



Περίοδος 2024-2028 / Επερώτηση 9<sup>η</sup>

**Ποια είναι η τύχη του εργοστασίου διαχείρισης απορριμμάτων της Λευκάδας;**

**Προς κ. Περιφερειάρχη.**

Μετά από πολυετή δικαστική διαμάχη μεταξύ κατασκευαστικών φορέων που είχαν λάβει μέρος στον σχετικό διαγωνισμό, άνοιξε στο τέλος του 2023 ο δρόμος για την υπογραφή της σύμβασης κατασκευής από τον δήμο Λευκάδας που είναι ο κύριος του έργου.

Η Μονάδα Προπεξεργασίας Ανακύκλωσης & Κομποστοποίησης Απορριμμάτων της Λευκάδας (ΜΟΠΑΚ) με προϋπολογισμό περίπου 10.000.000 ευρώ, χρηματοδοτήθηκε από το ΕΣΠΑ, αδειοδοτήθηκε και δημοπρατήθηκε από τον δήμο Λευκάδας.

Σημαντική παράμετρος του σχεδιασμού του εν λόγω έργου είναι η συνεργασία με το Δήμο Βόνιτσας. Συνεργασία που επικυρώθηκε με την προγραμματική συμφωνία που έχει υπογραφεί από το 2017 και η οποία προβλέπει ότι τα υπολείμματα της Μονάδας μετά την ανακύκλωση και παραγωγή χρήσιμων προϊόντων θα διατίθενται στον Χ.Υ.Τ. της Παλαίρου. Ως εκ τούτου, η Λευκάδα στέλνει τα απορρίμματά της στον ΧΥΤΑ Παλαίρου, μέχρι να κατασκευασθεί και να λειτουργήσει η ΜΟ.Π.Α.Κ.

Μέχρι σήμερα η κατασκευαστική σύμβαση δεν έχει υπογραφεί, ούτε από τον δήμαρχο 2019-2023 κ. Καλό, ούτε από τον νυν δήμαρχο κ. Βεργίνη, δημιουργώντας εύλογα ερωτηματικά για την τύχη του έργου και τις προθέσεις των ιθυνόντων.

Προβάλλεται ο ισχυρισμός ότι το γήπεδο που θα κατασκευαστεί η μονάδα , ιδιοκτησία του ελληνικού δημοσίου, δεν έχει ακόμη παραχωρηθεί στον δήμο.

Πέραν του ότι το ελληνικό δημόσιο, και σωστά, δεν έθεσε αντίρρηση στην διαγωνιστική διαδικασία, αντίθετα συνηγόρησε επανειλημμένα στην προώθηση του, εν τούτοις θεωρούμε ως ΑΝΑΣΑ ότι η τυπική αυτή εκκρεμότητα μπορεί να θεραπευθεί ταχύτατα, εφόσον ο δήμος και ο ΦΟΔΣΑ πλέον το απαιτήσουν.

Το έργο της κατασκευής της ΜΟΠΑΚ για την διαχείριση των στερεών αποβλήτων της Λευκάδας είναι μεγάλης σημασίας και πρέπει να γίνει ό,τι χρειάζεται για να υλοποιηθεί.

Η Λευκάδα είναι ώρα να απελευθερωθεί από την μέγγενη της προβληματικής και κοστοβόρου διαχείρισης που, αναγκαστικά, υπάρχει τις τελευταίες δεκαετίες.

Είναι αλήθεια ότι η μελέτη της ΜΟΠΑΚ απαιτεί επικαιροποίηση ώστε η διαχείριση να συμβαδίζει με τις σύγχρονες τεχνολογίες και ιδιαίτερα ως προς το ποσοστό της ανακύκλωσης. Αυτά όμως θα προκύψουν στην πορεία και μετά την υπογραφή της σύμβασης και την έναρξη υλοποίησης του έργου.

Η ΑΝΑΣΑ ανησυχεί για την αδικαιολόγητη, πλέον, καθυστέρηση έχοντας υπόψη και παράλληλες κυβερνητικές ενέργειες που αν υλοποιηθούν οδηγούν στην παράκαμψη του σχεδιασμού που προβλέφθηκε στον ΠΕΣΔΑ Ιονίων νήσων το 2016 μέσα από εντατική διαβούλευση μεταξύ κυβέρνησης, περιφέρειας και δήμου.

Τα ισχυρά οικονομικά συμφέροντα που δραστηριοποιούνται στον τομέα της διαχείρισης απορριμμάτων καιροφυλακτούν.

**ΕΠΕΡΩΤΑΤΑΙ** ο περιφερειάρχης, και με την ιδιότητα του προέδρου του ΔΣ του ΦΟΔΣΑ Ιονίων Νήσων:

1. Τι γνωρίζετε για την καθυστέρηση της συμβασιοποίησης της ΜΟΠΑΚ;
2. Ποια η θέση σας για την χρησιμότητα του έργου;
3. Προτίθεσθε να ενεργοποιηθείτε καθ' οιονδήποτε τρόπο; Θα ζητήσετε την παραχώρηση της κυριότητας του χώρου κατασκευής από το Ελληνικό Δημόσιο;;

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της ΑΝΑΣΑ:

Θεόδωρος Γαλιατσάτος

Αλέξανδρος Μιχαλάς

Διονύσιος Γιακουμέλος