



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
66e00d8288022d56fdada74b
ΑΠ:182260
Υπογραφή: 12/09/24 11:37
Διανομή: 12/09/24 12:47

Παπάγου, 12-9-2024

Αρ. Πρωτ: 182260

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ Γ' ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΣΥΝΑΦΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
Πληροφορίες : Β. Λιακάκου
Τηλέφωνο : 213 130 8124
E-mail : v.liakakou@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Κον Πυρομάλη Ιωάννη
Αρχ. Κατράμη 39, Ζάκυνθος
ΤΚ 29100

ΚΟΙΝ: Υπουργείο Υποδομών και
Μεταφορών
1. Ιδ. Γραφείο Υφυπουργού
Υποδομών και Μεταφορών
(Τομέας Μεταφορών)
2. Ιδ. Γραφείο Γενικού
Γραμματέα Μεταφορών
3. Γενική Διεύθυνση Οχημάτων
και Εγκαταστάσεων
Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
1. Διεύθυνση Μεταφορών και
Επικοινωνιών Π.Ε. Ζακύνθου
2. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη
Π.Ε. Ζακύνθου

ΘΕΜΑ: Λειτουργία συνεργείων συντήρησης και επισκευής βαρέων οχημάτων εντός των ορίων οικισμών με πληθυσμό μέχρι 2000 κατοίκους

ΣΧΕΤ: α) Ο ν. 3710/2008 (Α' 216) «Ρυθμίσεις για θέματα μεταφορών και άλλες διατάξεις»
β) Το π.δ.59/2018 (Α' 114) «Κατηγορίες και περιεχόμενο χρήσεων γης»
γ) Το υπ' αρ. Οικ. 28178/5487/3-4-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Ζακύνθου
δ) Το υπ' αρ. 170166/26-5-2023 έγγραφο της Υπηρεσίας μας
ε) Η αρ.πρωτ. 177707/4-9-2024 (ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ) επιστολή σας

Σε απάντηση της (ε) σχετικής επιστολής σας, σας γνωρίζουμε ότι αρμόδια αρχή για την αδειοδότηση των συνεργείων συντήρησης και επισκευής μεγάλων και βαρέων οχημάτων άνω των 3,5 τόνων μικτού φορτίου ή δυνατότητας μεταφοράς άνω των 9 ατόμων καθώς και για τη διενέργεια ελέγχων για τη διαπίστωση της ορθότητας των στοιχείων γνωστοποίησης και την παρακολούθηση της συμμόρφωσης του φορέα της δραστηριότητας με τις κείμενες περί συνεργείων διατάξεις, είναι η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφερειακής Ενότητας της οικείας Περιφέρειας της χώρας. Κατά συνέπεια αρμόδιος για την έκδοση εντολής για κατ' εξαίρεση των κείμενων διατάξεων λειτουργία συνεργείου συντήρησης και επισκευής οχημάτων είναι ο Προϊστάμενος της αδειοδοτούσας αρχής, ήτοι ο Αντιπεριφερειάρχης της οικείας Περιφερειακής Ενότητας της χώρας στην οποία υπάγεται η αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών. Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών δεν έχει αρμοδιότητα βάσει του π.δ. 123/2017 (Α' 151) χορήγησης αδειών λειτουργίας συνεργείων επισκευής και συντήρησης οχημάτων.

Αναφορικά με το θεσμικό πλαίσιο για τις περιοχές όπου επιτρέπεται η λειτουργία συνεργείων μεγάλων και βαρέων οχημάτων και το οποίο έχει αναλυτικά περιγραφεί στο (δ) σχετικό απαντητικό έγγραφό μας στο (γ) σχετικό ερώτημα της Αντιπεριφερειάρχου Π.Ε. Ζακύνθου, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Στην παρ. 2 του άρθρου 6 του (α) σχετικού νόμου αναφέρονται οι περιοχές όπου επιτρέπεται η λειτουργία των συνεργείων συντήρησης και επισκευής συνήθων οχημάτων ως εξής: «α. β. γ. Σε περιοχές εντός οικισμών προϋφισταμένων της 16.8.1923 σύμφωνα με το π.δ. 2/13.3.1981 (ΦΕΚ 138/Δ') και σε απόσταση 500 μέτρων από τα όριά τους, όπως επίσης και σε οικισμούς με πληθυσμό μέχρι 2.000

κατοίκους, σύμφωνα με το από 24.4.1985 προεδρικό διάταγμα (ΦΕΚ 181/Α'), και σε απόσταση 500 μέτρων από τα όρια αυτών. δ. Στις περιοχές που αναφέρονται στις περιπτώσεις α', β' και γ' δεν επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία συνεργείων μεγάλων και βαρέων οχημάτων άνω των 3,5 τόνων μικτού φορτίου ή δυνατότητας μεταφοράς άνω των 9 ατόμων.».

Επιπρόσθετα στην παρ. 4 του ιδίου άρθρου του ιδίου νόμου ορίζεται ότι: «4. Απαγορεύεται η εγκατάσταση συνεργείων συντήρησης και επισκευής συνήθων αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων και μεγάλων και βαρέων οχημάτων εντός των ορίων των προ του 1923 ή με πληθυσμό κάτω των 2.000 κατοίκων παραδοσιακών οικισμών ή οικισμών χαρακτηρισμένων ως ιστορικών τόπων.».

Τέλος στο άρθρο 16 του (β) σχετικού προεδρικού διατάγματος ορίζεται ότι στις περιοχές εντός των ορίων οριοθετημένων, με ισχύουσα διοικητική πράξη, οικισμών με πληθυσμό μικρότερο από 2.000 κατοίκους στους οποίους δεν έχει ολοκληρωθεί ο πολεοδομικός σχεδιασμός και ο καθορισμός χρήσεων γης, επιτρέπεται μεταβατικά και έως τη θεσμοθέτηση του πολεοδομικού σχεδίου τους μεταξύ άλλων χρήσεων και η ειδική κατηγορία χρήσης του άρθρου 1 του αυτού π.δ. «(19.1) Συνεργεία επισκευής αυτοκινήτων» και όχι η χρήση γης «19.2. Συνεργεία επισκευής και συντήρησης μεγάλων και βαρέων οχημάτων άνω των 3,5 τόνων μικτού φορτίου ή δυνατότητα μεταφοράς άνω των 9 ατόμων (συμπεριλαμβάνονται τα αγροτικά μηχανήματα και τα μηχανήματα έργων - Συνεργεία Επισκευής Μηχανημάτων Έργων (ΣΕΜΕ)»». Η τροποποίηση των κατηγοριών και του περιεχομένου χρήσεων γης του π.δ. 59/2018 (Α'114) αποτελεί αρμοδιότητα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Επισυνάπτονται: Τα (γ) και (δ) σχετικά έγγραφα.

Ο Προϊστάμενος της Δ/σης

Α. Σκυλλάκος

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Διευθυντής ΔΤΕΕΕΟ (Δ35) Α. Σκυλλάκος
2. Τμήμα Συνεργείων, Σταθμών Οχημάτων και λοιπών Συναφών Εγκαταστάσεων (Φ.Β3Α)