



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το υπ' αριθμ. 40/27-08-2024 Πρακτικό της Περιφερειακής Επιτροπής Ιονίων Νήσων
Αριθμ. απόφασης 689-40/27-08-2024**

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Έγκριση για υποβολής πρότασης στο Πρόγραμμα «Ιόνια Νησιά» 2021-2027 της πράξης «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ - ΚΡΑΝΙΑ ΣΤΗΝ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ»

Στα νησιά Κέρκυρα, Λευκάδα, Κεφαλονιά και Ζάκυνθο, σήμερα 27-08-2024 ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00, συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.gov.gr, η Περιφερειακή Επιτροπή Ιονίων Νήσων, μετά από την με αριθμ. πρωτ. 72351/40/22-08-2024 πρόσκληση του Προέδρου της Περιφερειακής Επιτροπής, κ. Ιωάννη Τρεπεκλή, η οποία επιδόθηκε εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρων 175,176 και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν με τις διατάξεις των άρθρων 19, 20 και 21 του ν. 5056/2023.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

- | | |
|----|---|
| 1. | Αικατερίνη Μοθωναίου, Αντιπρόεδρος, αναπληρώνει τον Πρόεδρο, κ. Ιωάννη Τρεπεκλή, ο οποίος απουσιάζει. |
| 2. | Ιωάννης Αρμενιάκος Τακτικό Μέλος |
| 3. | Θεόδωρος Κοντζιάλης Τακτικό Μέλος |
| 4. | Γεώργιος Μάμαλος Τακτικό Μέλος |
| 5. | Σάββας Κουλούρης Τακτικό Μέλος |
| 6. | Θεόδωρος Γαλιατσάτος Τακτικό Μέλος |

Χρέη γραμματέα εκτελεί ο ορισθείς με την αριθμ. πρωτ. οικ. 5305/2495/19-01-2024 Απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, υπάλληλος της Π.Ε. Κέρκυρας, Νικόλαος Παπανικολάου.

Απουσίαζε ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, κ. Ιωάννης Τρεπεκλής..

Μετά τη διαπιστωθείσα εκ του Νόμου απαρτία η Αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, κα Αικατερίνη Μοθωναίου, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Στη συνέχεια η αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής Π.Ι.Ν. πρότεινε τη συζήτηση του παρακάτω θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης, το οποίο έγινε ομόφωνα δεκτό από τα μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής.

ΕΗΔ 5ο Θέμα: Έγκριση για υποβολής πρότασης στο Πρόγραμμα «Ιόνια Νησιά» 2021-2027 της πράξης «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ - ΚΡΑΝΙΑ ΣΤΗΝ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ»

Η Αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής Π.Ι.Ν. αναπτύσσει το 5ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης και καταθέτει εισήγηση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεφαλληνίας, κ. Νικόλαου Ανδρεάτου, η οποία έχει ως εξής:

Το θέμα εισάγεται στην Περιφερειακή Επιτροπή της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων σε εκτέλεση των παρακάτω διατάξεων του Ν. 3852/10 ως ισχύουν σήμερα:

- Του άρθρου 175Α παρ. 1 σύμφωνα με το οποίο « ... όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στην οικονομική επιτροπή και την εκτελεστική επιτροπή περιφερειών, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η περιφερειακή επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές».
- Του άρθρου 176 παρ. 1 περίπτωση ζ' του Ν. 3852/10, όπως τροποποιήθηκε πρόσφατα με το άρθρο 35 του Ν. 5013/23, σύμφωνα με το οποίο η Οικονομική Επιτροπή **«Αποφασίζει για την υποβολή**

προτάσεων εκ μέρους της Περιφέρειας για τη χρηματοδότηση ή επιχορήγηση δράσεων, προγραμμάτων και αντίστοιχων έργων από εθνικούς πόρους, πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή οποιουδήποτε άλλου φορέα και αποφασίζει, όπου απαιτείται, για την αποδοχή χρηματοδότησης ή επιδότησης ή επιχορήγησης πράξεων που εντάσσονται στα πάσης φύσεως αναπτυξιακά προγράμματα ή προγράμματα επιχορήγησης.»

εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των σχετικών διατάξεων του Ν. 3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» και του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», ως ισχύουν.

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 3852/10 (ΦΕΚ-87/Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Τον Ν. 4412/16 (ΦΕΚ-147/Α'/8-8-2016 - διορθ. σφαλμ. στα ΦΕΚ-200/Α'/24-10-2016 και ΦΕΚ-206/Α'/3-11-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα για το υπόψη έργο.
3. Τον ισχύοντα Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ' αρ. 181-17/16-9-2017 (ΑΔΑ: Ω1ΒΧ7ΛΕ-ΘΡ1) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 276433/10-11-2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, ΦΕΚ-4083/Β'/23-11-2017, και ιδίως το άρθρο 22 «ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ - ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ».
4. Την υπ' αρ. 101811/24361/24-11-2017 (ΑΔΑ: 7ΓΗ67ΛΕ-Β50) απόφαση Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων «Ορισμός Προϊσταμένων οργανικών μονάδων και τοποθέτηση προσωπικού στις υπηρεσίες της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας & Ιθάκης της Περιφέρειας Ιονίων», τις υπ' αρ. 72038/15772/6-9-2022 (ΑΔΑ: ΨΙΖΑ7ΛΕ-8ΧΙ) και 76239/16701/21-9-2022 (ΑΔΑ: 9ΚΨΑ7ΛΕ-ΠΤΠ) αποφάσεις Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων περί μετακίνησης και τοποθέτησης υπαλλήλων και προϊσταμένων στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας και τις λοιπές εν γένει αποφάσεις στελέχωσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεφαλληνίας.
5. Την υπ' αρ. 1226/29-5-2019 (ΑΔΑ: 6ΗΛΕ7ΛΕ-5ΑΦ) απόφαση Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων με θέμα «Ένταξη της Πράξης "Κατασκευή Οδικού Άξονα Αεροδρόμιο - Κρανιά στην Κεφαλλονιά" με Κωδικό ΟΠΣ 5037878 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα "Ιόνια Νησιά 2014-2020"».
6. Την υπ' αρ. 61956/11-6-2019 (ΑΔΑ: 62ΚΦ465ΧΙ8-3ΛΗ) Συλλογική Απόφαση ΕΠ0221 τροπ. 0, ΤΟΜΕΑΣ - ΥΠΟΤΟΜΕΑΣ: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ-ΕΡΓΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ, του Υπουργείου Οικονομίας & Ανάπτυξης, με την οποία εγκρίθηκε η ένταξη στο ΠΔΕ 2019 του έργων με ΚΕ 2019ΕΠ02210030 «Κατασκευή Οδικού Άξονα Αεροδρόμιο - Κρανιά στην Κεφαλλονιά» (που αφορά στην παρούσα μελέτη) και με ΚΕ 2019ΕΠ02210031 «ΑΓΟΡΑ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΕΚΤΑΣΕΩΝ - Κατασκευή Οδικού Άξονα Αεροδρόμιο - Κρανιά στην Κεφαλλονιά» (που αφορά σε απαλλοτριώσεις).
7. Την υπ. αρ. 122-12/22-06-2019 (ΑΔΑ: 99ΡΝ7ΛΕ-2Β0) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου σχετικά με την απόφαση αποδοχής χρηματοδότησης της πράξης με τίτλο «Κατασκευή Οδικού Άξονα Αεροδρόμιο - Κρανιά στην Κεφαλλονιά», με Κωδικό ΟΠΣ 5037878 στο Ε.Π. "Ιόνια Νησιά 2014-2020" και Κ.Ε. 2019ΕΠ02210030 και 2019ΕΠ02210031.
8. Την υπ' αρ. 62161/25800/17-7-2019 (ΑΔΑ: ΩΣΘΖ7ΛΕ-ΒΛ8) απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων με θέμα «Έγκριση Διάθεσης Πίστωσης και ορισμός Υπόλογου Διαχειριστή Έργου ΣΑΕΠ 0221 "Κατασκευή Οδικού Άξονα Αεροδρόμιο - Κρανιά στην Κεφαλλονιά" με Κ.Ε. 2019ΕΠ02210030 και 2019ΕΠ02210031».
9. Την υπ' αρ. 22196/4845/23-3-2022 (ΑΔΑ: ΩΤΤΖ7ΛΕ-Σ1Ξ, ΑΔΑΜ: 22ΣΥΜΝ010370582) δημόσια σύμβαση μελέτης «ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ - ΚΡΑΝΙΑ», ποσού 128.340,00 € (με Φ.Π.Α.).
10. Το Ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης έτους 2024, που εγκρίθηκε καταρχήν με την υπ' αρ. 270-34/28-12-2023 (ΑΔΑ: ΨΓΗΓ7ΛΕ-77Ψ) απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Ι.Ν. με θέμα "Κατανομή προβλεπόμενων πιστώσεων Κ.Α.Π. 2024 και στις Περιφερειακές Ενότητες & έγκριση προσχεδίου Ετήσιου Προγράμματος Δράσης 2024 Περιφέρειας Ιονίων Νήσων" και τροποποιήθηκε με μεταγενέστερες αποφάσεις.

