



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΠΟΤΑΜΩΝ, ΧΕΙΜΑΡ-
ΡΩΝ, ΡΕΜΑΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ
Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την εκτέλεση εργασιών για τον καθαρισμό του ποταμού «Ποταμός» στην εκβολή του ποταμού στη θάλασσα για την επαναφορά της αρχικής παροχетеυτικής του ικανότητας.

Συγκεκριμένα πρόκειται να γίνει εκβάθυνση με χρήση ερπύστριου περιστρεφόμενου εκσκαφέα υδραυλικού τύπου με μπούμα μήκους τουλάχιστον 21,00 μ., ιπποδύναμης τουλάχιστον 200 PS και φάρδους ερπύστριας τουλάχιστον 0,80 μ. Ο εκσκαφέας για να μπορέσει να εκβαθύνει την εκβολή του ποταμού στη θάλασσα θα πρέπει να κάνει χρήση αρθρωτού πλωτήρα, ο οποίος θα αποτελείται από επτά στοιχεία εκ των οποίων τα πέντε θα είναι διαστάσεων 12,00 μ. x 3,00 μ. x 2,00 μ. και τρία στοιχεία διαστάσεων 9,00 μ. x 3,00 μ. x 2,00 μ. Στην κατασκευή θα υπάρχει ράμπα διαστάσεων τουλάχιστον 3,00 μ. x 3,00 μ. x 2,00 μ. Το βύθισμα της αφόρτιστης κατασκευής θα πρέπει να είναι 0,36 μ. μέγιστο. Τα στοιχεία του πλωτήρα θα είναι κατασκευασμένα από Fe 42B σίδηρο. Το κατάστρωμα θα είναι κατασκευασμένο από Fe 42B πάχους 8mm, ικανό να παραλάβει ομοιόμορφο φορτίο 6t/μ. Οι πλευρές και ο πυθμένας θα είναι πάχους 6 χιλ και/ή 8 χιλ αντίστοιχα. Η κατασκευή θα περιλαμβάνει σύστημα ανέλκυσης μέσω υδραυλικού συστήματος οδήγησης. Η ανυψωτική ικανότητα του κάθε στύλου θα είναι τουλάχιστον 90 τον. Θα υπάρχει δυνατότητα συνδυασμού των πλωτών στοιχείων με διάφορους τρόπους, ανάλογα με τις συνθήκες του περιβάλλοντος.

Στο μήκος του ποταμού που βρίσκεται μπροστά σε ιδιοκτησίες, η εκβάθυνση θα γίνει με την χρήση της ανωτέρω πλατφόρμας με προσωρινή εναπόθεση των προϊόντων εκβάθυνσης στην όχθη του ρέματος. Στη συνέχεια θα μεταφερθούν σε σημείο που θα υποδειχθεί από την υπηρεσία και θα γίνει η διάστρωσή τους με χρήση μικρού εκσκαφέα.

Στη συνέχεια, από το τέλος των ιδιοκτησιών και προς την εκβολή, η εκβάθυνση θα γίνει από την ξηρά και τα προϊόντα εκσκαφών θα μεταφέρονται στο σημείο που θα κατασκευαστεί ανάχωμα. Το ανάχωμα αυτό θα δημιουργηθεί, ώστε να κινούνται πάνω τα φορτηγά και να βρίσκονται κοντά στον ερπύστριο εκσκαφέα για την φόρτωση και απομάκρυνση των υπολοίπων προϊόντων εκβάθυνσης. Μετά την ολοκλήρωση της εκβάθυνσης, το ανάχωμα θα απομακρυνθεί εξ ολοκλήρου.

Τα προϊόντα εκβάθυνσης θα διαστρωθούν σε σημείο που θα υποδειχθεί από την υπηρεσία με χρήση μικρού εκσκαφέα.

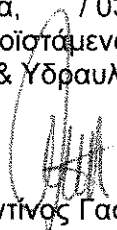
Το συγκεκριμένο έργο Περιβαλλοντικά προσομοιάζει ως προς την 2^η ομάδα Υδραυλικά έργα της Υ.Α. ΔΙΠΑ/ΟΙΚ 37674/10-08-2016 (ΦΕΚ 2471/Β) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012» και ειδικότερα στις κατηγορίες 15^α και 15β αυτής. Καθώς όμως το σύνολο των εργασιών του εν λόγω έργου, εμπίπτει στο εύρος των παρατηρήσεων (ε) και (στ) του 15^α και (δ) του 15^β, το έργο αυτό δεν κατατάσσεται και απαλλάσσεται από την διαδικασία Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης.

Κέρκυρα, 21 / 03 / 2024
Συντάχθηκε



Ιωάννα Γρανά
Πολ. Μηχανικός ΤΕ/Β'

Κέρκυρα, / 03 / 2024
Ο Προϊστάμενος τμ.
Κτιριακών & Υδραυλικών έργων



Κωνσταντίνος Γαστεράτος
Η/Μ Μηχανικός ΠΕ/Α'

Κέρκυρα, / 03 / 2024
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Τ.Ε.Π.Ε.Κ.



Κωνσταντίνος Γαστεράτος
Η/Μ Μηχανικός ΠΕ/Α'