



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθμ. 08/18-02-2025 Πρακτικό της Περιφερειακής Επιτροπής Ιονίων Νήσων

Αριθμ. απόφασης 132-08/18-02-2025

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Έγκριση κατάρτισης των όρων διακήρυξης του έργου «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΟΥ ΒΡΥΩΝΗ- ΜΩΡΑΪΤΙΚΑ ΣΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ» προϋπολογισμού έργου 5.890.000,00 € και έγκριση διεξαγωγής της δημοπρασίας του έργου: «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΟΥ ΒΡΥΩΝΗ- ΜΩΡΑΪΤΙΚΑ ΣΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ» , από την με την παρούσα οριζόμενη , Επιτροπή Διαγωνισμού .

Στα νησιά Κέρκυρα, Λευκάδα, Κεφαλονιά και Ζάκυνθο, σήμερα 18-02-2025 ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00, συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.gov.gr, η Περιφερειακή Επιτροπή Ιονίων Νήσων, μετά από την με αριθμ. πρωτ. 13700/8 /13-02-2025 πρόσκληση του Προέδρου της Περιφερειακής Επιτροπής, κ. Ιωάννη Τρεπεκλή, η οποία επιδόθηκε εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρων 175,176 και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν με τις διατάξεις των άρθρων 19, 20 και 21 του ν. 5056/2023.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία , αφού σε σύνολο επτά (7) μελών κατά την έναρξη της συνεδρίασης ήταν παρόντες έξι (6) μέλη , ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

- | | | |
|----|--|----------------------|
| 1. | Αικατερίνη Μοθωναίου, Αντιπρόεδρος, αναπληρώνει τον Πρόεδρο, | |
| | κ. Ιωάννη Τρεπεκλή , ο οποίος απουσιάζει. | |
| 2. | Ιωάννης Αρμενιάκος | Τακτικό Μέλος |
| 3. | Γεώργιος Μάμαλος | Τακτικό Μέλος |
| 4. | Σάββας Κουλούρης | Τακτικό Μέλος |
| 5. | Κωνσταντίνος Καποδίστριας | Αναπληρωματικό Μέλος |
| 6. | Θεόδωρος Γαλιατσάτος | Τακτικό Μέλος |

Χρέη γραμματέα εκτελεί ο ορισθείς με την αριθμ. πρωτ. οικ. 5305/2495/19-01-2024 Απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, υπάλληλος της Π.Ε. Κέρκυρας, Νικόλαος Παπανικολάου.

Απουσίαζε ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, κ Ιωάννης Τρεπεκλής.
Απουσίαζε το Τακτικό Μέλος , κ. Θεόδωρος Κοντζιάλης και τον αντικατέστησε το Αναπληρωματικό Μέλος κ. Κωνσταντίνος Καποδίστριας .

Μετά τη διαπιστωθείσα εκ του Νόμου απαρτία η Αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, κα Αικατερίνη Μοθωναίου, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Στη συνέχεια η αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής Π.Ι.Ν. πρότεινε τη συζήτηση του παρακάτω θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης, το οποίο έγινε ομόφωνα δεκτό από τα μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής.

ΕΝΔ 6ο Θέμα: Έγκριση κατάρτισης των όρων διακήρυξης του έργου «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΟΥ ΒΡΥΩΝΗ- ΜΩΡΑΪΤΙΚΑ ΣΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ» προϋπολογισμού έργου 5.890.000,00 € και έγκριση διεξαγωγής της δημοπρασίας του έργου: «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΟΥ ΒΡΥΩΝΗ- ΜΩΡΑΪΤΙΚΑ ΣΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ» , από την με την παρούσα οριζόμενη , Επιτροπή Διαγωνισμού .

Η Αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής Π.Ι.Ν. αναπτύσσει το 6ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης και καταθέτει εισήγηση της αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κέρκυρας, κας Μίλκας Αργυρού, η οποία έχει ως εξής:

Το θέμα εισάγεται στην Περιφερειακή Επιτροπή της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων σε εκτέλεση της § 1δ του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 § 1δ του Ν. 4071/2012 σύμφωνα με το οποίο η Π.Ε. έχει την αρμοδιότητα να καταρτίζει τους όρους, να συντάσσει τις διακηρύξεις, να διεξάγει και κατακυρώνει κάθε μορφή δημοπρασιών και διαγωνισμών και να συγκροτεί τις επιτροπές διεξαγωγής αυτών εφαρμοζομένων των σχετικών διατάξεων του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών».

