



Λευκάδα 29-10-2024

Αριθ. Πρωτ.: 85882/12970

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ – ΥΔΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ &
ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ

ΠΡΟΣ: Περιφέρεια Ιόνιων Νησιών
Δ/νση Διοίκησης, Τμήμα Συλλογικών Οργάνων
Σαμάρια 13, 491 00 Κέρκυρα

ΚΟΙΝ.: 1. Γραφείο κ. Αντιπεριφερειάρχη
Λευκάδας

Ταχ. Δ/νση : Διοικητήριο
Ταχ. Κωδ. : 31100, Λευκάδα
Πληροφορίες: Αλ. Ναστούλη
Τηλέφωνο : 26453 60778
E-mail : perivalon.lefkada@pin.gov.gr

ΘΕΜΑ: Έκφραση άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για το έργο
“ΜΕΛΕΤΗ ΈΡΓΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ – ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΑΠΟ ΚΟΜΒΟ ΤΑΟΛ ΜΗΚΟΥΣ
6,5 ΧΛΜ”, Π.Ε. Λευκάδας, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων”.

1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Η ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Έγκριση Περιβαλλοντικών όρων για το έργο «ΜΕΛΕΤΗ ΈΡΓΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ – ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΑΠΟ ΚΟΜΒΟ ΤΑΟΛ ΜΗΚΟΥΣ 6,5 ΧΛΜ», Δήμου Λευκάδας, Π.Ε. Λευκάδας, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων με περιβαλλοντική ταυτότητα (ΠΕΤ) 2310001421.

2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΕΚΦΡΑΣΗΣ ΑΠΟΨΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ

Α/Α	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ)	ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
1	Νόμος 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/21-09-2011), όπως ισχύει	«Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
2.	Ν. 1650/86 (ΦΕΚ 160/Α/86)	«Για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως ισχύει.
3	ΚΥΑ οικ. 1915 (ΦΕΚ 304/Β'/02-02 2018)	«Τροποποίηση των υπ' αριθμ. 48963/2012 (Β' 2703) κοινής υπουργικής απόφασης, υπ' αριθμ. 167563/2013 (Β' 964) κοινής υπουργικής απόφασης και υπ' αριθμ. 170225/2014 (Β' 135) υπουργικής απόφασης, που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του ν. 4014/2011 (Α' 209), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/52/ΕΕ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/92/ΕΕ σχετικά με την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημόσιων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014».

4	ΚΥΑ οικ. 1649/45/2014 (ΦΕΚ 45/Β/15-01-2014	«Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
5	ΥΑ οικ. 170225/2014 (ΦΕΚ135/Β/2014), όπως ισχύει.	«Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (Β 21) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4014/2011 (Α209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας»
6	ΚΥΑ οικ. 167563/ΕΥΠΕ/2013 (ΦΕΚ 964/Β/19-4-2013), όπως ισχύει.	«Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3,4,5,6 και 7 του Ν 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος.»
6	ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (ΦΕΚ 841Β/24.2.2022)	Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011 (Α' 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (Β' 2471).

3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ

ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣ ΕΚΦΡΑΣΗΣ ΑΠΟΨΗΣ ΕΛΑΒΕ ΧΩΡΑ ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΝΑΙ	
	ΟΧΙ	X

4. ΑΠΟΨΕΙΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΣΑΝ ΥΠΟΨΗ

Μέχρι την ημερομηνία σύνταξης της έκφρασης άποψης μας, η υπηρεσία μας δεν έλαβε οποιαδήποτε άποψη από οποιοδήποτε ενδιαφερόμενο. Θα πρέπει να αναφερθεί πως η πλατφόρμα του Ηλεκτρονικού Περιβαλλοντικού Μητρώου δίνει τη δυνατότητα στο κοινό να εκφράσει την άποψη του μέσω του εντύπου Δ11 της ΚΥΑ οικ. 1649/45/2014 (ΦΕΚ 45/Β/15-01-2014).

