



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

**Από το υπ' αριθμ. 07/11-02-2025 Πρακτικό της Περιφερειακής Επιτροπής Ιονίων Νήσων**

**Αριθμ. απόφασης 124-07/11-02-2025**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Εισήγηση επί αίτησης αναδόχου για παράταση προθεσμίας του έργου: "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ", αναδόχου ΒΕΡΟΝΙΚΗ ΓΕΩΡΓΙΟΥ Ε.Δ.Ε., συμβατικής δαπάνης 3.432.395,40€.

Στα νησιά Κέρκυρα, Λευκάδα, Κεφαλονιά και Ζάκυνθο, σήμερα 11-02-2025 ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00, συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.gov.gr, η Περιφερειακή Επιτροπή Ιονίων Νήσων, μετά από την με αριθμ. πρωτ. 11194/7/06-02-2025 πρόσκληση του Προέδρου της Περιφερειακής Επιτροπής, κ. Ιωάννη Τρεπεκλή, η οποία επιδόθηκε εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρων 175,176 και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν με τις διατάξεις των άρθρων 19, 20 και 21 του ν. 5056/2023.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο επτά (7) μελών κατά την έναρξη της συνεδρίασης ήταν παρόντες έξι (6) μέλη, ήτοι:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ:**

- |    |   |               |
|----|---|---------------|
| 1. | Αικατερίνη Μοθωναίου, Αντιπρόεδρος, αναπληρώνει τον Πρόεδρο, κ. Ιωάννη Τρεπεκλή, ο οποίος απουσιάζει. |               |
| 2. | Ιωάννης Αρμενιάκος  | Τακτικό Μέλος |
| 3. | Θεόδωρος Κοντζιάλης   | Τακτικό Μέλος |
| 4. | Γεώργιος Μάμαλος  | Τακτικό Μέλος |
| 5. | Σάββας Κουλούρης  | Τακτικό Μέλος |
| 6. | Θεόδωρος Γαλιατσάτος  | Τακτικό Μέλος |

Χρέη γραμματέα εκτελεί ο ορισθείς με την αριθμ. πρωτ. οικ. 5305/2495/19-01-2024 Απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, υπάλληλος της Π.Ε. Κέρκυρας, Νικόλαος Παπανικολάου.

Απουσίαζε ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, κ. Ιωάννης Τρεπεκλής.

Μετά τη διαπιστωθείσα εκ του Νόμου απαρτία η Αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, κα Αικατερίνη Μοθωναίου, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ .....

Στη συνέχεια τα μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής προχώρησαν στο παρακάτω θέμα ημερήσιας διάταξης:

**18ο Θέμα:** Εισήγηση επί αίτησης αναδόχου για παράταση προθεσμίας του έργου: "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ", αναδόχου ΒΕΡΟΝΙΚΗ ΓΕΩΡΓΙΟΥ Ε.Δ.Ε., συμβατικής δαπάνης 3.432.395,40€.

Η Αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής Π.Ι.Ν. αναπτύσσει το 18ο θέμα ημερήσιας διάταξης και καταθέτει εισήγηση του αναπληρωτή Διευθυντή Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κέρκυρας, κ. Κωνσταντίνου Γαστεράτου, η οποία έχει ως εξής:

Το θέμα εισάγεται στην Περιφερειακή Επιτροπή της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων ως αρμόδιο όργανο που προκύπτει από την εφαρμογή των συνδυασμένων διατάξεων του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 και του άρθρου 3 του Π.Δ. 186/1996 για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Προϊσταμένης Αρχής από την Οικονομική Επιτροπή, που αφορούν σε χορήγηση παράτασης προθεσμιών, εφόσον προκύπτουν οικονομικές επιβαρύνσεις στο έργο από την χορηγούμενη παράταση.

