



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθμ. 56/22-10-2024 Πρακτικό της Περιφερειακής Επιτροπής Ιονίων Νήσων

Αριθμ. απόφασης 873-56/22-10-2024

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Έγκριση αποδοχής χρηματοδότησης για την υλοποίηση του έργου «ReBoat – Circular Systemic for Sustainable Tourism in European Islands by movable plan on boat and co- creation with islands stakeholders» που εντάχθηκε προς χρηματοδότηση στο πλαίσιο του Προγράμματος «HORIZON».

Στα νησιά Κέρκυρα, Λευκάδα, Κεφαλονιά και Ζάκυνθο, σήμερα 22-10-2024 ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00, συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.gov.gr, η Περιφερειακή Επιτροπή Ιονίων Νήσων, μετά από την με αριθμ. πρωτ. 90678/56 /17-10-2024 πρόσκληση του Προέδρου της Περιφερειακής Επιτροπής, κ. Ιωάννη Τρεπεκλή, η οποία επιδόθηκε εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρων 175,176 και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν με τις διατάξεις των άρθρων 19, 20 και 21 του ν. 5056/2023.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία , αφού σε σύνολο επτά (7) μελών κατά την έναρξη της συνεδρίασης ήταν παρόντες έξι (6) μέλη , ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

- | | |
|----|--|
| 1. | Αικατερίνη Μοθωναίου, Αντιπρόεδρος, αναπληρώνει τον Πρόεδρο, |
| | κ. Ιωάννη Τρεπεκλή , ο οποίος απουσιάζει. |
| 2. | Ιωάννης Αρμενιάκος Τακτικό Μέλος |
| 3. | Θεόδωρος Κοντζιάλης Τακτικό Μέλος |
| 4. | Γεώργιος Μάμαλος Τακτικό Μέλος |
| 5. | Σάββας Κουλούρης Τακτικό Μέλος |
| 6. | Θεόδωρος Γαλιατσάτος Τακτικό Μέλος |

Χρέη γραμματέα εκτελεί ο ορισθείς με την αριθμ. πρωτ. οικ. 5305/2495/19-01-2024 Απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, υπάλληλος της Π.Ε. Κέρκυρας, Νικόλαος Παπανικολάου.

Απουσίαζε ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, κ Ιωάννης Τρεπεκλής..

Μετά τη διαπιστωθείσα εκ του Νόμου απαρτία η Αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, κα Αικατερίνη Μοθωναίου, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Στη συνέχεια η Αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής Π.Ι.Ν. πρότεινε τη συζήτηση του παρακάτω θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης, το οποίο έγινε ομόφωνα δεκτό από τα μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής.

ΕΗΔ 2ο Θέμα: Έγκριση αποδοχής χρηματοδότησης για την υλοποίηση του έργου «ReBoat – Circular Systemic for Sustainable Tourism in European Islands by movable plan on boat and co- creation with islands stakeholders» που εντάχθηκε προς χρηματοδότηση στο πλαίσιο του Προγράμματος «HORIZON».

Η Αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής Π.Ι.Ν. αναπτύσσει το 2^ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης και καταθέτει εισήγηση της Αντιπεριφερειάρχη Τομέα Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης & Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων κας Αιμιλίας Μόσχου, η οποία έχει ως εξής:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ
ΝΗΣΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Κ. Ζαβιτσιάνου
1

Ταχ. Κώδικας: 49131

Κέρκυρα

Τηλέφωνο: 26613-64910

Πληροφορίες : Κ.Κυριάκη

E-mail : k.kiriaki@pin.gov.gr

ΚΕΡΚΥΡΑ, 21/10/2024

Αρ. Πρωτ.:οικ91571/41953

ΠΡΟΣ: Περιφερειακή Επιτροπή
Ιονίων Νήσων

ΘΕΜΑ: Έγκριση αποδοχής χρηματοδότησης για την υλοποίηση του έργου «ReBoat – Circular Systemic for Sustainable Tourism in European Islands by movable plan on boat and co- creation with islands stakeholders» που εντάχθηκε προς χρηματοδότηση στο πλαίσιο του Προγράμματος «HORIZON».

