



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα πρακτικά της με αριθμό 16ης/2024 τακτικής συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου, το Σάββατο 15 του μηνός Ιουνίου 2024, στην Περιφερειακή Ενότητα Κεφαλληνίας & Ιθάκης.

Αριθ. Απόφασης 129-16/15-06-2024

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Ενημέρωση Περιφερειακού Συμβουλίου για τη Γέφυρα του Χειμωνικού στην Κεφαλονιά.

Σήμερα, ημέρα Σάββατο 15 Ιουνίου 2024 και ώρα 10:00 π.μ., συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση στην Κεφαλονιά τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 8^{ης} Οκτωβρίου 2023 και ανακηρύχθηκαν με την υπ' αριθμ. 1371/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κέρκυρας, κατόπιν της υπ' αριθ. πρωτ. οικ. 49768/55/07-06-2024 πρόσκλησης της Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, σύμφωνα με την προαναφερθείσα απόφαση και με τα προβλεπόμενα των άρθρων 167 - 169 του Ν.3852/2010: «Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Παρόντες στη συνεδρίαση ήταν:

1. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη του Νικολάου, Πρόεδρος Π.Σ.
2. Νικόλαος Μουζακίτης του Σπυρίδωνος, Αντιπρόεδρος Π.Σ.
3. Αλέξανδρος (Αλέκος) Μιχαλάς του Διονυσίου, Γραμματέας Π.Σ.
4. Αντώνιος Δουβίτσας του Ιωάννη
5. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής του Σπυρίδωνος
6. Κωνσταντίνος Καποδίστριας του Δημητρίου
7. Σάββας Κουλούρης του Ευαγγέλου
8. Θεόδωρος Κοντζιάλης του Βασιλείου
9. Σπύρος Αργυρός του Νικολάου
10. Ιωάννης Αρμενιάκος του Γεωργίου
11. Μιχαήλ Διαβάτης του Σπυρίδωνος
12. Ιωάννης Ζήκος του Κωνσταντίνου
13. Αιμιλία Μόσχου του Λεωνίδα
14. Σπυρίδων Ιωάννου του Δημητρίου
15. Γεώργιος Μάμαλος του Ιωάννη
16. Ευύχιος Ζουριδάκης του Εμμανουήλ
17. Γεώργιος Πλαγιώτης του Ανδρέα
18. Ελένη Παπαναστασάτου του Γεωργίου
19. Νεκτάριος Αραβαντινός – Σιμωνέτος του Χαραλάμπους - Παναγή
20. Σμαραγδούλα Σαρδελή του Θεοδώρου
21. Κωνσταντίνος (Μολοντός) Τσιριγώτης του Διονυσίου

22. Ρόδη Κράτσα – Τσαγκαροπούλου συζ. Αποστόλου
23. Γιαννούλα (Γιάννα) Κουλουμπή του Ανδρέα - Στεφάνου
24. Θεόδωρος Γαλιατσάτος του Αποστόλου
25. Διονύσιος Γιακουμέλος του Αναστασίου
26. Αλεξάνδρα Μπαλού του Αριστείδη
27. Νικόλαος Γκισγκίνης του Γεωργίου
28. Μαρία Δρυ του Γεωργίου
29. Αθηνά Αρβανιτάκη του Νικολάου (ΜΑΜΑΛΟΥ)

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Χρήστος Άνθης του Κωνσταντίνου
2. Αλέξανδρος Δήμου του Κωνσταντίνου
3. Κωνσταντίνος Ζορμπάς του Δημητρίου
4. Ανδρέας Κτενάς του Γεωργίου
5. Αικατερίνη Μοθωναίου του Διονυσίου
6. Παναγιώτης Σοφός του Διονυσίου

Οι οποίοι απουσίαζαν δικαιολογημένα.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο τριάντα πέντε (35) Περιφερειακών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες είκοσι εννέα (29) και η Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου, κ. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στην συνεδρίαση ήταν παρών ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων, κ. Ιωάννης Τρεπεκλής του Αναστασίου.