11. Την υπ' αρ. πρωτ. 116/22-01-2024 (ΑΔΑ: 60ΓΥ7ΛΕ-ΨΗΩ) Πρόσκληση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Προγράμματος «Ιόνια Νησιά» με τίτλο «Συμπλήρωση υποδομών οδικής διασύνδεσης με κόμβους ΔΕΔ-Μ (πράξεις που ωρίμασαν την ΠΠ 2014-2020)» (Κωδικός Πρόσκλησης: ΙΟΝ29, Α/Α Πρόσκλησης ΟΠΣ: 6793) με καταληκτική ημερομηνία υποβολής προτάσεων έως 30-04-2024.

12. Την υπ' αρ. πρωτ. 863/25-04-2024 (ΑΔΑ: 6ΚΞΨ7ΛΕ-2Δ2) Τροποποίηση Πρόσκλησης της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Προγράμματος «Ιόνια Νησιά» με τίτλο «Συμπλήρωση υποδομών οδικής διασύνδεσης με κόμβους ΔΕΔ-Μ (πράξεις που ωρίμασαν την ΠΠ 2014-2020)» (Κωδικός Πρόσκλησης: ΙΟΝ29, Α/Α Πρόσκλησης ΟΠΣ: 6793) με καταληκτική ημερομηνία υποβολής προτάσεων έως 31-08-2024.

13. Το Τεχνικό Δελτίο Πράξης «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ - ΚΡΑΝΙΑ ΣΤΗΝ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ» με ID 37089 που έχει συμπληρωθεί προς υποβολή στο ΟΠΣ.

Και επειδή:

Το Έργο αυτό είναι ενταγμένο στον προγραμματικό σχεδιασμό της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, σύμφωνα με την υπό στοιχείο (10) απόφαση.

Ε ι σ η γ ο ύ μ α σ τ ε

Την έγκριση για υποβολής πρότασης στο Πρόγραμμα «Ιόνια Νησιά» 2021-2027 της πράξης «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ - ΚΡΑΝΙΑ ΣΤΗΝ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ» και την εξουσιοδότηση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων να υποβάλει την πρόταση στο ΟΠΣ.

	Η Προϊσταμένη Τ.Σ.Ε.
Μονογραφή	
Ονοματεπώνυμο	Δ. Κακονύκτη
Ημερομηνία	...-07-2024

Ο Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων

Νικόλαος Ανδρεάτος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ

- Θεματικό Αντιπεριφερειάρχη Τεχνικών Έργων & Προγραμματισμού
antipin_texn_prog@pin.gov.gr
- Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης
antipin.kef@pin.gov.gr
- Γενική Διεύθυνση Υποδομών & Μεταφορών
gd_metaforon@pin.gov.gr giannoulis@pin.gov.gr
- Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγράμματος «Ιονίων Νήσων»
infoionia@mou.gr ionia@mou.gr
- Αυτοτελής Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού
 - Τμήμα Σχεδιασμού Περιφερειακής Πολιτικής και Εφαρμογής Προγραμμάτων & Έργων
dnsi_anapt@pin.gov.gr k.kiriaki@pin.gov.gr
 - Τμήμα Προγραμματισμού Π.Ε. Κεφαλληνίας
katerina.mazaraki@pin.gov.gr

Συνημμένα

- Τεχνικό Δελτίο Πράξης «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ - ΚΡΑΝΙΑ ΣΤΗΝ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ» με ID 37089 προς υποβολή

Εσωτ. Διανομή

Δ. Κακονύκτη

- Δ.Τ.Ε.
- Τ.Σ.Ε.
-

ΤΜΗΜΑ Α: ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ

1. ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ/ΜΙΣ (ΟΠΣ): 6017372	2. ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΑΞΗΣ (Ε.Φ.):
3. ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ:	
4. ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ: Κατασκευή Οδικού Άξονα Αεροδρόμιο - Κρανιά στην Κεφαλλονιά	
5. ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ (στα αγγλικά): Construction of road connecting the Airport to Krania, Kefallonia	
6. ΤΥΠΟΣ ΠΡΑΞΗΣ: Πλην Επιχειρηματικότητα	
7. Η ΠΡΑΞΗ ΕΙΝΑΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ	ΟΧΙ
8. Η ΠΡΑΞΗ ΑΦΟΡΑ ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΕΡΓΟ(PHASED)	ΟΧΙ
9. Η ΠΡΑΞΗ ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΜΟΡΦΗ ΣΔΙΤ	ΟΧΙ
10. Η ΠΡΑΞΗ ΑΦΟΡΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΜΕΣΟ	ΟΧΙ
11. Η ΠΡΑΞΗ ΕΜΠΙΠΤΕΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 94	ΟΧΙ
12. Η ΠΡΑΞΗ ΕΜΠΙΠΤΕΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 95	ΟΧΙ
13. ΣΥΛΛΟΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ / ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΩΝ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ	ΟΧΙ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΠΡΑΞΗΣ

14. ΈΚΔΟΣΗ 1	15. ΤΟ ΤΔΠ ΑΦΟΡΑ : Αρχική
16. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ/ ΩΡΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	
17. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ: (μόνο για ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ)	

ΤΜΗΜΑ Β: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ/ΩΝ – ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

1. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ:	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	2. ΚΩΔΙΚΟΣ: 2010006
9. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	Κ. ΖΑΒΙΤΣΙΑΝΟΥ 1	
10. ΤΗΛΕΦΩΝΟ:	2661031696	11. E-MAIL: periferiarxis@pin.gov.gr
12. ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ:	ΤΡΕΠΕΚΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	
14. ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΠΡΑΞΗΣ / ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΡΕΠΕΚΛΗΣ	
15. ΘΕΣΗ ΣΤΟΝ ΦΟΡΕΑ:	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ	
16. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	Κ. ΖΑΒΙΤΣΙΑΝΟΥ 1	
17. ΤΗΛΕΦΩΝΟ:	2661039606	18. E-MAIL: pin@pin.gov.gr
19. ΚΥΡΙΟΣ ΠΡΑΞΗΣ (ΕΡΓΟΥ):	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	20. ΚΩΔΙΚΟΣ: 2010006
21. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:	Κ. ΖΑΒΙΤΣΙΑΝΟΥ 1, ΚΕΡΚΥΡΑ, 49100	
22. ΤΗΛΕΦΩΝΟ:	2661031696	23. E-MAIL: periferiarxis@pin.gov.gr
24. ΦΟΡΕΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ:	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	25. ΚΩΔΙΚΟΣ: 2010006
26. ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΡΕΠΕΚΛΗΣ	
27. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:	Κ. ΖΑΒΙΤΣΙΑΝΟΥ 1, ΤΚ 49100 ΚΕΡΚΥΡΑ	
28. ΤΗΛΕΦΩΝΟ:	2661039606	29. E-MAIL: pin@pin.gov.gr

ΤΜΗΜΑ Γ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ

1. ΤΙΤΛΟΣ : Συμπλήρωση υποδομών οδικής διασύνδεσης με κόμβους ΔΕΔ-Μ (πράξεις που ωρίμασαν την ΠΠ 2014 -2020)	2. ΚΩΔΙΚΟΣ : 6793
3. ΦΟΡΕΑΣ : 2040117 - ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ»	

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

4. ΦΟΡΕΑΣ : ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ»	5. ΚΩΔ.: 2040117
6. ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ: Σταματία Θεοτοκάτου	8. E-MAIL: stheotokatou@mou.gr
7. ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2671022784	

ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ

9. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΠΡΑΞΗ: ΟΧΙ	10. ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΠΡΑΞΗΣ:		
11. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ ή και ΤΚ	I. ΚΩΔΙΚΟΣ	II. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	III. ΠΟΣΟΣΤΟ (%) ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ
Νομός	33	Κεφαλληνίας	100

ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

12. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ: 2021 - 2027				
13. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	14. ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	15. ΤΑΜΕΙΟ	16. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	17. ΠΟΣΟΣΤΟ (%) ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ
Ιόνια Νησιά	Ενίσχυση υποδομών μεταφορών	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	100,00

ΤΜΗΜΑ Δ: ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΠΡΑΞΗΣ**

1. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΠΡΑΞΗΣ (με αναφορά στα βασικά τεχνικά, λειτουργικά και λοιπά χαρακτηριστικά αυτής, ώστε να γίνεται κατανοητό τι αφορά η πράξη και τι θα χρηματοδοτηθεί και οι βασικοί στόχοι αυτής)

Η πράξη αφορά στην κατασκευή νέου οδικού άξονα που θα συνδέει το Αεροδρόμιο Κεφαλληνίας με την επαρχιακή οδό υπ' αρ. 1, Αργοστόλι – Πόρος – Σκάλα στο τμήμα της, στην περιοχή της Κρανιας, συνολικού μήκους 6km περίπου για την εξυπηρέτηση του κυκλοφοριακού φόρτου από και προς το Αεροδρόμιο. Επίσης η νέα οδός θα συνδέει τρεις υφιστάμενες επαρχιακές οδούς, την επαρχιακή οδό υπ' αρ. 6 (Αργοστόλι - Αεροδρόμιο), την υπ' αρ. 3 (Αργοστόλι – Λακήθρα) και την υπ' αρ. 1 (Αργοστόλι - Πόρος).

Σύμφωνα με την «Πρωθυμμένη Μελέτη Αναγνώρισης Οδοποιίας – Προκαταρκτική Μελέτη Κόμβων» πρόκειται για οδό κατηγορίας ΑΙΙΙ, χάραξης συνολικού μήκους 6.030m και ταχύτητα μελέτης $V_e = 60 - 70\text{km/h}$. Η οριζοντιογραφική χάραξη καταρτίστηκε σύμφωνα με τις ευρύτερες χωροταξικές δεσμεύσεις. Τα οριζοντιογραφικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις της κατηγορίας ΑΙΙΙ. Τα μηκοτομικά χαρακτηριστικά της οδού είναι σύμφωνα με τις επιτρεπόμενες τιμές για την ταχύτητα μελέτης ανά τμήμα της οδού. Για την σύνδεση του τοπικού οδικού δικτύου με την νέα αρτηρία προβλέπονται εννέα (9) ισόπεδοι κόμβοι. Τέλος προβλέπεται η κατασκευή ενός (1) μεγάλου τεχνικού «Κάτω Διάβασης» αγροτικής οδού περί τη Χ.Θ. 4+420.

Το έργο περιλαμβάνεται στο εγκεκριμένο ΣΠΕΜ και υλοποιείται με προπαρασκευαστικό υποέργο που περιλαμβάνει ενέργειες ωρίμανσης για την ολοκλήρωση Οριστικής Μελέτης (Συγκοινωνιακή, Υδραυλική Τοπογραφική, Περιβαλλοντική, Γεωλογική, Γεωτεχνική, Στατική, Η/Μ, Τεύχη Δημοπράτησης, ΣΑΥ – ΦΑΥ).

Ειδικότερα η πράξη περιλαμβάνει τα ακόλουθα υποέργα:

1. Μελέτη Οδικού Άξονα Αεροδρόμιο – Κρανια (προπαρασκευαστικό)
2. Απαλλοτριώσεις Οδικού Άξονα Αεροδρόμιο – Κρανια
3. Κατασκευή Οδικού Άξονα Αεροδρόμιο – Κρανια
4. Εργασίες ΟΚΩ Οδικού Άξονα Αεροδρόμιο - Κρανια

Και θα συμβάλλει στην ραγδαία αποφόρτιση της πόλης του Αργοστολίου και της οδού Αργοστόλι – Λάσση – Αεροδρόμιο, η οποία διέρχεται μέσω πολυσύχναστης, κατοικημένης περιοχής. Επίσης θα προσφέρει άμεση και καλύτερη πρόσβαση στο υπόλοιπο βασικό οδικό δίκτυο του νησιού της Κεφαλονιάς (Εθνική Οδός Αργοστόλι – Σάμη, Επαρχιακή Οδός Αργοστόλι – Φισκάρδο, οικισμούς Νότιας Κεφαλονιάς).

2. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΠΡΑΞΗΣ

Το έργο αφορά στην κατασκευή του νέου Οδικού Άξονα από το Αεροδρόμιο Κεφαλονιάς έως την Κρανια Αργοστολίου, συνολικού μήκους 6 χλμ. περίπου, για την εξυπηρέτηση του κυκλοφοριακού φόρτου από και προς το Αεροδρόμιο.

