



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

**Από το υπ' αριθμ. 11/20-03-2024 Πρακτικό της Περιφερειακής Επιτροπής Ιονίων Νήσων**

**Αριθμ. Απόφασης: 235-11/20-03-2024**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 52-03/30-01-2024 απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής Ιονίων Νήσων όσον αφορά την διατύπωση του αποφασιστικού σκέλους.

Στα νησιά Κέρκυρα, Λευκάδα, Κεφαλονιά και Ζάκυνθο, σήμερα 20-03-2024 ημέρα Τετάρτη και ώρα 10:00, συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.gov.gr, η Περιφερειακή Επιτροπή Ιονίων Νήσων, μετά από την με αριθμ. πρωτ. 23744/11/15-03-2024 πρόσκληση του Προέδρου της Περιφερειακής Επιτροπής, κ. Ιωάννη Τρεπεκλή, η οποία επιδόθηκε εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρων 175,176 και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν με τις διατάξεις των άρθρων 19, 20 και 21 του ν. 5056/2023.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ:**

1. Ιωάννης Τρεπεκλής	Πρόεδρος
2. Σάββας Κουλούρης	Τακτικό Μέλος
3. Θεόδωρος Κοντζιάλης	Τακτικό Μέλος
4. Ιωάννης Αρμενιάκος	Τακτικό Μέλος
5. Γεώργιος Μάμαλος	Τακτικό Μέλος
6. Αικατερίνη Μόθωναίου	Τακτικό Μέλος
7. Θεόδωρος Γαλιατσάτος	Τακτικό Μέλος

Χρέη γραμματέα εκτελεί ο ορισθείς με την αριθμ. πρωτ. οικ. 5305/2495/19-01-2024 Απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, υπάλληλος της Π.Ε. Κέρκυρας, Νικόλαος Παπανικολάου.

Ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, κ. Ιωάννης Τρεπεκλής προσήλθε κατά τη συζήτηση του ΕΗΔ 2<sup>ου</sup> Θέματος.

Μετά τη διαπιστωθείσα εκ του Νόμου απαρτία ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, κ. Ιωάννης Τρεπεκλής, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ .....

Στη συνέχεια τα μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής προχώρησαν στο παρακάτω θέμα ημερήσιας διάταξης:

**18<sup>ο</sup> Θέμα:** Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 52-03/30-01-2024 απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής Ιονίων Νήσων όσον αφορά την διατύπωση του αποφασιστικού σκέλους.

Ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής Π.Ι.Ν. αναπτύσσει το 18<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης και καταθέτει εισήγηση της αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κέρκυρας, κας Μίλκας Αργυρού, η οποία έχει ως εξής:

Στις 26-01-2024 κατατέθηκε στην Περιφερειακή Επιτροπή η κάτωθι εισήγηση:

«Το θέμα εισάγεται στην Περιφερειακή Επιτροπή της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων ως αρμόδιο όργανο που προκύπτει από την εφαρμογή των συνδυασμένων διατάξεων του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 του Ν. 4071/2012, και του άρθρου 3 παρ. 2γ του Π.Δ. 7/2013 για την

άσκηση των αρμοδιοτήτων της Πρ/νης Αρχής από την Οικονομική Επιτροπή όσον αφορά την έγκριση σύναψης Συμπληρωματικής Σύμβασης.

## 1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

### 1.1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

- Προϋπολογισμός μελέτης δημοπράτησης : 440.000,00 € με Φ.Π.Α.
- Προσφορά αναδόχου : 384.292,06 € με Φ.Π.Α.
- Μέση έκπτωση: 13,14 %
- Ημερομηνία δημοπράτησης : 14.10.2022
- Ημερομηνία υπογραφής σύμβασης : 14.06.2023
- Συμβατική Ημερομηνία περαίωσης : 14.06.2024

### 1.2 ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟ

Η παρούσα μελέτη αφορά σε εργασίες συντηρήσεως και αποκαταστάσεως του οδικού δικτύου της Νήσου Παξών και συγκεκριμένα επί της Επαρχιακής οδού υπ.αριθμ.33.