Η Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου, κ. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη ζήτησε από το Σώμα να προταχθεί το 9^ο εντός ημερήσιας διάταξης θέμα με τίτλο : «Ενημέρωση Περιφερειακού Συμβουλίου για τη Γέφυρα του Χειμωνικού στην Κεφαλονιά», διότι παρευρίσκοντο στην συνεδρίαση και επρόκειτο να ζητήσουν παρέμβαση επί του θέματος εκπρόσωποι των κατοίκων της περιοχής και άλλοι εμπλεκόμενοι φορείς. Την πρόταση έκανε δέκτη το σύνολο των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου. Κατά την εξέλιξη της συζήτησης του θέματος, απαντήθηκαν επίσης η 1^η , 2^η , 5^η, και 7^η Επερώτηση των παρατάξεων «Ιόνιο Δυνατά! Κάθε Νησί Ψηλά», «Λαϊκή Συσπείρωση Ιονίων Νήσων» και «Μένουμε Ιόνιο» αντίστοιχα, λόγω του κοινού τους περιεχομένου. Επίσης στην συζήτηση του εν λόγω θέματος ενσωματώθηκε και το ψήφισμα των κατοίκων της περιοχής, που κατέθεσε στο Προεδρείο του Περιφερειακού Συμβουλίου και εισηγήθηκε η παράταξη «Ιόνιο Δυνατά! Κάθε Νησί Ψηλά».

Επίσης, η Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου, κ. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη ζήτησε από το Σώμα να προταχθεί το 8^ο εντός ημερήσιας διάταξης θέμα με τίτλο : «Συζήτηση και έκδοση ψηφίσματος σχετικά με τα μέτρα για την αντιμετώπιση της εγκληματικότητας στη Ζάκυνθο», διότι προσήλθαν στην συνεδρίαση και ζήτησαν παρέμβαση επί του θέματος οι εκπρόσωποι της Ένωσης Αστυνομικών Υπαλλήλων Ζακύνθου. Την πρόταση έκανε δέκτη το σύνολο των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου.

-----Παράλειψη-----

Στη συνέχεια, η Πρόεδρος έθεσε προς ψήφιση τα θέματα που κατατέθηκαν εκτός ημερήσιας διάταξης προκειμένου το Σώμα να αποφασίσει για την συζήτησή τους :

1ο ΘΕΜΑ ΕΗΔ: Λήψη απόφασης για την συμπλήρωση – τροποποίηση της υπ' αριθμ. 63-9/22-03-2024 Απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, ως προς την συμπλήρωση της παροχής εξουσιοδοτήσεων.

Εισηγητής: Ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων, κ. Ιωάννης Τρεπεκλης.

2ο ΘΕΜΑ ΕΗΔ: Εισήγηση σχετικά με λήψη απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου για συνέχιση συμμετοχής στο ΔΑΦΝΗ ΑΟΤΑ.

Εισηγητής: Ο Αντιπεριφερειάρχης Μικρών Νησιών & Ενδοπεριφερειακών Συγκοινωνιών, κ. Σπύρο Αργυρό.

3ο ΘΕΜΑ ΕΗΔ: Η Αντιπλημμυρική Προστασία της Κεφαλονιάς & της Ιθάκης, «πνιγμένη» στα γραφεία των Μελετητικών Εταιρειών και στις μυλόπετρες του ανταγωνισμού των κατασκευαστικών ομίλων.

Εισηγήτρια: Η επικεφαλής της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Ιονίων Νήσων», κ. Αλεξάνδρα Μπαλού.

Το 1ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση, προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 15 Ιουνίου 2024 ή της Κυριακής 16 Ιουνίου 2024, ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.

Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 15 Ιουνίου 2024.

Το 2ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση, προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 15 Ιουνίου 2024 ή της Κυριακής 16 Ιουνίου 2024, ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.

Το θέμα δεν συζητήθηκε διότι ο εισηγητής Αντιπεριφερειάρχης Μικρών Νησιών & Ενδοπεριφερειακών Συγκοινωνιών, κ. Σπύρος Αργυρός το απέσυρε.

