



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων

Ταχ. διεύθυνση: Διοικητήριο, ΤΚ 29100 Ζάκυνθος

Πληροφορίες: Α.Κακολύρη

Τηλέφωνο: 2695360378

Δ/νση ηλεκτρ. ταχυδρ.: aggelkakoliri@pin.gov.gr

Ηλεκτρονική διεκπεραίωση

Ζάκυνθος, 20 Αυγούστου 2024

Αρ. πρωτ.: οικ.71628/12924

ΠΡΟΣ: Περιφερειακό Συμβούλιο

Περιφέρειας Ιονίων Νήσων

e-mail: gramsylogr@pin.gov.gr,

tm_sylogikon_org@pin.gov.gr

ΚΟΙΝ.: 1. Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων

e-mail: pin@pin.gov.gr

2. Θεματικό Αντιπεριφερειάρχη Τομέα Υποδομών & Τεχνικών Έργων

e-mail: antipin_texn_prog@pin.gov.gr

3. Χωρικό Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ζακύνθου

e-mail: antipin.zak@pin.gov.gr

4. Γενική Διεύθυνση Υποδομών & Μεταφορών

e-mail: gd_metaforon@pin.gov.gr & giannoulis@pin.gov.gr

5. **Ανάδοχο:** Ένωση Γραφείων Μελετών ΤΟΜΗ Α.Ε.Μ.Ε.Υ. – ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΝΤΑΛΑΣ του ΧΡΗΣΤΟΥ

Μαιανδρουπόλεως 11, Αθήνα

Τ.Κ. 11524

Τηλ. 2106980680

ΘΕΜΑ: ΕΙΣΗΓΗΣΗ: Έγκριση και παραλαβή της μελέτης «Αποκατάσταση βατότητας οδοστρωμάτων οδικού δικτύου της ΠΙΝ αρμοδιότητας ΠΕ Ζακύνθου – Τεχνική Βοήθεια», Εκτιμώμενης Αμοιβής 73.186,96€ (με το Φ.Π.Α.), χρηματοδοτούμενο από πιστώσεις Π.Δ.Ε./ΣΑΕΠ 522, με Κ.Ε. 2018ΕΠ52200008 (ΝΕΟΣ Κ.Ε. 2023ΝΠ4220011, ΜΙΣ: 5217047)

ΕΙΣΗΓΗΤΡΙΑ: Αγγελική Κακολύρη, Προϊσταμένη Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων (Δ/νουσας Υπηρεσίας).

Το θέμα εισάγεται στο Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων σε εκτέλεση των παρακάτω διατάξεων:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 163 περίπτωση ιστ' του Ν. 3852/10, όπως τροποποιήθηκε πρόσφατα με το άρθρο 33 του Ν. 5013/23 (ΦΕΚ 12Α'/19.01.2023), το Περιφερειακό Συμβούλιο «**Ασκεί τα καθήκοντα αναθέτουσας αρχής κατά το στάδιο εκτέλεσης των συμβάσεων υπηρεσιών και προμηθειών, ανεξαρτήτως προϋπολογισμού, πλην των περιπτώσεων της απευθείας ανάθεσης, που υπάγονται στην αρμοδιότητα του Περιφερειάρχη.** Αποφασίζει για την τροποποίηση του φυσικού ή οικονομικού αντικειμένου των συμβάσεων του πρώτου εδαφίου, σύμφωνα με την εφαρμοζόμενη σε κάθε περίπτωση νομοθεσία. Στις συμβάσεις του πρώτου εδαφίου εγκρίνει το πρωτόκολλο παραλαβής με αιτιολογημένη απόφασή του. Δύναται να εξουσιοδοτεί τις αρμόδιες υπηρεσίες προς άσκηση καθηκόντων αναθέτουσας αρχής κατά το

στάδιο εκτέλεσης των συμβάσεων της περ. ιστ) πλην των ζητημάτων που άπτονται τροποποίησης του φυσικού ή οικονομικού αντικειμένου αυτών.».

2. Σύμφωνα με το άρθρο 189 παρ. 1 του Ν. 4412/16 όπως έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 94 του Ν. 4782/21 και ισχύει από 9-3-2021 «1. Με την επιφύλαξη ειδικών διατάξεων για επιμέρους κατηγορίες μελετών, για τις οποίες τυχόν προβλέπεται ιδιαίτερη διαδικασία έγκρισης, **οι υποβαλλόμενες κατά στάδιο μελέτες, καθώς και η συνολική μελέτη εγκρίνονται από το αρμόδιο, κατά περίπτωση όργανο της αναθέτουσας αρχής.**», ενώ σύμφωνα με την παρ. 5 του ίδιου άρθρου «5. Η έγκριση της μελέτης κατά τις παρ. 1, 2, 3 και 4 συνιστά και παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης.».

