

*Γραφείο Αντιπεριφ. + Τμήμα Περιβάλλοντος*  
*Σελ. 204*

**Θέμα:** FW: ΣΜΠΕ Μαρίνας Βλυχού σε δημοσιότητα 26.2.2024: Υποβολή απόψεων ενδιαφερομένης Βασιλικής Παπακωστοπούλου  
**Από:** ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ <pin@pin.gov.gr>  
**Ημερομηνία:** 4/4/2024, 12:19 μ.μ.  
**Προς:** <antipin.lef@pin.gov.gr>, <douvitsas@pin.gov.gr>

--  
Με εκτίμηση,

Γραφείο Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων  
Αλυκές Ποταμού  
TK 49100  
Κέρκυρα  
τηλ +302661031696, +302661039606  
φαξ +302661042335  
Email: [pin@pin.gov.gr](mailto:pin@pin.gov.gr)  
Ιστοσελίδα: [www.pin.gov.gr](http://www.pin.gov.gr)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΛΕΥΚΑΔΑΣ  
Αριθ. πρωτ. 30198/4532  
Χρονολογία 5-4-2024

Best Regards,

Governor's Office  
Region of Ionian Islands  
Alykes Potamou  
Postcode 49100  
Corfu Greece  
tel +302661031696, +302661039606  
fax +302661042335  
Email: [pin@pin.gov.gr](mailto:pin@pin.gov.gr)  
website: [www.pin.gov.gr](http://www.pin.gov.gr)

---

**From:** Vassiliki Papakostopoulou [mailto:vassilikipapakostopoulou@gmail.com]  
**Sent:** Sunday, March 31, 2024 1:16 PM  
**To:** sec.dipa@prv.ypeka.gr; mailbox@mintour.gr; tsianos\_a@mintour.gr; pin@pin.gov.gr; antipin.lef@pin.gov.gr  
**Cc:** Papakostopoulou Zoi  
**Subject:** ΣΜΠΕ Μαρίνας Βλυχού σε δημοσιότητα 26.2.2024: Υποβολή απόψεων ενδιαφερομένης Βασιλικής Παπακωστοπούλου

**ΘΕΜΑ:** ΣΜΠΕ Μαρίνας Βλυχού σε δημοσιότητα 26.2.2024: Υποβολή απόψεων ενδιαφερομένης Βασιλικής Παπακωστοπούλου

**ΠΡΟΣ:**

- 1. Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Δ.νση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης**  
Μέσω email : [sec.dipa@prv.ypeka.gr](mailto:sec.dipa@prv.ypeka.gr)
- 2. Υπουργείο Τουρισμού, Δ.νση Χωρικού Σχεδιασμού & Υποδομών**  
Μέσω email : [mailbox@mintour.gr](mailto:mailbox@mintour.gr); [tsianos\\_a@mintour.gr](mailto:tsianos_a@mintour.gr)
- 3. Περιφέρεια Ιονίων Νήσων**  
Μέσω email : [pin@pin.gov.gr](mailto:pin@pin.gov.gr); [antipin.lef@pin.gov.gr](mailto:antipin.lef@pin.gov.gr)

