

Δημόσια ΚΤΕΟ: και το ΚΤΕΟ της Κέρκυρας, σύντομα, στο δρόμο που οδήγησε και τα υπόλοιπα ΚΤΕΟ των νησιών μας στο κλείσιμο.

ΕΠΕΡΩΤΗΣΗ:

Απολύτως ξεχασμένη είναι εδώ και πολλά χρόνια για την Περιφέρεια Ιονίων η υπόθεση της λειτουργίας των Δημόσιων ΚΤΕΟ των νησιών μας. Το ζήτημα δε φαίνεται να αποτελεί προτεραιότητα για τη σημερινή διοίκηση της Περιφέρειας, όπως δεν αποτέλεσε προτεραιότητα ούτε για τις προηγούμενες διοικήσεις, που άφησαν την υπόθεση να χρονίζει και μοιραία να εγκαταλειφθεί πλήρως.

Το ζήτημα αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα απαξίωσης της δημόσιας περιουσίας αλλά και αδιαφορίας για την εξασφάλιση πολύτιμων εσόδων για το δημόσιο ταμείο από τα χρήματα που θα κατέβαλαν οι ιδιοκτήτες οχημάτων για τον υποχρεωτικό τεχνικό έλεγχο, καθώς και ας μην ξεχνάμε ότι **σπαταλούνται επιπλέον δημόσια χρήματα για τα αυτοκίνητα των δημοσίων υπηρεσιών** που καταβάλλουν πλέον το αντίτιμο στα ιδιωτικά ΚΤΕΟ.

Η κατάσταση που επικρατεί στα νησιά μας σήμερα είναι η εξής:

- Ζάκυνθος: **Κλειστό** το τμήμα τεχνικού ελέγχου, πολλαπλές **καθυστερήσεις** και **παράπονα** από πολίτες για τα υπόλοιπα τμήματα της Δ/σης συγκοινωνιών για την μη εξυπηρέτησή τους.
- Κεφαλονιά: **Κλειστό** το τμήμα τεχνικού ελέγχου, πολλαπλές **καθυστερήσεις** και **παράπονα** από πολίτες για τα υπόλοιπα τμήματα της Δ/σης συγκοινωνιών για την μη εξυπηρέτησή τους.
- Λευκάδα: **οριακά ανοιχτό** το τμήμα τεχνικού ελέγχου, αφού αναμένονται συνταξιοδοτήσεις.
- Κέρκυρα: **οριακά ανοιχτό** το τμήμα τεχνικού ελέγχου, αφού σε 2 χρόνια δεν θα είναι σε θέση να λειτουργεί λόγω σοβαρής έλλειψης προσωπικού από συνταξιοδοτήσεις των υπαλλήλων.



Από την «εξίσωση» είναι φανερό ότι λείπει το κεντρικό κράτος που δείχνει να μην έχει πολιτική καθολικής ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού των δημόσιων ΚΤΕΟ. Η ΥΠΟστελέχωση των υπηρεσιών δεν μπορεί να αποτελεί άλλοθι για την κυβέρνηση και τις Περιφερειακές Αρχές που παίζουν το παιχνίδι της! Κατανοούμε εν μέρη την πολιτική της κυβέρνησης να ιδιωτικοποιεί ζημιογόνες για το δημόσιο υπηρεσίες, όμως δε μπορούμε να κατανοήσουμε και σε καμία περίπτωση να αποδεχτούμε γιατί να απαξιώνει και να ιδιωτικοποιεί έμμεσα κερδοφόρες υπηρεσίες για τα δημόσια ταμεία και ειδικά εν προκειμένω για το ΚΤΕΟ που μέσω των ελέγχων ενισχύονταν τα ταμεία της Περιφέρειας συμπληρώνοντας τους λιγοστούς δημόσιους πόρους από ΠΔΕ και επιχορηγήσεις. Πώς το έχουν επιτρέψει οι μέχρι τώρα Περιφερειακές Αρχές;

Οι υπηρεσίες των δημόσιων ΚΤΕΟ των Νησιών μας χρειάζονται άμεσα ενίσχυση με προσωπικό καθώς τα παράπονα και οι δημόσιες καταγγελίες των πολιτών για την μη εξυπηρέτησή τους και την καθυστέρηση αποτελεί καθημερινότητα.

Επερωτάται ο κύριος Περιφερειάρχης:

- Γιατί παραμένουν κλειστά τα Δημόσιο ΚΤΕΟ των Νησιών μας;
- Ποια είναι η βούλησή και ο σχεδιασμός σας για την επαναλειτουργία τους;
- Τι θα πράξετε για την ομαλή λειτουργία των τμημάτων αδειών κυκλοφορίας και αδειών οδήγησης της Δ/νσης συγκοινωνιών, που δυσκολεύονται να ανταπεξέλθουν στις ανάγκες των πολιτών;
- Τι ενέργειες θα κάνετε, για να υπάρχει επί ίσοις όροις ανταγωνισμός ιδιωτικών και κρατικών ΚΤΕΟ;

26.08.2024

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Μένουμε ΙΟΝΙΟ»

- Αρβανιτάκη Αθηνά
- Δρυ Μαρία