

**ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ
(Σ.Α.Υ.)**

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3 – παρ. 3,4,5,6,8,9,10)

A. ΓΕΝΙΚΑ

Ο κύριος σκοπός του παρόντος Σχεδίου Ασφάλειας & Υγιεινής του Έργου είναι η ΠΡΟΛΗΨΗ των ατυχημάτων, ώστε να εξασφαλισθεί η Ζωή και η Υγεία των εργαζομένων στον τόπο εκτέλεσης του έργου καθώς και η αποτροπή φθορών στα περιουσιακά στοιχεία του Κυρίου του έργου και του αναδόχου. Δηλαδή περιγράφει και διευκρινίζει του πιθανούς κινδύνους και τα μέτρα πρόληψής τους λαμβάνοντας υπόψη τις ελάχιστες προβλέψεις της σχετικής νομοθεσίας. Επίσης αποσκοπεί στην ελαχιστοποίηση των συνεπειών τυχόν ατυχημάτων.

1. ΕΡΓΟ: ΕΠΕΙΓΟΝΤΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΤΗΣ 23ης ΙΟΥΛΙΟΥ 2023
2. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΚΕΡΚΥΡΑ
3. ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ : Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ
4. ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ Σ. Α. Υ. : Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΡΥΡΑΣ

1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΑΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Από την πυρκαγιά που εκδηλώθηκε στη Βορειοανατολική Κέρκυρα στις 23 Ιουλίου 2023, εκτιμάται ότι κάηκαν περιοχές έκτασης 21.770,00 χιλιάδων στρεμμάτων. Οι περιοχές αυτές είναι κυρίως ορεινές. Μετά την εκδήλωση της πυρκαγιάς εκδηλώθηκαν αρκετές βροχοπτώσεις, ασυνήθιστης για την εποχή συχνότητας και έντασης.

Λόγω της πυρκαγιάς απογυμνώθηκαν από βλάστηση μεγάλες περιοχές σε κεκλιμένες εκτάσεις, γεγονός το οποίο αναμένεται να έχει ως συνέπεια την σημαντική αύξηση της ταχύτητας ροής των επιφανειακών ομβρίων υδάτων. Παράλληλα ήδη διαπιστώνεται η συσσώρευση φερτών – προϊόντων της καύσης της βλάστησης στα ρέματα. Αποτέλεσμα της μεταφοράς των φερτών είναι η μείωση της διατομής της κοίτης των ρεμάτων. Αντίστοιχα φαινόμενα παρατηρούνται και σε μεγάλα φρεάτια, υπογειοποιημένους αγωγούς και μεγάλα τεχνικά έργα.

Η παρούσα μελέτη αφορά την εκτέλεση εργασιών καθαρισμού των υδατορεμάτων και τη συντήρηση και αποκατάσταση των υφιστάμενων τεχνικών έργων, τα οποία βρίσκονται στην περιοχή που εκδηλώθηκε η πυρκαγιά.

Συγκεκριμένα πρόκειται να εκτελεστούν οι παρακάτω εργασίες:

1. Άρση καταπτώσεων και καθαρισμός της κοίτης και των πρηνών υπαρχόντων τάφρων από φερτές ύλες
2. Συντήρηση, αποκατάσταση και επέκταση υφιστάμενων αντιπλημμυρικών έργων, όπως γεφύρια, αποστραγγιστικά φρεάτια, σωληνωτά τεχνικά, κοιτοστρώσεις κ.λ.π.
3. Κοπή και απομάκρυνση της βλάστησης, στις θέσεις των αντιπλημμυρικών έργων
4. Χωματοurgικές εργασίες διαμόρφωσης του εδάφους στην περιοχή των αντιπλημμυρικών έργων, για την εξασφάλιση της ομαλής ροής των ομβρίων και την αποφυγή πλημμυρικών φαινομένων στο μέλλον.

Τα προϊόντα των εκσκαφών και των καθαιρέσεων θα μεταφερθούν στις ειδικές μονάδες ανακύκλωσης και το κόστος αυτό θα πληρωθεί από το κονδύλι των απολογιστικών.

Το συγκεκριμένο έργο Περιβαλλοντικά προσομοιάζει ως προς την 2^η ομάδα Υδραυλικά έργα της Υ.Α. ΔΙΠΑ/ΟΙΚ 37674/10-08-2016 (ΦΕΚ 2471/Β) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012» και ειδικότερα στις κατηγορίες 15^α και 15β αυτής. Καθώς όμως το σύνολο των εργασιών του εν λόγω έργου, εμπίπτει στο εύρος των παρατηρήσεων (ε) και (στ) του 15^α και (δ) του 15^β, το έργο αυτό δεν κατατάσσεται και απαλλάσσεται από την διαδικασία Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης.

Το εν λόγω έργο συντίθεται από τις παρά πάνω αναφερόμενες εργασίες, οι οποίες κατά την εκτέλεση του έργου αυτού θα ολοκληρώνονται ξεχωριστά και θα παραδίδονται και δεν θα υπάρχουν φάσεις εργασιών για την ολοκλήρωσή του έργου, αλλά μόνο χρονοδιάγραμμα εργασιών βάση του οποίου θα προβλεφθεί η χρονική αλληλουχία των επεμβάσεων. Σημειώνουμε ότι μπορεί ταυτόχρονα να εκτελούνται περισσότερες της μίας εργασίες και

επομένως οι κίνδυνοι που θα αναφερθούν παρακάτω κατανέμονται ισοβαρώς σε όλη την χρονική διάρκεια του έργου.

2. ΣΤΟΧΟΙ – ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Εκπαίδευση προσωπικού – έλεγχοι ασφάλειας και συσκέψεις ασφαλείας)

Ο αντικειμενικός σκοπός της Εργοληπτικής Επιχείρησης είναι να ολοκληρώσει το έργο χωρίς ατυχήματα ή επιπτώσεις στην υγεία οποιουδήποτε, και να αποτρέψει πιθανά συμβάντα τα οποία θα μπορούσαν να φθείρουν άμεσα ή έμμεσα οποιουδήποτε περιουσιακό στοιχείο οποιουδήποτε καθώς και να προκαλέσουν καθυστέρηση ή απρόβλεπτη διακοπή σε οποιουδήποτε διαδικασία, υπηρεσία ή λειτουργία με αποτέλεσμα να βλάψουν την αποτελεσματικότητα ή το καλό όνομα της Εργοληπτικής Επιχείρησης.

Η πολιτική της εργοληπτικής Επιχείρησης για θέματα Υγιεινής και Ασφάλειας έχει ως εξής: Η Διοίκηση της εργοληπτικής επιχείρησης θα παρέχει σε όλους τους απαραίτητους πόρους ώστε όλες οι εργασίες, οι οποίες εμπίπτουν στην αρμοδιότητά της, να πραγματοποιούνται με ασφάλεια, για τους εργαζομένους και τα περιουσιακά της στοιχεία τηρώντας πάντα τους απαραίτητους όρους υγιεινής.