**ΠΑΡΑΚΑΛΩ ΒΡΕΙΤΕ ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ ΤΗΝ ΕΝ ΘΕΜΑΤΙ ΕΠΙΣΤΟΛΗ**



**Παρακαλώ να μου γνωρίσετε τον σχετικό αριθμό πρωτοκόλλου Υψηροσύας σας**

*Βλυχό, 31 Μαρτίου 2024*

**Οι ενδιαφερόμενες**

**ΠΑΠΑΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ του Σπυρίδωνος, τηλ. 6972 713 144**

**vassilikiparakostoroulou@gmail.com**

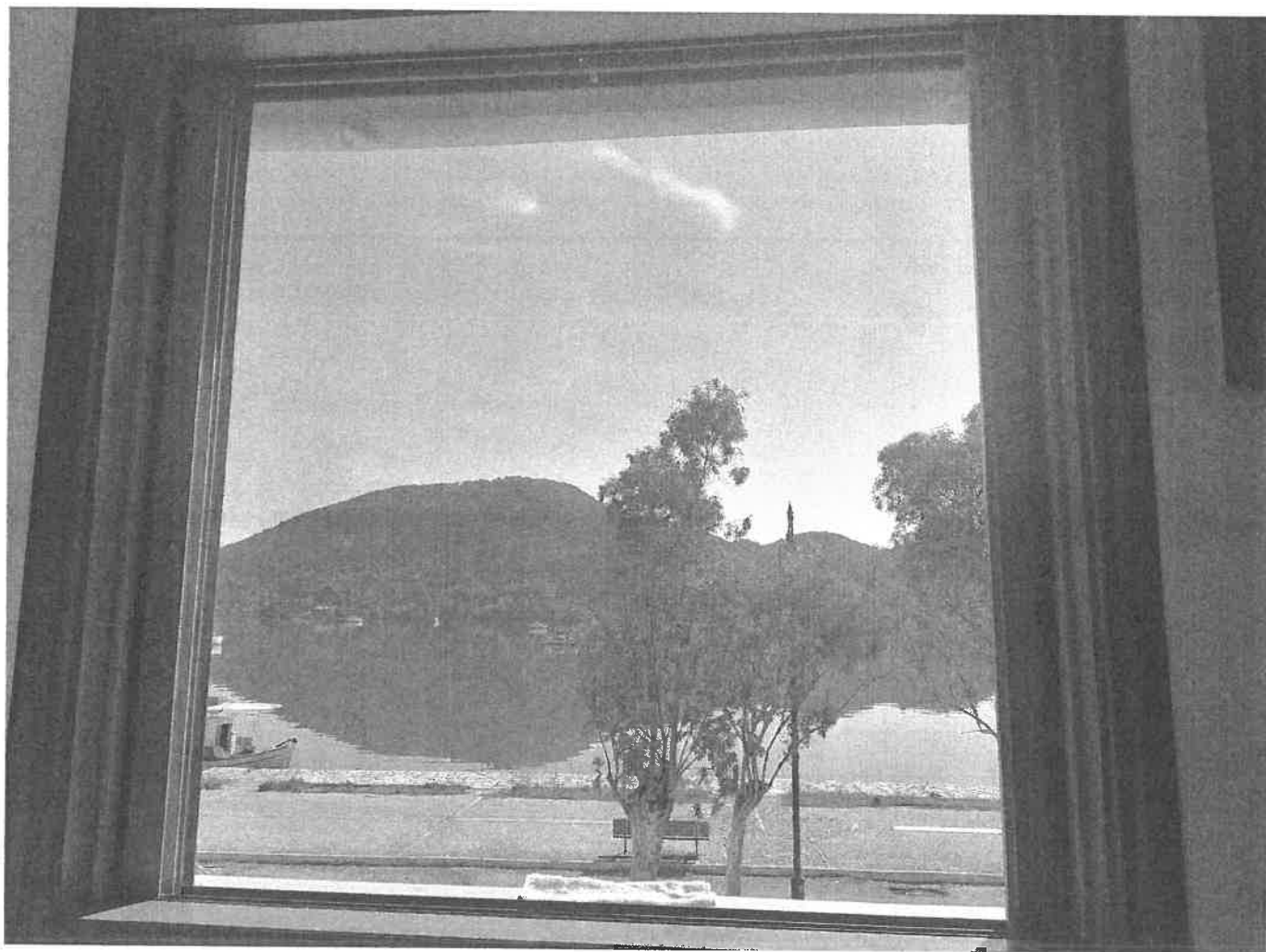
**Συνυπογράφουσα**

**ΠΑΠΑΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΖΩΗ του Σπυρίδωνος, zoipap@gmail.com**



Χωρίς ιούς. [www.avast.com](http://www.avast.com)