Από τον συνδυασμό των ανωτέρω προκύπτει ότι το αρμόδιο όργανο για την έγκριση και την παραλαβή των επιμέρους σταδίων και του συνόλου των δημόσιων συμβάσεων μελετών (οι οποίες με βάση την Οδηγία 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου αποτελούν δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών), είναι το Περιφερειακό Συμβούλιο, καθώς αυτό ασκεί καθήκοντα αναθέτουσας αρχής κατά το στάδιο εκτέλεσης των δημόσιων συμβάσεων υπηρεσιών & προμηθειών.

ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Η προς ανάθεση σύμβαση αφορούσε στην εκπόνηση συγκοινωνιακών μελετών σε στάδιο προωθημένης αναγνωριστικής μελέτης (ΠΑΜ) για την οδοποιία και προκαταρκτική μελέτη ισόπεδων κόμβων καθώς και την σύνταξη των Φακέλων Δημόσιας Σύμβασης και τις Διακηρύξεις των Διαγωνισμών για τις εξής μελέτες:

A. Βελτίωση του Οδικού Τμήματος της Περιφερειακής Οδού Νότιου Τμήματος Πόλεως Ζακύνθου με διαμόρφωση των Συγκοινωνιακών κόμβων "Αγίου Χαραλάμπη", "Ε.Ο. Ζακύνθου - Κερίου", "Λούμπας" και απευθείας σύνδεση τους.

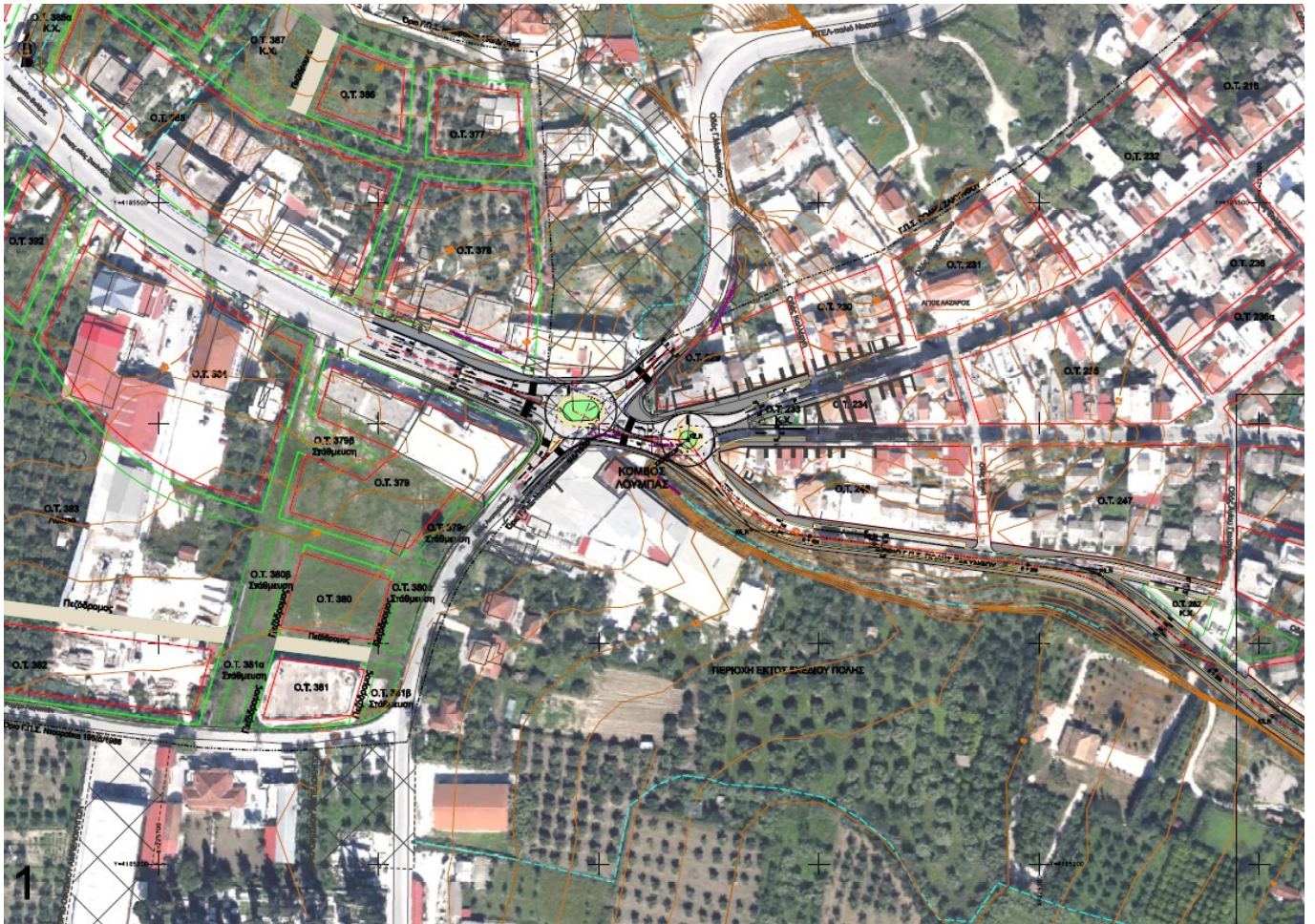
Σκοπός της παρούσας μελέτης ήταν η εξεύρεση της βέλτιστης συγκοινωνιακής λύσης της περιφερειακής οδού νότια της πόλης της Ζακύνθου που συνδέει το λιμένα Ζακύνθου με τον οδικό κόμβο της "Λούμπας" και διερεύνηση προτάσεων διαμόρφωσης των ισόπεδων κόμβων του «Αγίου Χαραλάμπη», της συμβολής με την «Εθνική Οδό Ζακύνθου-Κερίου», και της «Λούμπας» που τοποθετούνται στην αρχή στη μέση και στο πέρας της παρέμβασης αυτής, με στόχο την βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών στο οδικό δίκτυο νότια της πόλης και συνδέεται με την είσοδο - έξοδο από το λιμάνι της Ζακύνθου.