Θα πρέπει η ασφάλεια να μην είναι θέμα τύχης αλλά κύρια υποχρέωση της Εργοληπτικής Επιχείρησης να εμψυχήσει στους εργαζόμενους την συναίσθηση ευθύνης για την τήρηση των κανόνων Υγιεινής.

Η Εργοληπτική επιχείρηση αντιμετωπίζει την Ασφάλεια και Υγιεινή με τον ίδιο συστηματικό τρόπο με τον οποίο αντιμετωπίζει την ποιότητα.

Κάθε εργαζόμενος πριν γίνει δεκτός στο εργοτάξιο, πρέπει να έχει εκπαιδευτεί πριν αναλάβει τα καθήκοντα του ώστε να αποφευχθούν οποιεσδήποτε ενέργειες που ίσως θέσουν σε κίνδυνο τον ίδιο ή τρίτους, να του έχουν γίνει γνωστές όλες οι απαιτούμενες ρυθμίσεις ασφαλείας και οι μέθοδοι αποφυγής ατυχημάτων καθώς και οι βασικές απαιτήσεις ασφαλείας. Συγχρόνως, υπάρχει διαθέσιμο το παρόν έγγραφο με τους κανόνες ασφαλείας που πρέπει να τηρούνται στο εργοτάξιο.

Όταν πρόκειται να εκτελεστεί μια συγκεκριμένη εργασία με ειδικές απαιτήσεις, ο Διευθυντής Έργου συγκαλεί σύσκεψη στην οποία συμμετέχει όλο το κύριο προσωπικό, ώστε να ενημερωθεί σχετικά με τα προβλήματα περί ασφαλείας.

Ο Μηχανικός Ασφαλείας θα εκτελεί περιοδικούς ελέγχους ώστε να εξασφαλίζεται η συμμόρφωση με τις περί ασφαλείας ρυθμίσεις. Αν ο Μηχανικός Ασφαλείας παρατηρήσει οποιαδήποτε μη συμμόρφωση, θα συγκληθεί σύσκεψη με την παρουσία όλων των μελών που εμπλέκονται. Το αντικείμενο της σύσκεψης θα είναι η εξέταση της «μη συμμόρφωσης» και η απόφαση για τη διορθωτική ενέργεια που πρέπει να πραγματοποιηθεί. Ακολούθως, αν ο Μηχανικός Ασφαλείας εκτιμά ότι στη διάρκεια της επιθεώρησης οι διορθωτικές ενέργειες δεν έχουν πραγματοποιηθεί, πρέπει να το αναφέρει άμεσα στη Διοίκηση.

Σε μηνιαία βάση θα καθορίζονται συσκέψεις ασφαλείας σύμφωνα με το άρθρο 2 του Π.Δ. 17/96, στις οποίες συμμετέχουν όλοι οι εργαζόμενοι κατά τομείς, και δίνουν ενυπόγραφα όποιες παρατηρήσεις έχουν και αφορούν σε θέματα ασφαλείας. Με την έναρξη των εργασιών ο μηχανικός ασφαλείας με τη σύμφωνη γνώμη του εργοταξίαρχη θα καθορίσει τα θέματα των συσκέψεων αυτών.

3. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ

Για την πραγματοποίηση όλων αυτών, ένα τεκμηριωμένο Σύστημα Ασφαλείας και Υγιεινής θα εφαρμόζεται στο έργο. Το σύστημα αυτό θα τεκμηριώνεται, για όλα τα Διοικητικά και Οργανωτικά του θέματα, σε ένα Πρόγραμμα Υγιεινής και Ασφάλειας. Επίσης, γραπτές οδηγίες ασφαλείας θα συνταχθούν, ώστε να καλύπτουν όλες τις εργασίες στο εργοτάξιο. Αυτές οι γραπτές οδηγίες θα είναι πάντοτε στην διάθεση των εργαζομένων του εργοταξίου.

Όταν διαπιστώνεται μια μη συμμόρφωση ως προς την ασφάλεια, ο Μηχανικός Ασφαλείας ενεργεί σύμφωνα με τις διαδικασίες. Ο «Χειρισμός μη συμμορφώσεων» του Συστήματος Διασφάλισης ποιότητας της Εργοληπτικής επιχείρησης, περιγράφει τη διαπιστωμένη κατάσταση και δίνει τις απαιτούμενες εντολές σχετικά με τις διορθωτικές ενέργειες. Ακολούθως ο μηχανικός ασφαλείας ή ένας από τους συναδέλφους του θα επιθεωρήσει και θα επιβεβαιώσει ότι έχει γίνει η διορθωτική ενέργεια.

Τυχόν μη συμμόρφωση του υπεύθυνου έχει σαν αποτέλεσμα την άμεση σύνταξη αναφοράς 'μη συμμόρφωσης' από τον Μηχανικό Ασφαλείας και θα ακολουθείται η προαναφερόμενη σχετική διαδικασία.

Κάθε ατύχημα, πρέπει να αναφερθεί αμέσως στον Μηχανικό ασφαλείας. Η κοινοποίηση πρέπει να γίνει την ίδια μέρα που συνέβη το ατύχημα, ώστε να γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες.

Καθ' όλη τη διάρκεια του έργου, ο Μηχανικός Ασφαλείας θα πρέπει να είναι ενήμερος σχετικά με τη συνολική εργασία που έχει εκτελεστεί, το συνολικό αριθμό των ατυχημάτων που συνέβησαν, και τις ώρες εργασίας που χάθηκαν.

Ο Μηχανικός Ασφαλείας θα συντάξει δηλαδή μια στατιστική ετήσια αναφορά σχετικά με τα ατυχήματα που συνέβησαν στη διάρκεια του έργου. Η Διοίκηση και οι υπεύθυνοι για την ολοκλήρωση του έργου θα λαμβάνουν ένα αντίγραφο της προαναφερόμενης αναφοράς, ώστε να βελτιώνεται η μεθοδολογία εργασίας πρόληψης ατυχημάτων.

Όλα τα έγγραφα σχετικά με θέματα ασφαλείας αρχειοθετούνται. Όλα τα ατυχήματα εξετάζονται και αναλύονται και η αναφορά υποβάλλεται στη Διοίκηση για περαιτέρω μελέτη και λήψη αποφάσεων.

4. ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΗ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΘΕΣΕΙΣ

Η προσπέλαση στο εργοτάξιο γίνεται από το υφιστάμενο οδικό δίκτυο και μέσω εργοταξιακών οδών. Στη συμβολή των ανωτέρω οδών θα αναρτηθούν προειδοποιητικές πινακίδες «ΠΡΟΣΟΧΗ ΚΙΝΔΥΝΟΣ! ΕΙΣΟΔΟΣ – ΕΞΟΔΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ» και στα δύο ρεύματα της κυκλοφορίας.

