

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ
(Φ.Α.Υ.)**

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3 – παρ. 3,7,8,9,10,11)

A. ΓΕΝΙΚΑ

Ο ΦΑΥ αποσκοπεί στον προσδιορισμό πρόληψης και περιορισμού των κινδύνων των χρηστών του έργου κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες συντήρησης μετατροπών, επισκευών κ.λ.π. καθ' όλη την διάρκεια ζωής του έργου.

Περιλαμβάνει, μεταξύ των άλλων, τα εξής:

- Το μητρώο του έργου, δηλαδή τα τυχόν υπάρχοντα σχέδια και την τεχνική περιγραφή του έργου,
- Οδηγίες, επισημάνσεις και χρήσιμα στοιχεία σε θέματα ασφάλειας και υγείας, που θα πρέπει να λαμβάνονται υπ' όψη κατά την μελλοντική χρήση του έργου, όπως εργασίες τακτικής και έκτακτης συντήρησης, επισκευών, καθαρισμών.

Η σύνταξη του ΦΑΥ ολοκληρώνεται μαζί με το έργο και παραδίδεται στον εργοδότη – χρήστη.

1. **ΕΡΓΟ: ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΠΟΤΑΜΩΝ, ΧΕΙΜΑΡΩΝ, ΡΕΜΑΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ**
2. **ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΚΕΡΚΥΡΑ**
3. **ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: Δ/ΝΣΗ ΤΡΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ**
4. **ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ Σ.Α.Υ.: Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ**

B. ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την εκτέλεση εργασιών για τον καθαρισμό του ποταμού «Ποταμός» στην εκβολή του ποταμού στη θάλασσα για την επαναφορά της αρχικής παροχетеυτικής του ικανότητας.

Συγκεκριμένα πρόκειται να γίνει εκβάθυνση με χρήση ερπύστριου περιστρεφόμενου εκσκαφέα υδραυλικού τύπου με μπόυμα μήκους τουλάχιστον 21,00 μ., ιπποδύναμη τουλάχιστον 200 PS και φάρδους ερπύστριας τουλάχιστον 0,80 μ. Ο εκσκαφέας για να μπορέσει να εκβαθύνει την εκβολή του ποταμού στη θάλασσα θα πρέπει να κάνει χρήση αρθρωτού πλωτήρα, ο οποίος θα αποτελείται από επτά στοιχεία εκ των οποίων τα πέντε θα είναι διαστάσεων 12,00 μ. x 3,00 μ. x 2,00 μ. και τρία στοιχεία διαστάσεων 9,00 μ. x 3,00 μ. x 2,00 μ. Στην κατασκευή θα υπάρχει ράμπα διαστάσεων τουλάχιστον 3,00 μ. x 3,00 μ. x 2,00 μ. Το βύθισμα της αφόρτιστης κατασκευής θα πρέπει να είναι 0,36 μ. μέγιστο. Τα στοιχεία του πλωτήρα θα είναι κατασκευασμένα από Fe 42B σίδηρο. Το κατάστρωμα θα είναι κατασκευασμένο από Fe 42B πάχους 8mm, ικανό να παραλάβει ομοιόμορφο φορτίο 6t/μ. Οι πλευρές και ο πυθμένας θα είναι πάχους 6 χιλ και/ή 8 χιλ αντίστοιχα. Η κατασκευή θα περιλαμβάνει σύστημα ανέλκυσης μέσω υδραυλικού συστήματος οδήγησης. Η ανυψωτική ικανότητα του κάθε στύλου θα είναι τουλάχιστον 90 τον. Θα υπάρχει δυνατότητα συνδυασμού των πλωτών στοιχείων με διάφορους τρόπους, ανάλογα με τις συνθήκες του περιβάλλοντος.

Στο μήκος του ποταμού που βρίσκεται μπροστά σε ιδιοκτησίες, η εκβάθυνση θα γίνει με την χρήση της ανωτέρω πλατφόρμας με προσωρινή εναπόθεση των προϊόντων εκβάθυνσης στην όχθη του ρέματος. Στη συνέχεια θα μεταφερθούν σε σημείο που θα υποδειχθεί από την υπηρεσία και θα γίνει η διάστρωσή τους με χρήση μικρού εκσκαφέα.