Στα πλαίσια της μελέτης εκπονήθηκε ενημέρωση – συμπλήρωση των υφιστάμενων τοπογραφικών υποβάθρων, προωθημένη αναγνωριστική μελέτη της Περιφερειακής οδού στο νότιο τμήμα της πόλεως της Ζακύνθου, (όπως αυτό οριοθετείται κυρίως από τον χείμαρρο του Αγίου Χαραλάμπη και το έτερο παρακλάδι του), επί των Δημοτικών οδών Αρτέμιδος, Νερούλη και Τεμπονέρα - Μουσουργού Καψάσκη, μήκους περίπου 1.6 χλμ. Παράλληλα εκπονήθηκε η προκαταρκτική μελέτη των τριών προαναφερόμενων απαιτούμενων ισόπεδων κόμβων ενώ συντάχθηκε και ο απαιτούμενος φάκελος δημόσιας σύμβασης προκειμένου να μπορεί να δημοπρατηθεί το επόμενο στάδιο της μελέτης σε στάδιο οριστικής μελέτης και μελέτης εφαρμογής.

Στα πλαίσια της Προωθημένης Αναγνωριστικής μελέτης Οδοποιίας και της Προκαταρκτικής μελέτης κόμβων προτάθηκαν και αξιολογήθηκαν τρεις εναλλακτικές λύσεις. Από την αξιολόγηση των λύσεων προέκυψε ότι, οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές διατάξεις της προς έγκριση λύσης, καλύπτουν περισσότερο τις κυκλοφοριακές ανάγκες της περιοχής συγκριτικά με τις άλλες λύσεις, ενώ στον κόμβο Αγίου Χαραλάμπη η προτεινόμενη προς έγκριση λύση, κυκλοφοριακά είναι ασφαλέστερη, οι απαιτήσεις σε απαλλοτριώσεις γης μικρότερες, ενώ τα προτεινόμενα τεχνικά γεφύρωσης εκτιμάται ότι παρουσιάζουν μικρότερες κατασκευαστικές δυσκολίες των υπολοίπων.

Το προτεινόμενο έργο είναι υψηλής σπουδαιότητας, η βελτίωση της κυκλοφοριακής σύνδεσης της πόλεως της Ζακύνθου και του κεντρικού λιμένα του νησιού με την 1^η Επαρχιακή Οδό Ζακύνθου – Βασιλικού, την Εθνική Οδό Ζακύνθου – Κερίου και την 6^η Επαρχιακή Οδό Ζακύνθου – Βολιμών θα συμβάλει καθοριστικά στην βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών του νησιού, στην αύξηση της οδικής ασφάλειας, τροποποιώντας τα ανεπαρκή χαρακτηριστικά των υφιστάμενων Δημοτικών οδών και στην αναβάθμιση μιας σχετικά υποβαθμισμένης περιοχής της Ζακύνθου, μέσω της παράλληλα αρχιτεκτονικής ανάπλασης κατά μήκος του προτεινόμενου έργου.

Στα παρακάτω σχέδια φαίνονται οι εν λόγω επεμβάσεις.