Η πρόσβαση στις θέσεις εργασίας γίνεται μέσα από την κύρια χάραξη του έργου. Όλες οι εγκαταστάσεις βρίσκονται επί της χάραξης και των εργοταξιακών χώρων.

Β. ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

B1. Γενικά:

| Κίνδυνοι γενικά | Σημαντικότερα μέτρα πρόληψης |
|---|--|
| Από αστοχία εδάφους (κατολισθήσεις, υποχωρήσεις πρανών κ.λ.π.) | Απαραίτητη η περίφραξη και σήμανση των χώρων όπου εγκυμονούν κίνδυνοι από κατολισθηση ή υποχώρηση εδάφους. «Πάντα τα επισφαλή ή προεξέχοντα τμήματα βράχων, λίθων ή χωμάτων, τα οποία δύνανται εκ τυχαίας πτώσεως να προξενήσουν ατυχήματα εις τους πλησίον απασχολουμένους εργαζομένους, πρέπει να κατακρημνίζονται συμφώνως προς τας οδηγίας εμπείρου προσώπου, να μην επιτρέπεται δε η ανάληψις εργασίας προ της βεβαιώσεως υπό του αρμοδίου εργολάβου ή του επιβλέποντος μηχανικού ότι δεν υπάρχει κίνδυνος.» [Π.Δ.1073/81 άρθρο 1] |
| Από εργοταξιακά οχήματα (ελλιπής ακινητοποίηση, συγκρούσεις κλπ.) | Με ευθύνη των οδηγών/χειριστών πρέπει τα οχήματα να ακινητοποιούνται ασφαλώς. Η οδήγηση και ο χειρισμός των αυτοκινούμενων εξοπλισμών ανατίθεται σε άτομα τα οποία έχουν την απαιτούμενη άδεια σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Τακτική συντήρηση οχημάτων (συστήματος πέδησης κλπ.) <i>Π.Δ.1073/81 άρθρο 46 & 67</i> |
| Από διερχόμενα από την περιοχή του έργου οχήματα. | Πλήρης σήμανση της περιοχής του έργου και αποκλεισμό της πρόσβασης των οχημάτων από τις περιοχές που εγκυμονούν κινδύνους. |
| Πτώση από ύψος (π.χ. σε ορύγματα, γέφυρες, ικριώματα κλπ.) | Υποχρεωτική χρήση ζωνών ασφαλείας και εγκεκριμένων σύμφωνα με τη νομοθεσία ικριωμάτων. |
| Από πτώση υλικών και αντικειμένων (π.χ. φορτοεκφορτώσεις) | Υποχρεωτική χρήση προστατευτικού κράνους. Τοποθέτηση και μεταφορά των υλικών με ιδιαίτερη επιμέλεια. |
| Εκρήξεων (π.χ. χρήση εκρηκτικών υλών) | Η χρήση των μηχανημάτων που εγκυμονούν τέτοιους κινδύνους πρέπει να γίνεται από ειδικευμένο προσωπικό. Πρέπει να γίνεται τακτική συντήρηση των μηχανημάτων. Δεν προβλέπεται χρήση εκρηκτικών υλών |
| Κίνδυνος πυρκαγιάς (π.χ. αποθήκευση καυσίμων κλπ.) | Δεν προβλέπεται να γίνεται αποθήκευση εύφλεκτων υλικών στην περιοχή του έργου. |
| Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας (π.χ. από διερχόμενα δίκτυα ΔΕΗ, ηλεκτροκίνητα οχήματα κλπ.) | Απομάκρυνση των ηλεκτρικών αγωγών υψηλής και μέσης τάσης από την περιοχή του έργου. Ειδικά μέτρα προστασίας από τα εναέρια ηλεκτρικά δίκτυα. (Π.Δ.1073/81 άρθρο 56,78,79) |
| Έκθεση σε βλαπτικούς παράγοντες (π.χ. αναθυμιάσεις υπονόμων κλπ.) | Χρήση προστατευτικών από τις αναθυμιάσεις μέσων (π.χ. μάσκες) |
| Θερμοκρασία, κίνδυνος ηλιασης | Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται στην σωματική εργασία κατά τις θερινές μέρες και να διακόπτεται η εργασία τις ώρες όπου υπάρχει αυξημένος κίνδυνος π.χ. θερμοπληξίας κ.λ.π. |
| Κίνδυνος εγκαύματος και τραυματισμού των ματιών κατά τις συγκολλήσεις ή ηλεκτροσυγκολλήσεις | Ιδιαίτερη προσοχή κατά την εργασία και απαραίτητη χρήση γαντιών και μάσκας προστασίας ηλεκτροτεχνίτη. Τα γάντια να ελέγχονται με χρήση αέρα καθημερινά. |
| Κίνδυνος πνιγμού λόγω παρόχθιων εργασιών με πιθανή πτώση στην θάλασσα | Πρέπει να υπάρχουν σωσίβια στον χώρο. |

Ειδικότερα:
Κατηγοριοποίηση Εκτίμησης κινδύνου:
3 Αυξημένος κίνδυνος
1 Περιστασιακός κίνδυνος
2 Ενδιάμεσος κίνδυνος