Στη συνέχεια, από το τέλος των ιδιοκτησιών και προς την εκβολή, η εκβάθυνση θα γίνει από την ξηρά και τα προϊόντα εκσκαφών θα μεταφέρονται στο σημείο που θα

κατασκευαστεί ανάχωμα. Το ανάχωμα αυτό θα δημιουργηθεί, ώστε να κινούνται πάνω τα φορτηγά και να βρίσκονται κοντά στον ερπίστριο εκσκαφέα για την φόρτωση και απομάκρυνση των υπολοίπων προϊόντων εκβάθυνσης. Μετά την ολοκλήρωση της εκβάθυνσης, το ανάχωμα θα απομακρυνθεί εξ ολοκλήρου.

Τα προϊόντα εκβάθυνσης θα διαστρωθούν σε σημείο που θα υποδειχθεί από την υπηρεσία με χρήση μικρού εκσκαφέα.

Το συγκεκριμένο έργο Περιβαλλοντικά προσομοιάζει ως προς την 2^η ομάδα Υδραυλικά έργα της Υ.Α. ΔΙΠΑ/ΟΙΚ 37674/10-08-2016 (ΦΕΚ 2471/Β) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012» και ειδικότερα στις κατηγορίες 15^α και 15β αυτής. Καθώς όμως το σύνολο των εργασιών του εν λόγω έργου, εμπίπτει στο εύρος των παρατηρήσεων (ε) και (στ) του 15^α και (δ) του 15^β, το έργο αυτό δεν κατατάσσεται και απαλλάσσεται από την διαδικασία Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης. Ο φάκελος ασφάλειας και υγείας (ΦΑΥ), συμπληρώνεται καθ' όλη τη διάρκεια κατασκευής του έργου με τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις, οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές / επισκευαστές του.

Ενδεικτικά οι επισημάνσεις αυτές αφορούν και τα ακόλουθα στοιχεία:

-Θέσεις δικτύων (ύδρευσης, αποχέτευσης, ηλεκτροδότησης, πυρόσβεσης κ.λ.π.) με τα σημεία των γενικών διακοπών των παροχών αυτών.

-Θέσεις τυχόν επικίνδυνων σημείων

Όλες οι προαναφερόμενες θέσεις σημειώνονται σε παράρτημα που συνοδεύει τον Φ.Α.Υ. του έργου.

Δ. Οδηγίες και χρήσιμα στοιχεία

Σε κάθε εργασία του έργου πρέπει να απαγορεύεται η διέλευση πεζών και οχημάτων από την περιοχή όπου εκτελούνται οι εργασίες. Ιδιαίτερα σημαντική για την ασφάλεια των διερχομένων οχημάτων είναι η σωστή σήμανση του χώρου εργασιών ώστε να είναι ευκρινής από απόσταση και υπό οποιεσδήποτε συνθήκες.

Οι εργάτες οι οποίοι απασχολούνται σε οποιεσδήποτε εργασίες πρέπει να είναι ενδεδυμένοι σύμφωνα με το παράρτημα 2 του Π.Δ.396/94 και τους κανόνες του Π.Δ.1073/81 άρθρ.81 και να είναι εξοπλισμένοι με ΜΑΠ σύμφωνα με το Π.Δ. 212/2006.

Θα υπάρχει μικρό φαρμακείο με τα απαραίτητα είδη πρώτων βοηθειών.

Τα μέτρα ασφάλειας που προβλέπονται στο Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας του εν λόγω έργου, ισχύουν και για τις αντίστοιχες εργασίες συντήρησης κατά τη διάρκεια συντήρησης του έργου.

Ε. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ

Το έργο θα επιθεωρείται τακτικά και πρέπει να επιδιορθώνονται άμεσα όλες οι αστοχίες αυτού.

Κέρκυρα, 21/03/2024
Συντάχθηκε



Ιωάννα-Αναστασία Γρανά
Πολ. Μηχανικός ΤΕ/Β'

Κέρκυρα, 21/03/2024
Ο Προϊστάμενος τμ.
Κτιριακών & Υδραυλικών Έργων



Κωνσταντίνος Γαστεράτος
Η/Μ Μηχανικός ΠΕ/Α'

Κέρκυρα, 21/03/2024
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Τ.Ε.Π.Ε.Κ.



Κωνσταντίνος Γαστεράτος
Η/Μ Μηχανικός ΠΕ/Α'

