



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

**Από το υπ' αριθμ. 13/02-04-2024 Πρακτικό της Περιφερειακής Επιτροπής Ιονίων Νήσων**

**Αριθμ. Απόφασης: 272-13/02-04-2024**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΣΤΗΝ 1Η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΠΡΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ INTERREG (VI-A) IPA CBC ΕΛΛΑΔΑ-ΑΛΒΑΝΙΑ (GR-AL) 2021-2027.

Στα νησιά Κέρκυρα, Λευκάδα, Κεφαλονιά και Ζάκυνθο, σήμερα 02-04-2024 ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00, συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.gov.gr, η Περιφερειακή Επιτροπή Ιονίων Νήσων, μετά από την με αριθμ. πρωτ. 27381/13/28-03-2024 πρόσκληση του Προέδρου της Περιφερειακής Επιτροπής, κ. Ιωάννη Τρεπεκλή, η οποία επιδόθηκε εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρων 175,176 και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν με τις διατάξεις των άρθρων 19, 20 και 21 του ν. 5056/2023.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ:**

1. Ιωάννης Τρεπεκλής	Πρόεδρος
2. Σάββας Κουλούρης	Τακτικό Μέλος
3. Θεόδωρος Κοντζιάλης	Τακτικό Μέλος
4. Ιωάννης Αρμενιάκος	Τακτικό Μέλος
5. Γεώργιος Μάμαλος	Τακτικό Μέλος
6. Αικατερίνη Μόθωναίου	Τακτικό Μέλος
7. Θεόδωρος Γαλιατσάτος	Τακτικό Μέλος

Χρέη γραμματέα εκτελεί ο ορισθείς με την αριθμ. πρωτ. οικ. 5305/2495/19-01-2024 Απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, υπάλληλος της Π.Ε. Κέρκυρας, Νικόλαος Παπανικολάου.

Μετά τη διαπιστωθείσα εκ του Νόμου απαρτία ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, κ. Ιωάννης Τρεπεκλής, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ .....

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής Π.Ι.Ν. πρότεινε τη συζήτηση του παρακάτω θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης, το οποίο έγινε ομόφωνα δεκτό από τα μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής.

**ΕΗΔ 9ο Θέμα:** ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΣΤΗΝ 1Η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΠΡΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ INTERREG (VI-A) IPA CBC ΕΛΛΑΔΑ-ΑΛΒΑΝΙΑ (GR-AL) 2021-2027.

Ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής Π.Ι.Ν. αναπτύσσει το 9<sup>ο</sup> θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης και καταθέτει εισήγηση της Αντιπεριφερειάρχη Τομέα Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης & Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων κας Αιμιλίας Μόσχου, η οποία έχει ως εξής:

Το πρόγραμμα διασυνοριακής συνεργασίας «INTERREG (VI-A) IPA CBC ΕΛΛΑΔΑ-ΑΛΒΑΝΙΑ (GR-AL) 2021-2027», αποσκοπεί στη βελτίωση της ποιότητας ζωής στις παραμεθόριες περιφέρειες Ελλάδας - Αλβανίας μέσω της προώθησης της βιώσιμης τοπικής ανάπτυξης.

Το πρόγραμμα καλύπτει δώδεκα (12) παραμεθόριες περιφερειακές ενότητες στην Ελλάδα και πέντε (5) αλβανικές περιφέρειες και είναι αξίας 33,3 εκατ. ευρώ, ενώ η συνεισφορά της Ευρωπαϊκής Ένωσης

ανέρχεται σε ποσοστό 80% και προέρχεται από τον Μηχανισμό Προενταξιακής Βοήθειας (IPA). Το πρόγραμμα επικεντρώνεται στις ακόλουθες προτεραιότητες:

- Μια πιο πράσινη και πιο κλιματικά ανθεκτική διασυνοριακή περιοχή Ελλάδας-Αλβανίας.
- Μια πιο προσβάσιμη διασυνοριακή περιοχή Ελλάδας-Αλβανίας
- Μια οικονομικά και κοινωνικά βιώσιμη διασυνοριακή περιοχή Ελλάδας-Αλβανίας.

Οι επενδύσεις αποσκοπούν :

- Προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή και πρόληψη κινδύνου καταστροφών, ανθεκτικότητα λαμβάνοντας υπόψη προσεγγίσεις που βασίζονται σε ηλεκτρονικά συστήματα
- Προώθηση της πρόσβασης στο νερό και της βιώσιμης διαχείρισης του νερού
- Ενίσχυση της βιοποικιλότητας, πράσινες υποδομές στο αστικό περιβάλλον και μείωση της ρύπανσης
- Ανάπτυξη και ενίσχυση της βιώσιμης, κλιματικής ανθεκτικότητας, έξυπνης και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, συμπεριλαμβανομένης της βελτιωμένης πρόσβασης στο ΔΕΔ-Μ και τη διασυνοριακή κινητικότητα
- Διασφάλιση ίσης πρόσβασης στην υγειονομική περίθαλψη και ενίσχυση της ανθεκτικότητας των συστημάτων υγείας, συμπεριλαμβανομένης της πρωτοβάθμιας περίθαλψης, και προώθηση της μετάβασης από τη θεσμική φροντίδα στην οικογενειακή και κοινότητα
- Ενίσχυση του ρόλου του πολιτισμού και του βιώσιμου τουρισμού στην οικονομική ανάπτυξη, την κοινωνική ένταξη και την κοινωνική καινοτομία.

Με τις ακόλουθες κατηγορίες παρέμβασης:

- Προσαρμογή σε μέτρα για την κλιματική αλλαγή και πρόληψη και διαχείριση κινδύνων που σχετίζονται με το κλίμα:
  - πλημμύρες και κατολισθήσεις (συμπεριλαμβανομένης της ευαισθητοποίησης, των συστημάτων πολιτικής προστασίας και διαχείρισης καταστροφών, υποδομών και προσεγγίσεων που βασίζονται στο οικοσύστημα)
  - πυρκαγιές (συμπεριλαμβανομένης της ευαισθητοποίησης, των συστημάτων πολιτικής προστασίας και διαχείρισης καταστροφών, υποδομών και προσεγγίσεων που βασίζονται σε οικοσυστήματα)
  - άλλα, π.χ. καταιγίδες και ξηρασία (συμπεριλαμβανομένης της ευαισθητοποίησης, των συστημάτων πολιτικής προστασίας και διαχείρισης καταστροφών, των υποδομών και των προσεγγίσεων που βασίζονται στο οικοσύστημα)
- Παροχή νερού για ανθρώπινη κατανάλωση (υποδομή εξόρυξης, επεξεργασίας, αποθήκευσης και διανομής, μέτρα απόδοσης, παροχή πόσιμου νερού)
- Συλλογή και επεξεργασία λυμάτων
- Μέτρα για την ποιότητα του αέρα και τη μείωση του θορύβου
- Προστασία της φύσης και της βιοποικιλότητας, φυσική κληρονομιά και πόροι, πράσινες και γαλάζιες υποδομές
- Άλλοι ανακατασκευασμένοι ή εκσυγχρονισμένοι δρόμοι (αυτοκινητόδρομος, εθνικός, περιφερειακός ή τοπικός)
- Εξοπλισμός υγείας
- Μέτρα για τη βελτίωση της προσβασιμότητας, της αποτελεσματικότητας και της ανθεκτικότητας των συστημάτων υγειονομικής περίθαλψης (εξαιρουμένων των υποδομών)
- Προστασία, ανάπτυξη και ανάδειξη δημόσιων τουριστικών περιουσιακών στοιχείων και τουριστικών υπηρεσιών
- Προστασία, ανάπτυξη και ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς και των πολιτιστικών υπηρεσιών

Το τρέχον χρονικό διάστημα έχει εκδοθεί η 1η πρόσκληση με προϋπολογισμό 17.319.062,50 ευρώ, (συγχρηματοδοτείται από το ΕΤΠΑ με ποσοστό 80%) για την υποβολή προτάσεων «κοινών» έργων (common projects) με προθεσμία υποβολής έως 03/04/2024.

**ΕΙΣΗΓΗΣΗ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 7 του άρθρου 241 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α'87), καθώς και των άρθρων 175, 175Α, 186 και 283 παρ. 3 του ίδιου νόμου, όπως ισχύει
2. Τις διατάξεις του υπ' αριθμ. 147 Προεδρικού Διατάγματος του «Οργανισμού της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων», όπως ισχύει.
3. Την ανάγκη για έγκριση από την Περιφερειακή Επιτροπή της Π.Ι.Ν. των προτάσεων που υποβάλλονται από την Περιφέρεια σε Ευρωπαϊκά Προγράμματα.

**ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ**

Την έγκριση συμμετοχής της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων στις προτάσεις :

- **ROADWISE – «Smart Road for Smart Cities», ως Εταίρου,**
- **TRANSPORT.SAF.ER – «Upgrading multimodal TRANSPORT & road SAFety in cross border area», ως Εταίρου,**
- **Sus-Tour-Coast – «Promoting Sustainable Culture Tourism in Coastal Areas of Greece – Albania CB Area», ως εταίρου**

οι οποίες προτείνονται στα πλαίσια της ανωτέρω πρόσκλησης του προγράμματος Interreg VI-A Ελλάδα-Ιταλία (GR-IT) 2021-2027, και περιγράφονται συνοπτικά παρακάτω :

**1. Τίτλος Προτεινόμενου έργου: Smart Road for Smart Cities (ROADWISE)**

**Συνολικός Προϋπολογισμός πρότασης : 1.400.000,00 €**

**Επικεφαλής Εταίρος:** ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

**Λοιποί Εταίροι (εκτός της Π.Ι.Ν.):** Περιφερειακό Συμβούλιο Κορυτσάς , Περιφέρεια Fier, Ινστιτούτο Βιομηχανικών Συστημάτων (INBIS)

**Προϋπολογισμός Π.Ι.Ν. : 200.000,00€**

- **ΕΙΔΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 3.2:** Ανάπτυξη και ενίσχυση της βιώσιμης, κλιματικής ανθεκτικότητας, έξυπνης και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, συμπεριλαμβανομένης της βελτιωμένης πρόσβασης στο ΔΕΔ-Μ και τη διασυνοριακή κινητικότητα (Developing and enhancing sustainable, climate resilient, intelligent and intermodal national, regional and local mobility, including improved access to TEN-T and cross-border mobility).

**Επισκόπηση του αντικειμένου του έργου:**

Το έργο εγκαινιάζει μια νέα εποχή εθνικής οδικής ασφάλειας και αποτελεσματικότητας. Χρησιμοποιεί τεχνολογίες αιχμής και μια μεθοδολογία με επίκεντρο τα δεδομένα για να ανανεώσει σε βάθος την υπάρχουσα υποδομή, μεταμορφώνοντάς την σε ένα έξυπνο δίκτυο που δίνει προτεραιότητα στην ασφάλεια και μειώνει τις διακοπές ταξιδιού. Στον πυρήνα αυτής της πρωτοβουλίας βρίσκεται η ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου δικτύου αισθητήρων. Λειτουργώντας ως το "Eco System" του έργου, αυτές οι στρατηγικά τοποθετημένες συσκευές IoT, μετεωρολογικοί σταθμοί και drones παρακολουθούν συνεχώς τις καιρικές συνθήκες και την ποιότητα του οδοστρώματος. Τα δεδομένα σε πραγματικό χρόνο που συγκεντρώνονται αποτελούν τη βάση για μια προσέγγιση της ασφάλειας βάσει δεδομένων. Για την υλοποίηση των δράσεων θα χρησιμοποιηθούν προηγμένοι αλγόριθμοι μηχανικής μάθησης για την ανάλυση των συλλεγόμενων δεδομένων. Αυτοί οι αλγόριθμοι θα προσδιορίζουν τα hotspots ατυχημάτων, θα προβλέπουν πιθανούς κινδύνους και θα ενημερώνουν για προληπτικές παρεμβάσεις. Αυτή η ικανότητα πρόγνωσης θα επιτρέψει στις αρχές να αντιμετωπίσουν πιθανά ζητήματα προτού κλιμακωθούν, ενισχύοντας σημαντικά τη συνολική ασφάλεια. Επιπλέον, το έργο θα περιλαμβάνει την ανάπτυξη ενός ανθεκτικού Συστήματος Υποστήριξης Αποφάσεων (DSS). Λειτουργώντας ως κεντρικός κόμβος, αυτό το σύστημα ενσωματώνει απρόσκοπτα την ανάλυση δεδομένων, τα εργαλεία οπτικοποίησης και τις ειδικές γνώσεις, παρέχοντας χρήσιμες πληροφορίες και συστάσεις βασισμένες σε τεκμήρια στους εθνικούς φορείς. Εξοπλισμένοι με αυτές τις περιεκτικές πληροφορίες, οι υπεύθυνοι χάραξης πολιτικής μπορούν με σιγουριά να λαμβάνουν τεκμηριωμένες αποφάσεις σχετικά με:

- **Στοχευμένες βελτιώσεις υποδομών:** Εντοπίζοντας περιοχές υψηλού κινδύνου και μελανά σημεία ατυχημάτων, το DSS βοηθά στην ιεράρχηση και την εφαρμογή στοχευμένων αναβαθμίσεων, όπως βελτιωμένη σήμανση, διεύρυνση δρόμου ή επανασχεδιασμό διασταυρώσεων.