Η υλοποίηση του έργου θα συμβάλλει στην ραγδαία αποφόρτιση της πόλης του Αργοστολίου και της οδού Αργοστόλι – Λάσση – Αεροδρόμιο, η οποία διέρχεται μέσω πολυσύχναστης, κατοικημένης περιοχής. Επίσης θα προσφέρει άμεση και καλύτερη πρόσβαση στο υπόλοιπο βασικό οδικό δίκτυο του νησιού της Κεφαλονιάς (Εθνική Οδός Αργοστόλι – Σάμη, Επαρχιακή Οδός Αργοστόλι – Φισκάρδο, οικισμούς Νότιας Κεφαλονιάς).

3. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ (επιλογή μεθοδολογίας και ανάλυση της υλοποίησης της πράξης ή των επιμέρους υποέργων αυτής, με ιδιαίτερη αναφορά στη συσχέτιση της υλοποίησης των επί μέρους υποέργων της πράξης)

Μεθοδολογία υλοποίησης της πράξης είναι αυτή που υπαγορεύει το υπάρχον Θεσμικό πλαίσιο (Ελληνικό και Κοινοτικό).

<p>Για την υλοποίηση της πράξης απαιτούνται τα παρακάτω υποέργα σε χρονική αλληλουχία, (προπαρασκευαστικές ενέργειες και κύριο υποέργο):</p> <p>1) Σύνταξη Οριστικών Μελετών και Τευχών Δημοπράτησης (Συγκοινωνιακή, Υδραυλική, Τοπογραφική, Περιβαλλοντική, Γεωλογική, Γεωτεχνική, Στατική, Η/Μ, Τεύχη Δημοπράτησης, ΣΑΥ – ΦΑΥ).</p> <p>2) Απόκτηση Γης (με την σύνταξη σχετικής Κτηματολογικής Μελέτης η διαδικασία για την απόκτηση των απαιτούμενων γαιών μπορεί να υλοποιείται παράλληλα με το υποέργο της Σύνταξης των Οριστικών Μελετών.</p> <p>3) Η κατασκευή του έργου "Κατασκευή Οδικού Άξονα Αεροδρόμιο - Κρασιά", υλοποιείται με ένα κύριο υποέργο (εργολαβία) το οποίο θα δημοπρατηθεί με ανοικτή διαδικασία και ένα ακόμα υποέργο, για εργασίες ΟΚΩ.</p>	
<p>4. ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ ΠΡΑΞΗΣ</p> <p>1) Οριστικές Μελέτες (Συγκοινωνιακή, Υδραυλική, Τοπογραφική, Περιβαλλοντική, Γεωλογική, Γεωτεχνική, Στατική, Η/Μ), Τεύχη Δημοπράτησης και ΣΑΥ – ΦΑΥ.?</p> <p>2) Απόκτηση απαιτούμενων γαιών για την κατασκευή του έργου (με την σύνταξη σχετικής Κτηματολογικής Μελέτης).</p> <p>3) Κατασκευή οδού κατηγορίας ΑIII, που θα ενώνει το Αεροδρόμιο της Κεφαλονιάς με την επαρχιακή οδό υπ' αρ. 1 στην περιοχή της Κρασιάς, συνολικής χάραξης μήκους 6.030m και ταχύτητα μελέτης $V_e = 60 - 70\text{km/h}$. Για την σύνδεση του τοπικού οδικού δικτύου με την νέα οδό προβλέπονται εννέα (9) ισόπεδοι κόμβοι. Επίσης προβλέπεται η κατασκευή ενός (1) μεγάλου τεχνικού Κάτω Διάβασης αγροτικής οδού περί τη Χ.Θ. 4+420.</p>	
<p>5. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΤΗΣ (αναφορά των απαιτούμενων ενεργειών, με τις οποίες διασφαλίζεται η λειτουργικότητα της πράξης, αναφορά του τρόπου αξιοποίησης των αποτελεσμάτων της πράξης)</p> <p>Το εν λόγω Έργο, με την ολοκλήρωσή του, καθίσταται λειτουργικό, δεδομένου ότι θα μπορεί να δεχθεί κυκλοφορία οχημάτων. Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της ΠΕ Κεφαλληνίας θα αναλάβει στην συνέχεια την ευθύνη για τη λειτουργία και τη συντήρησή του. Είναι σαφές ότι, μετά την ολοκλήρωση της πράξης, κυκλοφοριακά αποφορτίζεται άμεσα η τόσο η πόλη του Αργοστολίου όσο και η πολυσύχναστη κατοικημένη περιοχή της Λάσσης. Οι τρόποι αξιοποίησης του αποτελέσματος της πράξης ποικίλουν και επεκτείνονται σε πολλούς τομείς (τουρισμός, μεταφορές, κ.λπ.).</p>	
<p>6. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΣΚΟΠΟ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΚΑΙ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ. (οι δραστηριότητες επικοινωνίας θα πρέπει να είναι ανάλογες του μεγέθους της πράξης)</p> <p>Ο Δικαιούχος θα λάβει όλα τα μέτρα πληροφόρησης και δημοσιότητας που προβλέπονται από το Παράρτημα ΧII του Καν. (ΕΚ) 1303/2013 και αναγράφονται στην Πρόσκληση.</p>	
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΩΝ ΑΚΟΛΟΥΘΩΝ (ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ) ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ	
<p>7. ΠΡΟΑΣΠΙΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΙΣΟΤΗΤΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΑΝΔΡΩΝ ΚΑΙ ΓΥΝΑΙΚΩΝ:</p> <p>Το φυσικό αντικείμενο αφορά έργο υποδομής και δεν επηρεάζει την ισότητα μεταξύ ανδρών και γυναικών.</p>	
<p>8. ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΚΑΘΕ ΔΙΑΚΡΙΣΗΣ ΛΟΓΩ ΦΥΛΟΥ, ΦΥΛΗΣ, ΕΘΝΟΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΓΩΓΗΣ, ΘΡΗΣΚΕΙΑΣ, ΠΕΠΟΙΘΗΣΕΩΝ, ΑΝΑΠΗΡΙΑΣ, ΗΛΙΚΙΑΣ, ΓΕΝΕΤΗΣΙΟΥ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ:</p> <p>Το περιεχόμενο της πράξης δεν επηρεάζει το φύλλο, τη φυλή, την εθνικότητα, την καταγωγή, τη Θρησκεία, τις πεποιθήσεις, την ηλικία και το γενετήσιο προσανατολισμό. Όσον αφορά τα άτομα με αναπηρίες στο έργο προβλέπονται οι δυνατές εξυπηρετήσεις (ράμπες πρόσβασης, ειδικό χώρο υγιεινής) ώστε να μην υπάρχει καμία διάκριση.</p>	
<p>9. ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ :</p> <p>Θα προβλεφθεί η προσβασιμότητα ΑμεΑ σε όλους τους χώρους που απαιτείται, αν και το έργο αφορά οδικό άξονα που η πρόσβαση των ΑμεΑ δεν απαιτεί ιδιαίτερες παρεμβάσεις.</p>	
<p>10. ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΠΟΡΩΝ, ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑΣ, ΟΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ:</p> <p>Το έργο θα κατασκευαστεί βάσει εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων που θα προκύψουν από την μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων.</p>	