Οι εργασίες περιλαμβάνουν παρεμβάσεις κυρίως στο τμήμα από Γάιο προς Λάκκα και από Γαίο προς Μογγονήσι με ασφαλτοστρώσεις, τοποθετήσεις οριοδεικτών και στηθαίων ασφαλείας, διαγραμμίσεις, έργα βελτίωσης απορροής ομβρίων, αντιστήριξης πρανών κλπ. Επίσης προβλέπονται χωματοουργικές εργασίες με καθαρισμούς τάφρων οχετών και άρση καταπτώσεων.

### 1.3 ΕΚΤΕΛΕΣΜΕΝΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

- α) Έχει πραγματοποιηθεί παρέμβαση έξω από τον Λιμενικό Χώρο με ισοπεδωτικές στρώσεις τόσο επί του παλαιού ερείσματος έμπροσθεν του ορύγματος, κατόπιν αποκατάστασης της οδοστρωσίας, όσο και επί του υπάρχοντος οδοστρώματος με ισοπεδωτικές στρώσεις με θερμό ασφαλτόμιγμα.
- β) Στο τμήμα του δρόμου στο Ντολό καθαρισμούς τάφρων κατά μήκος όλης της οδού με ισοπεδωτική στρώση και ασφατικό τάπητα κυκλοφορίας.
- γ) Στο τμήμα του δρόμου στα Γκαγκάτικα που ενώνει με τον κεντρικό δρόμο προς Λογγό με καθαρισμούς τάφρων από βλάστηση κατά μήκος της οδού, ισοπεδωτική στρώση και ασφατικό τάπητα κυκλοφορίας.

### 1.4 Συμφωνητικό – Εγκατάσταση.

Το σχετικό συμφωνητικό με αρ.πρωτ.:52285/21902/14-6-2023 και ΑΔΑΜ: 23ΣΥΜV012893027 2023-06-16 αφορά σε ποσό 309.912,95€ προ ΦΠΑ, ήτοι 384.292,06€ συμπεριλαμβανομένου και του αναλογούντος ΦΠΑ (24%).

## 2. ΕΙΣΗΓΗΣΗ

### Α. ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ 2<sup>ου</sup> ΑΠΕ μετά της 1<sup>ης</sup> Σ.Σ.Ε.

#### Α1.ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ 2<sup>ου</sup> ΑΠΕ ΚΥΡΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Ο 1<sup>ος</sup> Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών συντάχθηκε σε ισοζύγιο έναντι των εργασιών του αρχικού συμβατικού αντικειμένου και εγκρίθηκε με την απόφαση αριθ. πρωτ. 59022/24890/29-7-2023 απόφαση Δ.Τ.Ε.Π.Ε. Κέρκυρας.

Ο παρών 2ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών είναι σε ισοζύγιο με την αρχική συμβατική δαπάνη και συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.4782/2021 για να συμπεριλάβει αυξομειώσεις ποσοτήτων εγκεκριμένων συμβατικών εργασιών όπως αυτές προέκυψαν βάση των εγκεκριμένων επιμετρήσεων και την προμέτρηση των προς εκτέλεση εργασιών. Από τον πίνακα που ακολουθεί προκύπτει ότι η επιπλέον δαπάνη καλύπτεται από τις επί έλασσον δαπάνες και το κονδύλιο των απροβλέπτων.

Τα παραπάνω στοιχεία συνοψίζονται στο πίνακα που ακολουθεί:

ΟΜΑΔΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΔΑΠΑΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΟΤΕΙΝ. 2ου ΑΠΕ	ΑΥΞΗΣΗ	ΜΕΙΩΣΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ ΕΠΙ ΕΛΛΑΣΩΝ