- **Στρατηγικές δυναμικής διαχείρισης της κυκλοφορίας:** Χρησιμοποιήστε υποδομές τελευταίας τεχνολογίας, το έργο στοχεύει στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας προειδοποιώντας έγκαιρα τους οδηγούς με αντανakλαστικά σήματα για πιθανούς κινδύνους.
- **Εκστρατείες ευαισθητοποίησης του κοινού βάσει δεδομένων:** Αξιοποιώντας πληροφορίες από δεδομένα ατυχημάτων και μοτίβα κυκλοφορίας, το DSS επιτρέπει την ανάπτυξη στοχευμένων εκστρατειών ευαισθητοποίησης του κοινού που εκπαιδεύουν τους χρήστες του δρόμου σχετικά με πιθανούς κινδύνους σε συγκεκριμένες τοποθεσίες και προωθούν την υπεύθυνη οδική συμπεριφορά.

Αξιοποιώντας τη δύναμη της τεχνολογίας και καλλιεργώντας μια κουλτούρα λήψης αποφάσεων βάσει δεδομένων, αυτό το έργο στοχεύει στη μετάβαση των εθνικών οδών από απλές αρτηρίες μεταφοράς σε ευφυή δίκτυα που δίνουν προτεραιότητα στην ασφάλεια, την αποτελεσματικότητα και μια απρόσκοπτη ταξιδιωτική εμπειρία για όλους.

#### Δράσεις Προτεινόμενου Έργου:

- **Ανανέωση υπαρχόντων υποδομών.** Αντικατάσταση φθαρμένων πινακίδων σήμανσης με πινακίδες σήμανσης από ρετρό ανακλαστικό υλικό (retroreflective materials). Η εισαγωγή νέων τύπων αντανakλαστικών πινακίδων, κατασκευασμένων με προηγμένα αντανakλαστικά υλικά, εξασφαλίζει βελτιωμένη ορατότητα υπό διάφορες συνθήκες φωτισμού, συμπεριλαμβανομένου του χαμηλού φωτισμού, έντονης βροχόπτωσης και γενικά δυσμενών καιρικών συνθηκών
- **Εγκατάσταση πινακίδων και κάμερες ελέγχου ταχύτητας.** Σε σημεία που έχουν γίνει ατυχήματα λόγω της φύσης του δρόμου ή υπερβολικής ταχύτητας θα γίνει τοποθέτηση πινακίδων και καμερών ελέγχου ταχύτητας ώστε να λειτουργήσουν σαν αποτρεπτικός παράγοντας.
- **Εγκατάσταση πινακίδων με αισθητήρες επικινδυνότητας σε κομβικά σημεία του οδικού δικτύου.** Οι αισθητήρες θα επιτρέπουν την ανιχνεύουν της πτώση της θερμοκρασίας και τα επίπεδα υγρασίας, προειδοποιώντας τους οδηγούς για δυνητικά επικίνδυνες συνθήκες.
- **Συμμετοχή στο πιλοτικό σχέδιο δράσης,** σε συνεργασία με το INBIS για την ανίχνευση ρωγμών στο οδόστρωμα με τη χρήση προηγμένων τεχνικών μηχανικής όρασης. Αυτό το πιλοτικό σχέδιο δράσης αποσκοπεί στον εκσυγχρονισμό της παρακολούθησης των οδικών υποδομών με την αξιοποίηση σύγχρονης τεχνολογίας με κάμερες υψηλής ανάλυσης και προηγμένους αλγόριθμους για τον εντοπισμό και την ανάλυση των ρωγμών του οδοστρώματος αλλά και εκτίμησης της ποιότητας του οδοστρώματος ώστε να κατηγοριοποιηθεί και να προταθεί αυτοματοποιημένο πλάνο συντήρησης/ αντικατάστασης.
- **Οργάνωση ημερίδων διάχυσης των αποτελεσμάτων και των τεχνολογιών του έργου.** Ομάδες στόχοι είναι επαγγελματίες οδηγοί, δημόσιοι λειτουργοί και ενδιαφερόμενους φορείς που εμπλέκονται στο σχεδιασμό, τη διαχείριση και τη λειτουργία του οδικού δικτύου.
- **Ενίσχυση της διασυνοριακής συνεργασία** με την συμμετοχή σε ημερίδες ενημέρωσης με τον σκοπό της ανταλλαγής βέλτιστων πρακτικών και της ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ των φορέων. Στα πλαίσια του έργου θα γίνουν ημερίδες ενημέρωσης και στις δύο χώρες όπου θα γίνει ανταλλαγή επιτυχημένων παραδειγμάτων και καινοτόμων προσεγγίσεων για την οδική ασφάλεια.

#### **2. Τίτλος Προτεινόμενου έργου: Upgrading multimodal TRANSPORT & road SAFety in cross bordER area (TRANSPORT.SAF.ER)**

**Συνολικός Προϋπολογισμός πρότασης :** 1.500.000,00 €

**Επικεφαλής Εταίρος:** ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ

**Λοιποί Εταίροι (εκτός της Π.Ι.Ν.):** ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΥΛΩΝΑΣ.

**Προϋπολογισμός Π.Ι.Ν. :** 255.000,00€

**ΕΙΔΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 4.6:** Ανάπτυξη και ενίσχυση της βιώσιμης, κλιματικής ανθεκτικότητας, έξυπνης και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, συμπεριλαμβανομένης της βελτιωμένης πρόσβασης στο ΔΕΔ-Μ και τη διασυνοριακή κινητικότητα (Developing and enhancing sustainable, climate resilient, intelligent and intermodal national, regional and local mobility, including improved access to TEN-T and cross-border mobility)

#### Επισκόπηση του αντικειμένου του έργου:

Η οδική ασφάλεια στη διασυνοριακή περιοχή αποτελεί επί του παρόντος πολιτική υψηλής προτεραιότητας για τις Ελληνικές και Αλβανικές Περιφερειακές Αρχές καθώς παρατηρούνται συνεχώς αυξανόμενες ροές

κυκλοφορίας στο δίκτυο του οδικού άξονα Βορρά-Νότου, που συνδέει την Ελλάδα με την Αλβανία, την τελευταία δεκαετία.

