

Γέφυρα «ΧΕΙΜΩΝΙΚΟΥ» & «ΜΥΡΤΟΣ»

Μετά τον «ΙΑΝΟ» (2020), το ένα έργο παίρνει συνεχείς παρατάσεις («ΧΕΙΜΩΝΙΚΟ»), το άλλο εγκαταλελειμμένο («ΜΥΡΤΟΣ»), δεν έχει καν ξεκινήσει. **Τι επιτέλους θα κάνετε για αυτά τα τόσο σημαντικά έργα για την Κεφαλονιά;**

Για ακόμα μια φορά επισκεπτόμαστε, ρωτάμε, αναδεικνύουμε, πιέζουμε για δυο κομβικά έργα, όχι μόνο για την Βόρεια Κεφαλονιά αλλά για ολόκληρο το νησί. Δεν αφορούν μόνο τους κατοίκους των περιοχών αυτών, αλλά και τους επαγγελματίες, τους μαθητές, τους ασθενείς, τους κτηνοτρόφους και τους επισκέπτες της Κεφαλονιάς.

Σχεδόν τέσσερα χρόνια, από το κτύπημα του «ΙΑΝΟΥ» στην Κεφαλονιά και δεν έχει αποκατασταθεί η γέφυρα του ΧΕΙΜΩΝΙΚΟΥ ούτε έχει ξεκινήσει η αποκατάσταση του δρόμου προς τον ΜΥΡΤΟ.

Οι κάτοικοι αλλά και οι χρήστες αυτών των δυο κομβικών σημείων του Οδικού Δικτύου, όχι απλά έχουν εξαντλήσει την υπομονή τους, αλλά είναι αναστατωμένοι και εξοργισμένοι, ειδικά μετά τις συνεχείς ανακοινώσεις για την παράταση των προθεσμιών ολοκλήρωσης του έργου στο ΧΕΙΜΩΝΙΚΟ και τις συνεχείς αναβολές έναρξης των έργων στο ΜΥΡΤΟ. Σε αντίθεση με τις συνεχείς διαβεβαιώσεις-κοροϊδία των κυβερνητικών παραγόντων και της Περιφερειακής Αρχής, προηγούμενης (ΝΔ, ΠΑΣΟΚ) αλλά και της σημερινής (ΝΔ) ότι τα έργα ολοκληρώνονται άμεσα.

Από την άλλη, παρακολουθούμε και την **πολιτική υποκρισία των παρατάξεων που διοικούσαν, επί 4 ½ χρόνια, ως Περιφερειακή Αρχή δηλαδή της παράταξης της κ. Κράτσα και της παράταξης της κ. Δρυ, (συνέχεια της παράταξης ΠΑΣΟΚ του κ. Αλεξάκη), να αναρωτιούνται γιατί δεν έχουν ολοκληρωθεί τα έργα. Λίγο αυτοσυγκράτηση και αυτοκριτική δεν βλάπτει.**

Παρακάτω παραθέτουμε τα αποκαλυπτικά στοιχεία της πραγματικότητας:

02.01.2022 Παναγής Καππάτος Βουλευτής ΝΔ:

«...Το 2022 είναι μια κομβική χρονιά για σημαντικά έργα στην περιοχή της Πυλάρου που αφορούν όλη την Κεφαλονιά. Αναμένουμε την εκκίνηση των έργων για την νέα γέφυρα Χειμωνικού και το δρόμο του Μύρτου (3.000.000).....Πρόκειται για δυο έργα που κι αυτά έχουν συμβασιοποιηθεί...».

03.01.2022 Ροδη Κράτσα τότε Περιφερειάρχης Ι.Ν.:

«...Οι μελέτες έχουν ολοκληρωθεί και ευελπιστούμε ότι εντός εύλογου χρονικού διαστήματος θα ξεκινήσει και το έργο της κατασκευής της γέφυρας του Χειμωνικού αλλά και της Δημοτικής Οδού προς την παραλία του Μύρτου...., στόχος μας είναι να αποδοθεί εντός του επόμενου έτους (2023: η σημείωση δική μας), προς χρήση στους κατοίκους και επισκέπτες του νησιού της Κεφαλονιάς...».