Το 3ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση, προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 15 Ιουνίου 2024 ή της Κυριακής 16 Ιουνίου 2024, ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.

Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 15 Ιουνίου 2024.

-----Παράλειψη-----

Θέμα 1^ο Η.Δ.: Ενημέρωση Περιφερειακού Συμβουλίου για τη Γέφυρα του Χειμωνικού στην Κεφαλονιά.

Με την έναρξη της συζήτησης ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης, κ. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής εισηγήθηκε τα κάτωθι :



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ
ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ & ΙΘΑΚΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Διοικητήριο
Ταχ. Κωδ. : 28 100 Αργοστόλι
Τηλέφωνο : 2671 – 360530 - 1
Email : antipin.kef@pin.gov.gr

Αργοστόλι, 14.06.2024
Αριθμ. Πρωτ.: οικ. 10510/52104

ΠΡΟΣ Γραμματεία Συλλογικών Οργάνων
Π.Ι.Ν.

Ο Μεσογειακός Κυκλώνας «ΙΑΝΟΣ» επέφερε στο νησί της Κεφαλονιάς σημαντικές ζημιές, οι οποίες ακόμη βρίσκονται σε εκκρεμότητα με την αδράνεια της προηγούμενης Περιφερειακής Αρχής να διαχειριστεί τις αποκαταστάσεις, παρόλη την γενναία στήριξη της κυβέρνησης (23.051,583 εκ. ευρώ άμεσα) και την υπόσχεση για την περαιτέρω συνεχή χρηματοδότηση.

Πολλές πληττόμενες περιοχές έχουν παραμείνει με ανοιχτές πληγές και άλλες με τα πρόχειρα έργα αποκατάστασης από το 2020. Από τις χρηματοδοτήσεις του 2020 αυτές της αποκατάστασης μετά την αδράνεια της προηγούμενης Περιφερειακής Αρχής έχουν περάσει στους Δήμους της Κεφαλονιάς (Αργοστόλι- Ληξούρι-Σάμη) με προγραμματικές συμβάσεις με την συμφωνία της κυβέρνησης Π.Υ 15.353.218 εκ. ευρώ. Μόνο οι χρηματοδοτήσεις για τις μελέτες της αποκατάστασης ακόμη διαχειρίζονται από την ΠΙΝ (Π.Ε Κεφαλονιάς) Π.Υ 7.698,365 ευρώ.

Με τον Μεσογειακό Κυκλώνα «ΙΑΝΟΣ» (Σεπτέμβριο 2020) καταστράφηκε ολοσχερώς η γέφυρα στην περιοχή του «Χειμωνικού» στην περιοχή Αγκώνας επί του οδικό άξονα Αργοστολίου - Φισκάρδου. Ο οδικός άξονας αυτός εξυπηρετεί την κυκλοφορία ιδιαίτερα των Δήμων Ληξουρίου με την Βόρεια Κεφαλονιά, Φισκάρδο, λιμάνι Σάμης, παραλία Μύρτος και την περιοχή της Θηνιάς επίσης με την Βόρεια Κεφαλονιά (Μύρτο – Φισκάρδο - Σάμη).

Για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας της γέφυρας του Χειμωνικού η πρώην Περιφερειακή Αρχή επέλεξε την τοποθέτηση στο σημείο μιας μεταλλικής πρόχειρης γέφυρας Bailey. Η σχετική σύμβαση υπογράφει στις 24/5/2021 και εδόθη στην κυκλοφορία στις 22 Σεπτεμβρίου 2021, δηλαδή ένα χρόνο μετά την καταστροφή.

Επειδή η πρόχειρη αυτή λύση εγκυμονούσε μεγάλους κινδύνους για τα διερχόμενα οχήματα ιδιαίτερα για τις νταλίκες και τα λεωφορεία το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών) υπέγραψε από 9 Ιουνίου

2022 την πρώτη Συμπληρωματική Σύμβαση του έργου «Αντιμετώπιση βλαβών στο δικό δίκτυο νήσων Κεφαλληνίας με αποκατάσταση κατά θέσεις οδοστρωμάτων, επιχωμάτων, και τεχνικών έργων» αναδόχων «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ Ι.ΜΑΡΟΥΛΗΣ Α.Ε.-ΕΡΤΕ ΚΑΑ ΑΕ» δαπάνης 3.029.857,64 με ΦΠΑ για την κατασκευή του έργου, που αφορά την κατασκευή σύμμικτης γέφυρας στην περιοχή «Χειμωνικό».