Η κατασκευή αυτοκινητόδρομων ΔΕΔ-Μ όπως η Εγνατία Οδός (Α2), η Ιόνια Οδός (Α5) και η Αμβρακία Οδός (Α52) που συνδέουν τα νησιά Ήπειρο και Ιόνια με τη νότια Ελλάδα και η κατασκευή βασικών δρόμων όπως η παράκαμψη του Φιέρ ή οι οδικές αναβαθμίσεις στο εθνικό οδικό σύστημα στη νότια Αλβανία, έχουν βελτιώσει σημαντικά την προσβασιμότητα σε διασυνοριακούς τουριστικούς προορισμούς και εισόδους χωρών όπως λιμάνια, αεροδρόμια κ.λπ. Ωστόσο, ο αυξημένος όγκος κυκλοφορίας στους ελληνικούς αυτοκινητόδρομους και το ανακατασκευασμένο εθνικό οδικό δίκτυο της Αλβανίας επηρέασαν επίσης το αντίστοιχο εθνικό και αγροτικό δίκτυο των διασυνοριακών Περιφερειών, επεκτείνοντάς το στα όριά του και δημιουργώντας κινδύνους για την οδική ασφάλεια που απαιτούν άμεση δράση.

Το πρόβλημα εντείνεται στην εγγύτητα βασικών πολυτροπικών υποδομών όπως αεροδρόμια που διαχειρίζονται καθημερινά μεγάλο όγκο επισκεπτών και την κυκλοφορία διαφορετικών μέσων μεταφοράς όπως λεωφορεία, οχήματα, ταξί, ποδήλατα κ.λπ. Ειδικά κατά τη θερινή περίοδο, που αυξάνονται οι ροές κυκλοφορίας, πρέπει να ληφθούν προσωρινά μέτρα από τις δημόσιες αρχές, προκειμένου να διαχειριστούν τις εισερχόμενες και εξερχόμενες ροές και να εξασφαλίσουν την ομαλή και ασφαλή μεταφορά των επισκεπτών.

Η συνεργασία αντιμετωπίζει τους προαναφερθέντες κινδύνους για την οδική ασφάλεια αναβαθμίζοντας τις υπάρχουσες οδικές υποδομές τους είτε με βασικές παρεμβάσεις στην εγγύτητα των αεροδρομίων όπως κυκλικόι κόμβοι στην Ελλάδα και με την αναβάθμιση της οδικής σύνδεσης από το αεροδρόμιο σε έναν προορισμό υψηλής ζήτησης στην Αλβανία.

#### **Δράσεις Προτεινόμενου Έργου:**

- Οργάνωση Εκστρατειών Διάδοσης και Ευαισθητοποίησης
- Διοργάνωση Εναρκτήριας και Τελικής Συνάντησης
- Δύο (2) Επισκέψεις εκπαίδευσης (μία επίσκεψη στην Αυλώνα και μία επίσκεψη σε Ιωάννινα & Κέρκυρα)
- Συμμετοχή στο Ευρωπαϊκό Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας
- Υλοποίηση δύο (2) Εκπαιδευτικά Σεμινάρια θα πραγματοποιηθούν τόσο στην Ελλάδα όσο και στην Αλβανία, με θέμα:
  - «Σχεδιασμός βιώσιμων δημοτικών δρόμων: τρέχουσες κατευθυντήριες γραμμές για Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, καλές πρακτικές, νέες τεχνολογίες και μεθοδολογίες»
  - «Σχεδιασμός με γνώμονα την οδική ασφάλεια: νέα νομοθεσία για τους εμπλεκόμενους στον έλεγχο οδικής ασφάλειας, πολιτική οδικής ασφάλειας, τοποθέτηση οδικών σημάνσεων, αναγνώριση και βελτίωση επικίνδυνων σημείων κ.λπ.»
- Κατασκευή επιδεικτικών έργων κυκλικών κόμβων στην Περιφέρεια Ηπείρου και στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων για την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας στις συνδέσεις Ιωαννίνων & Κέρκυρας με τα αντίστοιχα αεροδρόμιά τους (υποστήριξη της πολυτροπικότητας). Ειδικά για την ΠΕ Κέρκυρας προβλέπεται η κατασκευή κυκλικού κόμβου στην Επαρχιακή Οδό Κέρκυρας – Πέλεκα στην θέση «Καμπανιόλου» (διασταύρωση με οδό Κατσιμίδη). Κατασκευή αγροτικών δρόμων στην ακτογραμμή της Περιφέρειας Αυλώνας, με σκοπό την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας και τη βελτίωση της προσβασιμότητας σε αγροτικές περιοχές της Αλβανίας.

### **3. Τίτλος Προτεινόμενου έργου: Promoting Sustainable Culture Tourism in Coastal Areas of Greece – Albania CB Area (Sus-Tour-Coast)**

**Συνολικός Προϋπολογισμός πρότασης :** 1.500.000,00 €

**Επικεφαλής Εταίρος :** ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΡΕΒΕΖΗΣ

**Λοιποί Εταίροι (εκτός της Π.Ι.Ν.):** Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αργυροκάστρου, Pro Albania Association.

**ΕΙΔΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 3.2:** Ενίσχυση του ρόλου του πολιτισμού και του βιώσιμου τουρισμού στην οικονομική ανάπτυξη, την κοινωνική ένταξη και την κοινωνική καινοτομία (Enhancing the role of culture and sustainable tourism in economic development, social inclusion and social innovation).

**Προϋπολογισμός Π.Ι.Ν. :** 280.000,00€

#### **Επισκόπηση του αντικειμένου του έργου:**

Κύριος στόχος του έργου Sus-Tour-Coast είναι η δημιουργία Δικτύου για την Προώθηση του Βιώσιμου Παράκτιου Τουρισμού με στόχο τη μεταφορά και ανταλλαγή καλών πρακτικών και τεχνογνωσίας για την

προστασία και την προώθηση περιβαλλοντικά ευαίσθητων παράκτιων περιοχών ως προορισμών αιεφόρου τουρισμού. για την προώθηση της οικονομικής ανάπτυξης στην περιοχή ΚΤ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΑΛΒΑΝΙΑΣ.

**Δράσεις Προτεινόμενου Έργου:**

- Οργάνωση εκδηλώσεων επικοινωνίας,
- Μελέτη της τρέχουσας κατάστασης στις 3 επιλεγμένες παράκτιες περιοχές,
- Ανάπτυξη μοντέλου και δεικτών για τη μέτρηση της τουριστικής ικανότητας στις επιλεγμένες παράκτιες περιοχές
- Εκπόνηση Τοπικών Σχεδίων Διαχείρισης Αειφόρου Τουρισμού στις 3 επιλεγμένες παράκτιες περιοχές,
- Σχεδιασμός 3 διαδρομών «πράσινων» (π.χ. γαστρονομία, πολιτισμός, φυσιοτουρισμός) σε κάθε επιλεγμένη παράκτια περιοχή, Υπεύθυνος συνεργάτης ανά περιοχή: PB1, PB3, PB4,
- Ίδρυση 1 Παρατηρητηρίου / Κέντρου Πληροφόρησης 1 σε κάθε επιλεγμένη παράκτια περιοχή με στόχο την παρακολούθηση συγκεκριμένων δεικτών βιώσιμης τουριστικής ικανότητας και την παροχή σχετικών πληροφοριών.
- Δημιουργία 1 HUB ηλεκτρονικής δικτύωσης / προώθησης με σκοπό την ενημέρωση για βιώσιμες μορφές τουρισμού - δικτύωση μεταξύ των ενδιαφερομένων, αλλά και την προώθηση των σχεδιασμένων «πράσινων» τουριστικών διαδρομών.
- Διοργάνωση 1 μεγάλης εκδήλωσης (ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ) σε κάθε επιλεγμένη παράκτια περιοχή που προωθεί νέες «πράσινες» τουριστικές υπηρεσίες,
- Εκδηλώσεις ανταλλαγής εμπειριών για την ανάπτυξη ικανοτήτων,
- Δραστηριότητες κεφαλαιοποίησης για τη δημιουργία 1 Διασυνورياκού Δικτύου για την Προώθηση του Βιώσιμου Παράκτιου Τουρισμού στην περιοχή ΚΤ Ελλάδα-Αλβανίας,
- Οργάνωση/συμμετοχή σε 1 κοινή εκδήλωση/εκδήλωση δικτύωσης/έκθεση εκτός της Περιοχής ΚΤ Ελλάδα – Αλβανίας.

**Αναμενόμενες αλλαγές:**

- Η προώθηση της δικτύωσης μεταξύ των φορέων που ασχολούνται με τον τουρισμό και την προστασία του περιβάλλοντος στην περιοχή CD Ελλάδα-Αλβανίας.
- Την προστασία και ανάδειξη του φυσικού πλούτου και της βιοποικιλότητας 3 επιλεγμένων ευαίσθητων φυσικών παράκτιων οικοσυστημάτων σε Πρέβεζα, Άγιους Σαράντα και Κέρκυρα.
- Η ανάδειξη νέων εναλλακτικών τουριστικών προορισμών γύρω από τις προαναφερθείσες παράκτιες περιοχές Natura.
- Η χρήση εφαρμογών ΤΠΕ για την προώθηση της δικτύωσης μεταξύ των ενδιαφερόμενων μερών και την προώθηση νέων «πράσινων» τουριστικών διαδρομών/προορισμών.
- Η προώθηση φιλικών προς το περιβάλλον τουρισμού και επιχειρηματικών δραστηριοτήτων.
- Την παράταση της τουριστικής περιόδου.
- Ευαισθητοποίηση κατοίκων και επισκεπτών και ενίσχυση της διαχειριστικής ικανότητας των τοπικών κοινωνιών σε θέματα προστασίας και ανάδειξης των φυσικών πόρων.

**Η ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ  
ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ, ΨΗΦΙΑΚΟΥ  
ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ**

**ΑΙΜΙΛΙΑ ΜΟΣΧΟΥ**

Κατά την ψήφιση του θέματος παρόντες ήταν:

1. Ιωάννης Τρεπεκλής
2. Σάββας Κουλούρης
3. Θεόδωρος Κοντζιάλης
4. Ιωάννης Αρμενιάκος
5. Γεώργιος Μάμαλος
6. Αικατερίνη Μόθωναίου
7. Θεόδωρος Γαλιατσάτος

Η Περιφερειακή Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της την ανωτέρω εισήγηση.

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη συμμετοχή της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων στις προτάσεις :

- ROADWISE – «Smart Road for Smart Cities», ως Εταίρου,
- TRANSPORT.SAF.ER – «Upgrading multimodal TRANSPORT & road SAFety in cross bordER area», ως Εταίρου,
- Sus-Tour-Coast – «Promoting Sustainable Culture Tourism in Coastal Areas of Greece – Albania CB Area», ως εταίρου

οι οποίες προτείνονται στα πλαίσια της ανωτέρω πρόσκλησης του προγράμματος Interreg VI-A Ελλάδα-Ιταλία (GR-IT) 2021-2027, και περιγράφονται συνοπτικά παρακάτω :

#### 4. Τίτλος Προτεινόμενου έργου: Smart Road for Smart Cities (ROADWISE)

**Συνολικός Προϋπολογισμός πρότασης :** 1.400.000,00 €

**Επικεφαλής Εταίρος:** ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

**Λοιποί Εταίροι (εκτός της Π.Ι.Ν.):** Περιφερειακό Συμβούλιο Κορυτσάς , Περιφέρεια Fier, Ινστιτούτο Βιομηχανικών Συστημάτων (INBIΣ)

**Προϋπολογισμός Π.Ι.Ν. :** 200.000,00€

- **ΕΙΔΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 3.2:** Ανάπτυξη και ενίσχυση της βιώσιμης, κλιματικής ανθεκτικότητας, έξυπνης και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, συμπεριλαμβανομένης της βελτιωμένης πρόσβασης στο ΔΕΔ-Μ και τη διασυνοριακή κινητικότητα (Developing and enhancing sustainable, climate resilient, intelligent and intermodal national, regional and local mobility, including improved access to TEN-T and cross-border mobility).

