



Περίοδος 2024-2028 / Επερώτηση 24<sup>η</sup>

## **Πλωτή Γέφυρα Λευκάδας.Χωρίς προσωπικό αλλά και χωρίς τακτική συντήρηση;**

### **Σύντομο ιστορικό.**

Η πλωτή γέφυρα Λευκάδας «ΑΓΙΑ ΜΑΥΡΑ» έχει χαρακτηριστεί με Υπουργικές Αποφάσεις ως «έργο εθνικού επιπέδου» και ως «ειδικό έργο».

Με βάση την Υ.Α. ΔΛΥ/οικ.857/Φ.ΓΕΝ.15/15.07.2015 (Β' 1587) η αρμοδιότητα του έργου της συντήρησης της πλωτής γέφυρας ανήκε στη Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Με την Υ.Α. ΔΛΥ/435/Φ.31/Ε.1/07.07.2017 (ΑΔΑ: 6Α56465ΧΘΞ-07Ν) αφαιρέθηκε η ανωτέρω αρμοδιότητα από τη Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών.

Επομένως, βάσει του προαναφερθέντος νόμου 3852/2010, από το 2017 η αρμοδιότητα του έργου περιέρχεται στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.

Κατόπιν τούτων, με ενέργειες της Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Λευκάδας, την 12.10.2017, με απόφαση του Υπουργού ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Χ. ΣΠΙΡΤΖΗ, εξασφαλίστηκε η χρηματοδότηση του έργου από τη Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών και την 21.03.2018 προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός του έργου «Δεξαμενισμός-Συντήρηση Πλωτής Γέφυρας Λευκάδας "ΑΓΙΑ ΜΑΥΡΑ" 2018-2021» προϋπολογισμού 2.500.000 ΕΥΡΩ (με ΦΠΑ).

Μετά τον διενεργηθέντα διεθνή διαγωνισμό, αναδείχτηκε τελικός Ανάδοχος του έργου ο οποίος υπέγραψε σύμβαση την 11.11.2019 με την τότε Περιφερειάρχη Ρ. Κράτσα (ΑΔΑ : 6Ξ7Γ7ΛΕ-66Η).

Το τίμημα της Σύμβασης ήταν: 1.630.919 Ε (με ΦΠΑ) ή 1.315.257 Ε (χωρίς ΦΠΑ).

Η διάρκεια του έργου ήταν 4,5 έτη ήτοι μέχρι την 11.05.2024.

Με την Απόφαση υπ' αριθ. 479-27/30.05.2023 της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Ι.Ν. εγκρίθηκε ο 2<sup>ος</sup> Α.Π.Ε. και η 1<sup>η</sup> Συμπληρωματική Σύμβαση (1<sup>η</sup> Σ.Σ.Ε.) για το υπ' όψη έργο.

Η 1<sup>η</sup> Σ.Σ.Ε. περιλαμβάνει συμπληρωματικές εργασίες που αφορούν στη συντήρηση, επισκευές, ελέγχους και επιθεωρήσεις, οι οποίες θα καλύψουν πρόσθετο χρονικό διάστημα 5 μηνών στο έργο (ήτοι από 11/05/2024 μέχρι 11/10/2024), με συμπληρωματικό τίμημα 150.000 ΕΥΡΩ (με ΦΠΑ).

Έχει, όμως, παρέλθει χρονικό διάστημα 14 μηνών από την λήψη της ανωτέρω Απόφασης της Οικ. Επιτροπής και η εν λόγω Απόφαση δεν έχει εκτελεσθεί από την Περιφερειακή Αρχή. Εν τω μεταξύ ο χρόνος περάτωσης της Αρχικής Σύμβασης του έργου (11/05/2024) παρήλθε προ διμήνου.

Υποτίθεται ότι μέχρι την παραταθείσα λήξη του έργου 11/10/2024 θα είχαν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες νέου διαγωνισμού για καινούργιο έργο (διάρκειας 4,5

ετών) που θα περιλαμβάνει τη μεταφορά της γέφυρας σε ναυπηγείο του Πειραιά για δεξαμενισμό, επισκευές και συντήρηση.

#### **Προσωπικό πλωτής γέφυρας.**

Το προβλεπόμενο προσωπικό λειτουργίας της πλωτής γέφυρας είναι: 5 χειριστές και 2 βοηθοί. Αυτή τη στιγμή ουσιαστικά εργάζονται στη γέφυρα 4 χειριστές και 1 βοηθός.

#### **ΕΠΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Περιφερειάρχης:**

1. Για ποιο λόγο δεν έχει μέχρι τώρα ρυθμιστεί το θέμα της τεχνικής συντήρησης της γέφυρας; Είναι θέμα πιστώσεων;
2. Για ποιο λόγο δεν έχει μέχρι τώρα υλοποιηθεί η αποφασισμένη συμπληρωματική σύμβαση;
3. Πότε θα γίνει ο νέος διαγωνισμός για την συντήρηση και λειτουργία;
4. Ποιες ενέργειες έχουν γίνει για την πρόσληψη του κατάλληλου και απαραίτητου προσωπικού ;

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της ΑΝΑΣΑ:

Θεόδωρος Γαλιατσάτος

Αλέξανδρος Μιχαλάς

Διονύσιος Γιακουμέλος