B. Νέα χάραξη σύνδεσης Τοπικής Κοινότητας Πλάνου με την 6^η Επαρχιακή Οδό Ζακύνθου-Βολιμών.

Σκοπός της μελέτης αυτής ήταν η διερεύνηση της σύνδεσης της τοπικής κοινότητας Πλάνου Ζακύνθου - έναν οικισμό με ιδιαίτερη τουριστική ανάπτυξη - με την 6^η Επαρχιακή οδό Ζακύνθου – Βολιμών (στην περιοχή Ντουρέικα) και την διευκόλυνση έτσι της πρόσβασης στις βορειοανατολικές περιοχές του νομού (τάχιστα αναπτυσσόμενοι οικισμοί με μεγάλο τουριστικό ενδιαφέρον) από το αεροδρόμιο της Ζακύνθου. Στην παρούσα μελέτη εκπονήθηκε αρχικά η ενημέρωση – συμπλήρωση των υφιστάμενων τοπογραφικών υποβάθρων και ακολούθησε η εκπόνηση προωθημένης αναγνωριστικής μελέτης νέας χάραξης οδού με μήκος περί τα 3,4 χλμ ενιαίας κυκλοφορίας, με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση με τους απαιτούμενους κόμβους (σε επίπεδο προκαταρκτικής μελέτης) ενώ και για την μελέτη αυτή συντάχθηκε και ο απαιτούμενος φάκελος δημόσιας σύμβασης προκειμένου να δημοπρατηθεί η εκπόνηση της μελέτης για την κατασκευή του έργου, σε στάδιο οριστικής μελέτης, μελέτης εφαρμογής και τευχών δημοπράτησης.

Στα πλαίσια της Προωθημένης Αναγνωριστικής Μελέτης και στην Προκαταρκτική Μελέτη Κόμβων εξετάστηκαν η βασική λύση και τρεις εναλλακτικές, που εξετάζουν διαφορετικές διαδρομές σε τμήματα της αρχικής χάραξης. Τόσο στην αρχική λύση όσο και στις εναλλακτικές η χάραξη συσχετίζεται με την χάραξη της περιμετρικής οδού στην επέκταση του σχεδίου πόλης στην περιοχή Ντουρέικα Ζακύνθου. Η προτεινόμενη λύση:

A. Επί της 6^{ης} επαρχιακής οδού Ζακύνθου - Βολιμών στην περιοχή "Ντουρέικα" προτείνει:

ι. τη διαμόρφωση του ισόπεδου κόμβου Κυδωνίου, ως σηματοδοτούμενου (με οριζόντια και κάθετη σήμανση), ο οποίος θα εξυπηρετεί κυρίως τους κινούμενους από την πόλη και το λιμάνι της Ζακύνθου. Στην θέση αυτή έχουμε την αρχή του διαχωρισμού της κυκλοφορίας της 6^{ης} Επ. Οδού με κεντρική νησίδα.

ιι. τη διαμόρφωση του ισόπεδου κόμβου Ντουρέικων, ως κυκλικό κόμβο δύο λωρίδων κυκλοφορίας, ο οποίος θα εξυπηρετεί την πολεοδομική ενότητα Ντουρέικων χωρίς ιδιαίτερες καθυστερήσεις και παρέχοντας την απαιτούμενη οδική ασφάλεια.

B. Τη διάνοιξη της περιμετρικής οδού του σχεδίου πόλης Ντουρέικων στο σύνολό της.

Γ. Στα πρώτα 450μ. θα δοθεί η δυνατότητα σύνδεσης υφιστάμενου τοπικού δικτύου με την περιμετρική οδό του σχεδίου πόλης Ντουρέικων και κατ' επέκταση με την 6^η επαρχιακή οδό Ζακύνθου –Βολιμών.

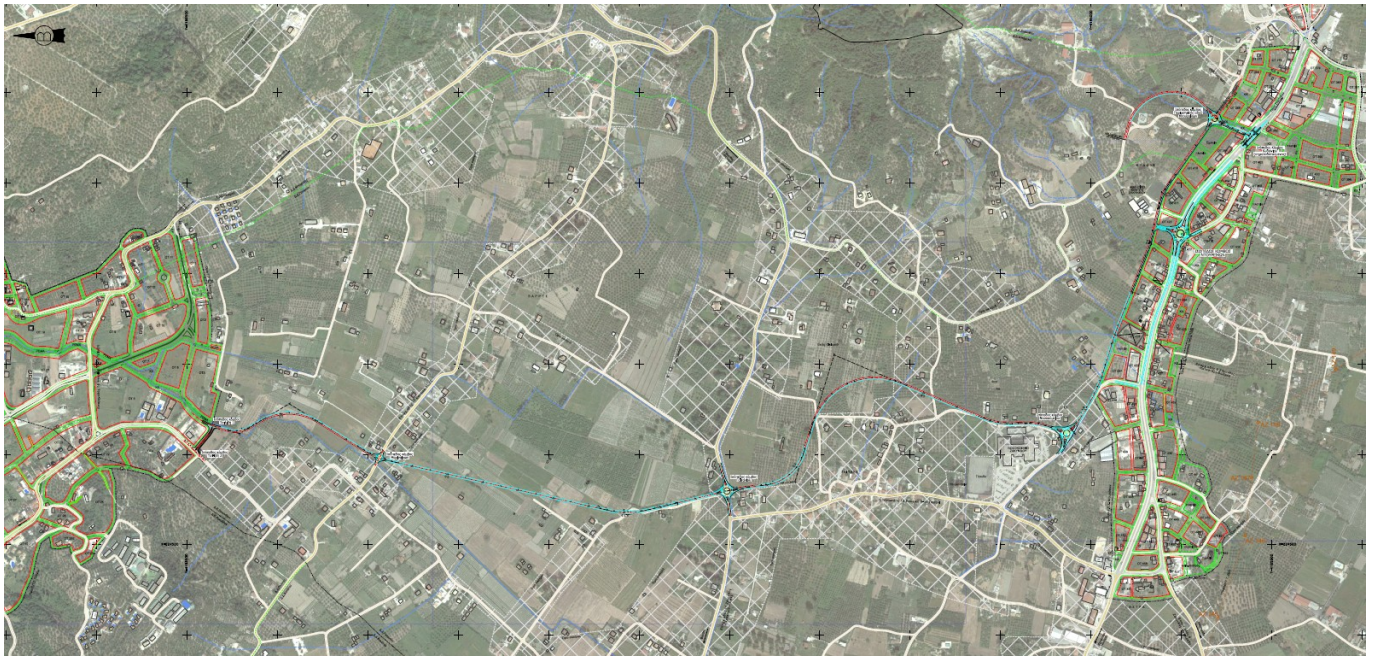
Δεδομένου του πεδινού εδάφους και της γειννίας με τουριστικές περιοχές προτείνεται η δημιουργία ποδηλατοδρόμου παραπλεύρως της οδού σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο που συνοδεύει την παρούσα.