Αντικείμενο του παρόντος έργου είναι

Αντικείμενο της παρούσας οριστικής μελέτης είναι η βελτίωση της οδού από την διασταύρωση Βρυώνη μέχρι τα Μωραϊτικά του Ν. Κέρκυρας.

Οι βελτιώσεις της οδού έγιναν σε μήκος 15 χλμ.

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ

Με την υπάρχουσα οριστική μελέτη προτείνονται βελτιώσεις των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού στην οριζοντιογραφία και στη μηκοτομή καθώς και διαπλάτυνση της διατομής αμφίπλευρα.

Η επιλογή των βελτιώσεων της οδού έγινε έτσι ώστε το εύρος κατάληψης της νέας χάραξης να μην ξεπερνά το υφιστάμενο όριο απαλλοτρίωσης Η οδός κατατάχθηκε από άποψη λειτουργικών χαρακτηριστικών στην κατηγορία ΑΙV με ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας και ταχύτητα μελέτης $v_e=60\text{Km/h}$.

ο Οριζοντιογραφία

Λόγω των τοπικών συνθηκών δεν ήταν εφικτό να εφαρμοστούν σε όλες τις καμπύλες της οδού τόξα κύκλου με $R \geq 125\text{m}$ (όπως ορίζουν οι ΟΜΟΕ-Χ για $v_e=60\text{Km/h}$). Έτσι εφαρμόστηκαν τα παρακάτω τόξα κύκλου με ακτίνες $R=75\text{m}$ στις κορυφές Κ 21, Κ 17, Κ 19, Κ 44, Κ 52, $R=80\text{m}$ στην κορυφή Κ 43, $R=55\text{m}$ στην κορυφή Κ 4, $R=90\text{m}$ στις κορυφές Κ 5, Κ 30, Κ 45, $R=70\text{m}$ στην κορυφή Κ 13, $R=50\text{m}$ στις κορυφές Κ 18, Κ 34, $R=85\text{m}$ στην κορυφή Κ 32 και $R=45\text{m}$ στην κορυφή Κ 33. Οπότε στις θέσεις αυτές πρέπει να επιβληθεί περιορισμός στο όριο ταχύτητας με κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση.

Στην αντίστοιχη οριζοντιογραφία φαίνονται όλα τα γεωμετρικά στοιχεία που επιλέχθηκαν για την οριζοντιογραφική βελτίωση της οδού.

ο Μηκοτομή

Η ερυθρά της μελετούμενης οδού ακολουθεί κατά το δυνατόν το υφιστάμενο ανάγλυφο της παλαιάς χάραξης.

Οι κατά μήκος κλίσεις έχουν μεγέθη μεταξύ $s_{\min}=0,40\%$ και $s_{\max}=8,05\%$.

Οι κατακόρυφες καμπύλες συναρμογής σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-Χ για $v_e=60\text{Km/h}$ πρέπει να έχουν μεγέθη οι κυρτές $R \geq 2.000\text{m}$ και οι κοίλες $R \geq 1.900\text{m}$.

Η απαίτηση αυτή των κανονισμών δεν ήταν δυνατόν να εφαρμοστεί παντού λόγω του υφιστάμενου ανάγλυφου. Έτσι η ελάχιστη κατακόρυφη καμπύλη που εφαρμόστηκε είναι $R=350\text{m}$

Στην αντίστοιχη μηκοτομή παρουσιάζονται όλα τα γεωμετρικά στοιχεία της ερυθράς.

ο Επίκλιση

Λόγω της αμφίπλευρης διαπλάτυνσης της μελετούμενης οδού εφαρμόστηκαν ως επί το πλείστον οι επικλίσεις του υφιστάμενου οδοστρώματος. Τα μεγέθη τους παρουσιάζονται στο αντίστοιχο διάγραμμα επικλίσεων. Στις θέσεις των κυκλικών τόξων όπου η υφιστάμενη οδός είχε επίκλιση προς το εξωτερικό της καμπύλης εφαρμόστηκε επίκλιση προς το εσωτερικό της καμπύλης.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Η σύνθεση του οδοστρώματος που εφαρμόστηκε στα τμήματα της οδού που διαπλατώνονται υποδείχθηκε από την Υπηρεσία και αποτελείται από τις εξής στρώσεις:

Επαναπλήρωση της εκκαφής εξυγίανσης πάχους 50 cm με κοκκώδες υλικό κατά την Π.Τ.Π. 0-150.