Ημερομηνία λήξης της προθεσμίας για την κατάθεση απόψεων πολιτών και φορέων ορίστηκε η 01-11-2024 Αριθμ. ΠΕΤ: 2310001421

5. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

Σύμφωνα με την ΜΠΕ, τον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται το είδος των επιμέρους έργων που συνιστούν την Μελέτη έργων ανάπλασης -διαμόρφωσης παραλιακής ζώνης και η περιβαλλοντική τους κατάταξη. Η ΜΠΕ ακολουθεί την κατηγοριοποίηση της υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (ΦΕΚ 841Β/24.2.2022) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 και ισχύει σήμερα.

Αρμόδια Υπηρεσία για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου είναι η Δ/νση Περ/ντος & Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκ/νης Διοίκησης Πελ/νήσου-Δυτ. Ελλάδας-Ιονίου.

Ομάδα	Ομάδα 1η – Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών
Είδος (α/α)	Έργα οδοποιίας Αστική Αρτηρία (14)
Κριτήριο κατάταξης σε κατηγορία και υποκατηγορία	Αστική Αρτηρία– ΒΙΙΙ (σύμφωνα με ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ)
Κατηγορία - Υποκατηγορία	«Κατηγορία Α» - «Υποκατηγορία Α2»
Ομάδα	6η -Τουριστικές εγκαταστάσεις και έργα αστικής ανάπτυξης, κτιριακού τομέα, αθλητισμού και αναψυχής
Είδος (α/α)	Τουριστικές Εγκαταστάσεις: Οργανωμένες κατασκηνώσεις, χώροι στάθμευσης τροχόσπιτων και λουιές κατασκηνώσεις (5)
Κριτήριο κατάταξης σε κατηγορία και υποκατηγορία	Χώροι στάθμευσης τροχόσπιτων εντός περιοχής Natura 2000 Α≤300 (Α: Δυναμικότητα σε άτομα)
Κατηγορία – Υποκατηγορία	«Κατηγορία Β»
Ομάδα 3η -Λιμενικά Έργα	Ομάδα 3η -Λιμενικά Έργα
Είδος (α/α)	Έργα ανάπλασης και διαμόρφωσης ακτής (9)
Κριτήριο κατάταξης σε κατηγορία και υποκατηγορία	Α) Πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι κ.λπ μήκους Μα, όπου Μα≥500: Συνολικό μήκος παρέμβασης στην ακτή (υφιστάμενα έργα προστίθενται στο νέο έργο για την κατάταξή του)
Κατηγορία – Υποκατηγορία	«Κατηγορία Α» - «Υποκατηγορία Α2»

6. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΦΡΑΣΗΣ ΑΠΟΨΗΣ

Κατόπιν σχετικού αιτήματος του Τμ. Συλλογικών οργάνων της Δ/νσης Διοίκησης της ΠΙΝ (το οποίο διαβιβάσθηκε στην Υπηρεσία μας με το αριθμ. πρωτ. 85882/12970/04-10-2024 έγγραφο) για την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου/δραστηριότητας **“ΜΕΛΕΤΗ ΈΡΓΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ – ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΑΠΟ ΚΟΜΒΟ ΤΑΟΛ ΜΗΚΟΥΣ 6,5 ΧΛΜ”** Δήμου Λευκάδας, Π.Ε. Λευκάδας, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, η εισήγησή μας επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων έχει ως εξής:

Α) ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ (ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΜΠΕ)

Η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου του θέματος συντάχθηκε προκειμένου να εκτιμηθούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις που αναμένεται να προκύψουν στο περιβάλλον της περιοχής μελέτης από την κατασκευή και λειτουργία της **“ΜΕΛΕΤΗ ΈΡΓΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ – ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΑΠΟ ΚΟΜΒΟ ΤΑΟΛ ΜΗΚΟΥΣ 6,5 ΧΛΜ”** στη θέση **“ΓΥΡΑ”** Δήμου Λευκάδας, Π.Ε. Λευκάδας, Περιφέρειας Ιονίων

Φορέας του έργου είναι η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.