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Έχοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 7 του άρθρου 241 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α'87), καθώς και των άρθρων 186 και 283 παρ. 3 του ίδιου νόμου
- Το άρθρο 190 του Ν.3852/2010«Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- Τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 11 και της παραγράφου 2α του άρθρου 12 του υπ' αριθμ. 147 Προεδρικού Διατάγματος του «Οργανισμού της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων»
- Την πρόσκληση του προγράμματος Horizon Europe (HORIZON) και συγκεκριμένα της πρόσκληση Systemic Circular economy and bioeconomy sectors (HORIZON-CL6-2024-CIRCBIO-01)
- Το εγχειρίδιο Εφαρμογής του Προγράμματος Horizon Europe (HORIZON)
- Την με αριθμ. 4193085/11-06-2024 απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής **Grant Agreement Preparation (GAP) Guidance on Actions** με την οποία εγκρίθηκε το έργο με ακρωνύμιο "ReBoat".
- Την ανάγκη για αποδοχή υλοποίησης από την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων του συνόλου των εγκεκριμένων έργων της

ΓΕΝΙΚΑ :

ReBoat - CIRCULAR SYSTEMIC SOLUTION FOR SUSTAINABLE TOURISM IN EUROPEAN ISLANDS BY MOVABLE PLANT ON A BOAT AND CO-CREATION WITH ISLAND STAKEHOLDERS» στο πλαίσιο του προγράμματος "HORIZON".

Το Πολυτεχνείο του Μιλάνο ως επικεφαλής εταίρος, το Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνίας και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) – Ελλάδα, η ιταλική εταιρεία έρευνας και καινοτομίας με την επωνυμία R2M SOLUTION SR, ο γερμανικός όμιλος εταιρειών EDAG ENGINEERING GMBH, το διεθνές μη κερδοσκοπικό ερευνητικό κέντρο VELTHA IVZW - Βέλγιο, ο Ευρωπαϊκός Κόμβος Καινοτομίας SYXIS VSI - Λιθουανία, το CENTRO TESSILE COTONIERO E ABBIGLIAMENTO- Ιταλία, το ORIGONI E STEINER ARCHITETTI ASSOCIATI- Ιταλία, το FIBEREUSE TECH S.R.L.- Ιταλία, το Greening the Islands Foundation - Ιταλία, το EUROPEAN PUBLIC LAW ORGANIZATION - Ελλάδα, η COSMOS AE – Ελλάδα, η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων - Ελλάδα, το Associazione Eolian Regeneration - Ιταλία και το Município de Angra do Heroísmo – Πορτογαλία συνεργάστηκαν στο πλαίσιο της Πρόσκλησης HORIZON-CL6-2024-CIRCBIO-01, για την υποβολή της πρότασης με τίτλο “ReBoat – Circular Systemic for Sustainable Tourism in European Islands by movable plan on boat and co- creation with islands stakeholders”.

Το έργο εμπίπτει στο είδος της δράσης HORIZON Innovation Actions. Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου (για το σύνολο των εταίρων) είναι 4.998.325,00 € και το 100% του Προϋπολογισμού καλύπτεται από πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Γενική Περιγραφή έργου:

Οι αγροτικές και περιφερειακές περιοχές, ιδιαίτερα τα νησιά, βιώνουν έντονη εισροή τουριστών που συγκεντρώνεται κατά τη διάρκεια συγκεκριμένων περιόδων υψηλής σεζόν. Αυτή η προσωρινή αύξηση αυξάνει σημαντικά την κατανάλωση τοπικών προϊόντων και τη δημιουργία απορριμμάτων, με τις μέγιστες ποσότητες να εκτοξεύονται από 10 έως 100 φορές κατά τη διάρκεια 3-4 μηνών κάθε χρόνο (για παράδειγμα, τα Ιόνια Νησιά φιλοξενούν 2,9 εκατομμύρια επισκέπτες ετησίως, πάνω από 10 φορές τον πληθυσμό των κατοίκων τους). Αυτές οι εποχικές διακυμάνσεις στον όγκο και τη σύνθεση των απορριμμάτων καθιστούν οικονομικά μη βιώσιμη τη δημιουργία και λειτουργία τοπικών μονάδων επεξεργασίας απορριμμάτων σε αυτές τις απομακρυσμένες τοποθεσίες. Ο περιορισμένος όγκος απορριμμάτων κατά τη διάρκεια του υπόλοιπου έτους, σε συνδυασμό με το υψηλό κόστος των υποδομών ανακύκλωσης, τη μη συνεπή χρήση των εγκαταστάσεων και τις απαιτήσεις για ευελιξία χωρητικότητας και τεχνική προσαρμοστικότητα, δημιουργούν σημαντικές προκλήσεις.

