



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Π.Ε.
ΚΕΡΚΥΡΑΣ.
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ:
ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΠ. ΟΔΟΥ 17
ΜΕ ΛΙΜΕΝΑ ΑΓΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

1. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

1.1 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1.1.1 Υφιστάμενη Κατάσταση

Στην αρμοδιότητα της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας υπάγεται ένα εκτεταμένο δίκτυο οδών, εθνικών και επαρχιακών. Στο βόρειο τμήμα του νησιού, παρατηρείται μεγάλο πρόβλημα, στην επικοινωνία μεταξύ του λιμένα Αγίου Στεφάνου και του οδικού δικτύου του Βορείου Συγκροτήματος, μετά τα ακραία καιρικά φαινόμενα του περσινού χειμώνα οπότε και προκλήθηκαν σοβαρές βλάβες σε μεγάλο μήκος της υφιστάμενης οδού. Επίσης, στο συγκεκριμένο τμήμα του νησιού, γίνεται η μεγαλύτερη διακίνηση προϊόντων του πρωτογενούς τομέα του νησιού. Η κατασκευή της νέας χάραξης της διασύνδεσης, κρίνεται αναγκαία για να επιλύσει τα κυκλοφοριακά προβλήματα της συγκοινωνίας μεταξύ του λιμένα Αγίου Στεφάνου και του Βόρειου τμήματος του νησιού, αλλά και την ευκολότερη και ταχύτερη μεταφορά των προϊόντων του πρωτογενούς τομέα. Η χάραξη της νέα οδού θα ξεκινήσει από το λιμάνι Αγίου Στεφάνου και ακολουθώντας νοτιοανατολική διεύθυνση συναντά την παράκαμψη Αυλιωτών.

1.1.2 Περιγραφή αντικείμενου μελέτης

Η νέα χάραξη σχεδιάζεται με σκοπό να επιλύσει τα κυκλοφοριακά προβλήματα της υφιστάμενης οδού. Σημαντικό αποτέλεσμα της κατασκευής του έργου αναμένεται να είναι η γρήγορη και άνετη διακίνηση κατοίκων επισκεπτών και προϊόντων. Τέλος, η κίνηση των οχημάτων στον υπό μελέτη δρόμο, θα είναι εύκολη, γρήγορη και ασφαλής διότι έχει περιορισμένους ελιγμούς, εξαιτίας του πεδινού ανάγλυφου. Ως αποτέλεσμα των ανωτέρω, θα είναι η βελτίωση της κυκλοφορίας συνολικά και η μείωση των ατμοσφαιρικών ρύπων και του θορύβου.

1.1.2.1 Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων

Θα συνταχθούν οι κάτωθι μελέτες συγκοινωνιακών έργων:

- Οριστική Μελέτη Κόμβων: Για όλους τους κόμβους.
- Οριστική Μελέτη Συγκοινωνιακών

Οι κατηγορίες (κατά ΟΜΟΕ - ΛΚΟΔ) των κύριων και δευτερευουσών οδών στους υπόψη κόμβους λαμβάνονται ως εξής:

- Οδοποιία:
Αστική Αρτηρία: **AIV**
- Κόμβος 1: **AV**
- Κόμβος 2: **AIV**

1.1.2.2 Μελέτες Τεχνικών Έργων

Θα εκπονηθεί μελέτη τεχνικών έργων για γέφυρα, τοίχους αντιστήριξης, και οχετούς ανοικτής διατομής.

1.1.2.3 Μελέτες Υδραυλικών Έργων

Θα εκπονηθεί Υδραυλική Μελέτη Αποχέτευσης – Αποστράγγισης, σε στάδιο Προμελέτης. Διευκρινίζεται ότι στο αντικείμενο της υδραυλικής μελέτης περιλαμβάνονται και οι εγκάρσιοι σωληνωτοί οχετοί για την εξυπηρέτηση των μισογαγγειών που διασταυρώνονται από τα οδικά έργα.

1.1.2.4 Μελέτες Η/Μ εγκαταστάσεων (ηλεκτροφωτισμός κόμβων)

Θα εκπονηθεί μελέτη Η/Μ εγκαταστάσεων, σε στάδιο απ' ευθείας Οριστικής Μελέτης.

1.1.2.5 Υποστηρικτικές Μελέτες

Θα επικαιροποιηθούν οι τοπογραφικές Μελέτες: Τριγωνισμός, πολυγωνομετρία, τοπογραφική αποτύπωση ζώνης σε κλίμακα 1:1000, κτηματογράφηση σε κλίμακα 1:1000, κτηματολόγιο και πράξεις αναλογισμού.