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών μετά τις 18 Ιανουαρίου 2023 με έγγραφό του προς την Π.Ε Κεφαλληνίας και Ιθάκης, ζήτησε την ανέλκυση και απομάκρυνση της μεταλλικής γέφυρας Bailley για την κατασκευή της μόνιμης γέφυρας έως 6 Φεβρουαρίου 2023.

Με την αντίρρηση της τότε Περιφερειακής Αρχής, για το χρονοδιάγραμμα περαίωσης του έργου, εδόθη παράταση από το Υπουργείο για να αρχίσει το έργο από τον Οκτώβριο 2023 με χρόνου περάτωσης 31 Μαΐου 2024.

Για το συγκεκριμένο έργο, το οποίο επιβλέπει η Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου, εδόθη παράταση εργασιών έως 30 Σεπτεμβρίου 2024 και υπάρχει η έκδηλη πλέον ανησυχία όλων των ενδιαφερομένων επιχειρήσεων και κατοίκων για τον πραγματικό χρόνο περαίωσης.

Γι' αυτό το λόγο ο κ. Περιφερειάρχης απέστειλε στον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αίτημα εξέτασης της ενεργοποίησης της ακτοπλοϊκής γραμμής, Αργοστόλι - Ληξούρι - Κυλλήνη όπως συνέβαινε και παλιότερα.

Η εν λόγω ακτοπλοϊκή γραμμή, με ένα πρωινό δρομολόγιο Αργοστόλι – Ληξούρι - Κυλλήνη και ένα βραδινό Κυλλήνη – Ληξούρι – Αργοστόλι, με την ίδια τιμολογιακή πολιτική της Ακτοπλοϊκής Γραμμής Κυλλήνη – Πόρος – Κεφαλονιά με την σχετική επιχορήγηση του κράτους, προς την ακτοπλοϊκή εταιρία, θα εκτόνωνε και θα ανακούφιζε τις πληττόμενες περιοχές από την μη περάτωση τις γέφυρας του «Χειμωνικού».

Η ίδια αυτή πρόταση, συζητήθηκε στη σύσκεψη της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων στην Κέρκυρα στις 03 Απριλίου 2024, με την παρουσία του αξιότιμου Υφυπουργού κ. Ιωάννη Παππά και είχε προταθεί από την Δημοτική Αρχή Ληξουρίου Κεφαλληνίας με την υπ' αριθμό 7655 / 28/5/2020 προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Ιωάννη Πλακιωτάκη.

Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ
Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ & Π.Ε. ΙΘΑΚΗΣ

ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ – ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΚΟΥΡΗΣ



Στη συνέχεια τοποθετήθηκε και έδωσε διευκρινήσεις επί του θέματος ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης, κ. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής.

Η Περιφερειακή Σύμβουλος της παράταξης «Ιόνιο Δυνατά! Κάθε Νησί Ψηλά», κ. Γιαννούλα (Γιάννα) Κουλουμπή κατέθεσε στο Προεδρείο του Περιφερειακού Συμβουλίου, ψήφισμα των κατοίκων των Τοπικών Κοινοτήτων Αγκώνα, Ζόλων, Νυφίου, Θηναίας και Φαρσών για τη γέφυρα του Χειμωνικού, το οποίο και ανέγνωσε. Οι κάτοικοι με αυτό το ψήφισμα μεταφέρουν την δεινή οικονομική κατάσταση, στην οποία έχουν περιέλθει, εξαιτίας του κλειστού δρόμου λόγω της κατασκευής της γέφυρας. Επίσης παρέθεσαν μια σειρά αιτημάτων τους, προκειμένου να αντιμετωπιστεί η υπάρχουσα κατάσταση.