#### Επισκόπηση του αντικειμένου του έργου:

Το έργο εγκαινιάζει μια νέα εποχή εθνικής οδικής ασφάλειας και αποτελεσματικότητας. Χρησιμοποιεί τεχνολογίες αιχμής και μια μεθοδολογία με επίκεντρο τα δεδομένα για να ανανεώσει σε βάθος την υπάρχουσα υποδομή, μεταμορφώνοντάς την σε ένα έξυπνο δίκτυο που δίνει προτεραιότητα στην ασφάλεια και μειώνει τις διακοπές ταξιδιού. Στον πυρήνα αυτής της πρωτοβουλίας βρίσκεται η ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου δικτύου αισθητήρων. Λειτουργώντας ως το "Eco System" του έργου, αυτές οι στρατηγικά τοποθετημένες συσκευές IoT, μετεωρολογικοί σταθμοί και drones παρακολουθούν συνεχώς τις καιρικές συνθήκες και την ποιότητα του οδοστρώματος. Τα δεδομένα σε πραγματικό χρόνο που συγκεντρώνονται αποτελούν τη βάση για μια προσέγγιση της ασφάλειας βάσει δεδομένων. Για την υλοποίηση των δράσεων θα χρησιμοποιηθούν προηγμένοι αλγόριθμοι μηχανικής μάθησης για την ανάλυση των συλλεγόμενων δεδομένων. Αυτοί οι αλγόριθμοι θα προσδιορίζουν τα hotspot ατυχημάτων, θα προβλέπουν πιθανούς κινδύνους και θα ενημερώνουν για προληπτικές παρεμβάσεις. Αυτή η ικανότητα πρόγνωσης θα επιτρέψει στις αρχές να αντιμετωπίσουν πιθανά ζητήματα προτού κλιμακωθούν, ενισχύοντας σημαντικά τη συνολική ασφάλεια. Επιπλέον, το έργο θα περιλαμβάνει την ανάπτυξη ενός ανθεκτικού Συστήματος Υποστήριξης Αποφάσεων (DSS). Λειτουργώντας ως κεντρικός κόμβος, αυτό το σύστημα ενσωματώνει απρόσκοπτα την ανάλυση δεδομένων, τα εργαλεία οπτικοποίησης και τις ειδικές γνώσεις, παρέχοντας χρήσιμες πληροφορίες και συστάσεις βασισμένες σε τεκμήρια στους εθνικούς φορείς. Εξοπλισμένοι με αυτές τις περιεκτικές πληροφορίες, οι υπεύθυνοι χάραξης πολιτικής μπορούν με σιγουριά να λαμβάνουν τεκμηριωμένες αποφάσεις σχετικά με:

- **Στοχευμένες βελτιώσεις υποδομών:** Εντοπίζοντας περιοχές υψηλού κινδύνου και μελανά σημεία ατυχημάτων, το DSS βοηθά στην ιεράρχηση και την εφαρμογή στοχευμένων αναβαθμίσεων, όπως βελτιωμένη σήμανση, διεύρυνση δρόμου ή επανασχεδιασμό διασταυρώσεων.
- **Στρατηγικές δυναμικής διαχείρισης της κυκλοφορίας:** Χρησιμοποιήστε υποδομές τελευταίας τεχνολογίας, το έργο στοχεύει στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας προειδοποιώντας έγκαιρα τους οδηγούς με αντανakλαστικά σήματα για πιθανούς κινδύνους.
- **Εκστρατείες ευαισθητοποίησης του κοινού βάσει δεδομένων:** Αξιοποιώντας πληροφορίες από δεδομένα ατυχημάτων και μοτίβα κυκλοφορίας, το DSS επιτρέπει την ανάπτυξη στοχευμένων εκστρατειών ευαισθητοποίησης του κοινού που εκπαιδεύουν τους χρήστες του δρόμου σχετικά με πιθανούς κινδύνους σε συγκεκριμένες τοποθεσίες και προωθούν την υπεύθυνη οδική συμπεριφορά.

Αξιοποιώντας τη δύναμη της τεχνολογίας και καλλιεργώντας μια κουλτούρα λήψης αποφάσεων βάσει δεδομένων, αυτό το έργο στοχεύει στη μετάβαση των εθνικών οδών από απλές αρτηρίες μεταφοράς σε ευφυή δίκτυα που δίνουν προτεραιότητα στην ασφάλεια, την αποτελεσματικότητα και μια απρόσκοπτη ταξιδιωτική εμπειρία για όλους.

#### Δράσεις Προτεινόμενου Έργου:

- **Ανανέωση υπαρχόντων υποδομών.** Αντικατάσταση φθαρμένων πινακίδων σήμανσης με πινακίδες σήμανσης από ρετρό ανακλαστικό υλικό (retroreflective materials). Η εισαγωγή νέων τύπων αντανakλαστικών πινακίδων, κατασκευασμένων με προηγμένα αντανakλαστικά υλικά, εξασφαλίζει βελτιωμένη ορατότητα υπό διάφορες συνθήκες φωτισμού, συμπεριλαμβανομένου του χαμηλού φωτισμού, έντονης βροχόπτωσης και γενικά δυσμενών καιρικών συνθηκών
- **Εγκατάσταση πινακίδων και κάμερες ελέγχου ταχύτητας.** Σε σημεία που έχουν γίνει ατυχήματα λόγω της φύσης του δρόμου ή υπερβολικής ταχύτητας θα γίνει τοποθέτηση πινακίδων και καμερών ελέγχου ταχύτητας ώστε να λειτουργήσουν σαν αποτρεπτικός παράγοντας.
- **Εγκατάσταση πινακίδων με αισθητήρες επικινδυνότητας σε κομβικά σημεία του οδικού δικτύου.** Οι αισθητήρες θα επιτρέπουν την ανιχνεύουν της πτώση της θερμοκρασίας και τα επίπεδα υγρασίας, προειδοποιώντας τους οδηγούς για δυνητικά επικίνδυνες συνθήκες.
- **Συμμετοχή στο πιλοτικό σχέδιο δράσης,** σε συνεργασία με το INBIS για την ανίχνευση ρωγμών στο οδόστρωμα με τη χρήση προηγμένων τεχνικών μηχανικής όρασης. Αυτό το πιλοτικό σχέδιο δράσης αποσκοπεί στον εκσυγχρονισμό της παρακολούθησης των οδικών υποδομών με την αξιοποίηση σύγχρονης τεχνολογίας με κάμερες υψηλής ανάλυσης και προηγμένους αλγόριθμους για τον εντοπισμό και την ανάλυση των ρωγμών του οδοστρώματος αλλά και εκτίμησης της ποιότητας του οδοστρώματος ώστε να κατηγοριοποιηθεί και να προταθεί αυτοματοποιημένο πλάνο συντήρησης/ αντικατάστασης.
- **Οργάνωση ημερίδων διάχυσης των αποτελεσμάτων και των τεχνολογιών του έργου.** Ομάδες στόχοι είναι επαγγελματίες οδηγοί, δημόσιοι λειτουργοί και ενδιαφερόμενους φορείς που εμπλέκονται στο σχεδιασμό, τη διαχείριση και τη λειτουργία του οδικού δικτύου.
- **Ενίσχυση της διασυνοριακής συνεργασία** με την συμμετοχή σε ημερίδες ενημέρωσης με τον σκοπό της ανταλλαγής βέλτιστων πρακτικών και της ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ των φορέων. Στα πλαίσια του έργου θα γίνουν ημερίδες ενημέρωσης και στις δύο χώρες όπου θα γίνει ανταλλαγή επιτυχημένων παραδειγμάτων και καινοτόμων προσεγγίσεων για την οδική ασφάλεια.