Συνεπώς, οι τρέχουσες λύσεις περιλαμβάνουν: (i) τη συλλογή και μεταφορά απορριμμάτων σε κοντινές εγκαταστάσεις ανακύκλωσης στην ηπειρωτική χώρα, κάτι που συνεπάγεται υψηλό κόστος και

σημαντικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα, ή, σε χειρότερες περιπτώσεις, (ii) μη βιώσιμες πρακτικές απόρριψης απορριμμάτων, που βλάπτουν το περιβάλλον και τη μακροπρόθεσμη ελκυστικότητα αυτών των τουριστικών προορισμών. Αυτό το αναποτελεσματικό σύστημα διαχείρισης απορριμμάτων έχει περιβαλλοντικές και κοινωνικές συνέπειες, όπως συσσώρευση πλαστικών αποβλήτων σε παρθένες παραλίες, θαλάσσια απορρίμματα και μικροπλαστικά που μολύνουν τη θάλασσα, και καύση οργανικών απορριμμάτων σε απομακρυσμένες περιοχές των νησιών—συχνά κοντά σε κατοικίες αλλά μακριά από τουριστικές περιοχές. Επιπλέον, αυτές οι προσεγγίσεις εμποδίζουν τοπικούς τεχνίτες, σχεδιαστές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) από το να υιοθετήσουν πρακτικές κυκλικής οικονομίας που θα μπορούσαν να δημιουργήσουν τοπικές θέσεις εργασίας, να αποφέρουν οικονομικά οφέλη και να δημιουργήσουν πιο συμπεριληπτικές αλυσίδες αξίας. Υπάρχει ένα κενό μεταξύ του μετασχηματισμού των απορριμμάτων σε δευτερογενείς πόρους στην ηπειρωτική χώρα και της δυνατότητας επεξεργασίας στα νησιά για τη δημιουργία τοπικά επιθυμητών προϊόντων, οδηγώντας σε χαμένες οικονομικές ευκαιρίες για αυτά τα περιφερειακά νησιωτικά οικοσυστήματα.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, μέσω του Σχεδίου Δράσης για την Κυκλική Οικονομία, του Κανονισμού Οικολογικού Σχεδιασμού για Βιώσιμα Προϊόντα και του Νόμου για τις Πρώτες Ύλες, προωθεί μια συστημική μετάβαση προς βιώσιμα μοντέλα που αποσυνδέουν την παραγωγή αγαθών από την κατανάλωση φυσικών πόρων. Αυτή η πρωτοβουλία ενθαρρύνει την τοπική ανακύκλωση και επαναχρησιμοποίηση υλικών και εξαρτημάτων και προάγει τη συνειδητή περιβαλλοντική συμπεριφορά των καταναλωτών.

Το **ReBoat** στοχεύει στο να σχεδιάσει, να αναπτύξει και να επιδείξει μια καινοτόμο αποκεντρωμένη συστημική κυκλική λύση. Περιλαμβάνει ένα κινητό, αρθρωτό εργοστάσιο διαλογής, ανακύκλωσης και επεξεργασίας αποβλήτων πάνω σε πλοίο, το οποίο θα διαχειρίζεται τις αιχμές δημιουργίας απορριμμάτων στα νησιά όταν χρειάζεται, μετατρέποντας τα απορρίμματα τοπικά σε νέα προϊόντα που καλύπτουν τις ανάγκες των κατοίκων και των τουριστών του νησιού. Το έργο θα περιλαμβάνει τέσσερις συμπληρωματικές πιλοτικές εφαρμογές που θα συνδημιουργούν νέα αντικείμενα, χώρους και εμπειρίες μέσω μιας Συμμετοχικής Προσέγγισης Νησιών, υποστηριζόμενη από Ψηφιακά εργαλεία, την υποδομή του πλοίου και εμπλουτισμένη με νέες τουριστικές προσφορές που προσφέρουν στους Ευρωπαίους νέες, βιώσιμες και εμπλουτισμένες εμπειρίες διακοπών.

