

Το κρίσιμο έργο της παράκαμψης στα Τρια Γεφύρια Βρυώνη είχε μείνει στάσιμο για δεκαετίες, παρότι το κυκλοφοριακό πρόβλημα της εθνικής Λευκίμμης ήταν όλο και περισσότερο οξύ. Οι υπάρχουσες προ ετών μελέτες παρέμεναν χωρίς επικαιροποίηση, απόδειξη έλλειψης πολιτικής βούλησης από τις προηγούμενες περιφερειακές Αρχές.

Αρχές του 2019 (τελευταίο έτος της θητείας του κ. Γαλιτσάτου) έγινε η ένταξη του έργου στο ΠΕΠ Ιονίων Νήσων 2014 – 2020 με προϋπολογισμό ύψους 27.000.000 ευρώ χωρίς βέβαια να έχουν επικαιροποιηθεί οι μελέτες, απαραίτητη προϋπόθεση για την δημοπράτηση του έργου.

Τον Σεπτέμβριο του 2019 με την ανάληψη της διοίκησης της Περιφέρειας ξεκινήσαμε άμεσες ενέργειες για την ωρίμανση των υπαρχουσών μελετών με στόχο την ολοκλήρωση του έργου της παράκαμψης στα Τρια Γεφύρια Βρυώνη, έργου απαραίτητου για να δώσει νέα πνοή και ποιότητα ζωής στην Κέρκυρα.

Στο πλαίσιο της συνεργασίας μας με τις τεχνικές υπηρεσίες της Περιφέρειας ενημερωθήκαμε ότι υπάρχουν οι κάτωθι μελέτες:

- Στατικές μελέτες
- Μηχανολογικές – Ηλεκτρολογικές μελέτες
- Συγκοινωνιακή - Κυκλοφοριακή Μελέτη
- Τοπογραφικές μελέτες
- Γεωτεχνικές Μελέτες
- Υδραυλικές μελέτες
- Περιβαλλοντικές Μελέτες

Όμως κάποιες από αυτές έπρεπε να επικαιροποιηθούν και να συμπληρωθούν καθώς και να εκπονηθούν και νέες μελέτες για να μπορέσει να ολοκληρωθεί το έργο σύμφωνα με έγγραφο από το 2015 που είχε προωθήσει προς την πολιτική διοίκηση η υπηρεσία.

Έτσι, το 2020 η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων ολοκληρώνει τις διαδικασίες εισηγείται την δημοπράτηση του έργου «ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΥ ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ – ΒΡΥΩΝΗ» συνολικού προϋπολογισμού 248.000 € με χρηματοδότηση από το ΠΕΠ 2014-2020.

Συγκεκριμένα αντικείμενα του έργου ήταν:

Επικαιροποίηση της συγκοινωνιακής μελέτης ως προς την μείωση του μήκους παρέμβασης ως προς την προσαρμογή της στις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές

Οριστική στατική μελέτη, με παράλειψη προμελέτης και προκαταρκτικής, του πασσαλότοιχου του ορύγματος Ο1, σε συνεργασία με γεωτεχνικό μελετητή, οριστική στατική μελέτη του τεχνικού κάτω διάβασης ΚD1 και οριστική στατική μελέτη του τεχνικού κάτω διάβασης ΚD2, επί της εγκριθείσας λύσης της οριστικής μελέτης οδοποιίας.

Οριστικές γεωτεχνικές μελέτες του ορύγματος Ο1 και του πασσαλότοιχου μόνιμης αντιστήριξης, καθώς και οριστικές μελέτες των επιχωμάτων Ε2, Ε3 και Ε4 επί

της εγκριθείσας λύσης της οριστικής μελέτης οδοποιίας, προκειμένου να ολοκληρωθούν οι γεωτεχνικές μελέτες του έργου.

Επικαιροποίηση της εγκεκριμένης μελέτης ασφάλισης μετά την τροποποίηση των ΟΜΟΕ που αφορούν τα Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων σε Οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ).

Ηλεκτροφωτισμός στις συνολικής οδού και φωτοσύμανση των κόμβων Καναλιού και Βρυώνη

Προσαρμογή κτηματολογικών πινάκων και διαγραμμάτων ως προς την μείωση του μήκους της οδού, επικαιροποίηση τους σύμφωνα με τα νέα δεδομένα

Επικαιροποίηση της Μελέτης Περιβαλλοντικών επιπτώσεων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Σύνταξη των τευχών δημοπράτησης.

Στα μέσα του 2021 και στο πλαίσιο μιας πρωτοφανούς υγειονομικής κρίσης με τις δυσλειτουργίες που είχε σαν αποτέλεσμα για τις απαραίτητες ενέργειες εκπόνησης μελετών (μετακινήσεις των μελετητών, αυτοψίες κλπ) υπογράφεται η σύμβαση.

Στα μέσα του 2022 ολοκληρώνεται το έργο και παραδίδεται στην υπηρεσία το μεγαλύτερο ποσοστό των μελετών, ενώ εκκρεμούσαν οι τελικοί πίνακες αναλογισμού και τα τελικά κτηματολογικά διαγράμματα, τα οποία παραδόθηκαν στην υπηρεσία τον Σεπτέμβριο του 2023.

Δεν υπήρξε σύμφωνα με την υπηρεσία καμία έλλειψη σχετικών μελετών και το έργο ήταν έτοιμο για να γίνει “έργο – γέφυρα” με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση στο ΠΕΠ 2021-2027. Αντ’ αυτού η Περιφερειακή Αρχή αποφάσισε να το απεντάξει από αυτό το καθεστώς και να το εντάξει ως νέο έργο στο ΠΕΠ 2021-2027 με ο,τι αυτό σημαίνει από την πλευρά των καθυστερήσεων και των εκκρεμοτήτων της χρηματοδότησης.

Ποια η λογική αυτής της απόφασης, αντίθετης με την συστηματική προεργασία που είχε γίνει και τον επείγοντα χαρακτήρα του για την Κέρκυρα;

Ποια η σημερινή προοπτική του έργου;

Για την παράταξη «ΙΟΝΙΟ ΔΥΝΑΤΑ ΚΑΘΕ ΝΗΣΙ ΨΗΛΑ»
Ρόδη Κράτσα - Τσαγκαροπούλου