| Κίνδυνοι | | Πηγές κινδύνων | Φ1 | | | | | | |
|--|-------|--|----|--|--|--|--|--|--|
| 01000. <i>Αστοχίες εδάφους</i> | | | | | | | | | |
| 01100. <i>Φυσικά πρανή</i> | 01101 | Κατολίσθηση. Απουσία/ /ανεπάρκεια υποστήριξης | 2 | | | | | | |
| | 01102 | Αποκολλήσεις. Απουσία/ /ανεπάρκεια προστασίας | 2 | | | | | | |
| | 01103 | Στατική επιφόρτιση. Εγκαταστάσεις /εξοπλισμός | | | | | | | |
| | 01104 | Δυναμική επιφόρτιση. Φυσική αιτία | | | | | | | |
| | 01105 | Δυναμική επιφόρτιση. Ανατινάξεις | | | | | | | |
| | 01106 | Δυναμική επιφόρτιση. Κινητός εξοπλισμός | | | | | | | |
| 01200. <i>Τεχνητά πρανή & Εκακαφές</i> | 01201 | Κατάρρευση. Απουσία/ /ανεπάρκεια υποστήριξης | 2 | | | | | | |
| | 01202 | Αποκολλήσεις. Απουσία/ /ανεπάρκεια προστασίας | 2 | | | | | | |
| | 01203 | Στατική επιφόρτιση. Υπερύψωση | | | | | | | |
| | 01204 | Στατική επιφόρτιση. Εγκαταστάσεις /εξοπλισμός | | | | | | | |
| | 01205 | Δυναμική επιφόρτιση. Φυσική αιτία | | | | | | | |
| | 01206 | Δυναμική επιφόρτιση. Ανατινάξεις | | | | | | | |
| | 01207 | Δυναμική επιφόρτιση. Κινητός εξοπλισμός | | | | | | | |
| 01300. <i>Υπόγειες εκακαφές</i> | 01301 | Καταπτώσεις οροφής/ /παρειών. Ανυποστήλιστα τμήματα | | | | | | | |
| | 01302 | Καταπτώσεις οροφής/ /παρειών. Ανεπαρκής υποστύλωση | | | | | | | |
| | 01303 | Καταπτώσεις οροφής/ /παρειών. Καθυστερημένη υποστύλωση | | | | | | | |
| | 01304 | Κατάρρευση μετώπου προσβολής | | | | | | | |
| 01400. <i>Καθιζήσεις</i> | 01401 | Ανυποστήρικτες παρακείμενες εκακαφές | | | | | | | |
| | 01402 | Προϋπάρχουσα υπόγεια κατασκευή | | | | | | | |
| | 01403 | Διάνοιξη υπογείου έργου | | | | | | | |
| | 01404 | Ερπυσμός | | | | | | | |
| | 01405 | Γεωλογικές /γεωχημικές μεταβολές | | | | | | | |
| | 01406 | Μεταβολές υδροφόρου οριζοντα | | | | | | | |
| | 01407 | Υποσκαφή /απόπλυση | | | | | | | |
| | 01408 | Στατική επιφόρτιση | | | | | | | |
| | 01409 | Δυναμική καταπόνηση-φυσική αιτία | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|-------|--|---|--|--|--|--|--|--|
| | 01410 | Δυναμική καταπόνηση-ανθρωπογενής αιτία | | | | | | | |
| 01500. Άλλη πηγή | 01501 | | | | | | | | |
| | 01502 | | | | | | | | |
| | 01503 | | | | | | | | |
| 02000. Κίνδυνοι από εργασιολογικό εξοπλισμό | | | | | | | | | |
| 02100. Κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων | 02101 | Συγκρούσεις οχήματος-οχήματος | 1 | | | | | | |
| | 02102 | Συγκρούσεις οχήματος-προσώπων | 1 | | | | | | |
| | 02103 | Συγκρούσεις οχήματος-σταθερού εμποδίου | 1 | | | | | | |
| | 02104 | Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος-οχήματος | | | | | | | |
| | 02105 | Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος-σταθερού εμποδίου | 1 | | | | | | |
| | 02106 | Ανεξέλεγκτη κίνηση. Βλάβες συστημάτων | 1 | | | | | | |
| | 02107 | Ανεξέλεγκτη κίνηση. Ελλιπής ακινητοποίηση | 1 | | | | | | |
| | 02108 | Μέσα σταθερής τροχιάς. Ανεπαρκής προστασία | | | | | | | |
| | 02109 | Μέσα σταθερής τροχιάς.- Εκτροχιασμός | | | | | | | |
| 02200. Ανατροπή οχημάτων και μηχανημάτων | 02201 | Ασταθής έδραση | 1 | | | | | | |
| | 02202 | Υποχώρηση εδάφους/ /δαπέδου | 1 | | | | | | |
| | 02203 | Έκκεντρη φόρτωση | 1 | | | | | | |
| | 02204 | Εργασία σε πλανές | 1 | | | | | | |
| | 02205 | Υπερφόρτωση | 1 | | | | | | |
| | 02206 | Μεγάλες ταχύτητες | | | | | | | |
| 02300. Μηχανήματα με κινητά μέρη | 02301 | Στενότητα χώρου | | | | | | | |
| | 02302 | Βλάβη συστημάτων κίνησης | | | | | | | |
| | 02303 | Ανεπαρκής κάλυψη κινουμένων τμημάτων-πτώσεις | | | | | | | |
| | 02304 | Ανεπαρκής κάλυψη κιν. τμημάτων-παγιδεύσεις μελών | | | | | | | |
| | 02305 | Τηλεχειριζόμενα μηχανήματα & τμήματά τους | | | | | | | |
| 02400. Εργαλεία χειρός | 02401 | | | | | | | | |
| | 02402 | | | | | | | | |
| | 02403 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|-------|---------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 02500. Άλλη πηγή | 02501 | | | | | | | |
| | 02502 | | | | | | | |
| | 02503 | | | | | | | |
| 03000. Πτώσεις από ύψος | | | | | | | | |
| 03100. Οικοδομές-κτίσματα | 03101 | Κατεδαφίσεις | | | | | | |
| | 03102 | Κενά τοίχων | | | | | | |
| | 03103 | Κλιμακοστάσια | | | | | | |
| | 03104 | Εργασία σε στέγες | | | | | | |
| 03200. Δάπεδα - εργασίας προσπελάσιες | 03201 | Κενά δαπέδων | | | | | | |
| | 03202 | Πέριστα δαπέδων | | | | | | |
| | 03203 | Επικλινή δάπεδα | | | | | | |
| | 03204 | Ολισθηρά δάπεδα | | | | | | |
| | 03205 | Ανώμαλα δάπεδα | | | | | | |
| | 03206 | Αστοχία υλικού δαπέδου | | | | | | |
| | 03207 | Υπερυψωμένες δίοδοι και πεζογέφυρες | | | | | | |
| | 03208 | Κινητές σκάλες και ανεμόσκαλες | | | | | | |
| | 03209 | Αναρτημένα δάπεδα. Αστοχία ανάρτησης | | | | | | |
| | 03210 | Κινητά δάπεδα. Αστοχία μηχανισμού | | | | | | |
| | 03211 | Κινητά δάπεδα. Πρόσκρουση | | | | | | |
| 03300. Ικρίωματα | 03301 | Κενά ικριωμάτων | | | | | | |
| | 03302 | Ανατροπή. Αστοχία συναρμολόγησης | | | | | | |
| | 03303 | Ανατροπή. Αστοχία έδρασης | | | | | | |
| | 03304 | Κατάρρευση. Αστοχία υλικού ικριώματος | | | | | | |
| | 03305 | Κατάρρευση. Ανεμοπίεση | | | | | | |
| 03400. Τάφροι/φρέατα | 03401 | | | | | | | |
| | 03402 | | | | | | | |
| 03500. Άλλη πηγή | 03501 | | | | | | | |
| | 03502 | | | | | | | |
| | 03503 | | | | | | | |
| 04000. Εκρήξεις Εκτοξευόμενα υικά-θραύσματα | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 04100. Εκρηκτικά Ανατινάξεις | 04101 | Ανατινάξεις βράχων | | | | | | | |
| | 04102 | Ανατινάξεις κατασκευών | | | | | | | |
| | 04103 | Ατελής ανατίναξη υπονόμων | | | | | | | |
| | 04104 | Αποθήκες εκρηκτικών | | | | | | | |
| | 04105 | Χώροι αποθήκευσης πυρομαχικών | | | | | | | |
| | 04106 | Διαφυγή-έκλυση εκρηκτικών αερίων & μιγμάτων | | | | | | | |
| 04200. Δοχεία και δίκτυα υπό πίεση | 04201 | Φιάλες ασετιλίνης /οξυγόνου | | | | | | | |
| | 04202 | Υγραέριο | | | | | | | |
| | 04203 | Υγρό άζωτο | | | | | | | |
| | 04204 | Αέριο πόλης | | | | | | | |
| | 04205 | Πεπιεσμένος αέρας | | | | | | | |
| | 04207 | Δίκτυα ύδρευσης | | | | | | | |
| | 04208 | Ελαιοδοχεία /υδραυλικά συστήματα | | | | | | | |
| 04300. Αστοχία υλικών υπό ένταση | 04301 | Βραχώδη υλικά σε θλίψη | | | | | | | |
| | 04302 | Προεντάσεις σπλισμού/αγκυρίων | | | | | | | |