ΤΜΗΜΑ Ε: ΣΥΝΑΦΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ

1. ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ (αναφορά της ανάγκης, του προβλήματος ή / και της αποτυχίας της αγοράς που θα αντιμετωπιστεί με την προτεινόμενη πράξη) :

Οι βασικοί λόγοι που συνηγορούν στην ανάγκη υλοποίησης του εν λόγω οδικού έργου είναι:

- 1) Η εξυπηρέτηση κυκλοφοριακού φόρτου από και προς το Αεροδρόμιο Κεφαλονιάς. Σύμφωνα με στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, το 2010 επισκέφθηκαν αεροπορικώς την Κεφαλονιά 150.000 αλλοδαποί τουρίστες.
- 2) Κυκλοφοριακή αποφόρτιση της πόλης Αργοστολίου και της πολυσύχναστης, τουριστικής, κατοικημένης περιοχής "Λάσση".
- 3) Άμεση πρόσβαση σε: α) Εθνική Οδό Αργοστόλι – Σάμη, β) Επαρχιακή Οδό Αργοστόλι – Φισκάρδο, γ) Οικισμούς Νότιας Κεφαλονιάς.
- 4) Προστασία της δημόσιας υγείας στο δρόμο Λάσση – Αεροδρόμιο, στην περιοχή "Λάσση". Η δημόσια υγεία θα προστατευθεί με τη μείωση των ατυχημάτων λόγω της μείωσης της διαμπερούς κυκλοφορίας.

2. ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΠΡΑΞΗΣ: (αναφέρετε εάν η πράξη εμπεριέχει καινοτομικά στοιχεία και εάν ναι αναφέρετε τα στοιχεία εκείνα που αναδεικνύουν τον καινοτομικό χαρακτήρα της πράξης):

Η ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΡΑΞΗ ΕΙΝΑΙ ΕΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΦΥΣΗΣ ΤΟΥ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ.

3. ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΠ, ΟΠΩΣ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ:

Η προτεινόμενη Πράξη (Έργο) επιτυγχάνει απόλυτα τον ειδικό στόχο της πρόσκλησης, καθώς στο σύνολό της υλοποιείται για την αναβάθμιση και συμπλήρωση των βασικών μεταφορικών υποδομών στο χερσαίο χώρο και διασύνδεση του μεταφορικού συστήματος διακίνησης επιβατών και εμπορευμάτων στο χερσαίο χώρο.

4. ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΟΦΕΛΗ / ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ:

Ο άμεσα ωφελούμενος πληθυσμός από την υλοποίηση της πράξης προσδιορίζεται στο αριθμό των ατόμων που μετακινούνται προς και από το αεροδρόμιο Κεφαλονιάς/έτος. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, για το 2017, ο αριθμός αυτός έφτασε τα 300 χιλιάδες άτομα. Επιπλέον ωφελούμενος πληθυσμός είναι ο μόνιμος πληθυσμός της Κεφαλονιάς και ιδιαίτερα οι κάτοικοι που διαμένουν μόνιμα πλησίον της νέας οδικής αρτηρίας, καθώς και ο εποχιακός πληθυσμός του νησιού κατά την τουριστική περίοδο.

Η ΠΡΑΞΗ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΡΙΤΗΣ ΧΩΡΑΣ Ή ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΣΕ ΤΡΙΤΗ ΧΩΡΑ: (αναφέρετε την τρίτη χώρα)
ΟΧΙ

ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΟΩΝ ΠΡΑΞΗΣ

6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	7. ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	8. ΤΑΜΕΙΟ		9. ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ		
616	3	ΕΤΠΑ		RSO3.2		
10. ΚΩΔ.	11. ΔΕΙΚΤΗΣ	12. ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	13. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ (για ΕΚΤ, ΕΤΠΑ)	14. ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ		
				ΣΥΝΟΛΟ	ΑΝΔΡΕΣ	ΓΥΝΑΙΚΕΣ
RCO44	Μήκος νέων ή αναβαθμισμένων οδών - μη ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	6.00	0.00	0.00

ΤΜΗΜΑ ΣΤ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ – ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ			
0. ΤΥΠΟΣ / ΟΜΑΔΑ ΠΡΑΞΗΣ: 1.1 Οδικά έργα			
1. Α/Α ΥΠΟΕΡΓΟΥ	1		
2. ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	Μελέτη Οδικού Άξονα Αεροδρόμιο - Κρανιά		
3. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	2010006 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ		
4. ΕΙΔΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ		
5. ΕΙΝΑΙ ΚΡΙΣΙΜΟ ΥΠΟΕΡΓΟ;	ΟΧΙ		
6. ΕΙΝΑΙ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ;	ΟΧΙ		
7. ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ-ΟΙ / ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ/ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΓΟΣ		8. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΑΠΟ ΕΕ	
9. ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΥΠΟΕΡΓΟ	ΟΧΙ	10. ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΤΠ	616410 - ΙΟΝ.3.ΕΤΠΑ.Λ
ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ			
11. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ/ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	Ν.4412/2016 - Μελέτες, Επιστημονικές Υπηρεσίες ΑΝΩ των ορίων		
12. Αναφέρατε τους λόγους επιλογής του πλαισίου υλοποίησης των υποέργων (θεσμικό πλαίσιο και εφαρμοζόμενη διαδικασία)			

13. ΕΝΑΡΞΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	23/03/2022	14. ΛΗΞΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	31/12/2024
---------------------	------------	-------------------	------------

ΧΡΟΝΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ			
ΥΠΟΕΡΓΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ		ΥΠΟΕΡΓΑ ΠΛΗΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ	
15. ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ	17/03/2020	17. ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΑΡΟΧΩΝ	
16. ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	27/04/2020	18. ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ	

1. Α/Α ΥΠΟΕΡΓΟΥ	2		
2. ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	Απαλλοτριώσεις Οδικού Άξονα Αεροδρόμιο - Κρανιά		
3. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	2010006 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ		
4. ΕΙΔΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ-ΑΓΟΡΑ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΕΚΤΑΣΕΩΝ		
5. ΕΙΝΑΙ ΚΡΙΣΙΜΟ ΥΠΟΕΡΓΟ;	ΟΧΙ		
6. ΕΙΝΑΙ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ;	ΟΧΙ		
7. ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ-ΟΙ / ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ/ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΓΟΣ		8. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΑΠΟ ΕΕ	
9. ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΥΠΟΕΡΓΟ	ΟΧΙ	10. ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΤΠ	616410 - ΙΟΝ.3.ΕΤΠΑ.Λ
ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ			
11. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ/ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	Λοιπές Περιπτώσεις		
12. Αναφέρατε τους λόγους επιλογής του πλαισίου υλοποίησης των υποέργων (θεσμικό πλαίσιο και εφαρμοζόμενη διαδικασία)			

13. ΕΝΑΡΞΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	01/01/2025	14. ΛΗΞΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	30/04/2025
---------------------	------------	-------------------	------------

ΧΡΟΝΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ			
ΥΠΟΕΡΓΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ		ΥΠΟΕΡΓΑ ΠΛΗΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ	

15. ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ		17. ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΑΡΟΧΩΝ	
16. ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ		18. ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ	