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙ ΚΑ	6.779,81	5.424,84	0,00	1.354,97	$1.354,97 \cdot 100 / 6.779,81 = 19,99 < 20\%$
ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ	33.285,59	32.272,68	28.647,39	29.660,30	$1.012,91 \cdot 100 / 33.285,59 = 3,04 < 20\%$
ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ	153.836,68	193.216,83	60.578,89	21.198,74	
ΣΗΜΑΝΣΗ- ΑΣΦΑΛΙΣΗ	23.433,28	19.021,31	2.924,00	7.335,97	$4.411,96 \cdot 100 / 23.433,28 = 18,83 < 20\%$
<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ</b>	217.335,36	249.935,66	92.150,28	59.549,98	$6.779,85 \cdot 100 / 217.335,36 = 3,12 < 10\%$
<b>Γ.Ε. + Ο.Ε. 18%</b>	39.120,36	44.988,42	16.587,05	10.718,99	
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	256.455,72	294.924,08	108.737,33	70.268,97	
<b>ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚ Α</b>	12.923,73	12.923,73	0,00	0,00	
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	269.379,45	307.847,81	0,00	0,00	
<b>Γ.Ε. + Ο.Ε. ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚ ΩΝ</b>	2.023,85	2.023,85	0,00	0,00	
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	271.403,30	309.871,66	108.737,33	70.268,97	
<b>ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ</b>	38.468,36	0,00	0,00	38.468,36	
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	309.871,66	309.871,66	108.737,33	108.737,33	
<b>ΑΝΑΘΕΩΡΗΣ Η</b>	41,29	41,29	0,00	0,00	
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	309.912,95	309.912,95	108.737,33	108.737,33	309.912,95
<b>ΦΠΑ 24%</b>	74.379,11	74.379,11	26.096,96	26.096,96	74.379,11
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>384.292,06</b>	<b>384.292,06</b>	<b>134.834,29</b>	<b>134.834,29</b>	<b>384.292,06</b>
<b>ΔΙΑΦΟΡΕΣ</b>	0,00			0,00	

από τον παραπάνω πίνακα προκύπτει ότι :

- α) το άθροισμα των «επί έλασσον» δαπανών ανέρχεται στο ποσοστό **3,12%** ήτοι είναι μικρότερο του 10% της συμβατικής δαπάνης (χωρίς απρόβλεπτα, αναθεώρηση και ΦΠΑ) και  
β) οι «επί έλασσον» δαπάνες καμιάς ομάδας εργασιών δεν υπερβαίνουν το 20% του συμβατικού ποσού της αντίστοιχης ομάδας.  
γ) η συνολική δαπάνη των εργασιών του παρόντος 2<sup>ου</sup> ΑΠΕ του έργου, είναι σε ισοζύγιο σε σχέση με το αρχικό συμβατικό οικονομικό αντικείμενο.

1. Η δαπάνη που εξοικονομείται (ποσού **6.779,85 € χωρίς ΓΕ & ΟΕ και Φ.Π.Α. μετά την έκπτωση**) από τις επί έλασσον ποσότητες, προστιθέμενη στο κονδύλιο των απροβλέπτων, καλύπτει την αύξηση των ποσοτήτων των συμβατικών εργασιών του έργου.

Κατά το άρθρο 75 του Ν.4782/2021 συντρέχουν συσσωρευτικά οι παρακάτω προϋποθέσεις:

2. Αναφέρεται ρητά η δυνατότητα αυτή στη διακήρυξη, τη σύμβαση και τα συμβατικά τεύχη.

3. Δεν τροποποιείται το «βασικό σχέδιο» της προκήρυξης, ούτε οι προδιαγραφές του έργου, όπως περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη, ούτε καταργείται ομάδα εργασιών της αρχικής σύμβασης.
4. Δεν θίγεται η πληρότητα, ποιότητα και λειτουργικότητα του έργου.
5. Δεν χρησιμοποιείται για την πληρωμή νέων εργασιών που δεν υπήρχαν στην αρχική σύμβαση.

## **A.2 ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ 1<sup>ης</sup> Σ.Σ.Ε.**

Η 1<sup>η</sup> Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών συντάχθηκε σύμφωνα με το Άρθρο 156 του Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 75 του Ν.4782/2021 παρ. 3. Επουσιώδεις τροποποιήσεις της σύμβασης μπορούν να γίνουν ως εξής: α) Μπορεί να συμφωνηθεί τροποποίηση της σύμβασης συνολικού ύψους που δεν υπερβαίνει τα κατώτατα όρια του άρθρου 5 και μέχρι του ποσοστού δεκαπέντε τοις εκατό (15%) της αξίας της αρχικής σύμβασης, χωρίς να ελέγχονται οι προϋποθέσεις της παρ. 1 του άρθρου 132, περί τροποποιήσεων συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους, καθώς και των περ. β' και γ' της παρ. 1 του παρόντος. Η τροποποίηση γίνεται με την διαδικασία της περ. ε' της παρ. 1 και της παρ. 2 του παρόντος. Η τροποποίηση αυτή δεν μπορεί να μεταβάλει τη συνολική φύση της σύμβασης».