Κατά την διάρκεια της συζήτησης του θέματος παραβρέθηκαν κάτοικοι της θιγόμενης περιοχής, τους οποίους εκπροσώπησε με την τοποθέτησή του ο κ. Μεταξάς Απέργης, ο οποίος πέραν των άλλων, ζήτησε να βρεθεί άμεσα λύση προκειμένου να μην χαθεί για τους επιχειρηματίες και τους κατοίκους η θερινή περίοδο και πρότεινε να μεταβεί στο σημείο Επιτροπή, αποτελούμενη από υπηρεσιακούς παράγοντες, η οποία να ελέγξει και να παραχωρήσει στην κυκλοφορία κομμάτι του δρόμου (λωρίδα), έτσι ως ώστε να δοθεί μια πρόχειρη λύση που θα εξυπηρετήσει και θα «σώσει» την ευρύτερη περιοχή. Εξάλλου, σύμφωνα με την άποψη των κατοίκων, το πλάτος του δρόμου το επιτρέπει.

Παρών στην συνεδρίαση ήταν ο πρώην Δήμαρχος Ληξουρίου, κ. Βασίλειος Ρουχωτάς ο οποίος τοποθετήθηκε επί του θέματος και επεσήμανε στο Περιφερειακό Συμβούλιο, πέραν των άλλων, την τεράστια ταλαιπωρία των κατοίκων σε όλα τα επίπεδα, την οικονομική και περιβαλλοντική καταστροφή που υφίσταται η ευρύτερη περιοχή και το γεγονός ότι το νησί είναι κομμένο στα δύο.

Ακολούθησε εκτενής διαλογική συζήτηση, όπου τέθηκαν ερωτήσεις και τοποθετήθηκαν επί του θέματος οι επικεφαλής των παρατάξεων και οι περιφερειακοί σύμβουλοι.

Η επικεφαλής της παράταξης «Ιόνιο Δυνατά! Κάθε Νησί Ψηλά», Περιφερειακή Σύμβουλος κ. Ρόδη Κράτσα – Τσαγκαροπούλου, ανέφερε ότι, σε προηγούμενη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, υπήρξε η διαβεβαίωση από την Περιφερειακή Άρχη, ότι η γέφυρα του Χειμωνικού στην Βόρεια Κεφαλονιά θα ανοίξει τέλος Ιουλίου. Ωστόσο, λίγες μέρες αργότερα με ανακοίνωσή της η Ελληνική Αστυνομία, ενημέρωσε ότι η γέφυρα θα παραμείνει κλειστή, μέχρι τέλος Σεπτεμβρίου, με ότι αυτό συνεπάγεται για τους κατοίκους. Τόνισε λοιπόν, ότι αυτό που απασχολεί την παράταξη, είναι η αγωνία των κατοίκων, οι οποίοι ζητούν παρέμβαση παράλληλης οδικής διεξόδου και αποζημίωση από την ζημιά που υφίστανται. Συνέχισε υποστηρίζοντας, ότι η τοπική κοινωνία, έπρεπε να είχε ενημερωθεί εγκαίρως για την παράταση υλοποίησης του έργου, έτσι ώστε να είχαν κινητοποιηθεί – απευθυνθεί στο Υπουργείο. Δήλωσε επίσης, ότι υπάρχουν δημοσιεύματα που αναφέρουν την μη τήρηση της νομοθεσίας, σχετικά με την συλλογή των μπαζών από το έργο. Η νομοθεσία για τη διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, έχει συγκεκριμένες διατάξεις που διέπουν την μεταφορά τους, μέχρι και την ανακύκλωσή τους. Ο ανάδοχος όμως του έργου, σε πρόσφατη δημόσια τοποθέτησή του, στα τοπικά μέσα της Κεφαλονιάς, έκανε λόγο για εξαίρεση περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων, λόγω των φυσικών καταστροφών. Κατέληξε υπογραμμίζοντας, ότι είναι σημαντικό να γνωρίζει το Περιφερειακό Συμβούλιο, τι

σημαίνει αυτό σε πρακτικό επίπεδο και πως συλλέγονται, αλλά και που καταλήγουν τα μπάζα, από το έργο της Γέφυρας του Χειμωνικού, που βρίσκεται σε εξέλιξη.