— 1. kentro marinas Vlyxou.jpg —



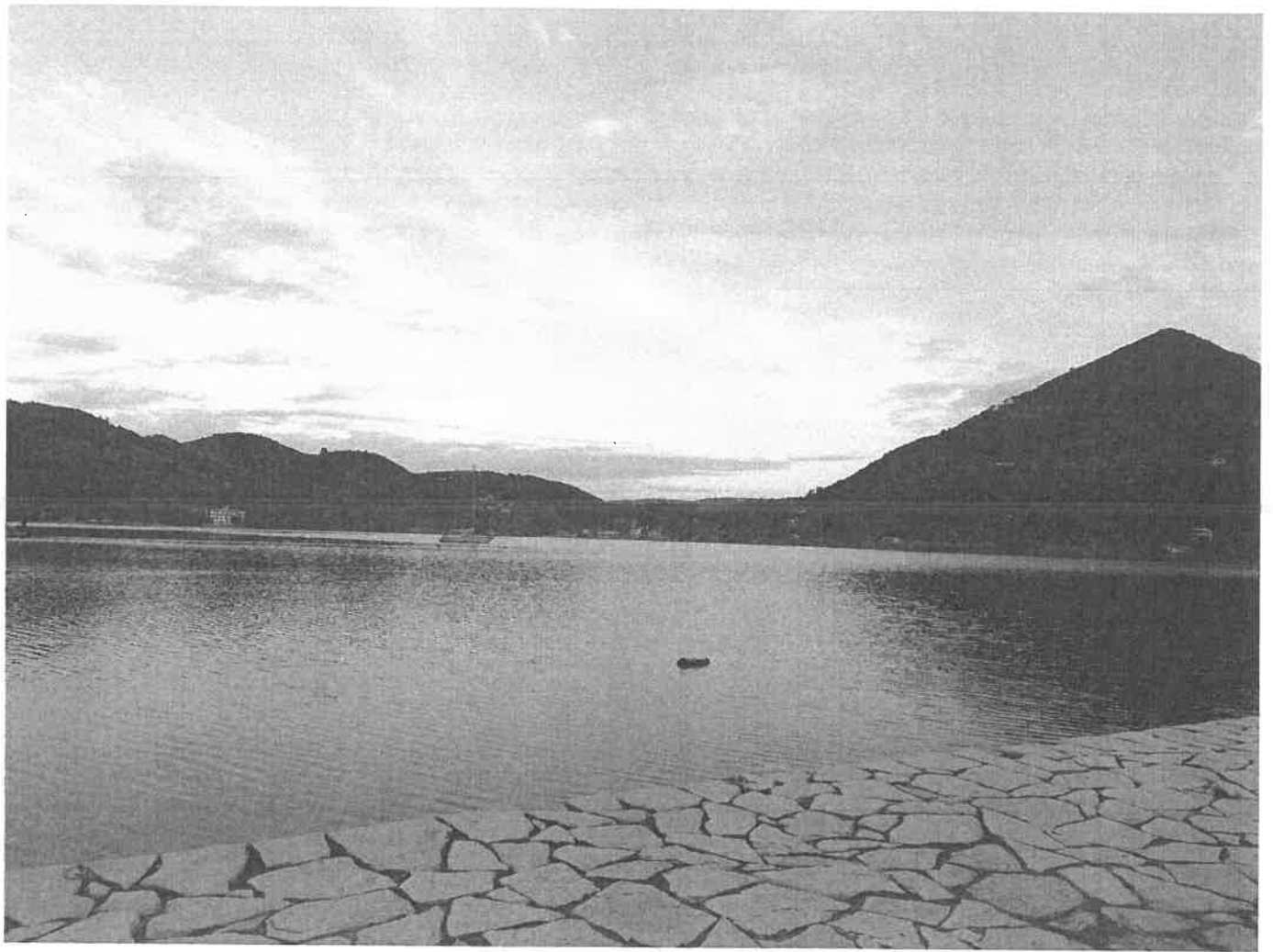
— 2. petrino spiti Hpeirwtes mastores Vlyxo.jpg —





