



<https://lsionionnison.com/>

Επερώτηση :

"Για την ανάγκη απαραίτητων έργων που αφορούν την οριστική διευθέτηση ασφάλειας του οδικού δικτύου Λευκάδας – Σφακιωτών - Καρυάς".

Επαναφέρουμε το θέμα της ασφάλειας του οδικού δικτύου Λευκάδας - Σφακιωτών, που είχαμε θέσει στο Π.Σ. πέρυσι το καλοκαίρι. Η κατάσταση που περιγράφουμε παρακάτω είναι κάποια από τα προβλήματα οδικής ασφάλειας του νησιού. Η καθυστέρηση σχεδιασμού και επίλυσης αυτών των προβλημάτων, επιβεβαιώνει ότι τέτοιου είδους έργα δεν είναι στην προτεραιότητα των Περιφερειακών αρχών αλλά και των κυβερνήσεων που υπηρετούν την πολιτική «κόστους-οφέλους».

Το επαρχιακό οδικό δίκτυο είναι σε άσχημη κατάσταση. Χρειάζονται απαραίτητα έργα - παρεμβάσεις στα εξής σημεία:

1. Στο κέντρο των Λαζαράτων χρειάζεται κυκλική πορεία γύρω από τον πλάτανο. Αυτή τη στιγμή η συνάντηση αυτοκινήτων στη συγκεκριμένη διασταύρωση είναι επικίνδυνη για ατύχημα.
2. Τοποθεσία «Ψηλή Στράτα» δεν υπάρχουν προστατευτικές μπάρες. Επίσης, χρειάζεται διαπλάτυνση στο σημείο που υπάρχει συγκρότημα τουριστικών κατοικιών.
3. Τοποθεσία «Σκατζολιά», στην ευρύτερη περιοχή μνημείου Μπόζα είναι απαραίτητη η τοποθέτηση αντιολισθητικής ασφάλτου, αφού έχουν καταγραφεί εκτροπές οχημάτων από την πορεία τους.
4. Περιοχή «στροφή Λάπα» όπου βρίσκεται κοντά στη γεώτρηση. Η συγκεκριμένη στροφή πρέπει να καταργηθεί γιατί οδηγεί στο γκρεμό. Τα λεωφορεία και τα τριαξονικά, λόγω της στενότητας της στροφής χρειάζεται να κάνουν μανούβρες για να στρίψουν. Μπορεί να γίνει διαπλάτυνση στον παλιό ενετικό δρόμο.
5. Περιοχή Οδηγήτριας απαιτείται να γίνει διαπλάτυνση της στροφής.
6. Στη διασταύρωση του δρόμου που οδηγεί στην Απόλπαινα με τον επαρχιακό δρόμο Λευκάδα-Σφακιώτες-Καρυά απαιτείται άμεσα αποκατάσταση της κλίσης που αυτή τη στιγμή είναι «ανάποδη».

7. Ο δρόμος Σπανοχώρι-Φρυάς (Ασπρογερακάτα) χρειάζεται άμεση αποκατάσταση από λακκούβες και πρέπει να ξαναστρωθεί με ασφαλτο.

Επίσης, αναγκαία είναι η παρέμβαση για την βελτίωση του επικίνδυνου τμήματος Πηγαδησάνων - Καρυάς, ώστε να αποφεύγεται το τμήμα στη Λαγκάδα (επικίνδυνο τμήμα πετάλου) με την δημιουργία παράκαμψης. Τα μέτρα που έχουν παρθεί ως τώρα από την ΠΙΝ με την τοποθέτηση δίκτυ στο βουνό για την αποφυγή κατολισθήσεων, δεν έχουν διασφαλίσει την ασφάλεια του δρόμου.

Τέλος, σε όλο τον συγκεκριμένο επαρχιακό δρόμο λείπουν διαγραμμίσεις, επαρκείς φωσφορίζουσες πινακίδες σηματοδότησης στις στροφές αυξάνοντας την επικινδυνότητα. Επίσης, λείπει σχεδόν εντελώς στις εκτός σχεδίου περιοχές του δρόμου ο ηλεκτροφωτισμός.

Δεν είναι αναγκαίο να έχουμε ατυχήματα , τραυματίες η και θανάτους για να παρθούν κάποια μέτρα αν και αυτά πολλές φορές, όπως δείχνει η πείρα και στα άλλα νησιά, γίνονται αποσπασματικά και με καθυστέρηση.

Επερωτάται ο κ. Περιφερειάρχης:

Ποιες ενέργειες θα κάνετε, ώστε να γίνουν άμεσα οι απαραίτητες παρεμβάσεις, διορθώνοντας τα προβλήματα που υπάρχουν, για να είναι ασφαλές το οδικό δίκτυο για τους διερχόμενους οδηγούς.

ΟΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΤΗΣ ΛΑΙΚΗΣ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗΣ

Γκισγκίνης Νίκος, Μπαλού Αλεξάνδρα, Σοφός Παναγιώτης. 26/3/24