07.09.2023 Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών προς της Π.Ε. Κεφαλονιάς (υπόψη κ. Αντιπεριφερειάρχη) και κοινοποίηση στην Περιφερειάρχη κ. Κράτσα, που μεταξύ άλλων **αναφέρει:**

«...Τίθεται ως κρίσιμη ημερομηνία για την τήρηση του αναθεωρημένου χρονοδιαγράμματος εργασιών... η απομάκρυνση της μεταλλικής γέφυρας BAILEY στη θέση Αγκώνα-Χειμωνικό να πραγματοποιηθεί το αργότερο έως την 14.10.2023 με μέριμνα της Π.Ε. Κεφαλονιάς και Ιθάκης....Ο κυκλοφοριακός φόρτος που κυρίως επηρεάζεται είναι μεταξύ των οικισμών Ληξουρίου και Διβαράτων, ο οποίος δεν είναι μεγάλος. Επιπλέον οι όποιες μεταφορικές ανάγκες μπορούν να εξυπηρετηθούν προσωρινά από εναλλακτική διαδρομή μέσω «Φάλαρης»....Οι εργασίες κατασκευής της νέας γέφυρας..... θα ολοκληρωθούν πλήρως με την έναρξη της τουριστικής σεζόν του 2024...».

15.12.2023 Στ. Τραυλός Αντιπεριφερειάρχης (παράταξη κ. Κράτσας):

«...Οι χωματουργικές εργασίες θα ολοκληρωθούν τον Μάρτιο. Μέχρι τον Μάρτιο θα κατασκευαστεί επίσης και η βάση πάνω στην οποία θα «κουμπώσει» η σιδηρογέφυρα η οποία ετοιμάζεται στο εργοστάσιο. Μέχρι στιγμής, από την έναρξη του έργου μέχρι σήμερα, δεν έχει υπάρξει ουδεμία καθυστέρηση, όλα πήγαν σύμφωνα με το πρόγραμμα...».

16.01.2024 Απόσπασμα από την Ανακοίνωση της Λαϊκής Συσπείρωσης μετά την αυτοψία κλιμακίου της στην γέφυρα:

«...Το αρχικό χρονοδιάγραμμα ήταν με την έναρξη της τουριστικής περιόδου του 2024 (δηλαδή αρχές Απριλίου) να είναι έτοιμη. Μετά δόθηκε παράταση στην ολοκλήρωση του έργου για τις 31.05.2024.

Με βάση την εμπειρία που υπάρχει για τον χρόνο ολοκλήρωσης αντίστοιχων έργων, που είναι πολλαπλάσιος πάντα του αρχικού προγραμματισμού- με διάφορες πάντα αιτιολογίες- οι κάτοικοι του νησιού εκφράζουν έντονες ανησυχίες.

Παρά τις καθησυχαστικές διαβεβαιώσεις του υπεύθυνου του εργοταξίου της κατασκευαστικής εταιρείας για τους χρόνους υλοποίησης και ολοκλήρωσης του έργου, το συμπέρασμα που βγάζουμε με βάση όλα τα παραπάνω είναι ότι πρέπει να γίνει υπόθεση του λαού της περιοχής, η παρακολούθηση της εξέλιξης του έργου, ώστε να ολοκληρωθεί έγκαιρα, με όλα τα ποιοτικά και ασφαλή χαρακτηριστικά και χωρίς περιβαλλοντικές επιπτώσεις στην περιοχή...».

22.01.2024 Δελτίο Τύπου της Π.Ι.Ν. από την επίσκεψη του Περιφερειάρχη Γιάννη Τρεπεκλή στην γέφυρα Χειμωνικού μεταξύ άλλων αναφέρει:

«...ο εργοταξιαρχής του έργου...Τον διαβεβαίωσε δε, ότι το έργο θα παραδοθεί σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα του...(30.05.2024: σημείωση δική μας)».