Σύμφωνα με την ΜΠΕ το συνολικό μήκος της οδού είναι 5,7 χλμ με αφετηρία την έξοδο της γέφυρας και πέρασ το όριο του πολεοδομικού σχεδίου της πόλης στη θέση του κόμβου του γηπέδου 7χ7. Η οδός στην υφιστάμενη μορφή της διαθέτει ευρύ ασφαλτικό οδόστρωμα και έρεισμα 1-2,0μ εκατέρωθεν. Το πλάτος του ασφαλτικού οδοστρώματος κυμαίνεται μεταξύ 8,5 με 13,5 μ.

Η περιοχή μελέτης του Έργου εντοπίζεται εντός της προστατευόμενης περιοχής του δικτύου Natura 2000 με κωδικό GR2240001 και ονομασία **«Λιμνοθάλασσα Στενών Λευκάδας (Παλιώνης - Αβλίμων) Αλυκές Λευκάδας»(ΕΖΔ/ΖΕΠ)**.

Σύμφωνα πάντα με την ΜΠΕ, με την προβλεπόμενη παρέμβαση αποκατάστασης – ανάπλασης η οδός αποκαθίσταται και διαμορφώνεται ως περιαστική αρτηρία, βρισκόμενη σε μικρή απόσταση από τη πόλη και αποτελώντας καθημερινό προορισμό περιπάτου και ποδηλασίας για τους κατοίκους της.

Οι υφιστάμενοι κόμβοι ή απλές συμβολές εντοπίζονται στις θέσεις:

- ΧΘ 0+050 : Απλή συμβολή στην αφετηρία αμέσως μετά τη κινητή γέφυρα με την οδό προς ΤΑΟΛ και τη περιοχή της Αμμόγλωσσας,
- ΧΘ 4+360: τρισκελής κόμβος Αγίου Ιωάννη με τη κύρια δημοτική οδό την οποία χρησιμοποιούν τα βαρέα οχήματα για την είσοδό τους στο οδικό δίκτυο του νησιού και
- ΧΘ 5+140 : Απλή συμβολή με δευτερεύουσα δημοτική οδό

Η παραλιακή οδός της Γύρας διακρίνεται σε τέσσερα τμήματα:

- Παραλία Γύρας – Κάστρου (Χ.Θ. 0+300): Περιοχή για κολύμβηση από τη θέση αυτή μέχρι την Αμμόγλωσσα ΒΑ. Διαθέτει οργανωμένη παραλία με ομπρέλες και ξαπλώστρες.
- Περιοχή Παναγιά Γύρας (Χ.Θ. 1+700 έως 2+100): Στο σημείο αυτό αναπτύσσεται η κατοικημένη περιοχή της Γύρας εκατέρωθεν της οδού. Περί τη ΧΘ 2+000 υπάρχει οργανωμένη παραλία.
- ΒΔ Άκρο Γύρας (Χ.Θ. 3+000): Το σημείο αυτό αποτελεί πιο απομονωμένο και δασωμένο τμήμα της Γύρας συγκεντρώνει μικρότερο σχετικά αριθμό επισκεπτών.
- Περιοχή των Μύλων (ΧΘ 3+600 έως 4+150): Βρίσκεται πάνω σε μεγάλη ευθυγραμμία του δρόμου και αποτελεί το δημοφιλέστερο τμήμα της περιοχής.

Προβλέπεται μείωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας στο απαιτούμενο πλάτος των 7,5μ, τρεις νέοι ισόπεδοι κόμβοι, διαμόρφωση νησίδας κατά θέσεις, διάδρομος αμφίδρομου ποδηλατοδρόμου, πεζοδιαβάσεις και πεζοδρόμια για τη κίνηση των πεζών και περιορισμός των χώρων στάθμευσης εκτός της παραλίας. Το συνολικό μήκος παρέμβασης στην ακτή, εντός της γραμμής αιγιαλού, εκτιμάται σε περίπου 700μ. από το σημείο της Χ.Θ. 4+350 έως την Χ.Θ. 5+050.