## 1 ΙΣΤΟΡΙΚΟ

### 1.1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

- ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ: **3.837.850,00€**
- ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: **οικ.94014/36428/01.12.2020** απόφαση Δ.Τ.Ε./Π.Ε. Κέρκυρας
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: **ΠΔΕ ΣΑΕΠ 522**
- ΗΜΕΡ. ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ: **14.04.2021**
- ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ: υπ' αρ. **1017-47/06.10.2021** απόφαση της Ο.Ε. της Π.Ι.Ν.
- ΜΕΣΗ ΕΚΠΤΩΣΗ: **33,03%**
- ΠΟΣΟ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ: **2.587.882,79€**  
ΠΟΣΟ 2<sup>ΟΥ</sup> ΑΠΕ (ΛΟΓΩ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ): **2.986.395,40€**  
1<sup>Η</sup> ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: **446.000,00€**  
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΕΡΓΟΥ: **3.432.395,40€**
- ΗΜ. ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ: **01.03.2022**
- ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ: α) ΓΡΑΝΑ ΙΩΑΝΝΑ (οικ.20486/8642/14.03.2022)
- β) ΜΑΤΘΑΙΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ (οικ.25955/11113/27.03.2023)
- ΑΝΑΔΟΧΟΣ: **ΒΕΡΟΝΙΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ε.Δ.Ε.**
- ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:  
α) ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ: **01.09.2023**  
β) ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ: 1<sup>Η</sup> ΠΑΡΑΤΑΣΗ **31.05.2024**  
2<sup>Η</sup> ΠΑΡΑΤΑΣΗ: **31.12.2024**

### 1.2 ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Αντικείμενο του έργου είναι η συντήρηση και η αποκατάσταση του κεντρικού οδικού δικτύου του Βορείου Συγκροτήματος της Π.Ε. Κέρκυρας και συγκεκριμένα των επ. οδών υπ' αριθμ. 24,25 και 17.

Περιλαμβάνει παρεμβάσεις για την επίτευξη της ασφαλούς βατότητας (κατασκευή ισοπεδωτικών στρώσεων ασφάλτου και ασφλατοπατήτων, αντιμετώπιση λακκουβών και καθιζήσεων, βελτίωση κλίσεων κλπ).

Περιλαμβάνει επίσης τις απαιτούμενες επεμβάσεις για την επαναφορά στην ικανοποιητική λειτουργία των συνοδών αντιπλημμυρικών έργων και την αποκατάσταση υφισταμένων ή κατασκευή νέων αναγκαίων συνοδών τεχνικών έργων (γέφυρες, τάφροι, οχετοί, τοίχοι αντιστήριξης, κράσπεδα και ρείθρα, πλέγματα συγκράτησης καταπτώσεων, καθαρισμός- αποκατάσταση τάφρων και οχετών απορροής ομβρίων κλπ).

Επιπλέον περιλαμβάνει αναγκαίες παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας (στηθαία ασφαλείας, διαγραμμίσεις, οριοδείκτες, πινακίδες σήμανσης).

Γενικότερα το παρόν έργο αφορά στις βασικές εργασίες που απαιτούνται προκειμένου να αναβαθμιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες και να βελτιωθεί η κατάσταση και η εικόνα του Βασικού Επαρχιακού δικτύου του Βορείου τμήματος της Π.Ε. Κέρκυρας.

Καθώς το συγκεκριμένο έργο αποτελεί έργο συντήρησης οδοποιίας, εξαιρείται από την υποχρέωση περιβαλλοντικής αδειοδότησης, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο με αρ. πρωτ.197816/09.05.2012 έγγραφο του ΕΥΠΕ- ΥΠΕΚΑ.

### 1.3 ΕΚΤΕΛΕΣΜΕΝΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Έχει ολοκληρωθεί περίπου το 47% του οικονομικού αντικειμένου της εργολαβίας.