Ο επικεφαλής της παράταξης «ΑΝ.Α.Σ.Α. για τα Ιόνια Νησιά», Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Θεόδωρος Γαλιατσάτος, αρχικά δήλωσε ότι δεν είναι η πρώτη φορά που ο τόπος μας αντιμετωπίζει τέτοιου είδους δυσκολίες και που επαγγελματίες και κάτοικοι διαφόρων περιοχών βρίσκονται αποκλεισμένοι. Κανέναν όμως δεν ενδιαφέρει, ποιος είναι ο υπαίτιος, εάν είναι η Κυβέρνηση, οι Υπουργοί ή οποιοσδήποτε άλλος. Σημασία έχει το Περιφερειακό Συμβούλιο, η Περιφερειακή Αρχή να πάρει την ευθύνη που της ανήκει. Ο δρόμος είναι επαρχιακός, υπάρχει ευθύνη και οι κρούσεις και οι συζητήσεις με το Υπουργείο, πρέπει να φτάσουν στους αρμόδιους. Ενημέρωσε το Σώμα ότι από το 2014, επί Περιφερειάρχη κ. Σπυρίδων Σπύρου, όταν έγιναν οι σεισμοί, υπήρξε μια προγραμματική σύμβαση μεταξύ της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και του Υπουργείου Υποδομών. Τότε το Υπουργείο ανέλαβε να εκτελέσει όλα τα έργα αποκατάστασης του σεισμού, με ανάδοχο εκτέλεσης έργων την ίδια εταιρεία, που υπάρχει μέχρι και σήμερα. Επί δικής του θητείας και λόγω των τεράστιων καθυστερήσεων αποκατάστασης των έργων στο Ληξούρι και γενικότερα στις περιοχές που επλήγησαν, λόγω της αδυναμίας παρακολούθησης και επίβλεψης των έργων από το Υπουργείο, η Περιφέρεια ζήτησε από το Υπουργείο, να παραχωρήσει στην Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεφαλληνίας, την ευθύνη να συνεχίσει και να ολοκληρώσει τα έργα, κάτι που το Υπουργείο δεν δέχτηκε. Κατόπιν αυτού, η προγραμματική σύμβαση δεν ανανεώθηκε, με αποτέλεσμα μέχρι και σήμερα να είναι «νεκρή». Το Υπουργείο όμως, επί τη βάση αυτής της προγραμματικής, συνέχισε και έδινε συμπληρωματικές συμβάσεις στον ίδιο ανάδοχο. Συνεχίζοντας, κατέθεσε τον προβληματισμό της παράταξης σχετικά με το αίτημα εξέτασης της ενεργοποίησης της ακτοπλοϊκής γραμμής Αργοστόλι – Ληξούρι – Κυλλήνη και δήλωσε ότι δεν τους βρίσκει αντίθετους, όμως θεωρούν ότι δεν είναι εύκολο να υλοποιηθεί. Κατέληξε υπογραμμίζοντας, ότι η παραχώρηση μέρος του δρόμου, πάντα μετά από γνώμη των Τεχνικών Υπηρεσιών, θα βοηθούσε να αποφορτιστεί η κατάσταση και θα έδινε μια ευκαιρία να μην χαθούν όλα στην περιοχή.