| | 04303 | Κατεδάφιση προεντεταμένων στοιχείων | | | | | | | |
| | 04304 | Συρματόσχοινα | | | | | | | |
| | 04305 | Εξολκεύσεις | | | | | | | |
| | 04306 | Λαξεύσεις /τεμαχισμός λίθων | | | | | | | |
| 04400. Εκτοξευόμενα υλικά | 04401 | Εκτοξευόμενο σκυρόδεμα | | | | | | | |
| | 04402 | Αμμοβολές | | | | | | | |
| | 04403 | Τροχίσσεις /λειάνσεις | | | | | | | |
| 04500. Άλλη πηγή | 04501 | | | | | | | | |
| | 04502 | | | | | | | | |
| | 04503 | | | | | | | | |
| 05000. Πτώσεις- μετατοπίσεις υλικών & αντικειμένων | | | | | | | | | |
| 05100. Κρίσματα φέρων οργανισμός | 05101 | Αστοχία. Γήρανση | | | | | | | |
| | 05102 | Αστοχία. Στατική επιφόρτιση | | | | | | | |
| | 05103 | Αστοχία. Φυσική δυναμική καταπόνηση | | | | | | | |
| | 05104 | Αστοχία. Ανθρωπογενής δυναμική καταπόνηση | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|----------------------------|---|---|---|--|--|--|--|--|--|
| | 05105 | Κατεδάφιση | | | | | | | |
| | 05106 | Κατεδάφιση παρακειμένων | | | | | | | |
| 05200. Οικοδομικά στοιχεία | 05201 | Γήρανση πληρωτικών στοιχείων | | | | | | | |
| | 05202 | Διαστολή-συστολή υλικών | | | | | | | |
| | 05203 | Αποξήλωση δομικών στοιχείων | | | | | | | |
| | 05204 | Αναρτημένα στοιχεία & εξαρτήματα | | | | | | | |
| | 05205 | Φυσική δυναμική καταπόνηση | | | | | | | |
| | 05206 | Ανθρωπογενής δυναμική καταπόνηση | | | | | | | |
| | 05207 | Κατεδάφιση | | | | | | | |
| | 05208 | Αρμολόγηση /απαρμολόγηση προκατασκ. στοιχείων | | | | | | | |
| | 05300. Μεταφερόμενα υλικά - Εκφορτώσεις | 05301 | Μεταφορικό μηχανήμα. Ακαταλληλότητα /ανεπάρκεια | | | | | | |
| 05302 | | Μεταφορικό μηχανήμα. Βλάβη | | | | | | | |
| 05303 | | Μεταφορικό μηχανήμα. Υπερφόρτωση | | | | | | | |
| 05304 | | Απόκλιση μηχανήματος. Ανεπαρκής έδραση | | | | | | | |
| 05305 | | Ατελής /έκκεντρη φόρτωση | | | | | | | |
| 05306 | | Αστοχία συσκευασίας φορτίου | | | | | | | |
| 05307 | | Πρόσκρουση φορτίου | | | | | | | |
| 05308 | | Διακίνηση αντικειμένων μεγάλου μήκους | | | | | | | |
| 05309 | | Χειρωνακτική μεταφορά βαρέων φορτίων | | | | | | | |
| 05310 | | Απόλυση χύδην υλικών. Υπερφόρτωση | | | | | | | |
| 05311 | | Έργασία κάτω από σιλό | | | | | | | |
| 05400. Στοιβασμένα υλικά | 05401 | Υπερστοίβαση | 1 | | | | | | |
| | 05402 | Ανεπάρκεια πλευρικού περιορισμού σωρού | 1 | | | | | | |
| | 05403 | Ανορθολογική απόληψη | | | | | | | |
| 05500. Άλλη πηγή | 05501 | | | | | | | | |
| | 05502 | | | | | | | | |
| | 05503 | | | | | | | | |
| 06000. Πυρκαγιές | | | | | | | | | |
| 06100. Εύφλεκτα υλικά | 06101 | Έκλυση /διαφυγή εύφλεκτων αερίων | | | | | | | |
| | 06102 | Δεξαμενές /αντλίες καυσίμων | | | | | | | |
| | 06103 | Μονωτικά, διαλύτες, PVC κλπ. εύφλεκτα | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------|---|---|--|--|--|--|--|
| | 06104 | Ασφαλτοστρώσεις /χρήση πίσσας | | | | | | |
| | 06105 | Αυτανάφλεξη-εδαφικά υλικά | | | | | | |
| | 06106 | Αυτανάφλεξη-απορρίμματα | | | | | | |
| | 06107 | Επέκταση εξωγενούς εστίας. Ανεπαρκής προστασία | | | | | | |
| 06200. Σπινθήρες & βραχυκυκλώματα | 06201 | Εναέριοι αγωγοί υπό τάση | | | | | | |
| | 06202 | Υπόγειοι αγωγοί υπό τάση | | | | | | |
| | 06203 | Εντοιχισμένοι αγωγοί υπό τάση | | | | | | |
| | 06204 | Εργαλεία που παράγουν εξωτερικό σπινθήρα | | | | | | |
| 06300. Υψηλές θερμοκρασίες | 06301 | Χρήση φλόγας-οξυγονοκολλήσεις | | | | | | |
| | 06302 | Χρήση φλόγας-κασσιτεροκολλήσεις | | | | | | |
| | 06303 | Χρήση φλόγας-χυτεύσεις | | | | | | |
| | 06304 | Ηλεκτροσυγκολλήσεις | | | | | | |
| | 06305 | Πυρακτώσεις υλικών | | | | | | |
| 06400. Άλλη πηγή | 06401 | | | | | | | |
| | 06402 | | | | | | | |
| | 06403 | | | | | | | |
| 07000. Ηλεκτροπληξία | | | | | | | | |
| 07100. Δίκτυα-εγκαταστάσεις | 07101 | Προϋπάρχοντα εναέρια δίκτυα | | | | | | |
| | 07102 | Προϋπάρχοντα υπόγεια δίκτυα | | | | | | |
| | 07103 | Προϋπάρχοντα εντοιχισμένα δίκτυα | | | | | | |
| | 07104 | Προϋπάρχοντα επίτοιχα δίκτυα | | | | | | |
| | 07105 | Δίκτυο ηλεκτροδότησης έργου | 1 | | | | | |
| | 07106 | Ανεπαρκής ανηκεραυνική προστασία-γειώσεις | | | | | | |
| 07200. Εργαλεία-μηχανήματα | 07201 | Ηλεκτροκίνητα μηχανήματα | | | | | | |
| | 07202 | Ηλεκτροκίνητα εργαλεία | | | | | | |
| 07300. Άλλη πηγή | 07301 | | | | | | | |
| | 07302 | | | | | | | |
| | 07303 | | | | | | | |
| 08000. Πνιγμός/Ασφυξία | | | | | | | | |
| 08100. Νερό | 08101 | Υποβρύχιες εργασίες | | | | | | |
| | 08102 | Εργασίες εν πλω-πτώση | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--|-------|--|---|--|--|--|--|--|--|
| | 08103 | Βύθιση /ανατροπή πλωτού μέσου | | | | | | | |
| | 08104 | Παρόχθιες /παράλιες εργασίες. Πτώση | | | | | | | |
| | 08105 | Παρόχθιες /παράλιες εργασίες. Ανατροπή μηχανήματος | | | | | | | |
| | 08106 | Υπαίθριες λεκάνες /Δεξαμενές. Πτώση | | | | | | | |
| | 08107 | Υπαίθριες λεκάνες /Δεξαμενές. Ανατροπή μηχανήματος | | | | | | | |
| | 08108 | Πλημμύρα /Κατάκλυση έργου | | | | | | | |
| 08200. Ασφυκτικό περιβάλλον | 08201 | Βάλτοι, ιλεις, κινούμενες άμμοι | | | | | | | |
| | 08202 | Υπόνοιμοι, βόθροι, βιολογικοί καθαρισμοί | | | | | | | |
| | 08203 | Βύθιση σε σκυρόδεμα, ασβέστη ,κλπ | | | | | | | |
| | 08204 | Εργασία σε κλειστό χώρο-ανεπάρκεια οξυγόνου | | | | | | | |
| 08300. Άλλη πηγή | 08301 | | | | | | | | |
| | 08302 | | | | | | | | |
| | 08303 | | | | | | | | |
| 09000. Εγκαύματα | | | | | | | | | |
| 09100. Υψηλές θερμοκρασίες | 09101 | Συγκολλήσεις /συντήξεις | | | | | | | |
| | 09102 | Υπερθερμα ρευστά | | | | | | | |
| | 09103 | Πυρακτωμένα στερεά | | | | | | | |
| | 09104 | Τήγματα μετάλλων | | | | | | | |
| | 09105 | Άσφαλτος /πίσσα | | | | | | | |
| | 09106 | Καυστήρες | | | | | | | |
| | 09107 | Υπερθερμαινόμενα τμήματα μηχανών | | | | | | | |
| 09200. Καυστικά υλικά | 09201 | Ασβέστης | | | | | | | |
| | 09202 | Οξεία | | | | | | | |
| | 09203 | | | | | | | | |
| 09300. Άλλη πηγή | 09301 | | | | | | | | |
| | 09302 | | | | | | | | |
| | 09303 | | | | | | | | |
| 10000. Έκθεση σε βλαπτικούς παράγοντες | | | | | | | | | |
| 10100. Φυσικοί Παράγοντες | 10101 | Ακτινοβολίες | | | | | | | |
| | 10102 | Θόρυβος /δονήσεις | | | | | | | |
| | 10103 | Σκόνη | 1 | | | | | | |