Δύο στρώσεις υπόβασης συμπακνωμένου πάχους 10 cm η κάθε μία με υλικά της Π.Τ.Π. 0-150

Δύο στρώσεις βάσης συμπακνωμένου πάχους 10 cm η κάθε μία με υλικά της

Π.Τ.Π. 0-155

Μία ισοπεδωτική ασφαλτική στρώση τύπου Β συμπακνωμένου πάχους 50 mm με υλικά της Π.Τ.Π. Α-265

Μία ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας τύπου Β συμπακνωμένου πάχους 50 m με

υλικά της Π.Τ.Π. Α-265

Στις θέσεις όπου διατηρείται το υφιστάμενο οδόστρωμα αυτό φρεζάρεται σε βάθος έως 4,00 cm και στη συνέχεια διαστρώνεται ισοπεδωτική ασφαλτική στρώση μεταβλητού πάχους έως το ύψος της αντίστοιχης ασφαλτικής ισοπεδωτικής στρώσης του οδοστρώματος που διαπλατώνεται. Τέλος διαστρώνεται η ενιαία ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας σε όλο το πλάτος της διατομής.

ο Τυπική διατομή

Το οδόστρωμα της οδού έχει συνολικό πλάτος 8,00 m και ανά κατεύθυνση αποτελείται από μια λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,75m, λωρίδα καθοδήγησης (διαγράμμιση) 0,25 m.

Στις θέσεις των επιχωμάτων καθώς και στις θέσεις των ορυγμάτων εφαρμόστηκε τριγωνικό ρείθρο αποσκυρόδεμα πλάτους 0,50 m λόγω περιορισμένου χώρου.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Τα τεχνικά έργα που απαιτείται να κατασκευαστούν στην υπάρχουσα μελέτη αφορούν:

- Την αντιστήριξη των πρανών .
- Τη γρήγορη απομάκρυνση των ομβρίων υδάτων από το κατάστρωμα της οδού

Για την αντιστήριξη των πρανών καθώς επίσης και για το περιορισμό του εύρους κατάληψης της οδού μέσα στη ζώνη απαλλοτρίωσης τοποθετήθηκαν τοίχοι αντιστήριξης. Στους πίνακες των τοίχων που επισυνάπτονται στο τέλος του τεύχους φαίνονται οι προτεινόμενες θέσεις τους.

Για την απομάκρυνση των ομβρίων υδάτων που απορρέουν επιφανειακά από το κατάστρωμα της οδού κατασκευάζεται τριγωνικό ρείθρο.

Οι θέσεις κατασκευής των προτεινόμενων τεχνικών έργων φαίνονται στα αντίστοιχα σχέδια οριζοντιογραφίας και διατομών.

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Έχοντας υπόψη:

- 1) Την με αρ.πρωτ.οικ.81192/32231/20-10-2020 απαλλαγή από την διαδικασία Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του έργου: «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΟΥ ΠΕΡΑΜΑ ΜΩΡΑΪΤΙΚΑ»
- 2) Την με αρ. 172-8/27-02-2024 (ΑΔΑ:94Β77ΛΕ-1ΩΨ) Απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής περί Έγκρισης υποβολής πρότασης για ένταξη στο ΠΕΠ Ιονίων Νήσων του έργου: «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΟΥ ΒΡΥΩΝΗ ΜΩΡΑΪΤΙΚΑ» ,
- 3) Την με Α.Π.ΟΙΚ.2230/05-12-2024 (ΑΔΑ:66ΜΣ7ΛΕ-57Ρ) 1η Τροποποίηση της Πράξης «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΟΥ ΒΡΥΩΝΗ - ΜΩΡΑΪΤΙΚΑ ΣΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ» με Κωδικό ΟΠΣ 6010647 στο Πρόγραμμα «Ιόνια Νησιά 2021-2027» και
- 4) Το με κωδικό MIS 6010647 και id 39679 Τεχνικό Δελτίο Έργου και τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα, του Δικαιούχου 2010006 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ .

5) Την με Αριθ.Πρωτ.οικ.88697/40702/11-10-2024 (ΑΔΑ:6Ε1Λ7ΛΕ-5ΕΘ) απόφαση του Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τ.Ε.Π.Ε. Κέρκυρας, με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη του παραπάνω έργου

6) Την με αριθ.πρωτ.ΟΙΚ.2333(ΠΕ)/18-02-2025 ΕΥΔ , απόφαση έγκρισης των όρων Διακήρυξης του έργου «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΟΥ ΒΡΥΩΝΗ- ΜΩΡΑΪΤΙΚΑ ΣΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ» , της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων

7) Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/ Α) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)

8) Τα τελευταία πρότυπα τεύχη διακηρύξεων έργων κάτω των ορίων (01-09-2021)

9) Το άρθρο 221 του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 108 του ν.4782/2021

10) Το Ν.4782/2021 (ΦΕΚ36/Α/2021) Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση

του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία και

Ε ι σ η γ ο ύ μ α σ τ ε

1) Την έγκριση των όρων διακήρυξης του έργου: «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΟΥ ΒΡΥΩΝΗ- ΜΩΡΑΪΤΙΚΑ ΣΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ» προϋπολογισμού έργου 5.890.000,00 € , σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο διακήρυξης που περιλαμβάνει τους παρακάτω όρους:

Τρόπος επιλογής αναδόχου ανοικτή διαδικασία σύναψης ηλεκτρονικής δημόσιας σύμβασης έργου (με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά με βάση την τιμή / κάτω των ορίων) για την επιλογή αναδόχου κατασκευής του έργου και υποβολής προσφορών σύμφωνα με άρθρο 95 παρ.2 εδάφιο α του Ν.4412/2016 (επιμέρους ποσοστά έκπτωσης).

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ή ενώσεις αυτών που δραστηριοποιούνται :

Α) στην Ελλάδα και υποβάλλουν βεβαίωση εγγραφής στο Μ.Ε.ΕΠ ή στο ΜΗ.Ε.Ε.Δ.Ε. στην κατηγορία έργου ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ και διαθέτουν κατά ελάχιστο τα απαιτούμενα κριτήρια επιλογής που περιγράφονται στο άρθρο 22 της διακήρυξης και ειδικότερα:

Γίνονται δεκτοί ημεδαποί ή αλλοδαποί οικονομικοί φορείς που ικανοποιούν τις κάτωθι απαιτήσεις:

22.Γ. Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

α) Τα ελάχιστα όρια Οικονομικής και Χρηματοοικονομικής Επάρκειας που πρέπει να διαθέτουν οι συμμετέχοντες Οικονομικοί Φορείς είναι , ανεξαρτήτως κατοχής τάξης πτυχίου :

- Ίδια κεφάλαια ποσού τουλάχιστον 750.000,00 Ευρώ (σύμφωνα με το 51.14.α του Π.Δ.71/2019)

- Πάγια Στοιχεία αξίας τουλάχιστον 250.000,00 Ευρώ (σύμφωνα με το 51.14.β του Π.Δ.71/2019) και

- Ελάχιστο κύκλο εργασιών της τελευταίας τριετίας (Έτη 2021 / 2022 / 2023) τουλάχιστον 1.500.000,00 Ευρώ (σύμφωνα με το 51.14.γ του Π.Δ.71/2019).

22.Δ. Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Απαιτείται η στελέχωση του Οικονομικού Φορέα , ανεξαρτήτως κατοχής τάξης πτυχίου , τουλάχιστον από :

Δύο (2) τεχνικούς Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας στην κατηγορία έργων ΟΔΟΠΟΙΙΑ . Εναλλακτικά, μπορεί να

αντικατασταθεί ένας τεχνικός Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας από δύο τεχνικούς Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας της αντίστοιχης κατηγορίας. Επίσης, ένας από τους δύο συνολικά τεχνικούς Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας που μπορεί να έχει η επιχείρηση, επιτρέπεται να αντικατασταθεί από δύο τεχνικούς Μ.Ε.Κ. Β' βαθμίδας της αντίστοιχης κατηγορίας (σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο 52.5) .