Σκοπός του νέου σχεδιασμού είναι να μειωθούν οι υψηλές ταχύτητες κίνησης των οχημάτων και να είναι πλέον ασφαλείς οι κινήσεις πεζών και ποδηλατών. Για το έργο έχει εκπονηθεί προμελέτη οδοποιίας και ειδική αρχιτεκτονική προμελέτη στις οποίες περιγράφονται οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές διαμορφώσεις για τη στάθμευση επιβατικών οχημάτων και πρόβλεψη σημείων για την εγκάρσια διέλευση των πεζών. Επίσης, στην μελέτη αρχιτεκτονικής ανάπλασης έχει προβλεφθεί η κατασκευή έξι (6) παρατηρητηρίων περιμετρικά της Λιμνοθάλασσας δημιουργώντας νέους χώρους αναψυχής πλησίον της περιβαλλοντικά προστατευόμενης περιοχής.

Δημιουργία τριών (3) νέων ισόπεδων κόμβων. Στη αρχή του έργου, στην Χ.Θ. 0+050, προβλέπεται η διαμόρφωση ισόπεδου τρισκελούς κόμβου στο σημείο όπου υπάρχει ο υφιστάμενος κόμβος ΤΑΟΛ και θα εξυπηρετείται και η πρόσβαση στη παραλία της αμμόγλωσσας. Στη συνέχεια, ο δεύτερος κυκλικός κόμβος, στη ΧΘ 2+950, εξυπηρετεί το δημοτικό χώρο στάθμευσης αυτοκινούμενων και ο τρίτος ΚΚ στη θέση του Αγίου Ιωάννη – 4+350, ο οποίος αντικαθιστά τον υφιστάμενο ισόπεδο τρισκελή κόμβο του Αγίου Ιωάννη. Σχετικά με τη κίνηση ποδηλατών στην αριστερή πλευρά προς τη λιμνοθάλασσα προβλέπεται αμφίδρομος ποδηλατόδρομος πλάτους 2,50μ στο επίπεδο του οδοστρώματος. Ο ποδηλατόδρομος συνδέεται στην αφετηρία του με τον υφιστάμενο υπερυψωμένο αμφίδρομο ποδηλατόδρομο (επί πεζοδρομίου) της Ε.Ο 42.

Στη περιοχή της Παναγιάς Γύρας λόγω στενότητας χώρου το πλάτος του διαμορφώνεται σε 2,0μ. Λόγω του τεταμένου της χάραξης της οδού και των αναμενόμενων ταχυτήτων τη χειμερινή περίοδο (με μικρούς φόρτους κυκλοφορίας) ο ποδηλατόδρομος αποκτά χαρακτηριστικά διαδρόμου ποδηλάτου, με την έννοια ότι θα διαχωρίζεται λειτουργικά από την οδό με στηθαίο ασφαλείας ή άλλη διάταξη.

Σχετικά με τη στάθμευση προτείνονται οι ακόλουθες θέσεις:

- Στην είσοδο της Γύρας, στη περιοχή του ΤΑΟΛ προτείνεται νέος χώρος στάθμευσης δυναμικότητας 36 Θ ΙΧ. Ο χώρος εξυπηρετεί τη πρόσβαση στο παρατηρητήριο που προβλέπεται στη περιοχή και ως αφετηρία πεζής ή ποδηλατικής επίσκεψης της Γύρας.

- Στις περιοχές παραλίας Κάστρου και Παναγιά Γύρας λόγω περιορισμένου διαθέσιμου χώρου είναι υποχρεωτική η διαμόρφωση παράλληλων στην οδό θέσεων στάθμευσης δυναμικότητας 70Θ ΙΧ και 30Θ ΙΧ αντίστοιχα.

- Παράλληλες θέσεις στάθμευσης 2-4Θ ΙΧ κατά μήκος της οδού προβλέπονται στις έξι θέσεις φυσιολατρικής παρατήρησης και σε άλλες θέσεις (ανά 300μ) για τη πρόσβαση και τη περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

- Στο ΒΔ Άκρο προβλέπεται χώρος στάθμευσης δυναμικότητας 50Θ ΙΧ.