Ο στόχος του **ReBoat** είναι να δημιουργήσει ζήτηση μεταξύ των νησιών για δημιουργικές λύσεις ανακύκλωσης και αναβάθμισης υλικών, εστιάζοντας κυρίως σε πλαστικά και υφάσματα που προέρχονται από το τοπικό περιβάλλον. Ο κύριος σκοπός είναι να κινητοποιήσει τα νησιωτικά οικοσυστήματα—πολίτες, τουρίστες, καλλιτέχνες, σχεδιαστές, αρχιτέκτονες και μικροπαραγωγούς—ως κέντρα τεχνιτών, δημιουργώντας συνεργατικά ένα βιώσιμο, συμπεριληπτικό και οπτικά ελκυστικό σύστημα. Αυτή η πρωτοβουλία ενθαρρύνει τον διάλογο ανάμεσα σε πολιτισμούς, κλάδους, επαγγέλματα, ταλέντα, φύλα και ηλικίες. Το έργο θα προωθήσει ένα ευέλικτο, αρθρωτό και αποκεντρωμένο κυκλικό σύστημα σε τέσσερα ευρωπαϊκά νησιά: **τα Ιόνια, τα Αιολικά, τη Γκόζο και**

τα νησιά των Αζορών. Σε αυτές τις περιοχές, θα διοργανώνονται εκδηλώσεις διάρκειας 3 εβδομάδων γύρω από το κινητό εργοστάσιο στο πλοίο, τοποθετημένο για να επεξεργάζεται τοπικά δημιουργημένα ρεύματα αποβλήτων και ανοιχτό στη συμμετοχή όλων των ενδιαφερομένων. Οι πολίτες και οι τουρίστες θα παρέχουν πληροφορίες για τις ανάγκες και τις προκλήσεις, ενώ οι καλλιτέχνες και οι σχεδιαστές θα προσφέρουν λύσεις εμπνευσμένες από τον τοπικό πολιτισμό και την τέχνη μέσω ειδικά σχεδιασμένων τουριστικών πακέτων. Το έργο θα συγκεντρώσει τα μαθήματα που θα αντληθούν για την ανάπτυξη μιας στρατηγικής αναπαραγωγής αυτού του μοντέλου σε άλλα αγροτικά και περιφερειακά οικοσυστήματα. Τα αποτελέσματα που θα κοινοποιηθούν μέσω επιτυχημένων ιστοριών θα αναδείξουν τις δυνατότητες για μελλοντική βιομηχανική υιοθέτηση του κινητού εργοστασίου, καθώς και το μοντέλο μάθησης και συνδημιουργίας.

Η κοινοπραξία ReBoat, που αποτελείται από 17 εταίρους από 8 κράτη μέλη της ΕΕ—συμπεριλαμβανομένων 10 εταιρειών και 9 ΜΜΕ με εκτεταμένη εμπειρία στον νησιωτικό τουρισμό, τις διαδικασίες κυκλικής οικονομίας και τις ΤΠΕ—πιστεύει ότι αυτή η προσέγγιση είναι το κλειδί για τον μετασχηματισμό των νησιωτικών οικοσυστημάτων σε βιώσιμα, κλειστά κυκλικά συστήματα.

