



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ
Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων

Ζάκυνθος, 26 Αυγούστου 2024

Αρ. πρωτ.: 61789/11216

Ταχ. διεύθυνση: Διοικητήριο, ΤΚ 29100 Ζάκυνθος
Πληροφορίες: Μ. Γιατράς
Τηλέφωνο: 2695360347
Δ/νση ηλεκτρ. ταχυδρ.: mgiatras@pin.gov.gr

ΠΡΟΣ: Περιφερειακό Συμβούλιο

Περιφέρειας Ιονίων Νήσων

e-mail: gramsylorg@pin.gov.gr,
tm_sylogikon_org@pin.gov.gr

ΚΟΙΝ.: 1. Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων

e-mail: pin@pin.gov.gr

2. Θεματικό Αντιπεριφερειάρχη Τομέα Υποδομών & Τεχνικών Έργων

e-mail: antipin_texn_prog@pin.gov.gr

3. Χωρικό Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ζακύνθου

e-mail: antipin.zak@pin.gov.gr

4. Γενική Διεύθυνση Υποδομών & Ματαφορών

e-mail: gd_metaforon@pin.gov.gr & giannoulis@pin.gov.gr

5. **Ανάδοχο:** «ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ – ΔΡΕΤΤΑΣ – ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΕ – δ.τ. ΑΔΚ Α.Ε.»

(υπόψη κας Κ. Αμπουσελάμ)

ΚΥΡΙΛΛΟΥ ΛΟΥΚΑΡΕΩΣ 50

Τ.Κ. 11522

Τηλ. 2103894800

email: adk@adk.net

Εισήγηση για έγκριση τοπογραφικής και κτηματογραφικής αποτύπωσης, προμελέτης οδοποιίας και οριστικής γεωλογικής μελέτης της μελέτης με τίτλο:

ΘΕΜΑ:

«**ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΓΑΝΙΑ ΑΛΥΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ 6^η ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ-ΒΟΛΙΜΩΝ**»,
Προεκτιμώμενης αμοιβής 299.739,67€ (με το Φ.Π.Α.), χρηματοδοτούμενο από Π.Δ.Ε., ΣΑΝΠ422,
MIS: 5217056, Κ.Ε. 2023ΝΠ42200020 (πρώην Κ.Ε. 2020ΜΠ92200006).

ΕΙΣΗΓΗΤΡΙΑ: Αγγελική Κακολύρη, Προϊσταμένη Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων (Διευθύνουσα Υπηρεσία).

Το θέμα εισάγεται στο Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων σε εκτέλεση των παρακάτω διατάξεων:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 163 περίπτωση ιστ' του Ν. 3852/10, όπως τροποποιήθηκε πρόσφατα με το άρθρο 33 του Ν. 5013/23 (ΦΕΚ 12Α'/19.01.2023), το Περιφερειακό Συμβούλιο «**Ασκεί τα καθήκοντα αναθέτουσας αρχής κατά το στάδιο εκτέλεσης των συμβάσεων υπηρεσιών και προμηθειών, ανεξαρτήτως προϋπολογισμού, πλην των περιπτώσεων της απευθείας ανάθεσης, που υπάγονται στην αρμοδιότητα του Περιφερειάρχη. Αποφασίζει για την τροποποίηση του φυσικού ή οικονομικού αντικείμενου των συμβάσεων του πρώτου εδαφίου, σύμφωνα με την εφαρμοζόμενη σε κάθε περίπτωση νομοθεσία. Στις συμβάσεις του πρώτου εδαφίου εγκρίνει το πρωτόκολλο παραλαβής με αιτιολογημένη απόφασή του. Δύναται να εξουσιοδοτεί τις αρμόδιες υπηρεσίες προς άσκηση καθηκόντων αναθέτουσας αρχής κατά το**

στάδιο εκτέλεσης των συμβάσεων της περ. ιστ) πλην των ζητημάτων που άπτονται τροποποίησης του φυσικού ή οικονομικού αντικειμένου αυτών.».

2. Σύμφωνα με το άρθρο 189 παρ. 1 του Ν. 4412/16 όπως έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 94 του Ν. 4782/21 και ισχύει από 9-3-2021 «1. Με την επιφύλαξη ειδικών διατάξεων για επιμέρους κατηγορίες μελετών, για τις οποίες τυχόν προβλέπεται ιδιαίτερη διαδικασία έγκρισης, **οι υποβαλλόμενες κατά στάδιο μελέτες, καθώς και η συνολική μελέτη εγκρίνονται από το αρμόδιο, κατά περίπτωση όργανο της αναθέτουσας αρχής.**», ενώ σύμφωνα με την παρ. 5 του ίδιου άρθρου «5. Η έγκριση της μελέτης κατά τις παρ. 1, 2, 3 και 4 συνιστά και παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης.».

