

ΕΠΕΡΩΤΗΣΗ :

Παρά τα όποια «μπαλώματα» ο οδικός άξονας Κέρκυρας ,Βρυώνη –Βιρού , εξακολουθεί να παραμένει επικίνδυνος. Πότε θα ολοκληρωθούν τα αναγκαία έργα;

Είναι γνωστό πως η περιοχή του Βιρού είναι από τις περιοχές της Κεντρικής Κέρκυρας που επλήγησαν πολύ σοβαρά από τη κακοκαιρία «ΜΠΑΛΛΟΣ» τον Οκτώβρη του 2021. Μεγάλες κατολισθήσεις διέκοψαν την κυκλοφορία για αρκετές μέρες ενώ το απαρχαιωμένο οδικό δίκτυο (που ήδη παρουσίαζε αρκετά προβλήματα και πριν την κακοκαιρία) υποχώρησε σε αρκετά σημεία κυρίως στον άξονα Βρυώνη –Βιρού.

Ο δρόμος αυτός αποτελεί τη μοναδική διόδο του Βιρού αλλά και αρκετών άλλων χωριών της Μέσης Κέρκυρας προς την Εθνική Λευκίμης και ως εκ τούτου έχει πολύ μεγάλο κυκλοφοριακό φορτίο. Καθημερινά εκτός από εκατοντάδες Ι.Χ διέρχονται από αυτό, σχολικά λεωφορεία , λεωφορεία του ΚΤΕΛ, φορτηγά και κάθε άλλου είδους τροχοφόρα.

Η Λαϊκή Συσπείρωση , εκείνη την περίοδο, έφερε το ζήτημα της επικινδυνότητας του δρόμου αυτού σε Περιφερειακό Συμβούλιο. Αρχικά ως κατεπείγον Θέμα (Απρίλιος 2022) και αργότερα με Επερώτηση (Μάρτιος 2023), ζητώντας να δοθούν άμεσες, σωστές και οριστικές λύσεις στα τεράστια προβλήματα που ο δρόμος αυτός παρουσίαζε και τα οποία με τον «ΜΠΑΛΛΟ» κατέστησαν άκρως επικίνδυνα. Επισημάναμε πως με τις κατολισθήσεις και την υποχώρηση του εδάφους σε μερικά σημεία του δρόμου οι τροχοί των λεωφορείων, αστικών και σχολικών, βρισκότουσαν κυριολεκτικά στον αέρα και ο κίνδυνος σοβαρού ατυχήματος ελλόχευε κάθε στιγμή. Προειδοποιήσαμε ακόμη για τις σοβαρές αστικές και ποινικές ευθύνες που η Περιφερειακή Αρχή θα είχε σε περίπτωση ενός τέτοιου ατυχήματος.

Η τότε Περιφερειακή Αρχή , υπό τη πίεση της Λαϊκής Συσπείρωσης αλλά και των έντονων διαμαρτυριών των κατοίκων που την έθεταν επίμονα προ των ευθυνών της, αρκετά καθυστερημένα βέβαια, προχώρησε σε κάποια εμβολωματικά έργα-μπαλώματα κοντά στο Δημοτικό Σχολείο του Βιρού, όπου ο κίνδυνος τροχαίου ήταν εμφανέστατος αλλά πέραν τούτου ουδέν. **Αδιαφόρησε επιδεικτικά για τις προειδοποιήσεις μας, πως ο δρόμος αυτός έκρυβε παγίδες και κινδύνους και σε αρκετά άλλα σημεία.**

Έτσι έως σήμερα δεν υπάρχουν:

- σχεδόν πουθενά πεζοδρόμια.
- πουθενά προστατευτικές σχάρες στα χαντάκια απορροής των όμβριων υδάτων.
- καθόλου διαγραμμίσεις ενώ τα απαραίτητα τοιχεία αντιστήριξης αποτελούν είδος πολυτελείας.

Εκείνο, όμως, που είναι ορατό και με γυμνό οφθαλμό είναι η μετατροπή των στηθαίων ασφαλείας σε επικίνδυνες παγίδες για τα διερχόμενα οχήματα, αφού σε πολλά σημεία με την υποχώρηση του εδάφους έχουν «ξεθεμελιωθεί» και βρίσκονται, κυριολεκτικά στον αέρα. Χαρακτηριστικά

αναφέρουμε την περιοχή « Πηγαδούλια» όπου όλα σχεδόν τα στηθαία ασφαλείας παρουσίαζαν σοβαρά προβλήματα και πριν το «ΜΠΑΛΛΟ» αλλά η κακοκαιρία με τις κατολισθήσεις τα αποτελείωσε (βλ. φωτό). Οι περίοικοι είναι αγανακτισμένοι γιατί δικαιολογημένα θεωρούν ότι εμπαίζονται, αφού, παρά τις επίμονες παραστάσεις τους στους εκάστοτε αρμόδιους Αντιπεριφερειάρχες λαμβάνουν υποσχέσεις αλλά έργα δεν βλέπουν.

Επειδή κατά καιρούς εξαγγέλλονται πακτωλοί χρημάτων για έργα σημαντικής βελτίωσης του οδικού δικτύου, όπως π.χ. 18.000.000 ευρώ από το ΠΔΕ μετά τον «ΜΠΑΛΛΟ» ή η Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της εταιρείας «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» ύψους 30.000.000 ευρώ για «...ταχεία υλοποίηση έργων βελτίωσης του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων ...».

Επειδή τα έργα αυτά, σε μεγάλο βαθμό, παραμένουν σε επίπεδο εξαγγελιών, μεγάλων λόγων και δημιουργίας εντυπώσεων ενώ στην πράξη ελάχιστα υλοποιούνται.

Επερωτάται ο κ. Περιφερειάρχης :

1. Είναι στις προθέσεις του , λόγω της σοβαρότητας της κατάστασης του οδικού άξονα Βρυώνη-Βιρού, η άμεση έναρξη έργων οριστικής αποκατάστασης των ζημιών ώστε να καταστεί ο Επαρχιακός αυτός δρόμος ασφαλής για τη διέλευση τόσο των πεζών όσο και των πάσης φύσεως οχημάτων που καθημερινά τον χρησιμοποιούν ;
2. Ποια έργα επακριβώς έχουν γίνει από τα 18.000.000 ευρώ που είχαν εξαγγελθεί από το ΠΔΕ; Πόσα ακριβώς χρήματα έχουν χρησιμοποιηθεί για αυτά και πόσα έχουν απομείνει;
3. Τί έχουν γίνει τα 30.000.000 ευρώ από την Προγραμματική Σύμβαση με την εταιρία «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»;

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης
Νίκος Γκισγκίνης , Αλεξάνδρα Μπαλού , Παναγιώτης Σοφός

22.10.2024