραβόμυλος Αγίας Ευφημίας** έχει κλείσει λόγω του μεγάλου όγκου του νερού από τα ρέματα...».
- 13.11.2016 από το Δελτίο Τύπου του Λιμενικού Σώματος: «...περιστατικό πτώσης Ι.Χ.Ε. οχήματος στη θαλάσσια περιοχή της Αγίας Παρασκευής Σάμης.... απεγκλωβίστηκε χωρίς της αισθήσεις του ο 41χρονος οδηγός και μοναδικός επιβαίνων, ο οποίος διακομίσθηκε με ασθενοφόρο όχημα του ΕΚΑΒ στο Γενικό Νοσοκομείο Κεφαλληνίας όπου **διαπιστώθηκε ο θάνατος του**».
- 21.07.2018 από τα τοπικά ΜΜΕ: «...**ΙΧ αυτοκίνητο** προερχόμενο από τον δρόμο της Μελισσάνης, **συγκρούστηκε με μοτοσυκλέτα** που οδηγούσε ημεδαπός προερχόμενος από Αγία Ευφημία, με **αποτέλεσμα τον τραυματισμό του μοτοσικλετιστή**. Στη διασταύρωση αυτή, αρκετές φορές τουλάχιστον τους καλοκαιρινούς μήνες έχουμε τροχαία συμβάντα.... Αυτό οφείλεται στο ότι ο οδηγός... πρέπει να βγει σχεδόν στην μέση του επαρχιακού δρόμου, λόγω χόρτων που υπάρχουν κατά μήκος της άκρης αυτού και της έλλειψης ενός καθρέφτη-κατόπτρου...».
- 01.05.2019 από τα τοπικά ΜΜΕ: «...Τροχαίο ατύχημα σημειώθηκε σήμερα.... στο δρόμο μεταξύ Αγίας Ευφημίας και Καραβομύλου... **ΙΧ όχημα, προφανώς λόγω της ολισθηρότητας του δρόμου** από την βροχή, **εξετράπη της πορείας του και αναποδογύρισε...**».

Με βάση τα παραπάνω Επερωτάται ο κ. Περιφερειάρχης:

- Τί πρόκειται να κάνει η Περιφερειακή Αρχή για την άμεση υλοποίηση του παραπάνω άκρως απαραίτητου έργου για την ζωή και την ασφάλεια των κατοίκων και των επισκεπτών;
- Γιατί αποδέχτηκε η Περιφερειακή Αρχή την απένταξη του έργου από το Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης Ιονίων Νήσων 2021-2025 και δεν προσπάθησε να ολοκληρωθούν όλες οι απαραίτητες Μελέτες για την δημοπράτηση του έργου;
- Σε ποιο νέο χρηματοδοτικό εργαλείο θα κάνει την άμεση ένταξη του;
- Θα υλοποιηθούν άμεσα και παράλληλα όλα τα συνοδά έργα για την προστασία του δρόμου από τα πλημμυρικά και άλλα φαινόμενα;
- Θα γίνουν άμεσες παρεμβάσεις για τα επικίνδυνα σημεία του δρόμου που είναι κτυπημένα από τον “ΙΑΝΟ” τον Σεπτέμβριο του 2020 και δεν έχει γίνει το παραμικρό;

22.02.2024

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης
Νίκος Γκισγκίνης, Αλεξάνδρα Μπαλού, Παναγιώτης Σοφός