- Στη περιοχή των Μύλων με τη μεγαλύτερη επισκεψιμότητα, προβλέπεται η κατασκευή τριών θυλάκων στάθμευσης συνολικής δυναμικότητας 134 Θ ΙΧ.

- Στο ΒΔ Άκρο της Γύρας προτείνεται Δημοτικός χώρος Στάθμευσης Αυτοκινούμενων οχημάτων, δυναμικότητας 28 θέσεων.

Επίσης, στα πλαίσια της αποκατάστασης – αρχιτεκτονικής ανάπλασης, προβλέπεται ο επανασχεδιασμός των εγκαταστάσεων μικρής κλίμακας, προκειμένου να βελτιωθεί η ευστάθεια και λειτουργικότητά τους, λαμβάνοντας υπόψη το ευαίσθητο περιβάλλον της παράκτιας ζώνης. Προβλέπεται ο σχεδιασμός ελαφρών κινητών εγκαταστάσεων λουόμενων που θα αφορούν ενδεικτικά εξοπλισμό αποδυτηρίων, κάδους απορριμμάτων, παγκάκια, διάδρομοι πρόσβασης (παρατηρητηρίων ή θαλάσσης), ράμπες ΑΜΕΑ, πλάκες όδευσης τυφλών, και ποδηλοστάτες.

Τέλος, εντάσσεται στην παρέμβαση η ανάπλαση και αποκατάσταση των τριών (3) μύλων, οι οποίοι προβλέπεται να στεγάσουν χρήσεις, όπως χώρος εκθέσεων, πρότυπος μύλος που να αναδεικνύει τη λειτουργία του ανεμόμυλου και μικρό τουριστικό περίπτερο του Δήμου. Οι χρήσεις αυτές δεν πρόκειται να παρέμβουν στην ογκοπλασία του κάθε μύλου, αλλά προτείνουν την αποκατάστασή τους και την αντικατάσταση ή προσθήκη στέγης.55

A 1) Φάση Κατασκευής (σύμφωνα με την ΜΠΕ)

Παραγόμενα υγρά απόβλητα

Η κατασκευή των νέων έργων της περιοχής δε θα προκαλέσει αξιολογες εκροές υγρών αποβλήτων. Τα υγρά απόβλητα που σχετίζονται με τη λειτουργία και χρήση των μηχανημάτων του εργοταξίου αφορούν σε περιορισμένες ποσότητες, οι οποίες θα συλλέγονται και θα διατίθενται καταλλήλως. Συγκεκριμένα, τα συνήθη απόβλητα τα οποία αναφέρονται στην αποκατάσταση του οδοστρώματος και ανάπλασης παράκτιας ζώνης, θα συλλέγονται προσωρινά σε κατάλληλες δεξαμενές στο χώρο του εργοταξίου και στη συνέχεια θα παραδίδονται σε ανάδοχο (ο οποίος θα διαθέτει τις κατάλληλες άδειες παραλαβής αποβλήτων) προκειμένου να διατεθούν σε νομίμως λειτουργούσες εγκαταστάσεις επεξεργασίας.

Σημειώνεται ότι τα επικίνδυνα απόβλητα σημειώνονται με αστερίσκο στον Πίνακα 6.4 της ΜΠΕ. Αναφορικά με τα βαρέα οχήματα μεταφοράς υλικών, τυχόν παραγόμενα υγρά απόβλητα (π.χ. χρησιμοποιημένα λιπαντικά, απόβλητα καυσίμων, πετρελαιοειδή κατάλοιπα) θα συλλέγονται σε ασφαλή κλειστά δοχεία από τον συμβεβλημένο εργολάβο συλλογής υγρών αποβλήτων και θα μεταφέρονται με κατάλληλα μέσα σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις προς επεξεργασία τους. Στον χώρο του εργοταξίου θα εγκατασταθούν χημικές τουαλέτες από τις οποίες θα συλλέγονται τα αστικά λύματα από αδειοδοτημένες εταιρείες συλλογής και στη συνέχεια θα μεταφέρονται στο εσωτερικό δίκτυο αποχέτευσης. Η παροχή λυμάτων θεωρείται ότι θα είναι 50lt/άτομο /ημέρα.