Ο σχεδιασμός των υπό μελέτη κόμβων, στοχεύει στην βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την εξυπηρέτηση της κίνησης των αυτοκινήτων, των δικυκλιστών και των πεζών.

Κατά τον σχεδιασμό ελήφθησαν υπ' όψη οι δεσμεύσεις της οικιστικής ανάπτυξης ωστόσο θα απαιτηθούν απαλλοτριώσεις γης και κατά θέσεις τροποποιήσεις του Σχεδίου πόλης.

Το προτεινόμενο έργο είναι πολύ υψηλής σπουδαιότητας για την κοινωνία και χρόνιο αίτημα των κατοίκων και των επαγγελματιών που σχετίζονται με τις παραπάνω περιοχές, διότι αποτελεί τη βελτίωση της κυκλοφοριακής σύνδεσης του αεροδρομίου, της πόλεως της Ζακύνθου και του κεντρικού λιμένα του νησιού με την 6^η Επαρχιακή Οδό Ζακύνθου – Βολιμών και τους οικισμούς στη ανατολική πλευρά του νησιού που παρουσιάζουν μεγάλη τουριστική ανάπτυξη. Το έργο θα συμβάλει καθοριστικά, στην βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών του νησιού, στην αύξηση της οδικής ασφάλειας, τροποποιώντας τα ανεπαρκή χαρακτηριστικά των υφιστάμενων οδών και στην αναβάθμιση των παραπάνω περιοχών.

Τα προτεινόμενα έργα φαίνεται στο παρακάτω σχέδιο.



Γ. Υπηρεσίες παροχής Συμβουλών για την σύνταξη Φακέλου Δημόσιας Σύμβασης

Στο πλαίσιο της παρούσας υλοποιήθηκαν όλες οι εργασίες που ήταν απαραίτητες για τη σύνταξη φακέλου και την Διακήρυξη Διαγωνισμού της μελέτης με τίτλο «Μελέτη παράκαμψης οικισμού Αγίου Δημητρίου νήσου Ζακύνθου» και παραδόθηκε πλήρης φάκελος για την δημοπράτηση εκπόνησης μελέτης σε επίπεδο οριστικής μελέτης.

Η προς ανάθεση υπηρεσία περιλάμβανε τις παρακάτω μελέτες:

1. Μελέτες Τοπογραφίας (κατηγορία μελετών 16)

Ενημέρωση – συμπλήρωση υφισταμένων τοπογραφικών υποβάθρων και μετασχηματισμού σε ΕΓΣΑ'87 και συγκεκριμένα για την

- Για την Προωθημένη Μελέτη Αναγνώρισης (Π.Μ.Α.) Οδοποιίας:
Η βασική κλίμακα του τοπογραφικού υποβάθρου είναι 1:5.000. Προέκυψε από συνδυασμό πρόσφατων διαθέσιμων ορθοφωτοχαρτών (π.χ. Εθνικό Κτηματολόγιο, Δασικός Χάρτης, GoogleEarth, κ.λπ.) και υψομετρικών στοιχείων (π.χ. χαρτών 1:5.000 της Γ.Υ.Σ., διαθέσιμο Ψηφιακό Μοντέλο Εδάφους κ.λπ.). Το σύστημα συντ/νων είναι το ΕΓ-ΣΑ'87.
- Για την Προκαταρκτική Μελέτη Κόμβων:
Το τοπογραφικό υπόβαθρο της μελέτης είναι το ίδιο με αυτό της Π.Μ.Α. Οδοποιίας, σε μεγέθυνση 1:1.000 για προκαταρκτική μελέτη ισόπεδων κόμβων. Το υπόβαθρο συμπληρώθηκε με τα οριζοντιογραφικά και υψομετρικά στοιχεία των αξόνων των υφισταμένων οδών και των τεχνικών τους ενώ για τις αστικές οδούς με το εγκεκριμένο γενικό πολεοδομικό σχέδιο ή/και το ρυμοτομικό σχέδιο (εντός σχεδίου περιοχή).

