

ΘΕΜΑ Π.Σ. ΛΟΓΟΔΟΣΙΑΣ

ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ,ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΔΩΡΕΑΝ ΠΑΡΚΙΝΓΚ/ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ

Ως Λαϊκή Συσπείρωση φέρνουμε αυτό το ζήτημα στο Περιφερειακό Συμβούλιο της Λογοδοσίας γιατί το θεωρούμε σημαντικό για τον λαό της Κεφαλονιάς, αφού αφορά όλους τους κατοίκους της που χρησιμοποιούν ως μέσο μεταφοράς από και προς το νησί το αεροπλάνο, τους εργαζόμενους στο αεροδρόμιο, τους περίοικους, τους μικρούς επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται επίσης κατά μήκος αυτού του δρόμου. Αφορά την προστασία, την ασφάλεια, την ποιότητα ζωής τους, αλλά και το εισόδημα τους.

Έχοντας δυο δεδομένα:

- Την τεράστια καθυστέρηση(ακόμη βρίσκεται στις Μελέτες και με συνεχείς παρατάσεις-) για την κατασκευή του νέου **Επαρχιακού δρόμου Κρανιά-Αεροδρόμιο**.
- Την **επιβολή εισιτηρίου-«χαράτσι» από την Fraport** στις λιγοστές θέσεις πάρκινγκ εντός του Αεροδρομίου.

Όσον αφορά τον δρόμο, είναι διαχρονικά εγκαταλελειμμένος από τις Περιφερειακές Αρχές, αφού δεν υπάρχει παρέμβαση στον κόμβο στην διασταύρωση από Αεροδρόμιο προς Αργοστόλι και Σβορωνάτα, ούτε στο σημείο που είναι ακριβώς μετά την έξοδο από την πύλη του Αεροδρομίου. Δεν υπάρχουν πεζοδρόμια, διαγραμμίσεις ασφαλείας για πεζούς και οχήματα, επαρκής φωτισμός κ.α.

Όσον αφορά το πάρκινγκ του Αεροδρομίου η Fraport επέβαλε εισιτήριο-«χαράτσι» στις λιγοστές θέσεις που υπήρχαν σε αυτό. Ενδεικτικά αναφέρουμε **1-2 ώρες στάθμευσης 6 ευρώ, 5-6 ώρες στάθμευσης 12 ευρώ** κλπ.

Έχοντας υπόψη την τεράστια αύξηση της μεταφορικής κίνησης που έχει επέλθει, αυτή έχει φέρει καθαρά **κέρδη** στη Fraport για το **2023 79,1 εκ. ευρώ** αυξημένα σε σχέση με το 2022 κατά 13,2%. Να υπογραμμίσουμε επίσης ότι με βάση την **σύμβαση** που υπόγραψε η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ, που είχε προετοιμάσει όμως η συγκυβέρνηση ΝΔ-ΠΑΣΟΚ, μεταξύ άλλων **προβλέπει την :**

- **Απαλλαγή από την καταβολή ΕΝΦΙΑ.**
- **Απαλλαγή από Δημοτικά Τέλη & φόρους.**
- **Καθιέρωσε 3 νέα τέλη.**

Και μια σειρά άλλες αποικιακού τύπου απαλλαγές και διευκολύνσεις.

Έτσι ο λαός μας πέρα από τα πανάκριβα αεροπορικά εισιτήρια, πέρα από την έλλειψη των αναγκαίων καθισμάτων στο Αεροδρόμιο, την έλλειψη σκίασης στους ελεύθερους χώρους του, την έλλειψη σύνδεσης του Αργοστολίου με το Αεροδρόμιο όλο χρονικά με λεωφορείο από το ΚΤΕΛ, με δωρεάν μετακίνηση (η έγκριση των δρομολογίων είναι στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας), την έλλειψη δωρεάν οργανωμένου

πάρκινγκ με ευθύνη Περιφέρειας & Δήμου Αργοστολίου, τα πρόστιμα για παράνομη στάθμευση στην περιοχή, έρχεται να πληρώσει ένα επιπλέον ληστρικό χαράτσι για να μπορεί να ταξιδέψει.

Αυτή η ανάπτυξη έχει να κάνει μόνο με την αύξηση των κερδών των επιχειρηματικών ομίλων στο χώρο των αερομεταφορών, των *tuoperators*, των ξενοδόχων και όχι των εργαζομένων και των λαϊκών οικογενειών.

Ζητάμε από την Περιφερειακή Αρχή (ΝΔ):

- **Να απαιτήσει** από την κυβέρνηση και την Fraportγια την δημιουργία δωρεάν χώρου στάθμευσης πλησίον του αεροδρομίου που να καλύπτει πλήρως τις ανάγκες με δωρεάν μεταφορά.
- **Να απαιτήσει** έως τότε να είναι δωρεάν το πάρκινγκ εντός του αεροδρομίου.
- **Να απαιτήσει** την ολοχρονική σύνδεση με λεωφορεία του ΚΤΕΛ από το Αργοστόλι στο Αεροδρόμιο και αντίστροφα, με δωρεάν μετακίνηση.
- **Να προχωρήσει** η ίδια στην δημιουργία πάρκινγκ και μεταφορά από και προς το αεροδρόμιο, με δωρεάν παροχή, ώστε να ελαττωθεί η επιβάρυνση του Επαρχιακού δρόμου.
- **Να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα** στον Επαρχιακό δρόμο που καταλήγει στην πύλη του Αεροδρομίου για την προστασία, την ασφάλεια των κατοίκων, των οδηγών και των εργαζομένων.

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος της Λαϊκής Συσπείρωσης
Νίκος Γκισγκίνης
29.10.2024