#### **5. Τίτλος Προτεινόμενου έργου: Upgrading multimodal TRANSPORT & road SAFety in cross bordER area (TRANSPORT.SAF.ER)**

**Συνολικός Προϋπολογισμός πρότασης :** 1.500.000,00 €

**Επικεφαλής Εταίρος:** ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ

**Λοιποί Εταίροι (εκτός της Π.Ι.Ν.):** ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΥΛΩΝΑΣ.

**Προϋπολογισμός Π.Ι.Ν. :** 255.000,00€

**ΕΙΔΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 4.6:** Ανάπτυξη και ενίσχυση της βιώσιμης, κλιματικής ανθεκτικότητας, έξυπνης και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, συμπεριλαμβανομένης της βελτιωμένης πρόσβασης στο ΔΕΔ-Μ και τη διασυνοριακή κινητικότητα (Developing and enhancing sustainable, climate resilient, intelligent and intermodal national, regional and local mobility, including improved access to TEN-T and cross-border mobility)

#### Επισκόπηση του αντικειμένου του έργου:



Η οδική ασφάλεια στη διασυνοριακή περιοχή αποτελεί επί του παρόντος πολιτική υψηλής προτεραιότητας για τις Ελληνικές και Αλβανικές Περιφερειακές Αρχές καθώς παρατηρούνται συνεχώς αυξανόμενες ροές κυκλοφορίας στο δίκτυο του οδικού άξονα Βορρά-Νότου, που συνδέει την Ελλάδα με την Αλβανία, την τελευταία δεκαετία.

Η κατασκευή αυτοκινητόδρομων ΔΕΔ-Μ όπως η Εγνατία Οδός (Α2), η Ιόνια Οδός (Α5) και η Αμβρακία Οδός (Α52) που συνδέουν τα νησιά Ήπειρο και Ιόνια με τη νότια Ελλάδα και η κατασκευή βασικών δρόμων όπως η παράκαμψη του Φιέρ ή οι οδικές αναβαθμίσεις στο εθνικό οδικό σύστημα στη νότια Αλβανία, έχουν βελτιώσει σημαντικά την προσβασιμότητα σε διασυνοριακούς τουριστικούς προορισμούς και εισόδους χωρών όπως λιμάνια, αεροδρόμια κ.λπ. Ωστόσο, ο αυξημένος όγκος κυκλοφορίας στους ελληνικούς αυτοκινητόδρομους και το ανακατασκευασμένο εθνικό οδικό δίκτυο της Αλβανίας επηρέασαν επίσης το αντίστοιχο εθνικό και αγροτικό δίκτυο των διασυνοριακών Περιφερειών, επεκτείνοντάς το στα όριά του και δημιουργώντας κινδύνους για την οδική ασφάλεια που απαιτούν άμεση δράση.

Το πρόβλημα εντείνεται στην εγγύτητα βασικών πολυτροπικών υποδομών όπως αεροδρόμια που διαχειρίζονται καθημερινά μεγάλο όγκο επισκεπτών και την κυκλοφορία διαφορετικών μέσων μεταφοράς όπως λεωφορεία, οχήματα, ταξί, ποδήλατα κ.λπ. Ειδικά κατά τη θερινή περίοδο, που αυξάνονται οι ροές κυκλοφορίας, πρέπει να ληφθούν προσωρινά μέτρα από τις δημόσιες αρχές, προκειμένου να διαχειριστούν τις εισερχόμενες και εξερχόμενες ροές και να εξασφαλίσουν την ομαλή και ασφαλή μεταφορά των επισκεπτών.

Η συνεργασία αντιμετωπίζει τους προαναφερθέντες κινδύνους για την οδική ασφάλεια αναβαθμίζοντας τις υπάρχουσες οδικές υποδομές τους είτε με βασικές παρεμβάσεις στην εγγύτητα των αεροδρομίων όπως κυκλικόι κόμβοι στην Ελλάδα και με την αναβάθμιση της οδικής σύνδεσης από το αεροδρόμιο σε έναν προορισμό υψηλής ζήτησης στην Αλβανία.

#### **Δράσεις Προτεινόμενου Έργου:**

- Οργάνωση Εκστρατειών Διάδοσης και Ευαισθητοποίησης
- Διοργάνωση Εναρκτήριας και Τελικής Συνάντησης
- Δύο (2) Επισκέψεις εκπαίδευσης (μία επίσκεψη στην Αυλώνα και μία επίσκεψη σε Ιωάννινα & Κέρκυρα)
- Συμμετοχή στο Ευρωπαϊκό Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας
- Υλοποίηση δύο (2) Εκπαιδευτικά Σεμινάρια θα πραγματοποιηθούν τόσο στην Ελλάδα όσο και στην Αλβανία, με θέμα:
  - «Σχεδιασμός βιώσιμων δημοτικών δρόμων: τρέχουσες κατευθυντήριες γραμμές για Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, καλές πρακτικές, νέες τεχνολογίες και μεθοδολογίες»
  - «Σχεδιασμός με γνώμονα την οδική ασφάλεια: νέα νομοθεσία για τους εμπλεκόμενους στον έλεγχο οδικής ασφάλειας, πολιτική οδικής ασφάλειας, τοποθέτηση οδικών σημάνσεων, αναγνώριση και βελτίωση επικίνδυνων σημείων κ.λπ.»
- Κατασκευή επιδεικτικών έργων κυκλικών κόμβων στην Περιφέρεια Ηπείρου και στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων για την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας στις συνδέσεις Ιωαννίνων & Κέρκυρας με τα αντίστοιχα αεροδρόμιά τους (υποστήριξη της πολυτροπικότητας). Ειδικά για την ΠΕ Κέρκυρας προβλέπεται η κατασκευή κυκλικού κόμβου στην Επαρχιακή Οδό Κέρκυρας – Πέλεκα στην θέση «Καμπανιόλου» (διασταύρωση με οδό Κατσιμίδα). Κατασκευή αγροτικών δρόμων στην ακτογραμμή της Περιφέρειας Αυλώνας, με σκοπό την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας και τη βελτίωση της προσβασιμότητας σε αγροτικές περιοχές της Αλβανίας.