### 1.4 ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΕΙΣΑ ΣΥΜΒΑΣΗ

1.4.1 Αρχική Σύμβαση ποσού 2.587.882,79€

1.4.2 1<sup>ος</sup> ΑΠΕ 2.587.882,79€

1.4.3 2<sup>ος</sup> ΑΠΕ και 1<sup>η</sup> Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών: 3.432.395,40€

1.4.4 3<sup>ος</sup> ΑΠΕ 3.432.395,40€

## 2 ΑΙΤΗΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο ανάδοχος με την από 19.12.2024 αίτησή του αιτείται παράταση προθεσμίας του έργου κατά επτά (7) μήνες, δηλαδή έως 31.07.2025 καθώς δεν κατέστη δυνατόν να εκτελεστεί το σύνολο των εργασιών που είχαν προγραμματιστεί. Ειδικότερα, ο ανάδοχος επικαλείται τους κάτωθι λόγους:

- 2.1 Το έργο από τη φύση του αποτελεί συντήρηση εθνικών και επαρχιακών οδών. Παρά τις προβλέψεις της μελέτης και το σχετικό προϋπολογισμό δημοπράτησης, η πραγματικότητα είναι ότι προϊόντος του χρόνου και εξαιτίας της απόστασης της περιόδου σύνταξης της μελέτης με την περίοδο της κατασκευής, μεσολαβούν γεγονότα, καιρικά φαινόμενα, αστοχίες στις οδούς αυτές και απρόβλεπτες ανάγκες που υποχρεώνουν σε αναπροσαρμογή των αναγκών, ακόμη και των προτεραιοτήτων. Το γεγονός αυτό οδήγησε σε αλλαγές και εργασίες, αναβολή άλλων που είχαν προγραμματιστεί και εκτέλεση άλλων που δεν είχαν προβλεφθεί ως προς το είδος και το εύρος τους, υποχρεώνοντας σε επανασχεδιασμό και επαναπροσδιορισμό των εργασιών. Η προσαρμογή σε αυτές τις ανάγκες, προκαλεί αδιαμφισβήτητα σημαντικές καθυστερήσεις στην υλοποίηση του έργου, παρά τον υψηλό ρυθμό κατασκευής.
- 2.2 Η κακή ροή χρηματοδότησης του έργου, άνευ οποιασδήποτε ευθύνης της Διευθύνουσας Υπηρεσίας αποτελεί ακόμη μια βασική αιτία ανάγκης παράτασής του.
- 2.3 Οι οικονομικές συνθήκες στις οποίες εξελίσσεται η εργολαβία, είναι οι χειρότερες δυνατές. Οι αναθεωρήσεις που θα έπρεπε να καλύψουν μέρος έστω των απωλειών και της γεωμετρικής αύξησης του κόστους του έργου, περιορίστηκαν σε συντελεστές έως και το Δ' τρίμηνο του 2021, αφού εκείνοι των ασφαλικών εργασιών για το Α' τρίμηνο του 2022 ακόμη αγνοούνται, ενώ το κρίσιμο τρίμηνο του πολέμου, το 2<sup>ο</sup> του 2022, δεν έχει αγγιχθεί καν από το αρμόδιο Υπουργείο ως προς τους συντελεστές αυτούς, ένα χρόνο μετά. Η σημερινή αναθεώρηση δίνει μια αύξηση στις πληρωμές της τάξης του 10-12%, όταν το πραγματικό κόστος έχει σε πολλές περιπτώσεις ξεπεράσει το διπλάσιο. Προδήλως επηρεάζεται το χρονοδιάγραμμα.
- 2.4 Ελλείψεις πρώτων υλών, αλλά και έμπυχου δυναμικού είναι πρόδηλες και κοινά αποδεκτές σε όλη την επικράτεια.
- 2.5 Οι συνθήκες ανωτέρας βίας που συνιστούν οι οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις του πολέμου στην Ουκρανία, της πρωτόγνωρης ενεργειακής κρίσης και της πρωτοφανούς έλλειψης προσωπικού στη χώρα μας αλλά και ευρύτερα, αποτελούν από μόνες τους επαρκή αιτιολογία εξάμηνης κατ' ελάχιστον παράτασης.
- 2.6 Την εξέλιξη των εργασιών της 1<sup>ης</sup> ΣΣ ύψους 15% (της αρχικής σύμβασης) οδηγούν στην ανάγκη παράτασης αφού είναι αλληλένδετες με τις εργασίες της αρχικής σύμβασης.