—3. topio Vlyhou apo tin apovathra.jpg



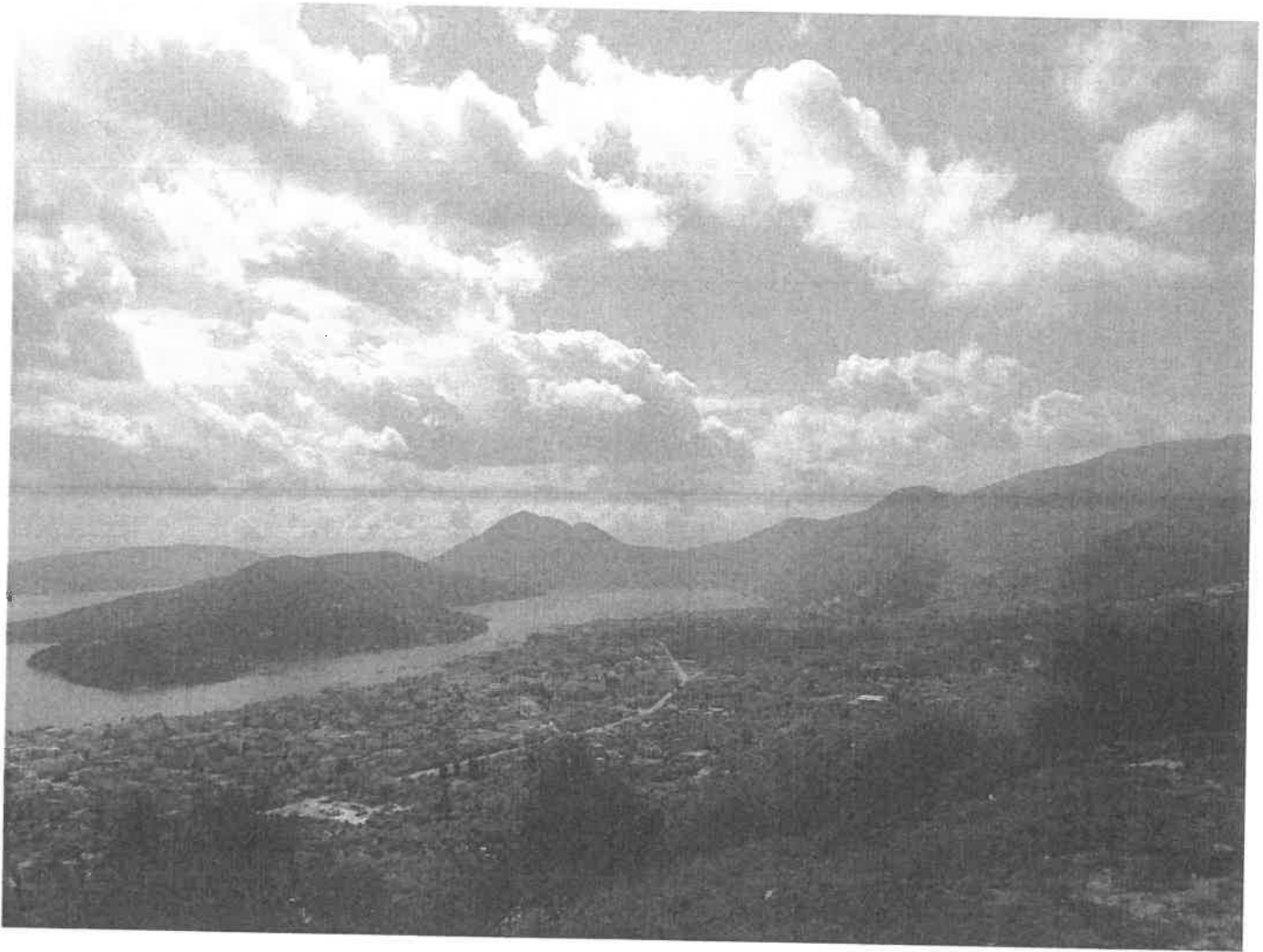


— 4. topio Vlyxou apo psila.jpg

---







— Συνημμένα: —

|  |        |
|--|--------|
| SMPE marinaVlychou_Υρονολι αποsewn_Παπακοστοπουλου_31march2024.pdf | 167 KB |
| 1. kentro marinas Vlychou.jpg                                      | 3,6 MB |
| 2. petrino spiti Hpeirwtes mastores Vlycho.jpg                     | 7,3 MB |
| 3. topio Vlychou apo tin apovathra.jpg                             | 3,2 MB |
| 4. topio Vlychou apo psila.jpg                                     | 3,5 MB |



**ΘΕΜΑ: ΣΜΠΕ Μαρίνας Βλυχού σε δημοσιότητα 26.2.2024: Υποβολή απόψεων ενδιαφερομένης Βασιλικής Παπακωστοπούλου**

**ΠΡΟΣ:**

**1. Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Δ.νση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης**

Μέσω email : [sec.dipa@prv.ypeka.gr](mailto:sec.dipa@prv.ypeka.gr)

**2. Υπουργείο Τουρισμού, Δ.νση Χωρικού Σχεδιασμού & Υποδομών**

Μέσω email : [mailbox@mintour.gr](mailto:mailbox@mintour.gr); [tsianos\\_a@mintour.gr](mailto:tsianos_a@mintour.gr)

**3. Περιφέρεια Ιονίων Νήσων**

Μέσω email : [pin@pin.gov.gr](mailto:pin@pin.gov.gr); [antipin.lef@pin.gov.gr](mailto:antipin.lef@pin.gov.gr)

< Παρακαλώ να μου γνωρίσετε τον σχετικό αριθμό πρωτοκόλλου Υπηρεσίας σας >

Στο πλαίσιο της σχετικής διαδικασίας στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης του γενικού σχεδιασμού της μαρίνας Βλυχού Λευκάδας, όπως αναρτήθηκε στον επίσημο διαδικτυακό τόπο Υπουργείου Τουρισμού αναρτήθηκε με ημερομηνία 26 Φεβρουαρίου 2024 η ΣΜΠΕ Μαρίνας Βλυχού Λευκάδας στην ιστοσελίδα <https://mintour.gov.gr/anartisi-smpe-marinas-vlychou>, χωρίς παροχή πληροφόρησης για τη διαβούλευση, και σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από τον νόμο για τη διατύπωση απόψεων από το ενδιαφερόμενο κοινό βάσει της ισχύουσας ΚΥΑ Β1225/2006, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (Β' 3759/2017, Β' 1923/2022 και Β' 5774/2023),