#### **6. Τίτλος Προτεινόμενου έργου: Promoting Sustainable Culture Tourism in Coastal Areas of Greece – Albania CB Area (Sus-Tour-Coast)**

**Συνολικός Προϋπολογισμός πρότασης :** 1.500.000,00 €

**Επικεφαλής Εταίρος :** ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΡΕΒΕΖΗΣ

**Λοιποί Εταίροι (εκτός της Π.Ι.Ν.):** Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αργυροκάστρου, Pro Albania Association.

**ΕΙΔΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 3.2:** Ενίσχυση του ρόλου του πολιτισμού και του βιώσιμου τουρισμού στην οικονομική ανάπτυξη, την κοινωνική ένταξη και την κοινωνική καινοτομία (Enhancing the role of culture and sustainable tourism in economic development, social inclusion and social innovation).

**Προϋπολογισμός Π.Ι.Ν. :** 280.000,00€

#### **Επισκόπηση του αντικειμένου του έργου:**

Κύριος στόχος του έργου Sus-Tour-Coast είναι η δημιουργία Δικτύου για την Προώθηση του Βιώσιμου Παράκτιου Τουρισμού με στόχο τη μεταφορά και ανταλλαγή καλών πρακτικών και τεχνογνωσίας για την προστασία και την προώθηση περιβαλλοντικά ευαίσθητων παράκτιων περιοχών ως προορισμών αιεφόρου τουρισμού. για την προώθηση της οικονομικής ανάπτυξης στην περιοχή ΚΤ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΑΛΒΑΝΙΑΣ.

**Δράσεις Προτεινόμενου Έργου:**

- Οργάνωση εκδηλώσεων επικοινωνίας,
- Μελέτη της τρέχουσας κατάστασης στις 3 επιλεγμένες παράκτιες περιοχές,
- Ανάπτυξη μοντέλου και δεικτών για τη μέτρηση της τουριστικής ικανότητας στις επιλεγμένες παράκτιες περιοχές
- Εκπόνηση Τοπικών Σχεδίων Διαχείρισης Αειφόρου Τουρισμού στις 3 επιλεγμένες παράκτιες περιοχές,
- Σχεδιασμός 3 διαδρομών «πράσινων» (π.χ. γαστρονομία, πολιτισμός, φυσιοτουρισμός) σε κάθε επιλεγμένη παράκτια περιοχή, Υπεύθυνος συνεργάτης ανά περιοχή: PB1, PB3, PB4,
- Ίδρυση 1 Παρατηρητηρίου / Κέντρου Πληροφόρησης 1 σε κάθε επιλεγμένη παράκτια περιοχή με στόχο την παρακολούθηση συγκεκριμένων δεικτών βιώσιμης τουριστικής ικανότητας και την παροχή σχετικών πληροφοριών.
- Δημιουργία 1 HUB ηλεκτρονικής δικτύωσης / προώθησης με σκοπό την ενημέρωση για βιώσιμες μορφές τουρισμού - δικτύωση μεταξύ των ενδιαφερομένων, αλλά και την προώθηση των σχεδιασμένων «πράσινων» τουριστικών διαδρομών.
- Διοργάνωση 1 μεγάλης εκδήλωσης (ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ) σε κάθε επιλεγμένη παράκτια περιοχή που προωθεί νέες «πράσινες» τουριστικές υπηρεσίες,
- Εκδηλώσεις ανταλλαγής εμπειριών για την ανάπτυξη ικανοτήτων,
- Δραστηριότητες κεφαλαιοποίησης για τη δημιουργία 1 Διασυνωριακού Δικτύου για την Προώθηση του Βιώσιμου Παράκτιου Τουρισμού στην περιοχή ΚΤ Ελλάδας-Αλβανίας,
- Οργάνωση/συμμετοχή σε 1 κοινή εκδήλωση/εκδήλωση δικτύωσης/έκθεση εκτός της Περιοχής ΚΤ Ελλάδας – Αλβανίας.

**Αναμενόμενες αλλαγές:**

- Η προώθηση της δικτύωσης μεταξύ των φορέων που ασχολούνται με τον τουρισμό και την προστασία του περιβάλλοντος στην περιοχή CD Ελλάδας-Αλβανίας.
- Την προστασία και ανάδειξη του φυσικού πλούτου και της βιοποικιλότητας 3 επιλεγμένων ευαίσθητων φυσικών παράκτιων οικοσυστημάτων σε Πρέβεζα, Άγιους Σαράντα και Κέρκυρα.
- Η ανάδειξη νέων εναλλακτικών τουριστικών προορισμών γύρω από τις προαναφερθείσες παράκτιες περιοχές Natura.
- Η χρήση εφαρμογών ΤΠΕ για την προώθηση της δικτύωσης μεταξύ των ενδιαφερόμενων μερών και την προώθηση νέων «πράσινων» τουριστικών διαδρομών/προορισμών.
- Η προώθηση φιλικών προς το περιβάλλον τουρισμού και επιχειρηματικών δραστηριοτήτων.
- Την παράταση της τουριστικής περιόδου.
- Ευαισθητοποίηση κατοίκων και επισκεπτών και ενίσχυση της διαχειριστικής ικανότητας των τοπικών κοινωνιών σε θέματα προστασίας και ανάδειξης των φυσικών πόρων.

**Η παραπάνω απόφαση έλαβε αριθμό 272-13/02-04-2024**

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ .....

Μετά τη συζήτηση του παραπάνω θέματος, λύεται η συνεδρίαση της Περιφερειακής Επιτροπής Ιονίων Νήσων.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Ιωάννης Τρεπεκλής

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

Σάββας Κουλούρης

Θεόδωρος Κοντζιάλης

Ιωάννης Αρμενιάκος

Γεώργιος Μάμαλος

Αικατερίνη Μόθωναίου

Θεόδωρος Γαλιατσάτος

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

Νικόλαος Παπανικολάου