2. Συγκοινωνιακές μελέτες (κατηγορία μελετών 10)

Στις μελέτες συγκοινωνιακών έργων περιλαμβάνονται:

2.1 Νότια Περιφερειακή Οδός Ζακύνθου

- Η εκπόνηση της προωθημένης αναγνωριστικής μελέτης της οδικής σύνδεσης του τμήματος από Ι.Κ. Αγίου Χαραλάμπη Ζακύνθου έως Ι.Κ. Λούμπας.
- Η προκαταρκτική μελέτη τριών (3) ισόπεδων κόμβων

2.2 Σύνδεσης Τοπικής Κοινότητας Πλάνου με την 6^η Επαρχιακή οδό Ζακύνθου-Βολιμών

- Η εκπόνηση της προωθημένης αναγνωριστικής μελέτης νέας χάραξης από τα νότιο ανατολικά του οικισμού Πλάνου έως και την 6^η Επαρχιακή Οδό Ζακύνθου – Βολιμών, δυτικά της πόλης της Ζακύνθου.
- Η προκαταρκτική μελέτη τεσσάρων (4) ισόπεδων κόμβων.

3. Οι Υπηρεσίες Παροχής Συμβουλών για την σύνταξη φακέλων Δημόσιας Σύμβασης

Η σύνταξη των φακέλων Δημόσιας Σύμβασης για τη διακήρυξη διαγωνισμών των ως άνω αναφερόμενων Β1 και Β2 μελετών καθώς και της μελέτης με τίτλο «Μελέτη παράκαμψης οικισμού Αγίου Δημητρίου νήσου Ζακύνθου».

Ο «Ανάδοχος» έχει εκτελέσει το αντικείμενο της Σύμβασης έναντι αμοιβής **43.092,66€** προ ΦΠΑ, σύμφωνα με το ποσό που προσέφερε με την Οικονομική του Προσφορά.

Στο παραπάνω ποσό προστίθεται ο φόρος προστιθέμενης αξίας 24 %, που ανέρχεται στο ποσό των **10.342,24€**.

Το **υπόλοιπο** των εγκρίσεων προς πληρωμή του αναδόχου ανέρχεται στο ποσό των **13.653,80€**(με το Φ.Π.Α)

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι η συνολική δαπάνη του «Έργου» («Συμβατικό Τίμημα») ανέρχεται στο ποσό των **67.088,70€** (με το Φ.Π.Α.) και αναλύεται ανά κατηγορία μελέτης ως εξής:

• Για τις Τοπογραφικές Μελέτες (κατ.16):	11.015,39€
• Για τις Συγκοινωνιακές Μελέτες (κατ.10):.....	30.785,95 €
• Για τις Υπηρεσίες Παροχής Συμβουλών για τη σύνταξη φακέλων δημόσιας σύμβασης.....	12.064,48 €
Σύνολο Μελετών:	53.865,82€
Απρόβλεπτα:	237,97€
Σύνολο:	54.103,79€
Φ.Π.Α. (24%)	12.984,91€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	67.088,70€

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 2690/99 (ΦΕΚ-45/Α'/9-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Τον Ν. 3528/07 (ΦΕΚ-26/Α'/9-2-2007) «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
3. Τον Ν. 3852/10 (ΦΕΚ-87/Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
4. Το Π.Δ. 7/13 (ΦΕΚ-26/Α'/31-1-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
5. Την Εγκύκλιο 6/2013 (αρ. πρωτ. 15400/17-4-2021, ΑΔΑ: ΒΕΑΑΝ-ΨΒΤ) του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Παρέχονται οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του π.δ/τος 7/2013 σε θέματα έργων του ν. 3669/2008, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 αρμοδιότητας των Περιφερειών».
6. Τον Ν. 4412/16 (ΦΕΚ-147/Α'/8-8-2016 - διορθ. σφαλμ. στα ΦΕΚ-200/Α'/24-10-2016 και ΦΕΚ-206/Α'/3-11-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και ειδικότερα τις διατάξεις που περιλαμβάνονται στον Τίτλο 2 «Δημόσιες Συμβάσεις Μελετών και Παροχής Τεχνικών & Λοιπών Συναφών Επιστημονικών Υπηρεσιών» του Κεφαλαίου ΙΙ «Ειδικό Κανόνες Ανά Είδος Σύμβασης» του Μέρους Β' «Κανόνες Εκτέλεσης» του Βιβλίου Ι «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στην Οδηγία 2014/24/ΕΕ)».
7. Τον ισχύοντα Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ' αρ. 181-17/16-9-2017 (ΑΔΑ: Ω1ΒΧ7ΛΕ-ΘΡ1) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 276433/10-11-2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, ΦΕΚ-4083/Β'/23-11-2017 και ειδικότερα το άρθρο 22 «ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ - ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ», σύμφωνα με το οποίο:
«3. Οι αρμοδιότητες των Διευθύνσεων Τεχνικών Έργων των Περιφερειακών Ενοτήτων κατανέμονται στα υπαγόμενα σε αυτές Τμήματα, ως εξής: .. α. Στο Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων υπάγονται ιδίως οι αρμοδιότητες που ανάγονται στη μελέτη και την εκτέλεση των έργων οδοποιίας, των έργων ή υπηρεσιών συντήρησης οδοποιίας για το