Δράσεις Περιφέρειας Ιονίων Νήσων

Δράσεις Project Management

- Δομή διακυβέρνησης, ροή και μέθοδοι επικοινωνίας.
- Συνολικός συντονισμός.
- Διαχείριση κινδύνου.
- Νομικές ηθικές και κοινωνικές πτυχές

Δράσεις Project Dissemination

- Ορισμός της πιλοτικής εγκατάστασης και επικύρωσης νησιού με τουρίστες, πολίτες και καλλιτέχνες/σχεδιαστές
- Συμμετοχή στη δημιουργία Ψηφιακών Εργαλείων και προσαρμογή για το περιβάλλον των νησιών
- Ψηφιακό εργαλείο για την ανταλλαγή γνώσεων μεταξύ των ενδιαφερομένων πριν από την επίδειξη
- Προσαρμογή των σχεδιασμένων τουριστικών πακέτων για τα συγκεκριμένα χαρακτηριστικά του νησιού
- Εκδηλώσεις ευαισθητοποίησης με στόχο το τουριστικό οικοσύστημα στα νησιά
- Οδηγίες, σχεδιασμός και παρακολούθηση των εκδηλώσεων που σχετίζονται με το σκάφος

Πακέτο εργασίας 1 - Specification and strategy for tourism uptake of ReBoat

- Ανάλυση GAP σε νησιωτικές προκλήσεις και οικοσύστημα
- Ανάλυση GAP στην κυκλική και δημιουργική χρήση υλικών και τεχνολογιών
- Ανάλυση εργαστηριακής κλίμακας και πειραματισμός δειγμάτων απορριμμάτων που συλλέγονται σε νησί και απαιτήσεις σκαφών συγκέντρωση
- Συμμετοχική υιοθέτηση μεθοδολογίας νησιών για τουρίστες, πολίτες και καλλιτέχνες/σχεδιαστές
- Ορισμός της πιλοτικής εγκατάστασης και επικύρωσης νησιού με τουρίστες, πολίτες και καλλιτέχνες/σχεδιαστές
- Ανοιχτό περιβάλλον που έχει θα δημιουργηθεί για δέσμευση των τοπικών επιχειρήσεων στα νησιά

Πακέτο εργασίας 2 – Digital tools for community involvement, training and management of operations

- Συν δημιουργία ψηφιακών εργαλείων προσαρμοσμένα στα νησιά που συμμετέχουν στο έργο
- Ψηφιακό εργαλείο για την ανταλλαγή γνώσεων μεταξύ των ενδιαφερομένων πριν από την πραγματοποίηση της έκθεσης
- Ανάπτυξη της τουριστικής-κεντρικής εφαρμογής Waste -track για κυκλική ταυτοποίηση οντοτήτων με AR
- Ενσωματωμένο σύστημα IOT σκάφους και πολυμερής πλατφόρμα προγραμματισμού περιηγήσεων με σκάφος
- Εργαλείο ανάλυσης επιχειρηματικού σχεδιασμού και οικοσυστήματος

Πακέτο εργασίας 3 – Design of the flexible and modular mobile sustainable recycling plan

- Συγκριτική αξιολόγηση τεχνολογιών αποκατασκευής και επανεπεξεργασίας που στοχεύουν τα εντοπισμένα απόβλητα
- Σχεδιασμός του συστήματος αναγνώρισης και ταξινόμησης πολλαπλών αισθητήρων.
- Σχεδιασμός των μονάδων αποκατασκευής και επανεπεξεργασίας
- Τεχνικός σχεδιασμός του ολοκληρωμένου συστήματος και του εξοπλισμού υποστήριξης
- Σχεδιασμός των ανθρωποκεντρικών αλληλεπιδράσεων μέσα και γύρω από το σκάφος
- Αίτημα προσφορών για το σχεδιασμένο εργοστάσιο ανακύκλωσης.

Πακέτο εργασίας 4 – Design of new tourism packages and attractions

- Σχεδιασμός καινοτόμων τουριστικών πακέτων και αξιοθέατων για την υποστήριξη της

επικύρωσης στο νησί και μελλοντικές εργασίες της κινητής μονάδας

- Λειτουργική διαχείριση του σκάφους και των τουριστικών πακέτων
- Πρωτόκολλα και συμφωνίες μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων
- Προσαρμογή των σχεδιασμένων τουριστικών πακέτων για τα συγκεκριμένα χαρακτηριστικά του νησιού

Πακέτο Εργασίας 5 - Decentralized pilot demonstration and validation in EU Islands