Γ. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Κάθε εργαζόμενος έχει υποχρέωση να γνωρίζει που βρίσκονται και πως χρησιμοποιούνται οι συσκευές πυρόσβεσης του τομέα του, καθώς και τι περιέχει για κάθε περίπτωση το κιβώτιο (φαρμακείο) πρώτων βοηθειών του τμήματός του.

Επίσης πρέπει

- Να τηρούνται αυστηρά οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ.
- Απαραίτητη σήμανση για την εκτέλεση αυτών των εργασιών
- Να τοποθετούνται τα προϊόντα εκσκαφής μακριά από το χώρο που εκτελούνται οι εργασίες
- Να χρησιμοποιούνται ως χειριστές μηχανημάτων άτομα με τις απαραίτητες άδειες και με εμπειρία και να γίνεται σωστή συντήρηση των μηχανημάτων
- Προ της ενάρξεως εργασιών εκσκαφών με την συνεργασία των αρμοδίων φορέων πρέπει να ερευνείται η ύπαρξη δικτύου ηλεκτρικού ρεύματος και να γίνεται η απαιτούμενη απομόνωση ή μεταφορά
- Χρησιμοποίηση κατάλληλων μέσων ατομικής προστασίας των απαιτούμενων εργασιών

2. ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Απαγορεύεται η κυκλοφορία στα μέτωπα εργασίας χωρίς κράνος, παπούτσια ασφαλείας και φόρμα
- Απαγορεύεται στο προσωπικό να αγγίζει οποιαδήποτε συσκευή ή μηχανήμα, εάν δεν του έχει ανατεθεί οποιαδήποτε αρμοδιότητα από τον προϊστάμενό του
- Απαγορεύεται η χρήση εργαλείων, τα οποία βρίσκονται σε κακή κατάσταση
- Απαγορεύεται η εκκίνηση οποιασδήποτε συσκευής ή μηχανήματος εάν δεν έχει τοποθετηθεί όλος ο προστατευτικός εξοπλισμός (ασφαλείας) και εάν δεν έχει απομακρυνθεί όλο το αναρμόδιο προσωπικό
- Απαγορεύεται η εναπόθεση υλικών, εργαλείων κ.λ.π. σε δρόμους διαφυγής γιατί πρέπει να διατηρούνται καθαροί
- Απαγορεύεται η παραμονή προσωπικού κάτω από αιωρούμενα φορτία
- Απαγορεύεται η επίσκεψη ατόμων στα μέτωπα εργασίας εάν δεν προηγηθεί συνεννόηση με τον αρμόδιο προϊστάμενο ή εργοδηγό
- Απαγορεύεται σ' οποιοδήποτε άτομο να περνάει στο εσωτερικό μέρος των προστατευτικών διατάξεων και περιφράξεων των μηχανημάτων κατά τη διάρκεια της λειτουργίας τους
- Απαγορεύεται σε οποιοδήποτε άτομο να θέσει σε κίνηση μια μηχανή πριν βεβαιωθεί ότι κανένα άλλο άτομο δεν κάνει επισκευή, καθαρισμό ή λίπανση, ρύθμιση στη μηχανή ή εργάζεται κοντά σ' αυτή και σε επικίνδυνη απόσταση

Όλα τα εξωτερικά συνεργεία και εργολάβοι οφείλουν να τηρούν τους κανόνες ασφαλείας. Κατά την διάρκεια επικίνδυνων εργασιών το προσωπικό αυτό προειδοποιείται για κάθε ενδεχόμενο κίνδυνο και παίρνει όλες τις απαιτούμενες συστάσεις και οδηγίες ασφαλείας από τους αρμόδιους του εργοταξίου που είναι επιφορτισμένοι με την επίβλεψη.