οδικό δίκτυο που ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και των λιμενικών έργων, καθώς και στη διαχείριση και συντήρηση οχημάτων και μηχανημάτων έργων που κατ' αρμοδιότητα ανήκουν στην Περιφέρεια και ασκούνται σε επίπεδο Περιφερειακής Ενότητας. Εν γένει η μελέτη και η εκτέλεση όλων των συγκοινωνιακών έργων και λιμενικών έργων που αναλαμβάνει η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, είτε λόγω αρμοδιότητάς της, είτε έπειτα από τη σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης...

«4. Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ασκεί για τα έργα αρμοδιότητας της Διεύθυνσής του, τις αρμοδιότητες «Προϊσταμένης Αρχής» που προβλέπονται από τις διατάξεις για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, σε συνδυασμό με το Π.Δ. Αποφαινομένων Οργάνων της Περιφέρειας όπως κάθε φορά ισχύει, και οι Προϊστάμενοι των Τμημάτων Συγκοινωνιακών και Κτιριακών Υδραυλικών έργων ασκούν τις αρμοδιότητες «Διευθύνουσας Υπηρεσίας» που προβλέπονται από τις διατάξεις για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, σε συνδυασμό με το Π.Δ. Αποφαινομένων Οργάνων της Περιφέρειας όπως κάθε φορά ισχύει.».

