

ΦΡΑΓΜΑΤΑ Κέρκυρας

Πέρασαν, κιάλας, 37(!) χρόνια μετά την επιλογή των φραγμάτων ως η βέλτιστη λύση για το υδρευτικό πρόβλημα της Κέρκυρας (αποφασίστηκε το 1987 και οι μελέτες ξεκίνησαν το 1989). Ωστόσο έχουμε πει το «νερό νεράκι» και ακόμη φράγματα δεν έχουμε δει, ενώ το πρόβλημα της ύδρευσης στο νησί της Κέρκυρας έχει γιγαντωθεί και μοιάζει πλέον ως γόρδιος δεσμός. Έχουν δαπανηθεί 12.000.000€ για απαλλοτριώσεις και χρήματα για τις μελέτες, οι οποίες σύμφωνα με το **ΥΠΕΧΩΔΕ** θεωρούνται άρτιες, βέβαια το έργο απεντάχτηκε από τα έργα του Ταμείου Ανάκαμψης, παρόλες τις διαβεβαιώσεις και τις ανακοινώσεις και τυμπανοκρουσίες του πρώην Υπουργού Περιβάλλοντος Κώστα Καραμανλή (προεκλογικά).

Το έργο είχε προϋπολογισμό 255.620.000€. Η διάρκεια του έργου είχε οριστεί σε 360 μήνες, εκ των οποίων οι πρώτοι 36 μήνες αφορούσαν την κατασκευαστική περίοδο και οι υπόλοιποι 324 την περίοδο λειτουργίας-συντήρησης. Το Ελληνικό Δημόσιο θα συμμετείχε στη χρηματοδότηση της κατασκευής του Έργου με το ποσό των €60.000.000 μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης-NextGenerationEU. Το έργο όμως **απεντάχτηκε από το Ταμείο Ανάκαμψης τον Σεπτέμβριο του 2023 (μετεκλογικά).**

Και τώρα τι;

Πολλές και ακριβές λύσεις στο τραπέζι από τις αφαλατώσεις, ακόμα και συνδυαστικά με έργα αντλιοσταμίου και επίλυση του προβλήματος με κατασκευή και λειτουργία λιμνοδεξαμενών, που απαιτούν νέες, χρονοβόρες και δαπανηρές μελέτες, αδειοδοτήσεις, απαλλοτριώσεις κλπ. Με επικρατέστερο σενάριο αυτό της αναμονής επιπλέον 40 χρόνων με υποσχέσεις και στρατηγικούς σχεδιασμούς!

Επερωτάται ο κύριος Περιφερειάρχης:

- Ποιος ο σχεδιασμός της Περιφερειακής Αρχής για την επίλυση της υδροδότησης του νησιού της Κέρκυρας μετά την απένταξη του έργου των φραγμάτων από το Ταμείου Ανάκαμψης; Υπάρχει συνεργασία με ΔΕΥΑΚ και Δήμους ώστε να «κουμπώνουν» τα σχεδιαζόμενα έργα για μια οριστική και ολιστική μελέτη και επίλυση του προβλήματος;
- Ποιο το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης; Εν μέσω κλιματικής κρίσης το πρόβλημα εντείνεται και δεν μπορεί η συζήτηση να είναι ατέρμονη και ατελέσφορη για ακόμη 40 χρόνια.
- Σε πρόσφατο δημοσίευμα διαβάσαμε ότι ανευρέθηκαν ξεχασμένες μελέτες λιμνοδεξαμενών κατόπιν έρευνας του **Αντιπεριφερειάρχη Κεφαλονιάς Σωτήρη Κουρή**. Είναι άρτιες και θα μπορούσαν να μας φανούν χρήσιμες για εξοικονομισμό χρόνου και πόρων;
- Τι θα γίνει με τα 12.000.000€ που έχουν δοθεί για αποζημιώσεις απαλλοτριώσεων για τα φράγματα, αν τελικά το έργο δεν υλοποιηθεί; Θα χαθούν;
- Διαβάσαμε για μεταφορά νερού **από την Αλβανία, από το Γαλάζιο Μάτι**. Μια λύση που είχε απορριφθεί το 1994. Προκρίνεται αυτή η λύση; Έχει γίνει οικονομοτεχνική μελέτη; Πώς θα διασφαλιστεί η υγιεινή και ασφάλεια του πόσιμου νερού από τις πηγές ενός άλλου κράτους;
- Θα διεκδικήσετε χρηματοδότηση για την αλλαγή του δευτερεύοντος δικτύου, του δικτύου που μεταφέρει το νερό στις βρύσες μας και το οποίο έχει διαρροές τουλάχιστον 70%, ενώ υπάρχει ακόμα δίκτυο με αμίαντο.

- Συζητείται έντονα η ίδρυση Φορέα Διαχείρισης Υδάτων. Γνωρίζετε κάτι επ' αυτού? Ποιοι θα συμμετέχουν; Ποιος θα ορίζει την τιμολογιακή πολιτική;

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Μένουμε ΙΟΝΙΟ»

Αρβανιτάκη Αθηνά

Δρυ Μαρία