21.05.2024 Δελτίο Τύπου της Π.Ι.Ν. για την υπογραφή 2 Προγραμματικών Συμβάσεων με τον Δήμο Σάμης μεταξύ άλλων αναφέρει:

«...Δύο πολύ σημαντικές συμβάσεις της περιφέρειας Ιονίων Νήσων και του Δήμου Σάμης συνυπόγραψαν...ο Περιφερειάρχης Γιάννης Τρεπεκλής και ο Δήμαρχος Σάμης Παναγής Δρακουλόγκωνας...Η δεύτερη σύμβαση...ήταν η αποκατάσταση της βατότητας στον δρόμο του Μύρτου...το έργο θα είναι έτοιμο τέλος Απριλίου του 2025 πριν ξεκινήσει η επόμενη τουριστική περίοδος...».

Του τι πρόκειται «κατ' ελάχιστο» να συμβεί φαίνεται από τις δύο αποφάσεις που αναφερόμαστε παρακάτω όπως και η κοροϊδία.

1. Πρακτικό της 3 μελούς Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης με ομόφωνη απόφαση των μελών της, αντιπεριφερειάρχη Σ. Κουρή και του επικεφαλής της ΑΝΑΣΑ(ΣΥΡΙΖΑ) Θεόδωρου Γαλιατσάτου από πλευράς Π.Ι.Ν. και αντιδημάρχου κ. Καλυβοκά από πλευράς Δήμου.

2. Η τροποποιημένη Προγραμματική Σύμβαση στο Άρθρο 6 που προσαρμόζεται στην νέα παράταση. Επισημαίνουμε ότι και οι δύο αποφάσεις πάρθηκαν πριν από το Δελτίο Τύπου και τις δηλώσεις του κ. Περιφερειάρχη τις οποίες απέκρυψε επιμελώς η Περιφερειακή Αρχή (όπως φαίνεται παραπάνω)

08.04.2024 Πρακτικό της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης:

«...Θέμα: Παράταση Χρονοδιαγράμματος προγραμματικής Σύμβασης...**ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑ ΜΥΡΤΟΥ**...την τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος και την παράταση της συνολικής προθεσμίας κατά τουλάχιστον έντεκα(11) μήνες, ήτοι έως 30.11.2026».

20.05.2024 Υπογραφή τροποποίησης του Άρθρου 6 της Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ Π.Ι.Ν. & Δήμου Σάμης για το έργο της Αποκατάστασης του δρόμου προς τον Μύρτο που αφορά το χρονοδιάγραμμα αποπεράτωσης των έργων:

«...**ΑΡΘΡΟ 6 ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΟΥ-ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**. Η διάρκεια της παρούσης σύμβασης ορίζεται ως εξής: Αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής της και λήγει στις 30.11.2026...».

Με βάση τα παραπάνω Επερωτάται ο κ. Περιφερειάρχης:

- *Τι άμεσα μέτρα θα πάρει η Περιφερειακή Αρχή για να δημιουργηθεί εναλλακτική πρόσβαση με την επιπλέον χρηματοδότηση που χρειάζεται στην περιοχή του Χειμωνικού, έως ότου ολοκληρωθούν τα έργα;*
- *Πως θα εξασφαλιστεί η ομαλή χρηματοδότηση του έργου ώστε να μην υπάρχουν άλλες καθυστερήσεις;*
- *Η υπάρχουσα χρηματοδότηση είναι επαρκής για την ολοκλήρωση του κύριου έργου αλλά και των συνοδών που χρειάζονται για απόδοση του δρόμου με ασφάλεια στους χρήστες;*
- *Πως θα ολοκληρωθεί το έργο στον δρόμο του Μύρτου έως τον Απρίλιο του 2025 δηλαδή μέσα σε 10 ½ μήνες όπως πρόσφατα δηλώσατε;*
- *Τι μέτρα θα πάρετε ώστε να ανοίξει ο δρόμος του Μύρτου άμεσα και με ασφάλεια, όσο αφορά το οδόστρωμα, τα πρανή και τα ρέματα που επηρεάζουν την λειτουργία του;*

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης
Νίκος Γκισγκίνης, Αλεξάνδρα Μπαλού, Παναγιώτης Σοφός

12.06.2024



Χειμωνικό 16.01.2024



Χειμωνικό 03.06.2024



Χειμωνικό 03.06.2024