Από τον συνδυασμό των ανωτέρω προκύπτει ότι το αρμόδιο όργανο για την έγκριση και την παραλαβή των επιμέρους σταδίων και του συνόλου των δημόσιων συμβάσεων μελετών (οι οποίες με βάση την Οδηγία 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου αποτελούν δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών), είναι το Περιφερειακό Συμβούλιο, καθώς αυτό ασκεί καθήκοντα αναθέτουσας αρχής κατά το στάδιο εκτέλεσης των δημόσιων συμβάσεων υπηρεσιών & προμηθειών.

ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η εκπόνηση της μελέτης με τίτλο «Νέα Οδός Σύνδεσης Τηγάνα Αλυκών με την 6^η Επαρχιακή Οδό Ζακύνθου-Βολιμών» προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο της κατασκευής μιας νέας οδού σύνδεσης της περιοχής Τηγάνα Αλυκών, στην θέση που έχει ως αφετηρία η οδός «Αλυκές – Ξύγκια», με την 6^η Επαρχιακή Οδό Ζακύνθου – Βολιμών στον οικισμό Πηγαδάκια της Δ.Ε. Αλυκών. Η κατασκευή της συγκεκριμένης οδού σε συνδυασμό και με την πρόσφατα κατασκευασμένη οδό «Αλυκές – Ξύγκια» θα μειώσει σημαντικά την απόσταση και θα αυξήσει την οδική ασφάλεια για την πρόσβαση σε ολόκληρο το βορειοανατολικό τμήμα της Ζακύνθου.

Στο συμβατικό αντικείμενο περιλαμβάνονται οι ακόλουθες επιμέρους μελέτες κατανεμημένες σε στάδια ως ακολούθως:

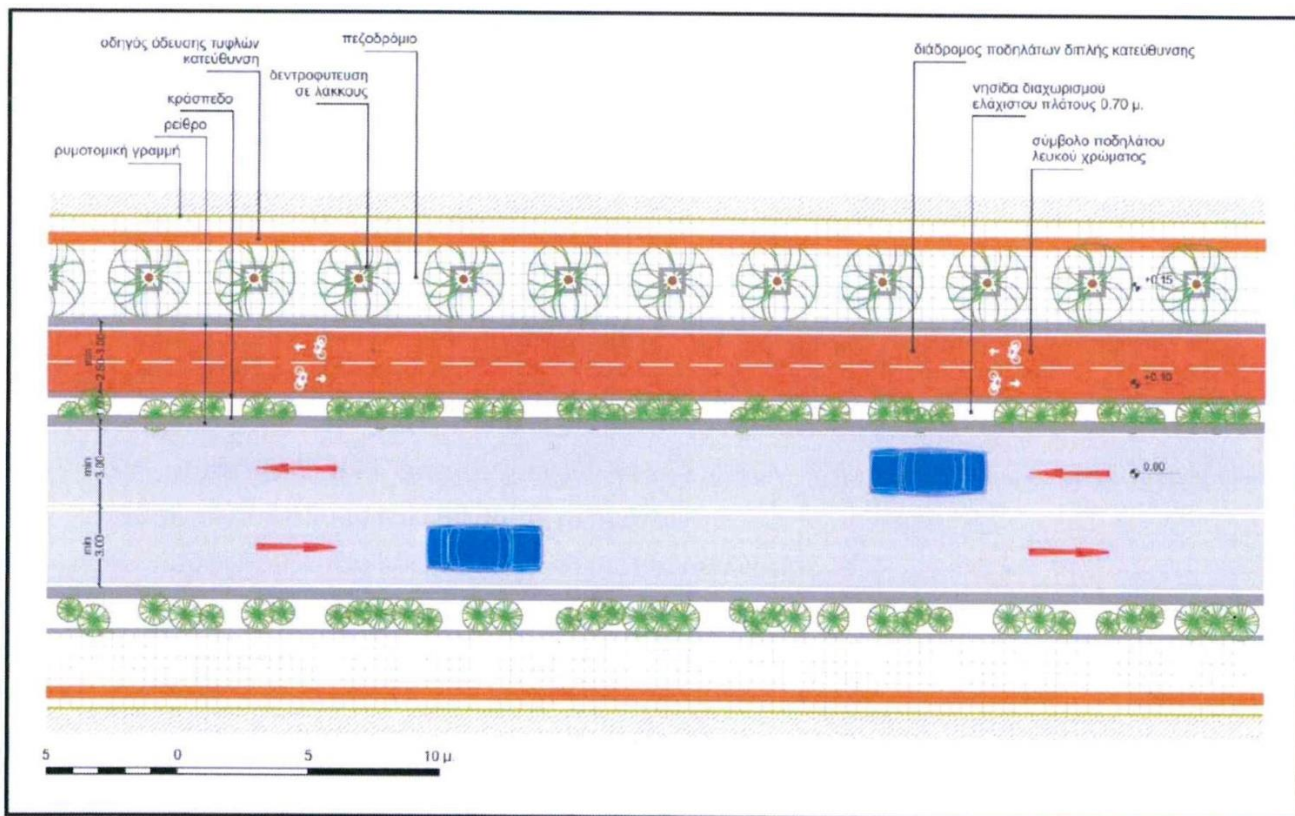
ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΩΤΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ	Πρωθημένη Αναγνωριστική Μελέτη
ΜΕΛΕΤΕΣ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ	α. Τοπογραφική και κτηματογραφική αποτύπωση β. Προμελέτη οδοποιίας γ. Οριστική γεωλογική μελέτη δ. Έκθεση προγράμματος γεωτεχνικών ερευνών ε. Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων στ. Γεωτεχνικές έρευνες, αξιολόγηση γεωτεχνικών ερευνών και γεωτεχνικές μελέτες
ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΡΙΤΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ	α. Οριστική μελέτη οδοποιίας, κόμβων β. Οριστική μελέτη υδραυλικών έργων γ. ΣΑΥ-ΦΑΥ δ. Μελέτη σήμανσης-ασφάλισης ε. Οριστική μελέτη τεχνικών έργων στ. Επικαιροποίηση ΣΑΥ-ΦΑΥ – Ενημέρωση Κτηματογράφησης ζ. Σύνταξη Κτηματολογίου και Πινάκων αναλογισμού
ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΕΤΑΡΤΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ	α. Οριστική Η/Μ μελέτη β. Τεύχη Δημοπράτησης

Με την υπ' αριθμ. 48-7/26-02-2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου εγκρίθηκε το πρώτο στάδιο της μελέτης του θέματος που αφορά την Πρωθημένη Αναγνωριστική Μελέτη.

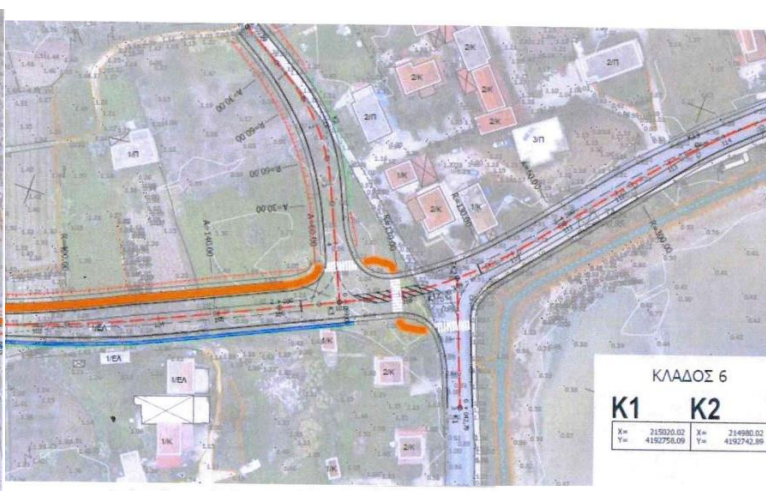
Ο ανάδοχος έχει υποβάλλει την υπ' αριθ. πρωτ. 6364/1087/23-01-2024 Τοπογραφική και Κτηματογραφική Αποτύπωση, του δεύτερου σταδίου της σύμβασης, με την οποία συντάχθηκαν κτηματολογικά διαγράμματα και πίνακες προκειμένου να γίνουν τα απαραίτητα για την διαδικασία της απαλλοτρίωσης.