Παραγόμενα στερεά απόβλητα

Τα παραγόμενα στερεά απόβλητα κατά τη φάση της κατασκευής περιλαμβάνουν:

- αστικού τύπου απορρίμματα από τον εργοταξιακό χώρο
- οικιακά απόβλητα
- ελαττωματικά υλικά
- μπαταρίες-συσσωρευτές, ανταλλακτικά μηχανημάτων
- συσκευασίες δομικών υλικών
- κατεδαφίσεις, κατασκευές ή / και επιδιορθώσεις του οδικού δικτύου, αποχετευτικών δικτύων, πεζοδρομίων, αναπλάσεις χώρων κλπ

Τα τυχόν ελαττωματικά προϊόντα θα επιστέφονται στους προμηθευτές κατασκευής ενώ μπαταρίες-συσσωρευτές, ανταλλακτικά μηχανημάτων θα συλλέγονται σε κατάλληλα στεγανά δοχεία και θα απομακρύνονται από εξουσιοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης.

Αναμένονται απόβλητα ΑΕΚΚ που προέρχονται από κατεδαφίσεις, κατασκευές ή / και επιδιορθώσεις του οδικού δικτύου, αποχετευτικών δικτύων, πεζοδρομίων, αναπλάσεις χώρων κλπ. Ο παραγόμενος όγκος στερεών αποβλήτων θα είναι πολύ περιορισμένος και θα αφορά σε συσκευασίες δομικών υλικών. Οι συσκευασίες θα συλλέγονται με μέριμνα του αναδόχου κατασκευής και είτε θα επαναχρησιμοποιούνται, είτε θα διατίθενται για ανακύκλωση. Τα εν λόγω απορρίμματα θα συλλέγονται ειδικούς κάδους απορριμμάτων και δεν θεωρούνται τοξικά και επικίνδυνα για το έδαφος. Η συλλογή και διαχείριση των ως άνω απορριμμάτων (οικιακών απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών) θα πραγματοποιείται σε καθημερινή βάση με ευθύνη του Δήμου Λευκάδας.

Από το έργο αναμένονται Αδρανή από καθαιρέσεις οδοστρωμάτων, Απόβλητα κατασκευών, τα οποία περιέχουν κυρίως ξύλο, μέταλλα, υπολείμματα κατασκευαστικών υλικών και συσκευασιών αυτών (χαρτόνια, πλαστικά κ.α.) και απόβλητα από εκσκαφές, εκβραχισμούς, χωματοουργικά κ.α. Όσον αφορά την παραγωγή ΑΕΚΚ, προβλέπονται εκσκαφές υλικού 14.970 m³ το οποίο θα μεταφερθεί σε θέση που θα υποδείξει το αντίστοιχο κατάλληλο αδειοδοτημένο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης ΑΕΚΚ. Η πλησιέστερη μονάδα ανακύκλωσης βρίσκεται στην Θέση Άγιος Νικόλαος στο 3ο χλμ. Λευκάδας – Βόνιτσας (<https://ioniosanakiklosi.gr/2019/05/16/anakyklosi-aeek/>). Η εταιρεία διαθέτει άδεια Συλλογής, Μεταφοράς & Επεξεργασίας Αποβλήτων από εργασίες Εκσκαφών, Κατασκευών & Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ), που προέρχονται από οικοδομικές εργασίες, έργα υποδομών, ανεγέρσεις, κατεδαφίσεις, κατασκευές & ανακαινίσεις/αναπλάσεις.⁶⁶

Παραγόμενα αέρια απόβλητα

Οι κύριες πηγές ατμοσφαιρικών ρύπων, κατά τη φάση κατασκευής των έργων οδοποιίας και αρχιτεκτονικής ανάπλασης της παράκτιας ζώνης, αναμένεται να προκύψουν από τη λειτουργία των μηχανημάτων του εργοταξίου και τη λειτουργία οχημάτων και μηχανημάτων που σχετίζονται με την κατασκευή του έργου (οχήματα μεταφοράς υλικών κλπ), από την εκπομπή αιωρούμενων σωματιδίων λόγω των χωματοουργικών εργασιών και τη διασπορά της σκόνης από τα προσωρινά αποθηκευμένα κοκκώδη υλικά.