8. Σημειώνεται και πάλι ωστόσο ότι ως προς τις αρμοδιότητες της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και της Προϊσταμένης Αρχής σε θέματα έγκρισης και παραλαβής μελετών, υπερισχύει η ειδικότερη (για τις Περιφέρειες) διάταξη του άρθρου 163 περίπτωση ιστ' του Ν. 3852/10, όπως τροποποιήθηκε πρόσφατα με το άρθρο 35 του Ν. 5013/23, που καθιστά πλέον ως αρμόδιο όργανο και για τις ανωτέρω διοικητικές πράξεις το Περιφερειακό Συμβούλιο.
9. Την υπ' αριθμ. 251-24/2019 (ΑΔΑ: ΩΘΚΔ7ΛΕ-Ι4Ω) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, με την οποία η παρούσα δημόσια σύμβαση χρηματοδοτήθηκε από πιστώσεις ΠΔΕ/ΣΑΕΠ 522, με Κ.Ε. 2018ΕΠ52200008.
10. Την με αριθ. πρωτ. οικ111078/45654/16-12-2019(ΑΔΑ: 95ΚΧ7ΛΕ-Λ6Τ) Απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων περί έγκρισης διάθεσης πίστωσης
11. Την με αριθ. πρωτ. οικ95221/41105/09-11-2023(ΑΔΑ: 9ΛΞΠ7ΛΕ-4ΘΔ) Απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων περί έγκρισης διάθεσης πίστωσης και ορισμού υπολόγου έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΠΙΝ» με Κωδικό ΟΠΣ 5217047 στο «ΠΠΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ 2021-2025» (ΝΠ422) με Κ.Ε. 2023ΝΠ42200011
12. Την υπ' αρ. 525-22/19-05-2021 (ΑΔΑ: 6ΘΛ87ΛΕ-7ΞΟ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (Π.Ι.Ν.) περί έγκρισης των τευχών του τεχνικού αντικειμένου και των λοιπών στοιχείων του Φακέλου Δημόσιας Σύμβασης, των όρων διακήρυξης και την συγκρότηση της επιτροπής για την διεξαγωγή του συνοπτικού διαγωνισμού ανάθεσης της δημόσιας σύμβασης μελέτης: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΠΙΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ», Προεκτιμώμενης Αμοιβής 73.186,96€ (με το Φ.Π.Α.)
13. Την υπ' αρ. πρωτ. 73478/12782/21-10-2021 Δημόσια σύμβαση μελέτης «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΠΙΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ», ποσού 67.088,70€ (με Φ.Π.Α.). (ΑΔΑ: ΩΤΧΓ7ΛΕ-Ψ7Ρ & ΑΔΑΜ: 21ΣΥΜΝ009406455)
14. Το υπ' αριθμ. οικ.85612/14899/27-10-2021 Απόφαση της Δ.Τ.Ε. περί ορισμού επιβλέπουσας της Ελένης Λαζαρίδου Τοπογράφου Μηχανικού με αναπληρωτή τον Φώτη Τσουκαλά Πολιτικό Μηχανικό, υπαλλήλους της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ζακύνθου.
15. Τις υπ' αριθ. πρ. 5426/1127/21-01-2022 & 22929/4644/22-03-2022 υποβολές των μελετών «Ενημέρωση – Συμπλήρωση υφισταμένων τοπογραφικών διαγραμμάτων των μελετών (Α) και (Β) αντίστοιχα.
16. Την υπ' αριθ. πρ.14523/2888/22-02-2022 υποβολή του Φακέλου Δημόσιας Σύμβασης για την διακήρυξη του διαγωνισμού της μελέτης με τίτλο «Μελέτη Παράκαμψης οικισμού Αγίου Δημητρίου νήσου Ζακύνθου».
17. Την υπ' αριθ. πρ. 33171/6760/28-04-2022 υποβολή της Προκαταρκτικής Μελέτης οδοποιίας και κόμβων της μελέτης (Α)
18. Την υπ' αριθ. πρ. 51035/10124/22-06-2022 υποβολή της Προωθημένης Αναγνωριστικής Μελέτης και Προκαταρκτικής μελέτης κόμβων της μελέτης (Β)
19. Το υπ' αριθ. πρ. 33171/6760/31-10-2022 έγγραφο με το οποίο η Διευθύνουσα Υπηρεσία διατυπώνει παρατηρήσεις διευκρινήσεις επί της μελέτης «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΠΙΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ».
20. Την υπ' αριθ. 1039-57/22-11-2022 (ΑΔΑ: ΨΜΩΥ7ΛΕ-Ε2Ο) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής ΠΙΝ και την οικ.13157/2513/15-02-2023 (ΑΔΑ: ΨΠΨΦ7ΛΕ-1ΧΛ) απόφασης Δ/νσης Τεχνικών έργων Π.Ε. Ζακύνθου περί έγκρισης παράτασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του αντικειμένου της σύμβασης.
21. Την υπ' αριθ. πρ. 13359/2582/15-02-2023 υποβολή συμπληρωματικού φακέλου του έργου
22. Την υπ' αριθ. 376-20/03-05-2023 (ΑΔΑ: 9Ρ6Α7ΛΕ-Ι7Λ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής ΠΙΝ περί έγκρισης παράτασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του αντικειμένου της σύμβασης.

23. Την υπ' αριθ. πρ. 43267/8367/22-05-2023 υποβολή συμπληρωματικού φακέλου της Προωθημένης Αναγνωριστικής Μελέτης Οδοποιίας και Προκαταρκτικής Μελέτης Κόμβων (ΜΕΛΕΤΗ Β)
24. Την με αρ. πρ. 42800/8298/29-05-2023 (ΑΔΑ: 6Π9Τ7ΛΕ-ΞΟΤ) Απόφαση Δ/σης Τεχνικών έργων περί έγκρισης 1^{ου} Συγκριτικού Πίνακα και του 1^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. της μελέτης
25. Την υπ' αριθμ. 57160/10919/07-07-2023 υποβολή Φακέλων Δημόσιας Σύμβασης για τις μελέτες με τίτλους:
 - i. Σύνδεση Τοπικής Κοινότητας Πλάνου με την 6^η Επαρχιακή Οδό Ζακύνθου-Βολιμών
 - ii. Μελέτη Περιφερειακής οδού Νότιο τμήματος Πόλεως Ζακύνθου με διαμόρφωση των Συγκοινωνιακών Κόμβων "Αγίου Χαραλάμπη", "Ε.Ο. Ζακύνθου – Κερίου", "Λούμπας" και απευθείας σύνδεσή τους»

Και επειδή :

Μετά από έλεγχο των υποβληθέντων μελετών διαπιστώθηκε η τήρηση των προδιαγραφών, κανονισμών και τεχνικών οδηγιών, η ποιοτική και ποσοτική τους επάρκεια και η συμμόρφωση του αναδόχου προς τις συμβατικές υποχρεώσεις του.

Ε ι σ η γ ο ύ μ α σ τ ε

Την έγκριση και παραλαβή της μελέτης **«Αποκατάσταση βατότητας οδοστρωμάτων οδικού δικτύου της ΠΙΝ αρμοδιότητας ΠΕ Ζακύνθου – Τεχνική Βοήθεια».**

Η Προϊσταμένη Τ.Σ.Ε.

Εσωτ. Διανομή:

1. Χ.Α.
2. Φ.Ε.

Αγγελική Κακολύρη
Πολιτικός Μηχανικός