1. Α/Α ΥΠΟΕΡΓΟΥ	3		
2. ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	Κατασκευή Οδικού Άξονα Αεροδρόμιο - Κρανιά		
3. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	2010006 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ		
4. ΕΙΔΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΡΓΟ/ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ		
5. ΕΙΝΑΙ ΚΡΙΣΙΜΟ ΥΠΟΕΡΓΟ;	ΟΧΙ		
6. ΕΙΝΑΙ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ;	ΟΧΙ		
7. ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ-ΟΙ / ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ/ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΓΟΣ		8. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΑΠΟ ΕΕ	
9. ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΥΠΟΕΡΓΟ	ΟΧΙ	10. ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΤΠ	616410 - ΙΟΝ.3.ΕΤΠΑ.Λ
ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ			
11. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ/ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	Ν.4412/2016 - Έργα Κατασκευών Π/Υ ΑΝΩ των ορίων		
12. Αναφέρατε τους λόγους επιλογής του πλαισίου υλοποίησης των υποέργων (θεσμικό πλαίσιο και εφαρμοζόμενη διαδικασία)			

13. ΕΝΑΡΞΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	01/10/2025	14. ΛΗΞΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	31/12/2027
---------------------	------------	-------------------	------------

ΧΡΟΝΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ			
ΥΠΟΕΡΓΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ		ΥΠΟΕΡΓΑ ΠΛΗΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ	
15. ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ	01/05/2025	17. ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΑΡΟΧΩΝ	
16. ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	15/06/2025	18. ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ	

1. Α/Α ΥΠΟΕΡΓΟΥ	4		
2. ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	Εργασίες ΟΚΩ Οδικού Άξονα Αεροδρόμιο - Κρανιά		
3. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	2010006 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ		
4. ΕΙΔΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΕΡΓΑΣΙΕΣ Ο.Κ.Ω.		
5. ΕΙΝΑΙ ΚΡΙΣΙΜΟ ΥΠΟΕΡΓΟ;	ΟΧΙ		
6. ΕΙΝΑΙ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ;	ΟΧΙ		
7. ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ-ΟΙ / ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ/ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΓΟΣ		8. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΑΠΟ ΕΕ	
9. ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΥΠΟΕΡΓΟ	ΟΧΙ	10. ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΤΠ	616410 - ΙΟΝ.3.ΕΤΠΑ.Λ
ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ			
11. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ/ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	Λοιπές Περιπτώσεις		
12. Αναφέρατε τους λόγους επιλογής του πλαισίου υλοποίησης των υποέργων (θεσμικό πλαίσιο και εφαρμοζόμενη διαδικασία)			

13. ΕΝΑΡΞΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	01/11/2026	14. ΛΗΞΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	31/05/2027
---------------------	------------	-------------------	------------

ΧΡΟΝΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ

ΥΠΟΕΡΓΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ		ΥΠΟΕΡΓΑ ΠΛΗΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ	
15. ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ		17. ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΑΡΟΧΩΝ	
16. ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ		18. ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ	

24. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΠΡΑΞΗΣ:	69.29
--	-------

25. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΠΡΑΞΗΣ:	01/01/2022	26. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΠΡΑΞΗΣ:	31/12/2027
--------------------------------	------------	------------------------------	------------

ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΓΗΣ Η/ΚΑΙ ΚΤΙΡΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

27. ΕΧΕΙ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΤΕΙ Η ΚΥΡΙΟΤΗΤΑ ΓΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΠΟΙΑΣ ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ Η ΠΡΑΞΗ; (ναι/ όχι/ δεν απαιτείται):	ΟΧΙ
28. ΕΧΕΤΕ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΕΙ ΤΙΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ ΓΗΣ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ «ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ ΓΗΣ & ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΧΩΡΩΝ»; (ναι/ όχι/ δεν απαιτείται)	ΝΑΙ
29. ΕΧΕΙ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΤΕΙ Η ΚΤΙΡΙΑΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΟΠΟΙΑΣ ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ Η ΠΡΑΞΗ; (ναι/ όχι/ δεν απαιτείται)	ΔΕΝ ΑΦΟΡΑ/ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ
30. ΜΕ ΠΟΙΟ ΤΡΟΠΟ ΔΙΑΣΦΑΛΙΖΕΤΑΙ Η ΚΤΙΡΙΑΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ; (ΚΥΡΙΟΤΗΤΑ, ΜΙΣΘΩΣΗ, ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ, ΑΓΟΡΑ)	ΔΕΝ ΑΦΟΡΑ/ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ

Το Τεχνικό Δελτίο Πράξης συνδέεται με Δελτίο Ωρίμανσης Πράξης	
του Φορέα :	
με Κωδικό :	
Ημ/νία υποβολής:	

ΤΜΗΜΑ Ζ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΩΝ							
1. Α.Α. ΥΠΟΕΡΓΟΥ	2. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	3. ΦΠΑ (ΑΝΑΚΤΗΣΙΜΟΣ)	4. ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	5. ΠΟΣΟ ΦΠΑ (που περιλαμβάνεται στη στήλη 4)	6. ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟ ΔΟΤΟΥΜΕΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	7. ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	8. % ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ
1	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	ΟΧΙ	806.000,00	156.000,00	806.000,00	0,00	
2	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	ΟΧΙ	500.000,00	0,00	500.000,00	0,00	
3	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	ΟΧΙ	7.000.000,00	1.354.838,71	7.000.000,00	0,00	
4	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	ΟΧΙ	49.600,00	9.600,00	49.600,00	0,00	
9. ΣΥΝΟΛΑ			8.355.600,00	1.520.438,71	8.355.600,00	0,00	

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ				
	10. ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	11. ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	12. ΜΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	13. ΣΧΟΛΙΑ
Α. ΔΑΠΑΝΕΣ Βάσει Παραστατικών				
A.1 Άμεσες δαπάνες βάσει παραστατικών	7.855.600,00	7.855.600,00	0,00	
A.2 Αγορά Εδαφικών Εκτάσεων	500.000,00	500.000,00	0,00	
ΣΥΝΟΛΟ Α	8.355.600,00	8.355.600,00	0,00	
ΣΥΝΟΛΟ Β	0,00	0,00	0,00	
14. ΣΥΝΟΛΑ	8.355.600,00	8.355.600,00	0,00	

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ				
15. ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	16. ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ	17. ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	18. ΜΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ (16-17)	19. ΣΧΟΛΙΑ
15.1 Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ)	8.355.600,00	8.355.600,00	0,00	
15.4 ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	8.355.600,00	8.355.600,00	0,00	
15.5 ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	0,00			
15.6 ΜΗ ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	0,00			
20. ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	8.355.600,00			

21. ΠΟΣΟ ΔΑΝΕΙΟΥ:		22. ΦΟΡΕΑΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΔΑΝΕΙΟΥ:	
-------------------	--	-------------------------------	--

ΕΓΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ Ή ΜΕΡΟΥΣ ΑΥΤΗΣ ΣΤΟ ΠΔΕ (ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΤΑΞΗ ΤΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ)	
23. ΕΧΕΙ ΕΓΓΡΑΦΕΙ Η ΠΡΑΞΗ Ή ΜΕΡΟΣ ΑΥΤΗΣ ΣΤΟ ΠΔΕ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΤΑΞΗ ΤΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ;	ΝΑΙ
ΕΑΝ ΝΑΙ, ΑΝΑΦΕΡΑΤΕ:	
24. ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟΥΣ ΚΩΔΙΚΟΥΣ ΟΠΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΘΗΚΕ Η ΠΡΑΞΗ: 5037878 –	
25. ΤΟΥΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑ ΠΟΣΑ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ: Η πράξη έχει χρηματοδοτηθεί από τον ενάριθμο Κ.Ε. 2019ΕΠ02210030 της ΣΑΕΠ0221 και το ποσό πληρωμής είναι 12.058,02 €	
26. Η ΠΛΗΡΩΜΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΔΕ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΑΜΕΣΗ ΠΛΗΡΩΜΗ	