Εάν οποιοδήποτε εξωτερικό συνεργείο ή εργολάβος κατά τη διάρκεια των εργασιών του μέσα στον εργοταξιακό χώρο παραβαίνει τους κανονισμούς ασφαλείας του εργοταξίου και τις σχετικές διατάξεις ασφαλείας της Ελληνικής Νομοθεσίας, θα γίνεται παρέμβαση αμέσως από τον αρμόδιο επιβλέποντα του εργοταξίου με σκοπό τη συμμόρφωση του συνεργείου ή του εργολάβου με τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλείας.

Η κατασκευή ικριωμάτων απαιτεί την άρτια και έντεχνη συναρμολόγηση και σύνδεση των υλικών.

3. ΜΕΣΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΜΑΠ)

Για την ασφάλεια όλων των εργαζομένων σύμφωνα με το Π.Δ. 396/94 και Π.Δ.212/2006 επιβάλλεται η πιστή εφαρμογή των παρακάτω οδηγιών:

- 3.1 Να φοράνε πάντα παπούτσια ασφαλείας ή μπότες, φόρμα και κράνος, όταν κυκλοφορούν στους δρόμους και στις εγκαταστάσεις του εργοταξίου
- 3.2 Να φοράνε γυαλιά ασφαλείας για την αποφυγή ατυχημάτων στα μάτια
- 3.2 Να φοράνε γάντια δερμάτινα ή λαστιχένια ανάλογα με το είδος της εργασίας
- 3.3 Να φοράνε παπούτσια ασφαλείας, άρβυλα ή μπότες όπου είναι απαραίτητες
- 3.4 Να φοράνε στολή εργασίας – φόρμες
- 3.5 Να φοράνε κράνη
- 3.6 Να φοράνε κατάλληλη μάσκα μίας χρήσης για προστασία από Αμιάντο (FFP3)
- 3.7 Να φοράνε φόρμα με κουκούλα (Η κουκούλα πάνω από τα λουριά της μάσκας και γάντια μίας χρήσης για προστασία από Αμιάντο και
- 3.8 Να φοράνε παπούτσια χωρίς κορδόνια όσοι θα εργαστούν κοντά στον υφιστάμενο Αμιάντο.

Επίσης να φοράνε πάντα όλα τα απαιτούμενα είδη ατομικής προστασίας κατά την εκτέλεση μιας συγκεκριμένης εργασίας και να διατηρούν καθαρά και σε καλή κατάσταση τα ατομικά τους μέσα προστασίας, να φροντίζουν να τα αλλάζουν όταν παρουσιάζουν φθορά και να τα αποθηκεύουν σε κατάλληλο μέρος (ιματιοθήκες) για να μην καταστρέφονται.

Επίσης, σύμφωνα με το Π.Δ. 1073/81 άρθρ.81 απαγορεύονται τα ακατάλληλα υποδήματα και τα ρούχα που προεξέχουν (π.χ. μαντήλια κλπ) καθώς και δακτυλίδια , αλυσίδες κλπ. αντικείμενα που ενέχουν κίνδυνο σε περίπτωση που κάπου «πιαστούν».

4. ΑΔΕΙΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΣΚΕΨΕΩΝ

- Απαγορεύεται σε αναρμόδια πρόσωπα να εισέρχονται στο εργοτάξιο
- Απαγορεύεται αυστηρά η εισαγωγή και χρήση στο εργοτάξιο οινόπνευματων ποτών, όπως επίσης και η είσοδος ατόμων που βρίσκονται σε κατάσταση μέθης
- Σε περίπτωση επισκέπτη πρέπει να ενημερωθεί ο αρμόδιος εργοδηγός ή υπεύθυνος του εργοταξίου

5. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Προειδοποιητικά σήματα είναι υποχρεωτικά και ο Ανάδοχος πρέπει να μεριμνήσει για την ανάρτησή τους σε ολόκληρο το χώρο εργασίας σύμφωνα με το Π.Δ. 105/95.

- Στην είσοδο του δρόμου προσπέλασης πινακίδες προειδοποίησης «ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΙΣΟΔΟΣ – ΕΞΟΔΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ»
- Σε απόσταση 150m από τον δρόμο προσπέλασης, καθώς και περιοριστικές πινακίδες ταχύτητας
- Στο χώρο του εργοταξίου θα αναρτηθεί πινακίδα μεγίστου ορίου ταχύτητας 20Km
- Στο συνεργείο θα αναρτηθεί πινακίδα υποχρεωτικής χρήσης αρβύλων και κρανών

6. ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ – ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ

6.1 Πρόληψη Πυρκαγιάς

Για την πρόληψη της πυρκαγιάς ισχύουν αυστηρά οι παρακάτω κανόνες:

- Απαγορεύεται στους εργαζόμενους το κάπνισμα και το άναμμα φωτιάς ή η εκτέλεση εργασίας που προκαλεί υπερθέρμανση ή σπινθήρα μέσα σε περιοχές του εργοταξίου στις οποίες υπάρχουν σχετικές οδηγίες και γενικά σε χώρους όπου υπάρχουν εύφλεκτα υλικά
- Απαγορεύεται η χρήση γυμνής φλόγας ή οποιαδήποτε εργασία προκαλεί σπινθήρα, φλόγα ή θερμότητα, χωρίς την άδεια του υπεύθυνου εργοδηγού
- Οι χώροι εργασίας θα πρέπει να διατηρούνται καθαροί (απομακρύνοντας όλα τα σκουπίδια και τα εύφλεκτα υλικά όπως λάδια, στουπιά, χαρτιά, υφάσματα, ξύλα κ.λ.π.)
- Πρέπει να υπάρχει πάντοτε έξοδος ελεύθερη και χωρίς εμπόδια, για άμεση απομάκρυνση, σε περίπτωση που κινδυνεύει η ζωή κάποιου από πυρκαγιά.

6.2 Καταπολέμηση φωτιάς

Το υλικό καταπολέμησης της φωτιάς μπορεί να χρησιμοποιηθεί ανά πάσα στιγμή. Πρέπει λοιπόν να παραμένει πάντοτε ελεύθερο και να είναι προσιτό.

