

Υποθαλάσσια Ζεύξη Λευκάδας-Αιτωλοακαρνανίας

ΕΠΕΡΩΤΗΣΗ:

Η μόνιμη οδική σύνδεση της Λευκάδας με την ηπειρωτική χώρα είναι επιβεβλημένη, για τη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης των χρηστών (μόνιμων κατοίκων και επισκεπτών), την τουριστική αναβάθμιση της περιοχής και την αναβάθμιση του προσφερόμενου τουριστικού προϊόντος με τη διασφάλιση γρήγορων και ασφαλών μετακινήσεων και επίσης για τη μείωση του κόστους μεταφορών και την αύξηση της ανταγωνιστικότητας του σημαντικού σε έκταση και σημασία για την εθνική οικονομία πρωτογενούς και δευτερογενούς τομέα της οικονομίας της περιοχής.

Η υποθαλάσσια ζεύξη Λευκάδας θα αποτελέσει μια νέα σύγχρονη πύλη από και προς το νησί του Ιονίου, το οποίο το καλοκαίρι υποφέρει από κυκλοφοριακή συμφόρηση. Η νέα αυτή υποδομή, θα αντικαταστήσει την πλωτή γέφυρα, που για δεκαετίες προσφέρει τις υπηρεσίες πρόσβασης.

Το έργο της υποθαλάσσιας ζεύξης Λευκάδας, είναι μια διεκδίκηση σχεδόν 35 ετών. Το 2013 είχε βγει στον αέρα ένας διαγωνισμός παραχώρησης ύψους περίπου 50 εκατ. ευρώ, ο οποίος όμως είχε ακυρωθεί τρία χρόνια αργότερα.

Είναι προφανές, πως η Κυβέρνηση δεν έχει ακόμη αποφανθεί οριστικά, για την υλοποίηση του έργου. Άρα, δόκιμο θα ήταν να αποφύγουμε, με κάθε τρόπο, το ενδεχόμενο μετά την παρέλευση του απαιτούμενου χρονικού διαστήματος **«ωρίμανσης του σχεδιασμού»** του έργου, να φθάσουμε στο αποτέλεσμα μη υλοποίησής του, **διότι στο μεταξύ, θα έχουν ξοδευτεί αρκετά χρήματα και θα έχουν περάσει αρκετά χρόνια αναμονής.**

Για το έργο της υποθαλάσσιας ζεύξης, είναι γνωστό, πως δεν έχει γίνει ακόμη μελέτη προκαταρκτικού υπολογισμού του κόστους κατασκευής, γνωρίζουμε όμως θα είναι ένα έργο πολλών εκατομμυρίων. Από ποιες πηγές χρηματοδότησης, εκτός του Π.Δ.Ε., μπορούν να αντληθούν τα κονδύλια για να μη δεσμευθούν όλοι οι πόροι του Π.Δ.Ε. που δύναται να δοθούν στη Λευκάδα;

Αν επίσης σκεφτούμε, πως δεν υπάρχει καν ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή μελέτη, που να αποτυπώνει το μέγεθος του προβλήματος καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, το έργο της υποθαλάσσιας ζεύξης κινδυνεύει να γίνει μια πανάκριβη «τρύπα στο νερό».

Είναι περίπου δεδομένο, ότι η ζεύξη από μόνη της, δεν θα επιλύσει κανένα κυκλοφοριακό πρόβλημα σε ότι αφορά την πρόσβαση από και προς τη Λευκάδα, αν δεν συνδυαστεί με έργα υποδομών στο εσωτερικό του νησιού. Η ολοκλήρωση του περιφερειακού της πόλης - είτε ως έχει,

είτε με νέα χάραξη που θα λαμβάνει υπόψη της, τις νέες ανάγκες που έχουν προκύψει τα τελευταία χρόνια - είναι για παράδειγμα προαπαιτούμενο.

Επερωτάται ο κύριος Περιφερειάρχης:

- Τι ενημέρωση έχετε για την ολοκλήρωση του έργου από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών; Έχουμε ξαναδεί το 2013 να δημοπρατείται, να δεσμεύεται η χρηματοδότηση, και στο τέλος να απεντάσσεται το έργο και τελικά να μένει στα χαρτιά. Ποια η στάση της περιφερειακής αρχής; Θα πιέσει για την άμεση υλοποίηση του έργου;
- Υπάρχουν συνοδά έργα υποδομών που χρειάζεται να υλοποιηθούν από την Περιφέρεια, σε τι στάδιο βρίσκεται ο σχεδιασμός της ΠΙΝ;

27.03.2024

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Μένουμε ΙΟΝΙΟ»

- Αρβανιτάκη Αθηνά
- Δρυ Μαρία



