

**Ατελείωτη η ταλαιπωρία και η επικινδυνότητα στο Οδικό δίκτυο Ν. και Β. Κέρκυρας. Τα αναγκαία μεγάλα έργα παραμένουν λόγια. Υπάρχει σχεδιασμός για τις στοιχειώδεις άμεσες παρεμβάσεις ανακούφισης και προστασίας των διερχομένων;**

Δεν θα ρωτήσουμε για τον άξονα Βορρά-Νότου, γιατί συνιστά συμμετοχή στην διαχρονική κοροϊδία προς τον Κερκυραϊκό λαό από τις εκάστοτε κυβερνήσεις και τους αντίστοιχους υπουργούς που πέρασαν από την Κέρκυρα υποσχέθηκαν , φωτογραφήθηκαν με την εκάστοτε Περιφερειακή και Δημοτική Αρχή που στήριζαν ,έφυγαν , εναλλάχτηκαν και παραμένουμε στο ίδιο έργο θεατές.

Δεν θα ρωτήσουμε για το έργο «ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ ΒΡΥΩΝΗ» που εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ του 2014-2020 και σήμερα μεταφέρεται στο ΕΣΠΑ 2021-2027 χωρίς καμία πρόοδο ή το έργο : «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΟΥ ΒΡΥΩΝΗ - ΜΩΡΑΪΤΙΚΑ ΣΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ» που παραπέμπεται στο νέο ΕΣΠΑ 2021-2022, γιατί δεν θέλουμε να ακούσουμε τις ίδιες δικαιολογίες περί ανικανότητας των προηγούμενων κάθε φορά, περί γραφειοκρατίας, ελλείψεων και παραλείψεων στις μελέτες, ωρίμανση και «ανωριμότητα» των μελετών, τις επικαιροποιήσεις μελετών ,τις απαλλοτριώσεις , περιγραφή έργων και νέους τεχνικούς συμβούλους.

**Σχετικά με το οδικό δίκτυο στην Βόρεια Κέρκυρα .**

**Η ασφαλτόστρωση στην ΒΔ Κέρκυρα έχει σταματήσει στους Αρκαδάδες ,δημιουργώντας μάλιστα επικίνδυνα σαμαράκια με ανισόπεδα τμήματα στο τέλος (όση πίσσα μας έμεινε την πετάξαμε όπως νάναι) δημιουργώντας συνθήκες ατυχήματος ,ιδιαίτερα για τις μηχανές.**

**Ο δρόμος από Αη Θανάση μέχρι Αγρό ,παρέμεινε βομβαρδισμένο τοπίο και προσπεράστηκε χωρίς καμία παρέμβαση, ενώ ο δρόμος μετά τους Καστελλάνους υποχωρεί όλο και περισσότερο στα γνωστά για όσους διέρχονται από εκεί σημεία.**

**Από την περιοχή Τζάβρου προς Κασσιώπη η κατάσταση παραμένει δραματική σε σχέση με την στενότητα του δρόμου , τις κατολισθήσεις, την έλλειψη φωτισμού και διαγραμμίσεων. Παρά το ότι όπως λένε οι κάτοικοι, υπάρχει απαλλοτριωμένη ζώνη δεν γίνεται κανένα έργο διαπλάτυνσης.**

**Κατά την συνήθη τακτική, για το έργο "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ" υπάρχει σχετική δήλωση διακοπής εργασιών του αναδόχου με την οποία δηλώνει την διακοπή των εργασιών κατασκευής του έργου από 16/03/2024, λόγω μη εξόφλησης .Με έγγραφο του ΠΤΑ αιτιολογείται η μη πληρωμή των λογαριασμών , λόγω μη ύπαρξης χρηματικού υπολοίπου στον αντίστοιχο κωδικό. Οι συμπληρωματικές συμβάσεις με τον εργολάβο υπογράφονται αλλά έργο στην περιοχή δεν βλέπουμε.**

Σε αυτό που εστιάζουμε σήμερα είναι το ερώτημα αν θα υπάρξει κάποιο στοιχειώδες μέτρο προστασίας της ζωής, βελτίωσης της ασφάλειας αλλά και της ποιότητας της καθημερινότητας των ανθρώπων; Αν θα υπάρξουν παρεμβάσεις έστω σημειολογικές, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το οξύ κυκλοφοριακό πρόβλημα που καταγράφεται στην υφισταμένη Εθνική Οδό Κέρκυρας Γύρου Αχιλλείου από το ύψος της διασταύρωσης στα 3 γεφύρια μέχρι τη θέση Βρυώνη και στην Β.Κέρκυρα.

ΕΠΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Περιφερειάρχης:

1. Θα γίνουν διαγραμμώσεις στο οδικό δίκτυο Νότιας και Βόρειας Κέρκυρας και πότε;
2. Θα τοποθετηθεί ένας σηματοδότης στην συμβολή Εθνικής Λευκίμμης- Εθνικής Αχιλλείων στου Βρυώνη (ίσως κοντά στο Δημαρχείο Αχιλλείων ), για να αποφευχθούν ατυχήματα;
3. Θα γίνουν κάποιες διαπλατύνσεις ειδικά όπου υπάρχουν απαλλοτριωμένες ζώνες;
4. Θα μπουν προστατευτικές μπάρες και ενίσχυση του οδοφωτισμού;
5. Τι μέτρα θα παρθούν για να λυθούν τα προβλήματα στις περιοχές της Β.Κέρκυρας που αναφέραμε;
6. Θα πάρετε μέτρα ασφάλειας και ανακούφισης των διερχομένων;

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης

Γκισγκίνης Νίκος, Μπαλού Αλεξάνδρα, Σοφός Παναγιώτης

18/4/24