### 3 ΕΙΣΗΓΗΣΗ

#### Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπ' όψη ότι:

- 3.1 Όπως προβλέπεται στο άρθρο 147 του ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, εάν οι καθυστερήσεις δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του αναδόχου εγκρίνεται από την προϊστάμενη αρχή παράταση προθεσμίας κατασκευής των εργασιών του έργου.
- 3.2 Κατά των εξέλιξη των εργασιών και παρά τις προβλέψεις της μελέτης, εξαιτίας της χρονικής απόστασης της περιόδου σύνταξης της μελέτης με την περίοδο της κατασκευής, υπήρξαν αστοχίες στις οδούς αυτές και έκτακτες ανάγκες αποκαταστάσεων που υποχρέωσαν σε αναπροσαρμογή των αναγκών και των προτεραιοτήτων. Το γεγονός αυτό οδήγησε σε αλλαγές και εργασίες, αναβολή άλλων που είχαν προγραμματιστεί και εκτέλεση άλλων που δεν είχαν προβλεφθεί ως προς το είδος και το εύρος τους, υποχρεώνοντας σε επανασχεδιασμό και επαναπροσδιορισμό των εργασιών. Η προσαρμογή σε αυτές τις ανάγκες, προκάλεσε σημαντικές καθυστερήσεις στην υλοποίηση του έργου.
- 3.3 Η προβληματική ροή χρηματοδότησης του έργου και οι καθυστερήσεις πληρωμών των εγκεκριμένων λογαριασμών προκάλεσαν σημαντικές καθυστερήσεις στην εκτέλεση του έργου που δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του αναδόχου.
- 3.4 Οι εργασίες που περιλαμβάνονται στην Κύρια Σύμβαση του έργου είναι αλληλένδετες με τις εργασίες της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης, και για την εκτέλεσή τους απαιτείται προσαρμογή του χρονοδιαγράμματος του έργου προκειμένου οι εργασίες να εκτελεστούν με την προβλεπόμενη αλληλουχία.

#### Εισηγούμεθα

τη χορήγηση παράτασης της συνολικής προθεσμίας περάτωσης των εργασιών του έργου: "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ" και του έργου: "1<sup>Η</sup> ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ»" κατά επτά (7) μήνες, δηλαδή έως 31.07.2025.

Ο Αν. Προϊστάμενος  
ΔΤΕ/ΠΕ Κέρκυρας

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΓΑΣΤΕΡΑΤΟΣ  
Η/Μ Μηχανικός ΠΕ/Α'

#### Συνημμένα:

Αίτηση αναδόχου για παράταση

#### Ε.Δ.:

Χρ. Αρχείο

**ΑΙΤΗΣΗ**  
**ΒΕΡΟΝΙΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**  
 Ε.Δ.Ε  
 Δ/ΝΣΗ: Χαλάνδρι (οδός Σουλίου 6)  
 ΤΗΛ. 693 606 99 62  
 Email. george.veronikis@gmail.com

**ΘΕΜΑ:**

3<sup>η</sup> παράταση εργασιών  
 του έργου

**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ**  
**ΔΙΚΤΥΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ**

**ΠΡΟΣ:**  
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
 ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
 Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΚΕΡΚΥΡΑΣ  
 ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