Επίσης σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 75 του Ν.4782/2021 περίπτωση α) Το έργο εκτελείται, σύμφωνα με τη σύμβαση και τα τεύχη και σχέδια που τη συνοδεύουν και β) Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται, χωρίς νέα διαδικασία σύναψης, εφόσον ο φορέας κατασκευής του έργου διαπιστώσει, ότι προέκυψε ανάγκη εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών, οι οποίες δεν περιλαμβάνονται, είτε κατά το είδος είτε κατά την ποσότητα, στο αρχικό ανατεθέν έργο ούτε στην πρώτη συναφθείσα σύμβαση και κατέστησαν αναγκαίες κατά την εκτέλεση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην αρχική σύμβαση, με την προϋπόθεση ότι οι συμπληρωματικές εργασίες δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση, χωρίς να δημιουργήσουν μείζονα προβλήματα για τις αναθέτουσες αρχές ή όταν αυτές οι εργασίες, μολονότι μπορούν να διαχωριστούν από την αρχική σύμβαση, είναι απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίησή της χωρίς να μεταβάλλουν τη συνολική της φύση», και σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 132 του Ν.4412/2016 «*Χωρίς να απαιτείται επαλήθευση αν τηρούνται οι προϋποθέσεις των περιπτώσεων α' έως δ' της παρ. 4, οι συμβάσεις μπορεί να τροποποιούνται χωρίς νέα διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης, σύμφωνα με το παρόν Βιβλίο, εφόσον η αξία της τροποποίησης είναι κατώτερη και των δύο ακόλουθων τιμών: α) των κατώτατων ορίων του άρθρου 5 και β) του 15% της αξίας της αρχικής σύμβασης για τις συμβάσεις έργων.*

Η τροποποίηση δεν μπορεί να μεταβάλει τη συνολική φύση της σύμβασης. Σε περίπτωση διαδοχικών τροποποιήσεων, η αξία τους υπολογίζεται βάσει της καθαρής σωρευτικής αξίας των διαδοχικών τροποποιήσεων».

Η τροποποίηση χαρακτηρίζεται «Ήσσονος σημασίας» σύμφωνα με την κατευθυντήρια οδηγία 22 της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. δεδομένου ότι η αξία της είναι :

- α) Κατώτερη των ορίων εφαρμογής των οδηγιών όπως αναφέρονται στο άρθρο 5 του Ν. 4412/2016
- β) Η αξία της τροποποίησης της Σύμβασης δεν υπερβαίνει σε ποσοστό το 15,00% της αξίας της αρχικής Σύμβασης .
- γ) Η τροποποίηση δεν μεταβάλει τη συνολική φύση του έργου.

### **• ΑΝΑΛΥΣΗ & ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ της 1<sup>ης</sup> Σ.Σ.Ε.**

Η χρονική απόσταση μεταξύ του χρόνου σύναξης της μελέτης σε σχέση με το χρόνο υλοποίησης του έργου σε συνδυασμό με τα καιρικά φαινόμενα που μεσολάβησαν και τη γήρανση των οδοστρωμάτων οδήγησαν σε μεγαλύτερες παρεμβάσεις από τις προβλεπόμενες και έτσι απαιτούνται άμεσα πρόσθετες ασφαλοστρώσεις σε οδούς.

Όλες οι παραπάνω εργασίες κρίνονται απαραίτητες και αναγκαίες για την έντεχνη και άρτια ολοκλήρωση του έργου.

Οι εργασίες αυτές δεν διαχωρίζονται από την αρχική σύμβαση χωρίς να δημιουργήσουν προβλήματα, δεν

διαφοροποιούν ουδόλως τον χαρακτήρα του έργου, «βασικό σχέδιο», και είναι απαραίτητες για την λειτουργία του.

• ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 1<sup>ης</sup> Σ.Σ.Ε.

Το ποσό της 1ης Σ.Σ. διαμορφώνεται στα **46.196,77** ευρώ πλέον ΦΠΑ, ήτοι **57.284,00 με ΦΠΑ**. Το ποσό αυτό είναι μικρότερο του 15% και έτσι η εν λόγω Σ.Σ. κατατάσσεται στις ήσσονος σημασίας.