22.Δ.1 Ελάχιστο Όριο Εμπειρίας

Απαιτείται να έχει εκτελέσει κατά την τελευταία πενταετία, ανεξαρτήτως κατοχής τάξης πτυχίου , προ της υποβολής της αίτησης έργα ή εργασίες (εμπειρία), αντίστοιχα με το παρόν έργο κατηγορίας έργου ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ , ελάχιστου αθροιστικά ποσού 625.000,00 Ευρώ (σύμφωνα με το 53 του Π.Δ.71/2019).

22.Ε. Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

ΔΕΝ προβλέπονται.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις των 22.Β ,22.Γ , 22.Δ , 22.Δ1 και 22.Ε μπορούν να καλυφθούν αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης.

ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ 22.ΣΤ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ , ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΖΟΥΜΕ ΟΤΙ ΠΛΗΡΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΕΦΟΣΟΝ ΤΗΡΟΥΝΤΑΙ ΑΘΡΟΙΣΤΙΚΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΑΝΕΙΖΟΝΤΕΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΔΑΝΕΙΖΟΜΕΝΟΥΣ ΚΑΙ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ ΟΙ ΔΑΝΕΙΖΟΝΤΕΣ ΝΑ ΠΛΗΡΟΥΝ ΤΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΜΟΝΟΙ ΤΟΥΣ .

Β) σε λοιπά κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης εφόσον προσκομίσουν τις δηλώσεις και πιστοποιητικά που περιγράφονται στο Παράρτημα ΧΙ του Προσαρτήματος Α του Ν. 4412/2016 και εφόσον καλύπτουν τις αντίστοιχες απαιτήσεις που περιγράφονται στο άρθρο 22 της διακήρυξης,

Γ) σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας και εφόσον καλύπτουν τις αντίστοιχες απαιτήσεις που περιγράφονται στο άρθρο 22 της διακήρυξης, καθώς και

Δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων και εφόσον καλύπτουν τις αντίστοιχες απαιτήσεις που περιγράφονται στο άρθρο 22 της διακήρυξης.

Έκαστος Οικονομικός φορέας συμμετέχει είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος ένωσης.

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων συμμετέχουν υπό τους όρους των παρ. 2, 3 και 4 του άρθρου 19 και των παρ. 1 (ε) και 3 (β) του άρθρου 76 του ν. 4412/2016.

Δεν απαιτείται από τις εν λόγω ενώσεις να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Σε περίπτωση που η ένωση αναδειχθεί ανάδοχος η νομική της μορφή πρέπει να είναι τέτοια που να εξασφαλίζεται η ύπαρξη ενός και μοναδικού φορολογικού μητρώου για την ένωση (πχ κοινοπραξία).

2) Η διεξαγωγή της δημοπρασίας να γίνει από την κάτωθι Επιτροπή διαγωνισμού :

1. Βασιλάκη Ελευθερία, Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε./Α' (ως πρόεδρος)
2. Χαλικιόπουλος Μιχάλης, Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε./Α' (σε αναπλήρωση του προέδρου)
3. Χαρτοφύλακα Μαρίνα (τακτικό μέλος)
4. Ιωάννης Βασιλειάδης (τακτικό μέλος)
5. Γρανά Ιωάννα, Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε./Β' (αναπληρωματικό μέλος)
6. Αθανάσιος Ματθαίου (αναπληρωματικό μέλος)

3) Στην ΕΕΕΣ που θα χρησιμοποιηθεί στα τεύχη διακήρυξης του παρόντος έργου , να αφαιρεθούν τα κεφάλαια Β, Γ, Δ του μέρους ΙV και το σύνολο του μέρους V, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις σελίδες 23 & 24 της κατευθυντήριας οδηγία 23 της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ (16 σχετικό) και να περιλαμβάνει μόνο τη

συμπλήρωση, εκ μέρους των οικονομικών φορέων, της ενότητας α “Γενική ένδειξη για όλα τα κριτήρια επιλογής”, ώστε να διευκολυνθεί το έργο της επιτροπής κατά την ώρα του διαγωνισμού.