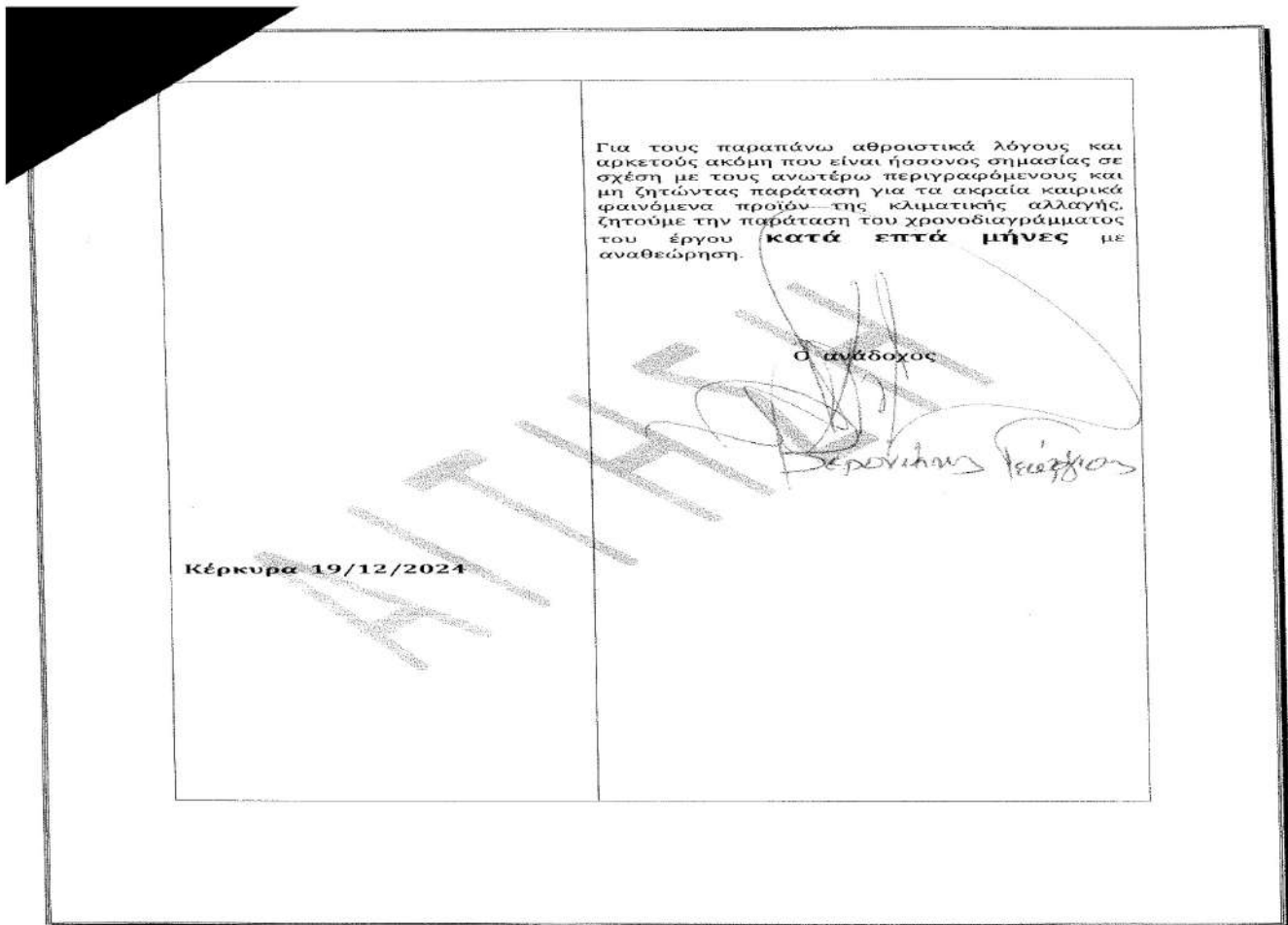
**ΑΡΜΟΔΙΟΣ:**

**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΑΤΘΑΙΟΥ**  
 ΠΟΛ.ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ ΑΕ

Με την παρούσα αίτηση μας, ζητούμε την παράταση του χρονοδιαγράμματος των εργασιών κατά **κατά επτά μήνες** για τους κάτωθι πραγματικούς και βάσιμους λόγους:

1. Το έργο από τη φύση του αποτελεί συντήρηση εθνικών και επαρχιακών οδών. Παρά τις προβλέψεις της μελέτης και το σχετικό προϋπολογισμό δημοπράτησης, η πραγματικότητα είναι ότι προϊόντος του χρόνου και εξαιτίας της απόστασης της περιόδου σύνταξης της μελέτης με την περίοδο της κατασκευής, μεσολαβούν γεγονότα, καιρικά φαινόμενα, αστοχίες στις οδούς αυτές και απρόβλεπτες ανάγκες που υποχρεώνουν σε αναπροσαρμογή των αναγκών, ακόμη και των προτεραιοτήτων. Το γεγονός αυτό οδήγησε σε αλλαγές και εργασίες, αναβολή άλλων που είχαν προγραμματιστεί και εκτέλεση άλλων που δεν είχαν προβλεφθεί ως προς το είδος και το εύρος τους, υποχρεώνοντας σε επανασχεδιασμό και επαναπροσδιορισμό των εργασιών. Η προσαρμογή μας σε αυτές τις ανάγκες, προκαλεί αδιαμφισβήτητα σημαντικές καθυστερήσεις στην υλοποίηση του έργου, παρά τον υψηλό ρυθμό κατασκευής.