Η επικεφαλής της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Ιονίων Νήσων», Περιφερειακή Σύμβουλος κ. Αλεξάνδρα Μπαλού, τόνισε ότι η συγκοινωνιακή σημασία της γέφυρας του Χειμωνικού ανέκαθεν ήταν πολύ μεγάλη, για όλο το νησί, αφού συνδέει την κεντρική – δυτική και νότια Κεφαλονιά με την βόρεια. Η παλιά γέφυρα, παρότι ιστορικό μνημείο, έχει σήμερα καταστραφεί ολοσχερώς, κατά τις εργασίες ανακατασκευής της σύγχρονης και η σύγχρονη, τέσσερα χρόνια από το κτύπημα του «ΙΑΝΟΥ» δεν έχει αποκατασταθεί, με αποτέλεσμα οι κάτοικοι αλλά και οι χρήστες του ανωτέρω κομβικού σημείου του Οδικού Δικτύου, όχι απλά να έχουν εξαντλήσει την υπομονή τους, αλλά να είναι αναστατωμένοι και εξοργισμένοι. Μάλιστα αυτό συνέβη παρά τις πολλαπλές διαβεβαιώσεις όλων των εμπλεκόμενων φορέων, κυρίως του Υπουργείου Μεταφορών & Υποδομών, προς την Π.Ε. Κεφαλονιάς, τους κατοίκους και επαγγελματίες της περιοχής, ότι με την έναρξη της τουριστικής περιόδου 2024, θα έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες αποκατάστασης. Συνέχισε υπογραμμίζοντας ότι πρέπει να δοθεί άμεσα η δέσμευση περαίωσης του έργου της κατασκευής, της νέας σύγχρονης γέφυρας, στο συντομότερο δυνατό χρονικό ορίζοντα. Να δημιουργηθεί εναλλακτική πρόσβαση, εφόσον αυτό είναι τεχνικά εφικτό και απολύτως ασφαλές, με την επιπλέον χρηματοδότηση που χρειάζεται στην περιοχή του Χειμωνικού, έως ότου ολοκληρωθούν τα έργα. Τέλος, να εξασφαλιστεί η ομαλή χρηματοδότηση του έργου, ώστε να μην υπάρχουν άλλες καθυστερήσεις.

Η επικεφαλής της παράταξης «Μένουμε Ιόνιο», Περιφερειακή Σύμβουλος κ. Μαρία Δρύ περιέγραψε την ζοφερή, σημερινή κατάσταση που έχει δημιουργηθεί στην περιοχή με την ανακατασκευή της γέφυρας του Χειμωνικού. Κατέθεσε τον προβληματισμό τους για την αδικαιολόγητη αλλαγή της χάραξης του δρόμου. Τόνισε την τεράστια περιβαλλοντική καταστροφή, που επιτελείται με την καθαίρεση του βουνού, αφαιρώντας τα αδρανή. Επεσήμανε ότι θα ήταν καθοριστική και αναγκαία η συμμετοχή εκπροσώπου του Υπουργείου, στην εν λόγω συνεδρίαση, έστω διαδικτυακά και ο οποίος θα έδινε απαντήσεις επί του θέματος. Υπογράμμισε ότι δεν πρέπει να δεχόμαστε αβλεπεί μελέτες των Αθηνών για έργα που υλοποιούνται στα νησιά μας, διότι εμείς γνωρίζουμε τις πραγματικές ανάγκες. Τέλος δήλωσε ότι συμφωνούν και στηρίζουν τα αίτημα των κατοίκων και ελπίζουν η περιφερειακή αρχή, να πιέσει το Υπουργείο Μεταφορών & Υποδομών, να ολοκληρώσει το έργο και να σταματήσουν οι αποχωματώσεις.

Ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων, κ. Ιωάννης Τρεπεκλής δήλωσε ότι υιοθετεί πλήρως την αγωνία των κατοίκων και αναγνωρίζει την ταλαιπωρία τους σε όλα τα επίπεδα. Επεσήμανε όμως, ότι η εκάστοτε περιφερειακή αρχή έχει υποχρέωση να απορροφά τα κονδύλια που της παρέχει η κυβέρνηση και να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια, έτσι ώστε να ολοκληρώνονται τα έργα, φυσικά υπάρχουν δύσκολα έργα που δεν προλαβαίνουν να υλοποιηθούν σε μια θητεία, όμως η απορρόφηση κονδυλίων είναι ο πρωταρχικός στόχος. Υπογράμμισε ότι πρέπει να διεκδικήσει η Περιφέρεια την ακτοπλοϊκή γραμμή Αργοστόλι – Ληξούρι – Κυλλήνη, διότι αυτή θα συμβάλλει στην αποφόρτιση της κατάστασης. Στην ίδια κατεύθυνση κινείται και η δυνατότητα παραχώρησης στην κυκλοφορία, μέρους του δρόμου (λωρίδα), έως την ολοκλήρωση του έργου. Πρέπει να διευκολυνθεί η λειτουργία της συγκεκριμένης περιοχής, χωρίς να ξεχνάμε βέβαια, ότι η διαχείριση του έργου ανήκει στο Υπουργείο που είναι και υπόλογος. Καταλήγοντας, υπογράμμισε ότι οι κάτοικοι και οι επιχειρήσεις, πρέπει να υποστηριχθούν και να περιοριστούν οι προκληθείσες ζημιές, γι αυτό ενδεχόμενες φοροελαφρύνσεις από μέρος της Κυβέρνησης, θα ανακούφιζαν τους κατοίκους και τους επιχειρηματίες.