Κατά τα λοιπά οι όροι της διακήρυξης είναι αυτοί που καθορίζονται στο συνημμένο σχέδιο διακήρυξης του έργου.

| | |
|---|--|
| <p><u>Συνημμένα</u> Σχέδιο Διακήρυξης</p> | <p>Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡ/ΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ Τ.Ε.Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ α.α.</p> <p>Μίλκα Αργυρού Πολ. Μηχανικός ΠΕ/Α'</p> |
|---|--|

Κατά την ψήφιση του θέματος παρόντες ήταν:

1. Αικατερίνη Μοθωναίου
2. Ιωάννης Αρμενιάκος
3. Γεώργιος Μάμαλος
4. Σάββας Κουλούρης
5. Κωνσταντίνος Καποδίστριας
6. Θεόδωρος Γαλιατσάτος

Η Περιφερειακή Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της τα ανωτέρω.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

- Εγκρίνει τους όρους διακήρυξης του έργου: «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΟΥ ΒΡΥΩΝΗ- ΜΩΡΑΪΤΙΚΑ ΣΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ» προϋπολογισμού έργου 5.890.000,00 € , σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο διακήρυξης που περιλαμβάνει τους παρακάτω όρους:

Τρόπος επιλογής αναδόχου ανοικτή διαδικασία σύναψης ηλεκτρονικής δημόσιας σύμβασης έργου (με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά με βάση την τιμή / κάτω των ορίων) για την επιλογή αναδόχου κατασκευής του έργου και υποβολής προσφορών σύμφωνα με άρθρο 95 παρ.2 εδάφιο α του Ν.4412/2016 (επιμέρους ποσοστά έκπτωσης).

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ή ενώσεις αυτών που δραστηριοποιούνται :

Α) στην Ελλάδα και υποβάλλουν βεβαίωση εγγραφής στο Μ.Ε.ΕΠ ή στο ΜΗ.Ε.Ε.Δ.Ε. στην κατηγορία έργου ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ και διαθέτουν κατά ελάχιστο τα απαιτούμενα κριτήρια επιλογής που περιγράφονται στο άρθρο 22 της διακήρυξης και ειδικότερα:

Γίνονται δεκτοί ημεδαποί ή αλλοδαποί οικονομικοί φορείς που ικανοποιούν τις κάτωθι απαιτήσεις:

22.Γ. Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

α) Τα ελάχιστα όρια Οικονομικής και Χρηματοοικονομικής Επάρκειας που πρέπει να διαθέτουν οι συμμετέχοντες Οικονομικοί Φορείς είναι , ανεξαρτήτως κατοχής τάξης πτυχίου :

- Ίδια κεφάλαια ποσού τουλάχιστον 750.000,00 Ευρώ (σύμφωνα με το 51.14.α του Π.Δ.71/2019)

- Πάνια Στοιχεία αξίας τουλάχιστον 250.000,00 Ευρώ (σύμφωνα με το 51.14.β του Π.Δ.71/2019) και

- Ελάχιστο κύκλο εργασιών της τελευταίας τριετίας (Έτη 2021 / 2022 / 2023) τουλάχιστον 1.500.000,00 Ευρώ (σύμφωνα με το 51.14.γ του Π.Δ.71/2019).

22.Δ. Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Απαιτείται η στελέχωση του Οικονομικού Φορέα , ανεξαρτήτως κατοχής τάξης πτυχίου , τουλάχιστον από :

Δύο (2) τεχνικούς Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας στην κατηγορία έργων ΟΔΟΠΟΙΙΑ . Εναλλακτικά, μπορεί να αντικατασταθεί ένας τεχνικός Μ.Ε.Κ. Δ' βαθμίδας από δύο τεχνικούς Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας της αντίστοιχης κατηγορίας. Επίσης, ένας από τους δύο συνολικά τεχνικούς Μ.Ε.Κ. Γ' βαθμίδας που μπορεί να έχει η επιχείρηση, επιτρέπεται να αντικατασταθεί από δύο τεχνικούς Μ.Ε.Κ. Β' βαθμίδας της αντίστοιχης κατηγορίας (σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο 52.5) .

22.Δ.1 Ελάχιστο Όριο Εμπειρίας

Απαιτείται να έχει εκτελέσει κατά την τελευταία πενταετία, ανεξαρτήτως κατοχής τάξης πτυχίου , προ της υποβολής της αίτησης έργα ή εργασίες (εμπειρία), αντίστοιχα με το παρόν έργο κατηγορίας έργου ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ , ελάχιστου αθροιστικά ποσού 625.000,00 Ευρώ (σύμφωνα με το 53 του Π.Δ.71/2019).