Ακόμη, ο ανάδοχος έχει υποβάλλει την υπ' αριθμ. πρωτ. 43621/8102/22-05-2024 Προμελέτη Οδοποιίας, του δεύτερου σταδίου της σύμβασης, σύμφωνα με την οποία προκύπτει συνολικό μήκος της μελετούμενης νέας οδού περί τα 2.300 μέτρα η οποία θα αποτελεί στο σύνολό της νέα χάραξη. Μελετάται με τυπικό όριο ταχύτητας τα 50km/h, θα διαθέτει μια λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, πεζοδρόμιο εκατέρωθεν της οδού και ποδηλατόδρομο διπλής κατεύθυνσης στη μια της πλευρά καθώς και όλα τα απαραίτητα συνοδά τεχνικά, υδραυλικά κ.λπ. έργα.

Η διατομή της προσδιορίζεται και τεκμηριώνεται αναλυτικά στα πλαίσια της προμελέτης οδοποιίας και έχει ως ακολούθως:



Επιπλέον, προβλέπεται η κατασκευή δυο (2) ισόπεδων κόμβων. Ο ένας ισόπεδος κυκλικός στην αρχή της χάραξης και ο δεύτερος ισόπεδος διπλής συμβολής στο πέρας, ως ακολούθως:



Ο ανάδοχος έχει υποβάλλει την υπ' αριθμ. πρωτ. 45675/8500/27-05-2024 Οριστική Γεωλογική μελέτη, του δεύτερου σταδίου της σύμβασης, σύμφωνα με την οποία προκύπτει ότι η εφικτότητα του οδικού έργου από γεωλογική άποψη κρίνεται θετικά. Η υλοποίηση της χάραξης δεν προβλέπει σημαντικές επεμβάσεις. Ουσιαστικά πρόκειται για ένα επίχωμα

στην αρχή της χάραξης με μέγιστο ύψος στον άξονα 1,78μ. και ένα όρυγμα στην μέση της χάραξης (Χ.Θ. 1+200) με μέγιστο ύψος στον άξονα 2,7μ. και 3,8μ. στο πραινές. Η υπόλοιπη χάραξη οδεύει σχεδόν στο επίπεδο του εδάφους με ορύγματα και επιχώματα μικρότερα του 1μ.

Ο «Ανάδοχος» θα εκτελέσει το αντικείμενο της Σύμβασης έναντι αμοιβής **118.887,05€** (με το Φ.Π.Α.), σύμφωνα με την Οικονομική του Προσφορά.