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ

Δηλώνουμε υπεύθυνα ότι τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην πρόταση είναι αληθή και ακριβή	ΝΑΙ
Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι:	
α) Οι προβλεπόμενες δαπάνες της εν λόγω πράξης, ή μέρος αυτών, δεν έχουν τύχει ούτε θα τύχουν χρηματοδότησης από άλλο Ταμείο ή χρηματοδοτικό μέσο ή από άλλο πρόγραμμα ευρωπαϊκό ή εθνικό, στο πλαίσιο της τρέχουσας ή προηγούμενης προγραμματικής περιόδου.	ΝΑΙ
β) Δεν έχει ολοκληρωθεί το φυσικό αντικείμενο της προτεινόμενης πράξης (η πράξη δεν έχει περατωθεί φυσικά ούτε έχει εκτελεστεί πλήρως).	ΝΑΙ
γ) Η προτεινόμενη πράξη δεν περιλαμβάνει τμήμα επένδυσης σε υποδομή ή παραγωγική επένδυση η οποία έπαυσε ή μετεγκαταστάθηκε εκτός της περιοχής του προγράμματος εντός πέντε ετών από την τελική πληρωμή στον δικαιούχο ή εντός της προθεσμίας που οριζόταν στους κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων (σύμφωνα με το άρθρο 65 του Καν. 1060/2021).	ΝΑΙ
δ) Έχω λάβει γνώση των υποχρεώσεων σχετικά με την παρακολούθηση των τιμών στους δείκτες εκροών και αποτελέσματος που επιτυγχάνονται από την υλοποίηση της πράξης και τη δήλωσή τους στη ΔΑ δύο φορές το έτος.	ΝΑΙ
ε) Είναι σε γνώση μου τα οριζόμενα και τα μέτρα εφαρμογής που προβλέπονται στην ενωσιακή και εθνική νομοθεσία σχετικά με την Προστασία Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και αναλαμβάνω τις υποχρεώσεις που απορρέουν όσον αφορά στην προστασία και ασφάλεια των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που τυχόν θα υποβάλλω σε επεξεργασία ή/και περιέλθουν καθ' οιονδήποτε τρόπο σε γνώση μου κατά την εκπλήρωση των καθηκόντων μου και θα συμμορφώνομαι πλήρως προς τις οδηγίες και υποχρεώσεις που θέτει ο «Υπεύθυνος Επεξεργασίας»	ΝΑΙ
στ) Έχω λάβει γνώση των υποχρεώσεων που πρέπει να τηρήσω στο πλαίσιο της υλοποίησης της υποβαλλόμενης πρότασης όπως αυτές προκύπτουν από το Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και βεβαιώνω ότι η προτεινόμενη πράξη δεν καταστρατηγεί και δεν είναι ασύμβατη με κανένα από τα αναφερόμενα στο Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως αυτά αναφέρονται στην αναλυτικά στον «Πίνακα για τη συμμόρφωση των πράξεων με τον Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ε. Ένωσης» που περιλαμβάνεται στην Πρόσκληση.	ΝΑΙ
ζ) Έχω λάβει γνώση των υποχρεώσεων που πρέπει να τηρήσω στο πλαίσιο της υλοποίησης της υποβαλλόμενης πρότασης, όπως αυτές περιγράφονται στο Παράρτημα ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ που παρατίθεται στην Πρόσκληση, και εφόσον αξιολογηθεί θετικά και χρηματοδοτηθεί από το Πρόγραμμα θα τηρήσω τις εν λόγω υποχρεώσεις.	ΝΑΙ
η) Τα ισχύοντα νομιμοποιητικά έγγραφα του δικαιούχου και των εταίρων είναι πλήρη και έχουν αναρτηθεί στις σχετικές Καρτέλες Φορέων στο ΟΠΣ.	ΝΑΙ
θ) Έχει ενημερωθεί η Καρτέλα Φορέα στο ΟΠΣ, για τον δικαιούχο και τους εταίρους, με τους πραγματικούς δικαιούχους.	ΝΑΙ
ι) Ο φορέας/είς λειτουργίας ή/και συντήρησης της πράξης, που θα αναλάβει/ουν τη λειτουργία ή/ και συντήρηση της πράξης, έχει/ουν λάβει γνώση και συμφωνεί/ούν με το περιεχόμενο της πρότασης	ΝΑΙ
ια) Ο/οι κύριος/οι του έργου (φορέας/είς υποβαλλόμενης πρότασης), για λογαριασμό του/ων οποίου/ων προτείνεται το έργο, έχει/ουν λάβει γνώση και συμφωνεί/ούν με το περιεχόμενο της πρότασης	ΝΑΙ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΕΙ Ο ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ				
ΚΩΔ.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΓΓΡΑΦΟΥ	ΥΠΟΒΛΗΘΕΝ	ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΓΡΑΦΟΥ	ΣΧΟΛΙΑ
51030	08. Κανονιστικό πλαίσιο ορισμού του φορέα λειτουργίας και συντήρησης της πράξης (Καρτέλα Φορέα) - 03_08_organismos_perifereias_2017.pdf	ΝΑΙ	-	
51030	08. Κανονιστικό πλαίσιο ορισμού του φορέα λειτουργίας και συντήρησης της πράξης (Καρτέλα Φορέα) - 03_08_organismos_perifereias_PD_147_2010.pdf	ΝΑΙ	-	
51032	03. Στοιχεία που τεκμηριώνουν την αρμοδιότητα του δικαιούχου - 03_08_organismos_perifereias_PD_147_2010.pdf	ΝΑΙ	-	