- |  |   |
|--|---|
|  | <p>2. Η κακή ροή χρηματοδότησης του έργου, άνευ οποιασδήποτε ευθύνης της Διευθύνουσας Υπηρεσίας αποτελεί ακόμη μια βασική αιτία ανάγκης παράτασής του.</p> <p>3. Οι οικονομικές συνθήκες στις οποίες εξελίσσεται η εργολαβία, είναι οι χειρότερες δυνατές. Οι αναθεωρήσεις που θα έπρεπε να καλύψουν μέρος έστω των απωλειών και της γεωμετρικής αύξησης του κόστους του έργου, περιορίστηκαν σε συντελεστές έως και το Δ τρίμηνο του 2021, αφού εκείνοι των ασφαλιστικών εργασιών για το Δ τρίμηνο του 2022 ακόμη αγνοούνται, ενώ το κρίσιμο τρίμηνο του πολέμου, το 2<sup>ο</sup> του 2022, δεν έχει αγγιχθεί καν από το αρμόδιο Υπουργείο ως προς τους συντελεστές αυτούς, ένα χρόνο μετά. Η σημερινή αναθεώρηση δίνει μια αύξηση στις πληρωμές της τάξης του 10-12%, όταν το πραγματικό κόστος έχει σε πολλές περιπτώσεις ξεπεράσει το διπλάσιο. Προδήλως επηρεάζεται το χρονοδιάγραμμα.</p> <p>4. Ελλείψεις πρώτων υλών, αλλά και έμφυχου δυναμικού είναι πρόδηλες και καινά αποδεκτές σε όλη την επικράτεια.</p> <p>5. Οι συνθήκες ανωτέρας βίας που συνιστούν οι οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις του πολέμου στην Ουκρανία, της πρωτόγνωρης ενεργειακής κρίσης και της πρωτοφανούς έλλειψης προσωπικού στη χώρα μας αλλά και ευρύτερα, αποτελούν από μόνες τους επαρκή αιτιολογία εξάμηνης κατ' ελάχιστον παράτασης.</p> <p>6. Την εξέλιξη των εργασιών της 1<sup>ης</sup> ΣΣ ύψους 15% (της αρχικής σύμβασης) οδήγούν στην ανάγκη παράτασης αφού είναι αλληλένδετες με τις εργασίες της αρχικής σύμβασης.</p> |
|--|---|



Κατά την ψήφιση του θέματος παρόντες ήταν:

1. Αικατερίνη Μοθωναίου
2. Ιωάννης Αρμενιάκος
3. Θεόδωρος Κοντζιάλης
4. Γεώργιος Μάμαλος
5. Σάββας Κουλούρης
6. Θεόδωρος Γαλιατσάτος

Η Περιφερειακή Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της τα ανωτέρω.

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει την χορήγηση παράτασης της συνολικής προθεσμίας περάτωσης των εργασιών του έργου: "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ" και του έργου: "1<sup>η</sup> ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ»" κατά επτά (7) μήνες, δηλαδή έως 31.07.2025.

Το μέλος κ. Θεόδωρος Γαλιατσάτος δήλωσε ότι ψηφίζει λευκό.

**Η παραπάνω απόφαση έλαβε αριθμό 124-07/11-02-2025**

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ .....

Μετά τη συζήτηση του παραπάνω θέματος, λύεται η συνεδρίαση της Περιφερειακής Επιτροπής Ιονίων Νήσων.

**Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**Αικατερίνη Μοθωναίου**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**Ιωάννης Αρμενιάκος**

**Θεόδωρος Κοντζιάλης**

**Γεώργιος Μάμαλος**

**Σάββας Κουλούρης**

**Θεόδωρος Γαλιατσάτος**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

**Νικόλαος Παπανικολάου**