

## «Ολημερίς τον χτίζανε...το βράδυ γκρεμιζόταν»

### ΕΠΕΡΩΤΗΣΗ:

Πριν λίγο χρονικό διάστημα ολοκληρώθηκε η ασφαλόστρωση του επαρχιακού δρόμου Αλυκές – Ξύγκια Ζακύνθου η οποία κόστισε συνολικά 145.000. Το έργο περιελάμβανε δύο φάσεις υλοποίησης. Η πρώτη φάση ήταν ως “δρόμος Αλυκές – Ξύγκια Φάση Α” και περιλάμβανε τις παρεμβάσεις στα πρώτα 1000 μέτρα του δρόμου και συγκεκριμένα από τα Τηγάνια των Αλυκών μέχρι το δρόμο για Χαρτάτα, ενώ το δεύτερο έργο με τίτλο “δρόμος Αλυκές – Ξύγκια Φάση Β» περιλάμβανε τα υπόλοιπα 1.300 μέτρα από τα Λάπερδα και το τμήμα που παρουσίασε προβλήματα κατολισθήσεων στον “Κωλοσύρτη”, η οποία απαιτήσε περισσότερο χρόνο αλλά και κόστος!

Ενώ το συγκεκριμένο έργο είναι ζωτικής σημασίας για την περιοχή, διότι μειώνει σχεδόν στο μισό το χρόνο όπου χρειάζεται κάποιος για να φτάσει από τις Αλυκές στα Ξύγκια, σε σχέση με τον παλιό δρόμο όπου χρησιμοποιούνταν, ενώ ο νέος δρόμος έχει μεγαλύτερο πλάτος και λιγότερες στροφές, μετά λύπης μας διαπιστώνουμε μετά από πρόσφατη επίσκεψή μας στο συγκεκριμένο επαρχιακό δρόμο, ότι μπορεί να κριθεί επικίνδυνος πλέον (υπάρχουν καταγεγραμμένα και πολλά ατυχήματα το τελευταίο διάστημα) αλλά και σε μερικά σημεία ακατάλληλος. Οι χαρακτηρισμοί που αναφέρουμε, προκύπτουν από δυο βασικά θέματα που έχουμε εντοπίσει:

1. Ο δρόμος αυτός υφίσταται συνεχώς ζημιές, διότι το έδαφος διαρρέει παρασύροντας εδαφικές μάζες και φυτική γη.
2. Δεν υπάρχουν διαγραμμίσεις και η σήμανση είναι ελλιπής.
  - Πιστεύουμε ότι σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να αντιμετωπίζονται «χαλαρά» οι αστοχίες σε Δημόσια Έργα, αλλά πρέπει να λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα που ορίζει ο Νόμος.
  - Κρίνουμε ότι η συγκεκριμένη πρακτική κατασκευής που ακολουθήθηκε ήταν προδικασμένη από την αρχή ότι θα αστοχήσει.
  - Υπάρχει ήδη ολοκληρωμένη μελέτη που ουσιαστικά «διορθώνει» τις συγκεκριμένες αστοχίες και δίνει ασφάλεια στο συγκεκριμένο οδικό άξονα. Σύμφωνα με τη μελέτη για να γίνει ασφαλής ο συγκεκριμένος δρόμος χρειάζονται περίπου 4,5εκ ευρώ.

**Επερωτάται ο κ. Περιφερειάρχης:**

1. Η Περιφερειακή Αρχή για τους ανωτέρω λόγους, θα επιβάλλει στον εργολάβο την προβλεπόμενη από το Νόμο περικοπή του εργολαβικού ανταλλάγματος καθώς η υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να προβαίνει σε νέα αξιολόγηση σε περίπτωση που τα ελαττώματα του οδοστρώματος διαφοροποιηθούν ως προς τη σοβαρότητα τους ως τη λήξη του χρόνου εγγυήσεως και συντηρήσεως του έργου (Ν. 4412/2016, άρθρο 4);
2. Προτίθεστε όπως προβείτε στις απαραίτητες ενέργειες, προκειμένου ο δρόμος να είναι ασφαλής για τους διερχόμενους οδηγούς;
3. Ποια μέτρα σκοπεύετε να λάβετε ώστε να επισπευστούν οι ενέργειες για την πλήρη αποκατάσταση του εν λόγω πολυσύχναστου οδικού τμήματος;
4. Θα υλοποιήσετε τη μελέτη που δίνει λύση στο θέμα που έχει ανακύψει; Από που θα καλυφθεί η χρηματοδότηση για την υλοποίηση αυτή;

22.05.2024

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Μένουμε ΙΟΝΙΟ»

- Αρβανιτάκη Αθηνά
- Δρυ Μαρία



