Η λειτουργία του εργοταξίου και οι χωματοουργικές εργασίες αναμένεται να προκαλέσουν αύξηση της σκόνης στο ατμοσφαιρικό περιβάλλον. Η αύξηση θα είναι αισθητή στην άμεση κυρίως περιοχή του έργου και αναμένεται να επηρεάσει τα καταστήματα του παραλιακού μετώπου. Η φάση κατασκευής του έργου συνεπάγεται αύξηση της κυκλοφορίας των οχημάτων μεταφοράς υλικών στο οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης.

Εκπομπή θορύβου και δονήσεων

Κατά την κατασκευή του έργου θα υπάρξει τοπικής κλίμακας επιβάρυνση του ακουστικού περιβάλλοντος που θα προέρχεται κυρίως από τη λειτουργία των μηχανημάτων και την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής όπως εκσκαφές, φορτοεκφόρτωση υλικών, τοποθέτηση εξοπλισμού κλπ. Αλλά και από την κυκλοφορία των οχημάτων μεταφοράς του εξοπλισμού και των απαιτούμενων υλικών κατασκευής. Η ηχητική επιβάρυνση θα είναι τοπικής σημασίας διότι ο εργοταξιακός χώρος θα χωροθετηθεί εκτός οικισμού.

A 2) Φάση Λειτουργίας (σύμφωνα με την ΜΠΕ)

Απαιτήσεις σε νερό και ενέργεια

Οι απαιτήσεις του έργου σε νερό και ενέργεια αφορούν κυρίως στις ανάγκες των χρηστών της παραλίας και του δημοτικού χώρου στάθμευσης αυτοκινούμενων οχημάτων δυναμικότητας 28 θέσεων όπου προβλέπεται η παροχή ηλεκτρικού, νερού και αποχέτευσης. Οι ανάγκες του έργου σε νερό καλύπτονται από το τοπικό δίκτυο ύδρευσης της πόλης. Σημειώνεται ότι η παροχή του δικτύου ύδρευσης στην Λευκάδα πραγματοποιείται μέσω του Συνδέσμου Ύδρευσης Δήμων Λευκάδας & Αιτωλοακαρνανίας (ΣΥΔΛΑ).

Παραγόμενα υγρά απόβλητα

Κατά τη λειτουργία του έργου δεν παράγονται ιδιαίτερα μεγάλες ποσότητες υγρών αποβλήτων. Ο χώρος στάθμευσης αυτοκινούμενων οχημάτων θα συνδεθεί με το υφιστάμενο αποχετευτικό δίκτυο.

Παραγόμενα στερεά απόβλητα

Κατά τη φάση λειτουργίας του έργου δεν παράγονται μεγάλες ποσότητες στερεών αποβλήτων. Συγκεκριμένα, τα παραγόμενα στερεά απόβλητα περιλαμβάνουν στερεά απόβλητα (οικιακού τύπου απορρίμματα με κωδικό κατά Ε.Κ.Α.: 20 03 01) που παράγονται από τους χρήστες της παραλίας και τους χρήστες των αυτοκινούμενων οχημάτων. Τα στερεά απόβλητα θα συλλέγονται σε κατάλληλους κάδους που θα τοποθετηθούν στην περιοχή. Ο τρόπος διαχείρισής τους δεν επηρεάζεται από τις παραγόμενες ποσότητές τους, καθώς τυχόν αυξημένη παραγωγή αντιμετωπίζεται με συχνότερη περισυλλογή τους από το Δήμο Λευκάδας.

Εκπομπές ρύπων και αερίων του θερμοκηπίου

Δεν αναμένονται εκπομπές ατμοσφαιρικών ρύπων από την λειτουργία των έργων ανάπλασης της παραλιακής ζώνης της Γύρας. Αναμένεται να αυξηθεί η κυκλοφορία των οχημάτων που θα χρησιμοποιούν το οδικό δίκτυο.