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 2690/99 (ΦΕΚ-45/Α'/9-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Τον Ν. 3528/07 (ΦΕΚ-26/Α'/9-2-2007) «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
3. Τον Ν. 3852/10 (ΦΕΚ-87/Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
4. Το Π.Δ. 7/13 (ΦΕΚ-26/Α'/31-1-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
5. Την Εγκύκλιο 6/2013 (αρ. πρωτ. 15400/17-4-2021, ΑΔΑ: ΒΕΑΑΝ-ΨΒΤ) του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Παρέχονται οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του π.δ/τος 7/2013 σε θέματα έργων του ν. 3669/2008, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 αρμοδιότητας των Περιφερειών».
6. Τον Ν. 4412/16 (ΦΕΚ-147/Α'/8-8-2016 - διορθ. σφαλμ. στα ΦΕΚ-200/Α'/24-10-2016 και ΦΕΚ-206/Α'/3-11-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και ειδικότερα τις διατάξεις που περιλαμβάνονται στον Τίτλο 2 «Δημόσιες Συμβάσεις Μελετών και Παροχής Τεχνικών & Λοιπών Συναφών Επιστημονικών Υπηρεσιών» του Κεφαλαίου ΙΙ «Ειδικοί Κανόνες Ανά Είδος Σύμβασης» του Μέρους Β' «Κανόνες Εκτέλεσης» του Βιβλίου Ι «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στην Οδηγία 2014/24/ΕΕ)».
7. Τον ισχύοντα Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ' αρ. 181-17/16-9-2017 (ΑΔΑ: Ω1ΒΧ7ΛΕ-ΘΡ1) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 276433/10-11-2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, ΦΕΚ-4083/Β'/23-11-2017 και ειδικότερα το άρθρο 22 «ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ - ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ», σύμφωνα με το οποίο:
«3. Οι αρμοδιότητες των Διευθύνσεων Τεχνικών Έργων των Περιφερειακών Ενοτήτων κατανέμονται στα υπαγόμενα σε αυτές Τμήματα, ως εξής: .. α. Στο Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων υπάγονται ιδίως οι αρμοδιότητες που ανάγονται στη μελέτη και την εκτέλεση των έργων οδοποιίας, των έργων ή υπηρεσιών συντήρησης οδοποιίας για το οδικό δίκτυο που ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και των λιμενικών έργων, καθώς και στη διαχείριση και συντήρηση οχημάτων και μηχανημάτων έργων που κατ' αρμοδιότητα ανήκουν στην Περιφέρεια και ασκούνται σε επίπεδο Περιφερειακής Ενότητας. Εν γένει η μελέτη και η εκτέλεση όλων των συγκοινωνιακών έργων και λιμενικών έργων που αναλαμβάνει η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, είτε λόγω αρμοδιότητάς της, είτε έπειτα από τη σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης...
«4. Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ασκεί για τα έργα αρμοδιότητας της Διεύθυνσής του, τις αρμοδιότητες «Προϊσταμένης Αρχής» που προβλέπονται από τις διατάξεις για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, σε συνδυασμό με το Π.Δ. Αποφαινομένων Οργάνων της Περιφέρειας όπως κάθε φορά ισχύει, και οι Προϊστάμενοι των Τμημάτων Συγκοινωνιακών και Κτιριακών Υδραυλικών έργων ασκούν τις αρμοδιότητες «Διευθύνουσας Υπηρεσίας» που προβλέπονται από τις διατάξεις για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, σε συνδυασμό με το Π.Δ. Αποφαινομένων Οργάνων της Περιφέρειας όπως κάθε φορά ισχύει.»
8. Σημειώνεται και πάλι ωστόσο ότι ως προς τις αρμοδιότητες της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και της Προϊσταμένης Αρχής σε θέματα έγκρισης και παραλαβής μελετών, υπερισχύει η ειδικότερη (για τις Περιφέρειες) διάταξη του άρθρου 163 περίπτωση ιστ' του Ν. 3852/10, όπως τροποποιήθηκε πρόσφατα με το άρθρο 35 του Ν. 5013/23, που καθιστά πλέον ως αρμόδιο όργανο και για τις ανωτέρω διοικητικές πράξεις το Περιφερειακό Συμβούλιο.