22.Ε. Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

ΔΕΝ προβλέπονται.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις των 22.Β ,22.Γ , 22.Δ , 22.Δ1 και 22.Ε μπορούν να καλυφθούν αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης.

ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ 22.ΣΤ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ , ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΖΟΥΜΕ ΟΤΙ ΠΛΗΡΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΕΦΟΣΟΝ ΤΗΡΟΥΝΤΑΙ ΑΘΡΟΙΣΤΙΚΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΑΝΕΙΖΟΝΤΕΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΔΑΝΕΙΖΟΜΕΝΟΥΣ ΚΑΙ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ ΟΙ ΔΑΝΕΙΖΟΝΤΕΣ ΝΑ ΠΛΗΡΟΥΝ ΤΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΜΟΝΟΙ ΤΟΥΣ .

Β) σε λοιπά κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης εφόσον προσκομίσουν τις δηλώσεις και πιστοποιητικά που περιγράφονται στο Παράρτημα ΧΙ του Προσαρτήματος Α του Ν. 4412/2016 και εφόσον καλύπτουν τις αντίστοιχες απαιτήσεις που περιγράφονται στο άρθρο 22 της διακήρυξης,

Γ) σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας και εφόσον καλύπτουν τις αντίστοιχες απαιτήσεις που περιγράφονται στο άρθρο 22 της διακήρυξης, καθώς και

Δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπíπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων και εφόσον καλύπτουν τις αντίστοιχες απαιτήσεις που περιγράφονται στο άρθρο 22 της διακήρυξης.

Έκαστος Οικονομικός φορέας συμμετέχει είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος ένωσης.

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων συμμετέχουν υπό τους όρους των παρ. 2, 3 και 4 του άρθρου 19 και των παρ. 1 (ε) και 3 (β) του άρθρου 76 του ν. 4412/2016.

Δεν απαιτείται από τις εν λόγω ενώσεις να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Σε περίπτωση που η ένωση αναδειχθεί ανάδοχος η νομική της μορφή πρέπει να είναι τέτοια που να εξασφαλίζεται η ύπαρξη ενός και μοναδικού φορολογικού μητρώου για την ένωση (πχ κοινοπραξία).

- Εγκρίνει τη διεξαγωγή της δημοπρασίας να γίνει από την κάτωθι Επιτροπή διαγωνισμού :

1. Βασιλάκη Ελευθερία, Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε./Α' (ως πρόεδρος)
2. Χαλικιόπουλος Μιχάλης, Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε./Α' (σε αναπλήρωση του προέδρου)
3. Χαρτοφύλακα Μαρίνα (τακτικό μέλος)
4. Ιωάννης Βασιλειάδης (τακτικό μέλος)
5. Γρανά Ιωάννα, Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε./Β' (αναπληρωματικό μέλος)
6. Αθανάσιος Μαθαίου (αναπληρωματικό μέλος)

3) Στην ΕΕΕΣ που θα χρησιμοποιηθεί στα τεύχη διακήρυξης του παρόντος έργου , να αφαιρεθούν τα κεφάλαια Β, Γ, Δ του μέρους ΙV και το σύνολο του μέρους V, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις σελίδες 23 & 24 της κατευθυντήριας οδηγία 23 της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ (16 σχετικό) και να περιλαμβάνει μόνο τη συμπλήρωση, εκ μέρους των οικονομικών φορέων, της ενότητας α "Γενική ένδειξη για όλα τα κριτήρια επιλογής", ώστε να διευκολυνθεί το έργο της επιτροπής κατά την ώρα του διαγωνισμού.

Κατά τα λοιπά οι όροι της διακήρυξης είναι αυτοί που καθορίζονται στο συνημμένο σχέδιο διακήρυξης του έργου.

Το Σχέδιο της Διακήρυξης αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του πρακτικού.

Η παραπάνω απόφαση έλαβε αριθμό 132-08/18-02-2025

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Μετά τη συζήτηση του παραπάνω θέματος, λύεται η συνεδρίαση της Περιφερειακής Επιτροπής Ιονίων Νήσων.

Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

Αικατερίνη Μοθωναίου

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ιωάννης Αρμενιάκος

Γεώργιος Μάμαλος

Σάββας Κουλούρης

Κωνσταντίνος Καποδίστριας

Θεόδωρος Γαλιατσάτος

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Νικόλαος Παπανικολάου