-----Παράλειψη-----

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων αποφάσισε ομόφωνα τα εξής :

1. Να επανεξεταστεί άμεσα το αίτημα των κατοίκων για προσωρινό άνοιγμα του δρόμου μέχρι τα μέσα Σεπτεμβρίου, μετά από σχετικό έλεγχο από τις αρμόδιες υπηρεσίες, να δοθεί εναλλακτική οδική διέξοδο, η οποία θα αποτελέσει παράλληλη λύση πρόσβασης των κατοίκων και των διερχομένων από το συγκεκριμένο σημείο, έως ότου ολοκληρωθεί το έργο.
2. Να αποζημιωθούν όλες οι επιχειρήσεις, τουριστικές και μη, της περιοχής αναλογικά με τους περσινούς τζίρους τους και τα έξοδα τους, δεδομένου ότι υπάρχουν επιχειρήσεις, που όλο το προηγούμενο διάστημα επιβαρύνονται οικονομικά λόγω μη δυνατότητάς τους να κάνουν χρήση του συγκεκριμένου σημείου του δρόμου και της υποχρέωσής τους να χρησιμοποιούν άλλες διαδρομές, πολύ πιο δαπανηρές και χρονοβόρες.
3. Να δοθούν στις επιχειρήσεις και στους κατοίκους της περιοχής φορολογικές ελαφρύνσεις, για το χρονικό διάστημα που υφίσταντο αυτήν την ταλαιπωρία, λόγω της μη διέλευσής τους από την γέφυρα του «Χειμωνικού».
4. Να πραγματοποιηθεί μελέτη και να διεκδικήσουν Βουλευτής και Περιφέρεια ένα έργο για τον επαρχιακό δρόμο Αργοστόλι – Φισκάρδο, σύγχρονο και ασφαλές, όπως αρμόζει στην Κεφαλονιά που διαφημίζεται για τα αξιοθέατά της στο βόρειο τμήμα της.

5. Να εξεταστεί το αίτημα ενεργοποίησης της ακτοπλοϊκής γραμμής Αργοστόλι – Ληξούρι – Κυλλήνη, όπως συνέβαινε και παλαιότερα με ένα πρωινό δρομολόγιο Αργοστόλι – Ληξούρι – Κυλλήνη και ένα βραδινό Κυλλήνη – Ληξούρι – Αργοστόλι, με την ίδια τιμολογιακή πολιτική της ακτοπλοϊκής γραμμής Κυλλήνη – Πόρος – Κεφαλονιά, με την σχετική επιχορήγηση του κράτους, προς την ακτοπλοϊκή γραμμή, η οποία θα εκτόνωνε και θα ανακούφιζε της πληττόμενες περιοχές, από την μη περάτωση της γέφυρας του «Χειμωνικού».

-----Παράλειψη-----

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα λύεται η συνεδρίαση.
Συντάχθηκε το πρακτικό και αφού διαβάστηκε και βεβαιώθηκε υπογράφεται.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αυξ. αριθμό **129-16/15-06-2024**

Η Πρόεδρος Π.Σ.

Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη

Ο Γραμματέας Π.Σ.

Αλέξανδρος (Αλέκος) Μιχαλάς