Διατεθειμένα μέσα κατάσβεσης πυρκαγιάς είναι οι πυροσβεστήρες για στερεά, υγρά, αέρια καύσιμα και ηλεκτρικές εγκαταστάσεις καθώς και η άμμος για κατάσβεση στερεών ή υγρών καυσίμων.

Στο εργοτάξιο μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την κατάσβεση φτυαριά και σκαπάνες.

6.3 Αντιμετώπιση πυρκαγιάς

Πρέπει να είναι γνωστά τα πυροσβεστικά μέσα που υπάρχουν στο χώρο εργασίας, που βρίσκονται, για ποιες πυρκαγιές είναι κατάλληλες και πως χρησιμοποιούνται.

Απαγορεύεται να χρησιμοποιούνται πυροσβεστήρες νερού και γενικά νερό σε ηλεκτρικές εγκαταστάσεις υπό τάση, καθώς και υγρά καύσιμα.

Ο χώρος πρέπει να διατηρείται καθαρός από χαρτιά και εύφλεκτα υλικά και να γίνονται περιοδικά αποψιλώσεις του χώρου του εργοταξίου.

Το νερό πρέπει να χρησιμοποιείται για κατάσβεση φωτιάς σε στερεά

Για ελαφρά στερεά υλικά όπως χαρτιά, χόρτα, στουπιτιά κλπ να αποφεύγεται η χρήση πυροσβεστήρων σκόνης. Η καλύτερη λύση είναι το νερό.

6.4 Οδηγίες επέμβασης σε περίπτωση πυρκαγιάς

Εάν κάποιος αντιληφθεί φωτιά σε οποιοδήποτε σημείο εντός και εκτός των εγκαταστάσεων του εργοταξίου θα πρέπει αμέσως να ειδοποιήσει το προσωπικό ασφαλείας και το πλησιέστερο πυροσβεστικό τμήμα και στη συνέχεια να προσπαθήσει να σβήσει ή να περιορίσει όσο είναι δυνατό την φωτιά χρησιμοποιώντας όλα τα κατάλληλα για την περίπτωση πυροσβεστικά μέσα.

7. ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Σε κάθε εργατικό ατύχημα αμέσως ειδοποιείται η ομάδα ασφαλείας και αν ο τραυματισμός είναι σοβαρός υποχρεούται να φροντίσει για την μεταφορά του τραυματισμένου στο πλησιέστερο Νοσοκομείο.

Κάθε τμήμα είναι υποχρεωμένο να έχει φαρμακείο εξοπλισμένο κατάλληλα με όλα τα απαραίτητα φάρμακα και υλικά γενικά για την παροχή πρώτων βοηθειών σε περίπτωση ατυχήματος.

8. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (Ν. 1650/86)

Ο σχεδιασμός των έργων γίνεται πάντα κατά τέτοιο τρόπο ώστε να επιτυγχάνονται:

- Η μέγιστη δυνατή εναρμόνιση του έργου στο περιβάλλον
- Η ελάχιστη δυνατή διατάραξη του περιβάλλοντος

9. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Π.Δ.1073/81)

Ο μηχανικός εξοπλισμός ενός εργοταξίου περιλαμβάνει μηχανήματα που εξυπηρετούν διάφορες εργασίες. Όλος ο ιδιόκτητος κινητός εξοπλισμός είναι καταχωρημένος, εφοδιασμένος με τις κατάλληλες άδειες, ασφαλισμένα και διατηρημένα σε καλή κατάσταση.

10. Αυτοκίνητα – Φορτωτές

Υπάρχει το «δελτίο καταλληλότητας» κάθε οχήματος το οποίο ελέγχεται και αναθεωρείται και το «δελτίο συντήρησης» το οποίο ενημερώνεται από τον συντηρητή του εργοταξίου.

- Το όχημα πρέπει να φέρει Άδεια κυκλοφορίας και να είναι ασφαλισμένο
- Το όχημα πρέπει να έχει περάσει τον περιοδικό έλεγχο του ΚΤΕΟ
- Το όχημα πρέπει να φέρει Κιβώτιο Α' Βοηθειών
- Το όχημα πρέπει να φέρει πυροσβεστήρα
- Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με καμπίνα προστασίας, με ηχητική κόρνα και φωτεινό σήμα κατά την όπισθεν.

Ο οδηγός του αυτοκινήτου φέρει και την ευθύνη της καλής κατάστασης του οχήματος και ενημερώνει υπεύθυνα άτομα του συνεργείου για τυχόν επισκευές. Πρέπει να γίνεται τακτικός έλεγχος στα φρένα, την κόρνα, τα φώτα, τους υαλοκαθαριστήρες και τα λοιπά συστήματα

ασφαλείας. Πρέπει να δένονται με ασφάλεια τα φορτία πριν ξεκινήσει το όχημα. Επίσης πρέπει να τηρούνται οι παρακάτω κανόνες:

- Απαγορεύεται να πηδάτε από οχήματα ή να ανεβαίνετε όταν αυτά δεν έχουν σταματήσει τελείως
- Απαγορεύεται το κάπνισμα κατά τον ανεφοδιασμό σε καύσιμα. Την ώρα αυτή η μηχανή πρέπει να είναι σβηστή
- Απαγορεύεται η φόρτωση των οχημάτων περισσότερο από το μέγιστο επιτρεπόμενο
- Πρέπει να γίνει ιδιαίτερος έλεγχος για την καλή λειτουργία των φρένων και της κόρνας
- Απαγορεύεται η χρήση των οχημάτων για άλλες εργασίες εκτός απ' αυτές για τις οποίες έχουν κατασκευαστεί
- Απαγορεύεται η μεταφορά προσωπικού μέσα στον κάδο του φορτωτή, εκτός αν αυτός είναι εφοδιασμένος με ειδικό καλάθι το οποίο πληροί τις προδιαγραφές

Κέρκυρα, 12/10/2023

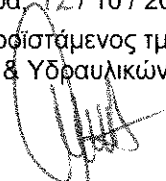
Συντάχθηκε



Ιωάννα-Αναστασία Γρανά
Πολ. Μηχανικός ΤΕ/Β'

Κέρκυρα, 12/10/2023

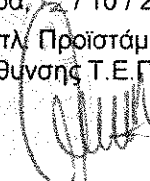
Ο Προϊστάμενος τμ.
Κτιριακών & Υδραυλικών έργων



Κωνσταντίνος Παστεράτος
Η/Μ Μηχανικός ΠΕ/Α'

Κέρκυρα, 12/10/2023

Ο Αναπλ. Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Τ.Ε.Π.Ε.Κ.



Κωνσταντίνος Γαστεράτος
Η/Μ Μηχανικός ΠΕ/Α'