Εκπομπές θορύβου και δονήσεων

Οι κύριες πηγές θορύβου από την λειτουργία των έργων ανάπλασης της παραλιακής ζώνης της Γύρας και της επισκευής της οδού θα προκύψει από την κυκλοφορία των οχημάτων στο οδικό δίκτυο. Η περιοχή μελέτης είναι αστική με την οικιστική ενότητα να αναπτύσσεται κατά μήκος του παραλιακού μετώπου και ενδότερα. Συνεπώς οι δυναμικοί παράγοντες εκπομπής θορύβου προκύπτουν από την κίνηση των οχημάτων επί της παραλιακής οδού. Η κίνηση οχημάτων δεν προκαλεί σημαντικές εκπομπές.

Β) ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΕΚΦΡΑΣΗΣ ΑΠΟΨΗΣ

Η ΑΠΟΨΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ ΘΕΤΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ – ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΠΑΡΑΚΑΤΩ:

Κατά τη φάση κατασκευής:

1. Ο χώρος εργοταξίου να είναι περιφραγμένος και απολύτως ελεγχόμενος, έτσι ώστε να μην υπάρχει πρόσβαση σε μη έχοντες εργασία.
2. Η περιβαλλοντικά αδειοδοτούσα αρχή θα πρέπει να καθορίσει αναλυτικά στην ΑΕΠΟ τις παραμέτρους που θα λαμβάνονται κατά τις μετρήσεις αερίων ρύπων, τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια αυτών, τα σημεία δειγματοληψίας καθώς και τη συχνότητα τους.
3. Τα βαρέα οχήματα μεταφοράς αδρανών θα πρέπει να φέρουν κατάλληλο κάλυμμα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και να ορισθούν στην ΑΕΠΟ κατάλληλα μέτρα κατά την εκφόρτωση με στόχο την ελαχιστοποίηση της παραγόμενης σκόνης.
4. Σε περίπτωση διαρροών, εκτός του εργοταξίου, από τα οχήματα μεταφοράς να οριστεί ο υπεύθυνος για τον καθαρισμό της ενδεχόμενης περιοχής διαρροής.
5. Στον χώρο του εργοταξίου να τοποθετηθεί σύστημα διαβροχής το οποίο να καλύπτει τους σωρούς των αδρανών υλικών με στόχο την ελαχιστοποίηση της παραγόμενης σκόνης.
6. Η περιβαλλοντικά αδειοδοτούσα αρχή θα πρέπει να καθορίσει αναλυτικά στην ΑΕΠΟ όλα τα απαραίτητα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την ελαχιστοποίηση παραγόμενου θορύβου και δονήσεων.

Γενικά:

1. Πριν την έκδοση της ΑΕΠΟ να έχουν εξασφαλιστεί οι προβλεπόμενες από την νομοθεσία εγκρίσεις και αδειοδοτήσεις από συναρμόδιες υπηρεσίες.
2. Η περιβαλλοντικά αδειοδοτούσα αρχή θα πρέπει να καθορίσει αναλυτικά στην ΑΕΠΟ όλα τα απαραίτητα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την διασφάλιση προστασίας της περιβαλλοντικά προστατευόμενης περιοχής

Η παρούσα αφορά μόνο την διατύπωση απόψεων σχετικά με τις επιπτώσεις από την λειτουργία της δραστηριότητας, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, στο περιβάλλον και στα αναγκαία μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την προστασία του και δεν άπτεται θεμάτων αρμοδιότητας άλλων υπηρεσιών (πληρότητα – έλεγχος φακέλου, τεχνικά χαρακτηριστικά, εγκρίσεις-αδειοδοτήσεις κ.λ.π).

**Ο Αναπληρωτής Δ/ντής
Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού**

**Κουτσάκης Ιωάννης
Αγρον. Τοπογράφος Μηχανικός, ΠΕ/Α'**