Βάσει των ανωτέρω η εικόνα της 1<sup>ης</sup> Σ.Σ. έχει ως εξής:

ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΡΧΙΚΟΥ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΑΡΟΝΤΟΣ 2 <sup>ου</sup> ΑΝΑΚΕΦ. ΠΙΝΑΚΑ	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΑΠΟ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ	
			Επί πλέον	Επί έλασσον
1 - 1η ΣΣ Ασφαλτικά	-	31.822,86	31.822,86	
2 - 1η ΣΣ Σήμανση - Ασφάλιση	-	7.310,00	7.310,00	
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	-	39.132,86	39.132,86	
ΟΦΕΛΟΣ 18%	-	7.043,91	7.043,91	
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	-	46.176,77	46.176,77	
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	-	0,00	0,00	
ΑΘΡΟΙΣΜΑ	-	46.176,77	46.176,77	
Αναθεώρηση	-	20,00	20,00	
ΑΘΡΟΙΣΜΑ	-	46.196,77	46.196,77	
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	-	46.196,77	46.196,77	
Δαπάνη Φ.Π.Α.	-	11.087,23	11.087,23	
ΑΘΡΟΙΣΜΑ	-	57.284,00	57.284,00	

Ποσοστό αύξησης  $= (\text{αξία εργασιών } 1^{\text{ης}} \text{ ΣΣ} / (\text{αξία εργασιών αρχικής σύμβασης του έργου})) = 46.176,77 \text{ €} / 309.871,66 \text{ €} = 0,149019$  ή 14,90%

ήτοι η αύξηση δαπάνης λόγω της 1<sup>ης</sup> Σ.Σ.Ε ανέρχεται σε ποσοστό 14,90% επί της αντίστοιχης αρχικής σύμβασης εργασιών

Η συνολική δαπάνη του 2<sup>ου</sup> ΑΠΕ και 1<sup>ης</sup> Σ.Σ ανέρχεται στο ποσό των 384.292,06 € + 57.284,00 € = 441.576,06 € και η επιπλέον δαπάνη θα καλυφτεί από το ΕΠΑ (ΠΔΕ)

Ο παρών 2<sup>ος</sup> Α.Π.Ε. και 1<sup>η</sup> Σ.Σ. υπεγράφη από την ανάδοχο ΙΩΝΑ ΑΤΕ ανεπιφύλακτα.

**Β. Αφού λάβαμε υπόψη :**

1. Το γεγονός ότι ο παρών 2<sup>ος</sup> Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών με την 1<sup>η</sup> Σ.Σ.Ε. έχουν υπογραφεί από τον ανάδοχο του έργου χωρίς επιφύλαξη.
2. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, άρθρο 156, οι Ανακεφαλαιωτικοί Πίνακες εγκρίνονται από την Προϊσταμένη Αρχή.
3. Το γεγονός ότι οι συμπληρωματικές συμβάσεις συνολικού ύψους μέχρι 15% της αξίας της αρχικής σύμβασης δύνανται να τροποποιούνται άνευ νέας διαδικασίας σύναψης δημόσια σύμβασης, εφόσον η αξία της τροποποίησης είναι κατώτερη των κατώτατων ορίων του άρθρου 5 του Ν. 4412/2016.

Η τροποποίηση χαρακτηρίζεται «Ήσσονος σημασίας» σύμφωνα με την κατευθυντήρια οδηγία 22 της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. δεδομένου ότι η αξία της είναι :

- α) Κατώτερη των ορίων εφαρμογής των οδηγιών όπως αναφέρονται στο άρθρο 5 του Ν. 4412/2016

(5.225.000 €)

β) Η αξία της τροποποίησης της Σύμβασης δεν υπερβαίνει σε ποσοστό το 15,00% της αξίας της αρχικής Σύμβασης.

γ) Η τροποποίηση δεν μεταβάλλει τη συνολική φύση του έργου.

4. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη Συμπληρωματική Σύμβαση πληροί τις προϋποθέσεις της ανωτέρω παραγράφου.
5. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΟΙΚ 95221/41105/09-11-2023 απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων περί έγκρισης διάθεσης πίστωσης και ορισμού υπολόγου έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΠΙΝ» με Κωδικό ΟΠΣ 5217047 στο «ΠΠΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ 2021-2025» (ΝΠ422) με Κ.Ε. 2023ΝΠ42200011 στην οποία συμπεριλαμβάνεται το υποέργο με τίτλο «1<sup>η</sup> ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΑΞΩΝ».
6. Το απόσπασμα πρακτικού της 11ης πράξης 19-12-2023, θέμα 10ο του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, που αφορά στην θετική γνωμοδότησή του ομόφωνα υπέρ της χρήσης των «επί έλασσον» δαπανών του 2ου Α.Π.Ε. και της έγκρισης σύναψης 1ης Σ.Σ. «ήσσοнос σημασίας»

Κατόπιν αυτών,

### ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ

Την έγκριση σύναψης της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης - 1<sup>ης</sup> Σ.Σ.Ε. «ήσσοнос σημασίας» του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΑΞΩΝ», αναδόχου ΙΩΝΑ ΑΤΕ δαπάνης 57.284,00 € συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ...»

Παρά το γεγονός ότι στο κείμενο της εισήγησης αναφέρεται ρητά η συνάρτηση του 2<sup>ου</sup> ΑΠΕ και της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης και επισυνάπτονται ενιαία στην εισήγηση, στην τελευταία παράγραφο δεν διευκρινίζεται ότι η έγκριση της Περιφερειακής Επιτροπής θα πρέπει να αναφέρεται ρητά στην έγκριση τόσο της 1ης ΣΣΕ όσο και του 2ου ΑΠΕ.

Προκειμένου να μπορέσει η Διευθύνουσα Υπηρεσία να πιστοποιήσει τις ποσότητες που αναγράφονται στον 2ο ΑΠΕ, θα πρέπει η υπ' αριθμ. 52-03/30-01-2024 απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής να συμπληρωθεί, όσον αφορά το αποφασιστικό της σκέλος στο οποίο θα πρέπει ρητά να αναφέρεται ότι εγκρίνεται τόσο ο 2<sup>ος</sup> ΑΠΕ όσο και η 1<sup>η</sup> ΣΣΕ.

Με βάση τα παραπάνω:

### ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ

Την συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 52-03/30-01-2024 απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής ώστε να εγκρίνει **τον 2ο ΑΠΕ ύψους 384.292,06 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ** μαζί με την σύναψη της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης «ήσσοнос σημασίας» του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΑΞΩΝ» Ανάδοχου ΙΩΝΑΣ ΑΤΕ δαπάνης 57.284,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ (συνολική Δαπάνη 2<sup>ου</sup> ΑΠΕ και 1<sup>ης</sup> ΣΣΕ 441.576,06 € με Φ.Π.Α.)

**Ε.Δ.**

Χρον. αρχείο

**Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ**  
**Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

α.α.

**ΑΡΓΥΡΟΥ ΜΙΛΚΑ**  
ΠΟΛ. Μηχανικός ΠΕ/Α'

Κατά την ψήφιση του θέματος παρόντες ήταν:

1. Ιωάννης Τρεπεκλής
2. Σάββας Κουλούρης
3. Θεόδωρος Κοντζιάλης
4. Ιωάννης Αρμενιάκος
5. Γεώργιος Μάμαλος
6. Αικατερίνη Μόθωναίου
7. Θεόδωρος Γαλιατσάτος

Η Περιφερειακή Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της την ανωτέρω εισήγηση.

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει την συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 52-03/30-01-2024 απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής ώστε να εγκρίνει **τον 2ο ΑΠΕ ύψους 384.292,06 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ** μαζί με την σύναψη της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης «ήσσονος σημασίας» του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΑΞΩΝ» Ανάδοχου ΙΩΝΑΣ ΑΤΕ δαπάνης 57.284,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ (συνολική Δαπάνη 2<sup>ου</sup> ΑΠΕ και 1<sup>ης</sup> ΣΣΕ 441.576,06 € με Φ.Π.Α.)

### **Η παραπάνω απόφαση έλαβε αριθμό 235-11/20-03-2024**

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ .....

Μετά τη συζήτηση του παραπάνω θέματος, λύεται η συνεδρίαση της Περιφερειακής Επιτροπής Ιονίων Νήσων.

#### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Ιωάννης Τρεπεκλής

#### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

Σάββας Κουλούρης

Θεόδωρος Κοντζιάλης

Ιωάννης Αρμενιάκος

Γεώργιος Μάμαλος

Αικατερίνη Μόθωναίου

Θεόδωρος Γαλιατσάτος

#### **Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

Νικόλαος Παπανικολάου