Επιθυμώ να θέσω υπόψιν σας συνοπτικά τα ακόλουθα ως έχουσα έννομο συμφέρον απορρέον από ιδιοκτησία-οικία που έχω στο Βλυχό, κι επειδή είμαι σε θέση να εκφράσω μερικώς τοπική γνώση από την εκεί παρουσία μου, και έχοντας μία αντίληψη διοίκησης και διαχείρισης εγκαταστάσεων και προγραμμάτων από εκπαίδευση και εργασιακή εμπειρία, αλλά κυρίως από σεβασμό προς την οικογένειά μου που επένδυσε συναισθηματικά τους κόπους μίας ζωής εδώ και 40 χρόνια στο χωριό Βλυχό, όταν αυτό ήταν απολύτως περιφρονημένο-και συνεχίζει να είναι σε ικανό βαθμό σε επίπεδο ποιότητας ζωής, ως εξής:

**1. Η ΜΠΕ δεν συνάδει με το τοπίο ιδιαίτερου φυσικού κάλλους και τη φέρουσα ικανότητα του τόπου -άλλοτε προστασίας ΥΠΠΟ**

1.1.Ο φυσικός όρμος Βλυχού ιδιαίτερου φυσικού κάλλους συνδεδεμένος με το Νυδρί, σε φυσική γειτνίαση με τον Σκορπιό του Ωνάση, νυν Ριμπολόβλεφ, σε ένα σύμπλεγμα νησίδων εξαιρετικής ομορφιάς αποτελεί έναν ζωντανό πίνακα της φύσης που αλλάζει όψη ανάλογα με τις εποχές, ενώ όταν βρέχει τα πράσινα νερά θυμίζουν Ha Long Bay Βιετνάμ (φωτό 1., κέντρο μαρίνας Βλυχού )

1.2. Στο χωριό του Βλυχού στην παλαιά επαρχιακή οδό εντοπίζονται εξαιρετικά δείγματα παραδοσιακής αρχιτεκτονικής από πέτρινα σπίτια φτιαγμένα εδώ και έναν αιώνα από Ηπειρώτες μάστορες, πέτρα-πέτρα λαξευμένα, με κεραμοσκεπές που δεν υπέστησαν κανενός είδους φθορά από τον χρόνο και τους αλλεπάλληλους σεισμούς (φωτό 2). Εδώ η βιώσιμη ανάπτυξη δεν είναι όρος πολιτικός ή «στρατηγικός» κενού περιεχομένου, αλλά βίωμα ζωής και πράξη γενναιοδωρίας προς τις επόμενες γενεές. Σημειωτέον ότι το χωριό προστατευόταν από το Υπουργείο Πολιτισμού που επέβαλε όρους, όπως τα ξύλινα πορτο-παράθυρα. Τα εσωτερικά των σπιτιών εξαιρετικά δείγματα λιτής και λειτουργικής διευθέτησης του χώρου για πολυμελείς οικογένειες, με μπασούλα που και τώρα ακόμη έχουν μέσα κεντήματα της καρσάνικης βελονιάς. Λουλούδια στις αυλές, κάτοικοι που πλένουν τους δρόμους και τα πεζοδρόμια τους, και απολαμβάνουν το αεράκι και το πλατάγισμα της θάλασσας.

Υπογραμμίζεται ότι το χωριό του Βλυχού δεν είναι ένας νεότευκτος τουριστικός οικισμός, αλλά χωριό-χωριό, με όλη τη σημασία της λέξης, 600 περίπου κατοίκων με την τελευταία απογραφή, όπου αναπτύσσονται σταδιακά τουριστικές δραστηριότητες.

1.3. Οι «μπασιές» και τα «ρίχια», οι βλύχες, και οι τοπικοί στρόβιλοι του όρμου, είναι συστατικά χαρακτηριστικά του φυσικού περιβάλλοντος σημαντικά για τον σχεδιασμό, καθώς υπάρχει ένα αλληλένδετο σύστημα με τα νερά που ανεβαίνουν από τη θάλασσα στον δρόμο (μπασιά) κι αποσύρονται (ρίχι), και τις βλύχες που «αναβράνε» από το βουνό στους πρόποδες του οποίου είναι χτισμένο το παλιό χωριό, και μπορεί να ξεπηδούν σαν πίδακες μέσα στα σπίτια σε κάποια κατώγια, και καταλήγουν στη θάλασσα. Τον όρμο πιάνουν και εντελώς τοπικοί στρόβιλοι με ένταση που μπορεί να αναποδογυρίσουν τα σκάφη εντελώς ξαφνικά.

