



Περίοδος 2024-2028 / Επερώτηση 19^η

Ο δρόμος διαφυγής του Ναυαγίου σε νέες περιπέτειες.

Προς κ. Περιφερειάρχη

Είναι γνωστή η εργώδης προσπάθεια της προηγούμενης περιφερειακής αρχής η οποία, με πρόσχημα την ασφάλεια στην περιοχή του Ναυαγίου, επεδίωξε την κατασκευή ενός δρόμου ασφάλτινου πλάτους 6μ με σοβαρότατες επεμβάσεις αλλοίωσης του φυσικού περιβάλλοντος και ιδιαίτερα υψηλού κόστους, ενός δηλ. «φαραωνικού» έργου.

Είναι επίσης γνωστό ότι η προσπάθεια αυτή δεν τελεσφόρησε γιατί οι αντιδράσεις φορέων, υπηρεσιών και παρατάξεων που είχαν υιοθετήσει μια προσέγγιση δρόμου με χαμηλό περιβαλλοντικό αποτύπωμα, μικρό κόστος και διαφορετική χάραξη, κατάφεραν να αλλάξουν τα δεδομένα,

Επειδή η συζήτηση για τον δρόμο διαφυγής είναι πάλι ενεργή,

ΕΠΕΡΩΤΑΤΑΙ ο Περιφερειάρχης:

- Ποια η άποψη της νέας Περιφερειακής Αρχής, για τα περί δρόμου διαφυγής στο Ναυάγιο Ζακύνθου;
- Σε ποιες ενέργειες προέβη η ΠΙΝ μετά την από 8/12/2023 κοινοποίηση του αιτήματος διάλυσης της εργολαβίας;
- Έχει υποβληθεί αίτημα τροποποίησης της υπ' αριθ. 7/19-5-2015 Γνωμοδότησης του Τεχνικού Συμβουλίου Δασών;
- Παραμένει η χρηματοδότηση του έργου αυτού;
- Η από 29/10/2021 Προγραμματική Σύμβαση της ΠΙΝ με το ΥΠΕΝ είναι σε ισχύ;

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της ΑΝΑΣΑ:

Θεόδωρος Γαλιατσάτος

Αλέξανδρος Μιχαλάς

Διονύσιος Γιακουμέλος