Για το σύνολο των παραπάνω έργων θα εκπονηθούν και οι αναγκαίες υποστηρικτικές μελέτες, δηλαδή:

- Περιβαλλοντικές Μελέτες:
Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για το σύνολο των έργων, που θα εκπονηθεί με βάση την Προμελέτη των Κόμβων.

1.2 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

Οι μελέτες που θα εκπονηθούν από τον ανάδοχο, είναι οι αναφερόμενες στην προηγούμενη παράγραφο.

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Ο καθαρός χρόνος ολοκλήρωσης της μελέτης ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες και δεν περιλαμβάνει τους χρόνους εγκρίσεων των παραδοτέων από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία και τυχόν άλλες καθυστερήσεις για τις οποίες δεν είναι υπεύθυνος ο Ανάδοχος.

Ο επιπρόσθετος χρόνος που περιλαμβάνει τυχόν καθυστερήσεις, τους χρόνους εγκρίσεων και τυχόν απαραίτητες συναινέσεις άλλων υπηρεσιών εκτιμάται σε έξι (06) μήνες. Ως εκ τούτου η συνολική προθεσμία της μελέτης ανέρχεται σε δεκαοκτώ (18) μήνες από την υπογραφή της Σύμβασης.

Κάθε παραδοτέο θα υποβάλλεται σε έντυπη και σε ηλεκτρονική μορφή. Οι χάρτες και τα σχέδια που θα παραδοθούν θα είναι απαραίτητα σε ψηφιακή και επεξεργάσιμη μορφή. Ο αριθμός των αντιτύπων θα καθοριστεί στη Σύμβαση που θα υπογραφεί με τον Ανάδοχο και η δαπάνη αναπαραγωγής τους βαρύνει τον Ανάδοχο. Το ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα του έργου παρουσιάζεται ακολούθως.

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ																			
Α/Α	ΜΕΛΕΤΕΣ	ΜΗΝΕΣ																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Τοπογραφική Αποτύπωση και Κτηματογράφηση	X																	
2	Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων		X	X	X														
3	Προκαταρκτική επεξεργασία και προγραμματισμός αναγκαιοτήτων ερευνών					X													
4	Προμελέτη Υδραυλικών Έργων Αποχέτευσης - Αποστράγγισης						X												
5	Οριστική Μελέτη Συγκοινωνιακών Οδοποιίας – Κόμβων και μελέτη σήμανσης – ασφάλισης οδών και κόμβων											X	X	X	X	X	X	X	X
6	Οριστική Μελέτη Τεχνικών Έργων										X	X							
7	Οριστική Μελέτη Η/Μ Εγκαταστάσεων (ηλεκτροφωτισμός)																		X

Όπου □: Χρόνοι εκπόνησης Όπου X : Χρόνοι έγκρισης και διαβούλευσης με συναρμόδιους φορείς (π.χ. Περιβαλλοντικές μελέτες)

2 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

Οι κατηγορίες και τα στάδια των μελετών που θα επικαιροποιηθούν είναι τα εξής:

- Τοπογραφική Αποτύπωση σε κλίμ. 1:1000 και Κτηματογράφηση σε κλίμ. 1:1000.
- Οριστική Μελέτη Συγκοινωνιακών Οδοποιίας – Κόμβων και μελέτη σήμανσης – ασφάλισης οδών και κόμβων

Οι κατηγορίες και τα στάδια των μελετών που θα εκπονηθούν είναι τα εξής:

- Τοπογραφική Αποτύπωση και Κτηματογράφηση
- Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.
- Προκαταρκτική επεξεργασία και προγραμματισμός αναγκαιουσών ερευνών
- Προμελέτη Υδραυλικών Έργων Αποχέτευσης – Αποστράγγισης
- Οριστική μελέτη Συγκοινωνιακών Οδοποιίας – Κόμβων και μελέτη σήμανσης – ασφάλισης οδών και κόμβων
- Οριστική Μελέτη Τεχνικών Έργων
- Οριστική Ηλεκτρομηχανολογική Μελέτη

ΚΕΡΚΥΡΑ, 14-10-2024

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΜΑΡΙΝΑ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΑ
Πολ. Μηχανικός ΤΕ/Α'

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡ/ΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ

ΜΙΛΚΑ ΑΡΓΥΡΟΥ
Πολ. Μηχανικός ΠΕ/Α'

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Ο ΑΝ. ΠΡ/ΝΟΣ
Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΓΑΣΤΕΡΑΤΟΣ
Η/Μ Μηχανικός ΠΕ/Α'



ΧΑΡΤΗΣ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