1.4. Η φυσική ηρεμία και το απάγκιο του μικρού φυσικού όρμου (φωτό τοπίο Βλυχού 3. από την αποβάθρα και 4. από ψηλά) είναι φυσικό καταφύγιο που καταστρέφεται ολοκληρωτικά με τον παρόντα σχεδιασμό στάθμευσης 850 σκαφών που τον μετατρέπει κυρίως σε μία αποθήκη.

Ζωτικής σημασίας είναι ότι η ΜΠΕ δεν αποτιμά ως καταστροφικό το μπετονάρισμα με όγκους μπετόν όλου του όρμου για κατασκευή διοικητηρίου, χώρου επισκευής σκαφών, καταστημάτων και ξενοδοχείου, και φυσικά χώρων που θα επικοινωνούν όλα αυτά μεταξύ τους που φαίνεται να δημιουργεί μία νησίδα-θεματικό πάρκο εντός του όρμου. Νέες τεχνολογίες σε μαρίνες δεν έχουν εξεταστεί επαρκώς, όπως ο αποκλεισμός διαρροής και απόρριψης λυμάτων στη θάλασσα τύπου vacuum.

Οι αρχές του New European Bauhaus για σεβασμό στην ομορφιά, τη συμπερίληψη, την κυκλική οικονομία και τη βιωσιμότητα με επίκεντρο τον άνθρωπο και την ψηφίδα της γειτονιάς αγνοούνται, ενώ έχουν ληφθεί υπόψιν στην προηγούμενη υλοποίηση της μαρίνας, με ξύλινα παγκάκια, θέσεις στάθμευσης όπου επαρκούσε ο χώρος, φαρδύ πεζόδρομο για περιπάτους, με αγάπη για αυτό που αφήνει πίσω του το χέρι που σχεδιάζει και το χέρι που υλοποιεί, όπως η διακόσμηση με τα βότσαλα (φωτό 5.) .

1.5. Δεν τεκμηριώνεται ως στρατηγική μία επένδυση που αλλοιώνει αναπόδραστα και αμετάκλητα το φυσικό περιβάλλον, απαξιώνει την ποιότητα ζωής των ανθρώπων επιβάλλοντας μία απολύτως ανοίκεια οργάνωση του χώρου, και μάλιστα όχι σε μία περιοχή στρεμμάτων σε σημεία χαμηλής ζήτησης που αξιοποιούνται π.χ. στο έλος-ξέρα στον νότο ή δίπλα στο νεκροταφείο-καρνάγιο στον Βορρά, στις άκρες, δηλαδή ενός οικισμού και κοντά σε χωράφια, αλλά απολύτως εντός ενός μικρού φυσικού όρμου που καλύπτεται από εγκαταστάσεις, και στο κέντρο, αλλά και από άκρη σε άκρη του οικισμού.

Το ύψος των 4,5 μέτρων πλέον σκεπής στα κτήρια μέσα στον όρμο ξενίζει, καθώς δημιουργεί ένα αστικό τοπίο σε μία περιοχή με χαρακτηριστικά Natura, και αποκόπτεται από το χωριό ως ζωντανό οργανισμό, όπου οι εμπειρίες ζωής μεταξύ του περιβάλλοντος χώρου και των ανθρώπων ξετυλίγονται σε μία διαρκή δυναμική διάδραση που από μόνη της αποτελεί το ανθρωπογενές του φυσικού τοπίου.

Κι ενώ τα τοπία είναι δυναμικά και καθορίζονται από την αλληλεπίδραση, υπέρτερο όλων οφείλει να είναι η προστασία του δημόσιου αγαθού του τοπίου ιδιαίτερου φυσικού κάλλους, ο χαρακτήρας του οποίου μεταστρέφεται στην εδώ περίπτωση σε βάρος του κοινωνικού συνόλου. Το ίδιο το τοπίο εδώ ανέπαφο αποτελεί υπεραξία και τουριστικό μοχλό ανάπτυξης 7 αστέρων, με έντονο το άυλο στοιχείο της ενέργειας που αποπνέει από την ιδιοσυστασία του.

1.6. Δεν φαίνεται να έχει μελετηθεί συγκριτικά η βιωσιμότητα της επένδυσης με στοιχεία από τη ζήτηση καταστημάτων και ξενοδοχείου στην αντίστοιχη μαρίνα της Λευκάδας, την τρίτη σημαντικότερη στην Ελλάδα, όπου τα δεδομένα εκεί, αλλά και σε όλη τη νήσο καταδεικνύουν πως ο εισερχόμενος τουρισμός της Λευκάδας δεν μπορεί να υποστηρίξει επενδύσεις 5 αστέρων, είτε σε ξενοδοχεία, είτε σε mega

yachts, είτε σε υπηρεσίες-καταστήματα με brands, κι ανάλογους χώρους εστίασης κι αναψυχής.

