



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Έργο: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ
ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ
ΠΙΝ- ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕ ΚΕΡΚΥΡΑΣ»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η εκτέλεση όλων των αναγκαίων έργων για την αποκατάσταση των οδοστρωμάτων ώστε να καταστούν λειτουργικά μετά τις βλάβες που υπέστησαν από την φθορά λόγω παλαιότητας και χρήσης αλλά και από τα ακραία καιρικά φαινόμενα των προηγούμενων ετών βάσει των οποίων ο νομός έχει κυρωθεί σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης με απόφαση της Γ.Γ.Π.Π. του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Το παρόν έργο περιλαμβάνει παρεμβάσεις σε πρηνή οδών, οδοστρώματα και δίκτυα απορροής ομβρίων οδών και δίκτυα Η/Φ και Φ/Σ αρμοδιότητας Π.Ε. Κέρκυρας

Οι εργασίες αφορούν σε καθαρισμούς και αποκατάσταση αγωγών αποχέτευσης ομβρίων και φρεατίων, καθαρισμούς αποδεκτών, άρσεις καταπτώσεων, αντιστήριξη πρηνών, ανακατασκευή τεχνικών έργων που αστόχησαν, καθαρισμούς οδοστρωμάτων, ανακατασκευή τμημάτων οδοστρωμάτων

Περιλαμβάνονται παρεμβάσεις για την επίτευξη της ασφαλούς βατότητας (κατασκευή ισοπεδωτικών στρώσεων ασφάλτου και ασφλατοταπήτων, αντιμετώπιση λακκουβών και καθιζήσεων, βελτίωση κλίσεων κλπ).

Περιλαμβάνονται επίσης τις απαιτούμενες επεμβάσεις για την επαναφορά στην ικανοποιητική λειτουργία των συνοδών αντιπλημμυρικών έργων και την αποκατάσταση υφισταμένων ή κατασκευή νέων αναγκαίων συνοδών τεχνικών έργων (γέφυρες, τάφροι, οχετοί, τοίχοι αντιστήριξης, κράσπεδα και ρειθρα, πλέγματα συγκράτησης καταπτώσεων, καθαρισμός- αποκατάσταση τάφρων και οχετών απορροής ομβρίων κλπ).

Επιπλέον περιλαμβάνει αναγκαίες παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας (στηθαία ασφάλειας, διαγραμμίσεις κλπ) όπου έχουν φθαρεί ή παρασυρθεί.

Η παρούσα μελέτη περιλαμβάνει ακόμη εργασίες συντήρησης των φωτεινών σηματοδοτών και του δικτύου ηλεκτροφωτισμού που βρίσκεται στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και έχει υποστεί φθορές από τις θεομηνίες του προηγούμενου χρονικού διαστήματος. Συγκριμένα προβλέπονται εργασίες που αποκαθιστούν φθορές και βλάβες και γενικότερα αποσκοπούν στην επαναφορά του έργου στην αρχική του κατάσταση και όχι στην ουσιαστική τροποποίηση των χαρακτηριστικών του, οπότε (σύμφωνα με το υπ' αρ. 197816/9-5-2012 έγγραφο ΕΥΠΕ – ΥΠΕΚΑ). Ο ανάδοχος θα προβαίνει σε τακτικό (δεκαπενθήμερο) έλεγχο τόσο των οδοστρωμάτων όσο και του δικτύου Ηλεκτροφωτισμού κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου και με βάση τις παραπάνω αναφορές θα προγραμματίζονται σε συνεργασία με την Υπηρεσία οι εργασίες συντήρησης που θα εκτελούνται. Επιπλέον ο ανάδοχος του έργου αναλαμβάνει την υποχρέωση σε περίπτωση έκτακτων περιστατικών (όπως αιφνίδια εμφάνιση λακούβας, ολίσθηση πρηνούς, πρόσκρουση αυτοκινήτου σε ιστό, πτώση ασφαλειών κλπ) να μεταβαίνει άμεσα στον τόπο του συμβάντος, μετά από εντολή της Υπηρεσίας, και να αποκαθιστά άμεσα την όποια βλάβη.

Καθώς το συγκεκριμένο έργο αποτελεί έργο συντήρησης αντιπλημμυρικών έργων, οδοποιίας και Η/Μ εξοπλισμού, εξαιρείται από την υποχρέωση περιβαλλοντικής αδειοδότησης, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο με αριθ.πρωτ.197816/09-05-2012 έγγραφο του ΕΥΠΕ- ΥΠΕΚΑ.

Το έργο θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τον Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και το συνολικό κόστος του ανέρχεται στο ποσό των 2.060.000,00 € με Φ.Π.Α. 24%, η δαπάνη του καλύπτεται από πιστώσεις του ΕΠΑ.

ΚΕΡΚΥΡΑ
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡ/ΝΗ Τ.Σ.Ε.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Ο ΠΡ/ΝΟΣ Δ.Τ.Ε.

ΜΑΡΙΝΑ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΑ
Π/Μ/ ΤΕ/ Α΄

ΜΙΛΚΑ ΑΡΓΥΡΟΥ
Π/Μ/ ΠΕ/ Α΄

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΓΑΣΤΕΡΑΤΟΣ
Η/Μ/ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ/ Α΄