51032	03. Στοιχεία που τεκμηριώνουν την αρμοδιότητα του δικαιούχου - 03_PD_eparxiakon_odon.pdf	ΝΑΙ	-	
51032	03. Στοιχεία που τεκμηριώνουν την αρμοδιότητα του δικαιούχου - 03_Xaraktrismos_odou.pdf	ΝΑΙ	-	
51032	03. Στοιχεία που τεκμηριώνουν την αρμοδιότητα του δικαιούχου - 03_08_organismos_perifereias_2017.pdf	ΝΑΙ	-	
51032	03. Στοιχεία που τεκμηριώνουν την αρμοδιότητα του δικαιούχου - 03_Kallikratis.pdf	ΝΑΙ	-	
51033	60. Διοικητική Ικανότητα / Οργανωτική Δομή και Διαδικασίες - 60_61_62_63_DIAXEIRISTIKI_EPAPKEIA_PIN_2018.pdf	ΝΑΙ	-	
51034	61. Διοικητική Ικανότητα / Διαδικασίες διαχείρισης και υλοποίησης έργων (ΔΕΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΣΤΗΝ 6Η ΠΠ) - 60_61_62_63_DIAXEIRISTIKI_EPAPKEIA_PIN_2018.pdf	ΝΑΙ	-	
51035	62. Επιχειρησιακή ικανότητα / Ομάδα Έργου & Υλοποίηση συναφών Έργων (ΔΕΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΣΤΗΝ 6Η ΠΠ) - 60_61_62_63_DIAXEIRISTIKI_EPAPKEIA_PIN_2018.pdf	ΝΑΙ	-	
51036	63. Επιχειρησιακή ικανότητα / Εμπειρία στην υλοποίηση συναφών έργων (ΔΕΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΣΤΗΝ 6Η ΠΠ) - 60_61_62_63_DIAXEIRISTIKI_EPAPKEIA_PIN_2018.pdf	ΝΑΙ	-	
51045	01. Αίτηση Χρηματοδότησης (ΔΕΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΣΤΗΝ 6Η ΠΠ) - 01_AITHSEH_XPHMATODOTHSEHS_12_2018(signed).pdf	ΝΑΙ	27/12/2018 -	ΑΙΤΗΣΗ
51046	02. Τεχνικό Δελτίο Πράξης (ΔΕΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΣΤΗΝ 6Η ΠΠ) - 02_report_58589.pdf	ΝΑΙ	27/12/2018 -	ΤΕΧΝΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ
51048	41. Εγκριτικές αποφάσεις μελετών - 716XOP1Φ-ΚΛΛ_PERIBALLON_PPPA.pdf	ΝΑΙ	-	
51048	41. Εγκριτικές αποφάσεις μελετών - ΑΠΟΦΑΣΗ_ΟΡΙΣΤ_ΠΑΡΑΛΛΑΒΗΣ_ΑΕΡΟΔΡ_ΚΡΑΝΙΑ_1-2018_ΩΗ387ΛΕ-TAB.pdf	ΝΑΙ	-	
51048	41. Εγκριτικές αποφάσεις μελετών - ΑΠΟΦΑΣΗ_ΓΙΑ_ΕΓΚΡΙΣΗ_ΑΕΡΟΔΡ_ΚΡΑΝΙΑ_12-2017_6ΣΙ27ΛΕ-ΜΟΑ.pdf	ΝΑΙ	-	
51050	21. Τεχνική Περιγραφή και Προυπολογισμός Δημοπράτησης (ΔΕΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΣΤΗΝ 6Η ΠΠ) - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ.pdf	ΝΑΙ	-	
51050	21. Τεχνική Περιγραφή και Προυπολογισμός Δημοπράτησης (ΔΕΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΣΤΗΝ 6Η ΠΠ) - proektimisi_oristikon_meleton.pdf	ΝΑΙ	-	
51050	21. Τεχνική Περιγραφή και Προυπολογισμός Δημοπράτησης (ΔΕΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΣΤΗΝ 6Η ΠΠ) - ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ-ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ_ΕΡΓΟΥ.pdf	ΝΑΙ	-	
51051	22. Τεκμηρίωση της ρεαλιστικότητας του χρονοδιαγράμματος - xronodiagramma.pdf	ΝΑΙ	-	
51053	73. Εκθεση τεκμηρίωσης εξασφάλισης της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία - 33_AMEA_12_2018.pdf	ΝΑΙ	-	

51055	09. Υπόδειγμα για τη χρηματοοικονομική βιωσιμότητα πράξης που περιλαμβάνει επενδύσεις σε υποδομές ή παραγωγικές επενδύσεις - 41_ΒΕΒΑΙΩΣΗ_ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ_12_2018.pdf	ΝΑΙ	-	
51056	49. Χάρτες - PPPA-5.pdf	ΝΑΙ	-	
51057	42. Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, Τεχνική Σύνοψη και σχετικός χάρτης - ΠΠΠΑ ΚΡΑΝΙΑ.pdf	ΝΑΙ	-	
51057	42. Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, Τεχνική Σύνοψη και σχετικός χάρτης - PPPA-2.pdf	ΝΑΙ	-	
51057	42. Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, Τεχνική Σύνοψη και σχετικός χάρτης - PPPA-1.pdf	ΝΑΙ	-	
51062	44. Πίνακας αποτύπωσης των αναγκαίων, τεχνικών υποστηρικτικών μελετών και της ωρίμανσης Πράξης - 51_ΕΝΤΥΠΟ Δ1_ΑΕΡΟΔΡ_ΚΡΑΝΙΑ(signed).pdf	ΝΑΙ	-	
51063	43. Πίνακας αποτύπωσης των αδειών και εγκρίσεων του συνόλου της πράξης και του βαθμού προόδου αυτής - 52_ΕΝΤΥΠΟ Δ2_ΑΕΡΟΔΡ_ΚΡΑΝΙΑ(signed).pdf	ΝΑΙ	-	
51064	05. Απόφαση Αρμόδιου Συλλογικού Οργάνου για την υποβολή της πρότασης - 182-17-2017 6ΙΣΦ7ΛΕ-ΣΔΖ.pdf Ο.Ε..pdf	ΝΑΙ	-	
51067	40. Δελτίο Ενεργειών Ωρίμανσης και Υποχρεώσεων Πράξης - 53+ΕJELIJH+ENERGEIVN+ORIMANSHS.doc	ΝΑΙ	-	
51999	Λοιπά έγγραφα - ΕΝΤΥΠΟ Δ3 - ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ(signed).pdf	ΝΑΙ	-	
51999	Λοιπά έγγραφα - PPPA-3.pdf	ΝΑΙ	-	

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΣΤΟ ΟΠΣ

Πράξη (MIS)	6017372
Δελτίο	Τεχνικό Δελτίο Πράξης
Έντυπο	Ε.Ι.1_4
Έκδοση Δελτίου	1.0.
Id Δελτίου	37089
Τρέχουσα κατάσταση δελτίου	Υπό Υποβολή

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ

Ημερομηνία συστήματος	Κατάσταση δελτίου
31/07/2024	Υπό Υποβολή

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία , αφού σε σύνολο επτά (7) μελών κατά την έναρξη της συνεδρίασης ήταν παρόντες έξι (6) μέλη , ήτοι:

1. Αικατερίνη Μοθωναίου
2. Ιωάννης Αρμενιάκος
3. Θεόδωρος Κοντζιάλης
4. Γεώργιος Μάμαλος
5. Σάββας Κουλούρης
6. Θεόδωρος Γαλιατσάτος

Η Περιφερειακή Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της τα ανωτέρω.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την υποβολή πρότασης στο Πρόγραμμα «Ιόνια Νησιά» 2021-2027 της πράξης «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ - ΚΡΑΝΙΑ ΣΤΗΝ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ» και την εξουσιοδότηση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων να υποβάλει την πρόταση στο ΟΠΣ.

Η παραπάνω απόφαση έλαβε αριθμό 689-40/27-08-2024

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Μετά τη συζήτηση του παραπάνω θέματος, λύεται η συνεδρίαση της Περιφερειακής Επιτροπής Ιονίων Νήσων.

Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

Αικατερίνη Μοθωναίου

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ιωάννης Αρμενιάκος

Θεόδωρος Κοντζιάλης

Γεώργιος Μάμαλος

Σάββας Κουλούρης

Θεόδωρος Γαλιατσάτος

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Νικόλαος Παπανικολάου