Δεν έχει εκθέσει ένα σκεπτικό ανάπτυξης προσέλκυσης πολιτιστικού τουρισμού που θα σέβεται τη φυσιογνωμία και τη χωροταξική ιδιαιτερότητα του τόπου, επειδή η χωροταξική ενότητα μεταξύ επένδυσης και χωριού δεν ενοποιείται σε όλον, αλλά συνιστά διακριτά μέρη.

Δεν συνδυάζεται με τη δημιουργία πράσινων διαδρομών, π.χ. στο Γένη στον όρμο του Βλυχού, όπου και το εκκλησάκι της Αγίας Κυριακής, τοπίο της περιοχής.

1.7. Οι αρνητικές επιπτώσεις στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον για την υποδοχή 3.000 με 5.000 ατόμων από 850 σκάφη, εργαζόμενους & τουρίστες είναι ανυπολόγιστες, όταν ήδη σε μικρο-κλίμακα σήμερα:

- είναι προβληματικό το αποχετευτικό, που δεν λύθηκε ούτε στη μαρίνα Λευκάδας που είναι από καιρό πολύ καλά οργανωμένη, και μυρίζει έντονα μέρες-μέρες.
- είναι περιορισμένοι οι πόροι ύδρευσης, έως και ελλειμματικοί, με αυξητική τάση λόγω της τεράστιας ανοικοδόμησης στην περιοχή μας, αλλά και σε όλο το νησί που πολλές φορές συνοδεύεται και από κατασκευή πισίνας
- οι χώροι στάθμευσης είναι ικανοποιητικοί για τους διαμένοντες στο Βλυχό, αλλά ανύπαρκτοι για τους λιγοστούς επισκέπτες του Βλυχού την τουριστική σεζόν,
- δεν είναι ανοιχτή η πρόσβαση προς το βουνό για την περίπτωση πυρκαγιάς στη θάλασσα, όπως συνέβη στο Μάτι,
- αλλά επί του παρόντος με ανοιχτούς χώρους στην έξοδο προς Βασιλική (γήπεδο, παιδική χαρά) σε περίπτωση σεισμού (που, όπως συνέβη στο παρελθόν ο κόσμος πετάχτηκε στην προβλήτα όπου και κατέλυσε το/τα πρώτο-α βράδια)
- χωρίς καθαριότητα από τις υπηρεσίες του Δήμου στους κοινόχρηστους χώρους (δρόμους, πεζοδρόμια, αποβάθρα, γήπεδο, παιδική χαρά-πλατεία), πλην της αποκομιδής απορριμμάτων που είναι συστηματική και με κάδους ανακύκλωσης.
- Η υπάρχουσα ηχητική ρύπανση επηρεάζει σοβαρά την υγεία των διαμενόντων, καθώς είναι έκρυθμη η κατάσταση από την εγκληματική οδική συμπεριφορά των διερχομένων οχημάτων που αντί του ορίου των 40 χιλιομέτρων αναπτύσσουν ταχύτητες εθνικής οδού (από 80 έως και 120 χιλιόμετρα), μέρα-νύχτα, καθόλη τη διάρκεια του έτους, σε ένα δρόμο φτιαγμένο πρόχειρα για λίγους ανθρώπους.
- Λόγω του οικοδομικού οργανισμού στην περιοχή διέρχονται κάθε 5', και τα Σαββατοκύριακα, βαρέα οχήματα (μπετονιέρες, χωματουργικά, φορτηγά κάθε είδους, εκσκαφικά, κ.α.), με τουλάχιστον 80 χιλιόμετρα στην ευθεία του χωριού από τον περιφερειακό του Νυδριού, σε σημείο που, χωρίς διάθεση μεγέθυνσης του προβλήματος, μπορεί να τρίξει το οδόστρωμα και τα σπίτια της παραλιακής οδού, καθώς όλο το υπέδαφος κάτω από την ασφαλτο είναι θαλασσινό νερό.
- Η αύξηση της παραβατικής συμπεριφοράς (ναρκωτικά, πορνεία, κλοπές) είναι ένα σοβαρό ενδεχόμενο που συνεξετάζεται με την επιχειρησιακή ικανότητα της υπάρχουσας αστυνομικής και λιμενικής δύναμης να διαχειριστεί αποτελεσματικά τα περιστατικά.