- Εφαρμογή κινητής εγκατάστασης στο σκάφος,
- Επικύρωση και επίδειξη στα Αιολικά Νησιά
- **Επικύρωση και επίδειξη στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων**
- Επικύρωση και επίδειξη στα νησιά των Αζορών
- Παρακολούθηση και αξιολόγηση
- Συνεχής βελτίωση, συντήρηση και ενημέρωση

Πακέτο εργασίας 6 - Communication, dissemination, awareness raising

- Στρατηγική επικοινωνίας και διάδοσης, δραστηριότητες και παρακολούθηση
- Εκδηλώσεις ευαισθητοποίησης με στόχο το τουριστικό οικοσύστημα στα νησιά
- Οδηγίες, σχεδιασμός και παρακολούθηση των εκδηλώσεων που σχετίζονται με το σκάφος
- Ομαδοποίηση με υπάρχοντα έργα και πρωτοβουλίες

Πακέτο εργασίας 7 - ReBoat market exploitation, replicability and training

- Βασικά εκμεταλλεύσιμα αποτελέσματα και μεθοδολογία διαχείρισης
- Ανάλυση Αγοράς και Επιχειρηματικό Μοντέλο βασικών υπηρεσιών Καινοτομίας
- Δυνατότητα αναπαραγωγής σε άλλα νησιά
- Στρατηγική και Επιχειρησιακό Σχέδιο Κοινής Εκμετάλλευσης
- Γνώσεις που αποκομίστηκαν από το έργο και δημιουργία εκπαιδευτικών πακέτων: Σχεδιασμός, υλικά και δραστηριότητες

Πακέτο εργασίας - Project Management

Ο συνολικός προϋπολογισμός για την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων ανέρχεται σε 127.000,00 ευρώ. Η διάρκεια του έργου είναι 42 μήνες με ημερομηνία έναρξης 01/01/2025.

Το έργο αποτελείται από τις παρακάτω κατηγορίες δαπανών :

A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΠΟΣΟ
1	Εργαζόμενοι	66.700,00 €
	Εξωτερικοί Συνεργάτες	25.000,00

Travel: συναντήσεις έργων, επικύρωση πιλοτικών, εκδηλώσεις διάδοσης	5.000,00
Εσωτερικά αγαθά, εργασίες και υπηρεσίες	11.000,00
Έμμεσα κόστη	20.675,00
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:	128.375,00€

Σε συνέχεια των ανωτέρω :

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

1. Την έγκριση αποδοχής χρηματοδότησης για την υλοποίηση του έργου ReBoat που εντάχθηκε προς χρηματοδότηση στο πλαίσιο του Προγράμματος **HORIZON**
2. την εξουσιοδότηση του κ. Περιφερειάρχη για την υπογραφή των απαραίτητων εγγράφων

Η ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ,
ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

ΑΙΜΙΛΙΑ ΜΟΣΧΟΥ

Κατά την ψήφιση του θέματος παρόντες ήταν:

1. Αικατερίνη Μοθωναίου
2. Ιωάννης Αρμενιάκος
3. Θεόδωρος Κοντζιάλης
4. Γεώργιος Μάμαλος
5. Σάββας Κουλούρης
6. Θεόδωρος Γαλιατσάτος

Η Περιφερειακή Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της την ανωτέρω εισήγηση.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Εγκρίνει την αποδοχή χρηματοδότησης για την υλοποίηση του έργου ReBoat που εντάχθηκε προς χρηματοδότηση στο πλαίσιο του Προγράμματος HORIZON.
2. Εξουσιοδοτεί τον κ. Περιφερειάρχη για την υπογραφή των απαραίτητων εγγράφων.

Η παραπάνω απόφαση έλαβε αριθμό 873-56/22-10-2024

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Μετά τη συζήτηση του παραπάνω θέματος, λύεται η συνεδρίαση της Περιφερειακής Επιτροπής Ιονίων Νήσων.

Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

Αικατερίνη Μοθωναίου

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ιωάννης Αρμενιάκος

Θεόδωρος Κοντζιάλης

Γεώργιος Μάμαλος

Σάββας Κουλούρης

Θεόδωρος Γαλιατσάτος

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Νικόλαος Παπανικολάου