9. Την υπ' αριθμ. 130-14/2020 (ΑΔΑ: 6ΩΤΧ7ΛΕ-ΔΔ4) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, περί 6^{ης} τροποποίησης Ετήσιου Προγράμματος Δράσης 2020 στην οποία συμπεριλαμβάνεται η μελέτη «ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΓΑΝΙΑ-ΑΛΥΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ 6^Η ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ – ΒΟΛΙΜΩΝ» με Κ.Ε. 2020ΜΠ92200006 προϋπολογισμού 300.000,00 ΕΥΡΩ.
10. Την υπ' αριθμ. οικ.66999/27119/11-09-2020 (ΑΔΑ: 66ΗΚ7ΛΕ-Δ9Π) Απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων περί «Έγκρισης Διάθεσης Πίστωσης και ορισμός υπολόγου Διαχειριστή του έργου Π.Δ.Ε./ΣΑΜΠ922 «ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΓΑΝΙΑ-ΑΛΥΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ 6^Η ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ – ΒΟΛΙΜΩΝ» με Κ.Ε. 2020ΜΠ92200006.
11. Την υπ. αρ. οικ 42723/17837/18-05-2023 (ΑΔΑ: ΕΟΥΚ7ΛΕ-ΦΤΤ) Απόφαση της Περιφερειάρχη Π.Ι.Ν. περί ένταξης (30) μεταφερόμενων έργων του Εθνικού Σκέλους του Π.Δ.Ε. στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025 της ΠΙΝ, στην οποία συμπεριλαμβάνεται και η μελέτη « ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΓΑΝΙΑ ΑΛΥΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ 6η ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ – ΒΟΛΙΜΩΝ 2020ΜΠ92200006», με στοιχεία εγγραφής, Κωδικός MIS: 5217056, Κωδικός: ΣΑ : ΝΠ 422 και Κ.Ε.: 2023ΜΠ42200020.
12. Την υπ' αρ. 953-52/01-11-2022 (ΑΔΑ:6ΙΥ97ΛΕ-1ΑΓ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (Π.Ι.Ν.) με την οποία εγκρίθηκε ο Φάκελος Δημόσιας Σύμβασης της Μελέτης (Πρόσκληση, Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων του Έργου, Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας Έργου, Πρόγραμμα Απαιτούμενων Μελετών, Προεκτίμηση Απαιτούμενης Δαπάνης, Εξασφάλιση Χρηματοδότησης της Σύμβασης, Τεκμηρίωση Επιλογής Προτεινόμενης Διαδικασίας και το Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς) της δημόσιας σύμβασης καθώς και οι όροι της διακήρυξης για την ανάθεση της δημόσιας σύμβασης.
13. Την υπ' αρ. πρωτ. 55934/10721/28-08-2023 Δημόσια σύμβαση εκπόνησης της μελέτης με τίτλο «ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΓΑΝΙΑ ΑΛΥΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ 6^Η ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ-ΒΟΛΙΜΩΝ», ποσού 118.887,05€ (με Φ.Π.Α.). (ΑΔΑ: 6Ρ867ΛΕ-Α9Θ & ΑΔΑΜ: 23ΣΥΜΝ013308480 2023-08-28)
14. Το υπ' αριθμ. οικ.75179/14020/07-09-2023 έγγραφο της Προϊσταμένης του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων, Αγγελικής Κακολύρη, περί ορισμού επιβλέπουσας μηχανικού της μελέτης την Ελένη Λαζαρίδου Αγρ - Τοπογράφου Μηχανικού με αναπληρωτή της τον Μιχαήλ Γιατρά Πολιτικό Μηχανικό, υπαλλήλους της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ζακύνθου
15. Το υπ' αριθμ. 84466/15716/11-10-2023 έγγραφο περί εγκρίσεως του χρονοδιαγράμματος της μελέτης.
16. Την υπ' αριθμ. 48-7/26-02-2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου με την οποία εγκρίθηκε το πρώτο στάδιο της μελέτης του θέματος που αφορά την Προωθημένη Αναγνωριστική Μελέτη.
17. Το υπ' αριθμ. 27827/5000/01-04-2024 έγγραφο περί εγκρίσεως του επικαιροποιημένου χρονοδιαγράμματος της μελέτης.
18. Το υπ' αριθ. πρ. 108444/19865/21-12-2023 έγγραφο με το οποίο η Διευθύνουσα Υπηρεσία ζήτησε από τον ανάδοχο να προβεί σε μικροδιορθώσεις της από 28-11-2023 και 15-12-2023 υποβληθείσας Τοπογραφικής μελέτης και μελέτης Κτηματογράφησης, αντίστοιχα.
19. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 6364/1087/23-01-2024 έγγραφο με το οποίο ο ανάδοχος υπέβαλε διορθωμένη την Τοπογραφική μελέτη και μελέτη Κτηματογράφησης.
20. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 43621/8102/22-05-2024 έγγραφο με το οποίο ο ανάδοχος υπέβαλε την Προμελέτη Οδοποιίας.
21. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 45675/8500/27-05-2024 έγγραφο με το οποίο ο ανάδοχος υπέβαλε την Οριστική Γεωλογική μελέτη.

Και επειδή :

Μετά από έλεγχο των υποβληθεισών μελετών (Τοπογραφική μελέτη, μελέτη Κτηματογράφησης, προμελέτη Οδοποιίας και οριστική Γεωλογική μελέτη) διαπιστώθηκε η τήρηση των προδιαγραφών, κανονισμών και τεχνικών οδηγιών, η ποιοτική και ποσοτική τους επάρκεια, η συμμόρφωση του αναδόχου προς τις συμβατικές υποχρεώσεις του καθώς και το γεγονός ότι οι εν λόγω μελέτες εκπονήθηκαν σύμφωνα με τις εντολές της Υπηρεσίας και υποβλήθηκαν εμπρόθεσμα

Ε ι σ η γ ο ύ μ α σ τ ε

Την έγκριση της Τοπογραφικής μελέτης και μελέτης Κτηματογράφησης, της προμελέτης Οδοποιίας και της οριστικής Γεωλογικής μελέτης του δεύτερου σταδίου της μελέτης «**ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΓΑΝΙΑ ΑΛΥΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ 6^η ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ-ΒΟΛΙΜΩΝ**».

Η Προϊσταμένη Τ.Σ.Ε.

Αγγελική Κακολύρη
Πολιτικός Μηχανικός

Εσωτ. Διανομή:

1. Χ.Α.
2. Φ. Μελέτης