## 2. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΛΥΣΗ

2.1. Τα κυρίως επιχειρήματα για την ανάπτυξη της μαρίνας είναι η εγκατάλειψή της από τις αρμόδιες αρχές σε σκάφη που αράζουν, χωρίς να εισπράττονται τα νόμιμα, ή εισπραττόμενα μερικώς και αποσπασματικά, η ελλειμματική εικόνα μέριμνας στην υφιστάμενη αποβάθρα-πεζόδρομο όπου βρίσκονται αναποδογυρισμένα παγκάκια και βάρκες, βυθισμένα σκάφη, σκάφη-αποθήκες ή σκάφη-μόνιμες κατοικίες, παρτέρια χωρίς λουλούδια, σταθμευμένα αυτοκίνητα πάνω στην αποβάθρα ενόσω υπάρχουν ελεύθερες θέσεις στάθμευσης ή από ανάγκη όταν δεν υπάρχουν το καλοκαίρι διαθέσιμες ή τον χειμώνα όταν πλημμυρίζει η παραλιακή οδός, και, τρίτον η δημιουργία θέσεων εργασίας για τα παιδιά του χωριού.

2.2. Πολύ εύκολα θα μπορούσε να αναταχθεί η εικόνα στην υφιστάμενη μαρίνα του όρμου του Βλυχού με τη φροντίδα για την ευταξία από τις αρμόδιες αρχές με το κατάλληλο ανθρωπινό δυναμικό, που με συστάσεις και μόνον σε τακτική βάση

θα έφερνε πολύ καλά αποτελέσματα στη μαρίνα, αρκεί οι αρμόδιες αρχές να έχουν σταθερή παρουσία και επίβλεψη στην ήδη υπάρχουσα μαρίνα του Βλυχού. Είναι ένα άνοιγμα ευκαιρίας για πρόσληψη προσωπικού για τις άμεσες και μεσοπρόθεσμες ανάγκες στην υφιστάμενη μαρίνα που θα βελτιώσει την κατάσταση και θα ανοίξει θέσεις εργασίας εδώ και τώρα.

2.3. Μία εναλλακτική λύση ήπιας μορφής φιλικής προς το τοπίο, φυσικό, ανθρωπογενές και πολιτισμικό, ανάλογο της φέρουσας ικανότητας του τόπου, είναι η επένδυση στην υφιστάμενη μαρίνα με υποδομές παροχής οργανωμένων επί πληρωμής υπηρεσιών προς τα σκάφη με τη διατήρηση του συστήματος για πλωτές εξέδρες από τον Απρίλιο έως και το τέλος της σεζόν τον Οκτώβριο που θα απομακρύνονται, μαζί με τα τραπεζοκαθίσματα/ομπρέλες στην αποβάθρα μετά το πέρας της σεζόν, όπως ισχύει στα Σύβota Λευκάδας, εις τρόπον ώστε να διασφαλισθεί η αυθεντικότητα του τοπίου, η απόλαυση της φύσης ως δημόσιο αγαθό, η χωροταξική ενότητα με το χωριό, και μία ισόρροπη ανάπτυξη επωφελής για όλους.

2.4. Ως προς το επιχείρημα για τη δημιουργία θέσεων εργασίας για τα παιδιά του χωριού είναι γνωστό ότι εδώ και μία εικοσαετία δεν επαρκεί το ανθρώπινο δυναμικό που επιθυμεί να εργαστεί, και για τον λόγο αυτόν η πλειοψηφία των εργαζομένων την τελευταία δεκαετία είναι μετακαλούμενοι αλλοδαποί για την κάλυψη των αυξανόμενων αναγκών από χώρες της Ευρώπης, όπως η Τσεχία, η Βουλγαρία, η Ρουμανία, η Σερβία, τα Σκόπια, ενώ δραστηριοποιείται στον τουρισμό και την οικοδομή οργανωμένη κοινότητα Αλβανών με εκπροσώπηση, και εργαζόμενοι από τρίτες χώρες, όπως το Πακιστάν.

*Βλυχό, 31 Μαρτίου 2024*

**Οι ενδιαφερόμενες**  
**ΠΑΠΑΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ του Σπυριδωνος, τηλ. 6972 713 144**  
**[vassilikipapakostopoulou@gmail.com](mailto:vassilikipapakostopoulou@gmail.com)**

**Συνυπογράφουσα**  
**ΠΑΠΑΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΖΩΗ του Σπυριδωνος, [zoipap@gmail.com](mailto:zoipap@gmail.com)**