



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα πρακτικά της με αριθμό 4ης/2025 τακτικής συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου, Σάββατο 22 του μηνός Φεβρουαρίου 2025, στην Π.Ε. Κέρκυρας.

Αριθ. Απόφασης 17-4/22-02-2025

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Κατασκευή διάβασης πεζών επί της Επ. οδού υπ' αριθμ. 17 στην περιοχή οικισμού Κασσιόπης.

Σήμερα, ημέρα Σάββατο 22 Φεβρουαρίου 2025 και ώρα 10:00 π.μ., συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση στην Π.Ε. Κέρκυρας, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 8^{ης} Οκτωβρίου 2023 και ανακηρύχθηκαν με την υπ' αριθμ. 1371/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κέρκυρας, κατόπιν της υπ' αριθ. πρωτ. οικ. 14125/7/14-02-2025 πρόσκλησης της Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, σύμφωνα με την προαναφερθείσα απόφαση και με τα προβλεπόμενα των άρθρων 167 - 169 του Ν.3852/2010: «Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Παρόντες στη συνεδρίαση ήταν:

1. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη του Νικολάου, Πρόεδρος Π.Σ.
2. Νικόλαος Μουζακίτης του Σπυρίδωνος, Αντιπρόεδρος Π.Σ.
3. Αλέξανδρος (Αλέκος) Μιχαλάς του Διονυσίου, Γραμματέας Π.Σ.
4. Χρήστος Άνθης του Κωνσταντίνου
5. Αντώνιος Δουβίτσας του Ιωάννη
6. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής του Σπυρίδωνος
7. Κωνσταντίνος Καποδίστριας του Δημητρίου
8. Σάββας Κουλούρης του Ευαγγέλου
9. Σπύρος Αργυρός του Νικολάου
10. Ιωάννης Αρμενιάκος του Γεωργίου
11. Μιχαήλ Διαβάτης του Σπυρίδωνος
12. Ιωάννης Ζήκος του Κωνσταντίνου
13. Αιμιλία Μόσχου του Λεωνίδα
14. Σπυρίδων Ιωάννου του Δημητρίου
15. Γεώργιος Μάμαλος του Ιωάννη
16. Ευτύχιος Ζουριδάκης του Εμμανουήλ
17. Γεώργιος Πλαγιώτης του Ανδρέα
18. Ελένη Παπαναστασάτου του Γεωργίου
19. Κωνσταντίνος (Μολοντός) Τσιριγώτης του Διονυσίου
20. Κωνσταντίνος Ζορμπάς του Δημητρίου
21. Αικατερίνη Μοθωναίου του Διονυσίου
22. Θεόδωρος Γαλιατσάτος του Αποστόλου

23. Διονύσιος Γιακουμέλος του Αναστασίου
24. Αλεξάνδρα Μπαλού του Αριστείδη
25. Νικόλαος Γκισγκίνης του Γεωργίου
26. Μαρία Δρυ του Γεωργίου
27. Αθηνά Αρβανιτάκη του Νικολάου (ΜΑΜΑΛΟΥ)

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Αλέξανδρος Δήμου του Κωνσταντίνου
2. Θεόδωρος Κοντζιάλης του Βασιλείου
3. Νεκτάριος Αραβαντινός – Σιμωνέτος του Χαραλάμπους - Παναγή
4. Σμαραγδούλα Σαρδελή του Θεοδώρου
5. Ρόδη Κράτσα – Τσαγκαροπούλου συζ. Αποστόλου
6. Ανδρέας Κτενάς του Γεωργίου
7. Γιαννούλα (Γιάννα) Κουλουμπή του Ανδρέα - Στεφάνου
8. Παναγιώτης Σοφός του Διονυσίου

Οι οποίοι απουσίαζαν δικαιολογημένα.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο τριάντα πέντε (35) Περιφερειακών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες είκοσι επτά (27) και η Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου, κ. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στην συνεδρίαση ήταν παρών ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων, κ. Ιωάννης Τρεπεκλής του Αναστασίου.

Στην συνεδρίαση ήταν παρών ο Εκτελεστικός Γραμματέας Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, κ. Ιωάννης Τριανταφυλλούδης του Χρήστου.

-----Παράλειψη-----

Στη συνέχεια, η Πρόεδρος έθεσε προς ψήφιση τα θέματα που κατατέθηκαν εκτός ημερήσιας διάταξης προκειμένου το Σώμα να αποφασίσει για την συζήτησή τους :

1ο ΘΕΜΑ ΕΗΔ : Κατασκευή διάβασης πεζών επί της Επ. οδού υπ' αριθμ. 17 στην περιοχή οικισμού Κασσιόπης.

Εισηγητής: Ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Τεχνικών Έργων και Προγραμματισμού, κ. Γεώργιος Μάμαλος.

2ο ΘΕΜΑ ΕΗΔ : Κατασκευή διάβασης πεζών επί της Εθνικής Οδού Κέρκυρας Γύρου Αχιλλείου - Ν.25 (ΕΝΤΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΓΑΣΤΟΥΡΙΟΥ-ΘΕΣΗ ΑΝΑΚΤΟΡΩΝ ΑΧΙΛΛΕΙΟΥ).

Εισηγητής: Ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Τεχνικών Έργων και Προγραμματισμού, κ. Γεώργιος Μάμαλος.

3ο ΘΕΜΑ ΕΗΔ : Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη διασταύρωση τα Επ. οδού υπ' αριθμ. 1 (παραλιακή οδός Γαρίτσας) με την οδό Ακαδημίας.

Εισηγητής: Ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Τεχνικών Έργων και Προγραμματισμού, κ. Γεώργιος Μάμαλος.

4ο ΘΕΜΑ ΕΗΔ: Ετήσια καταβολή ποσού στους υπαλλήλους των υπηρεσιών της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, οι οποίοι είναι δικαιούχοι παροχής γάλακτος για το έτος 2025.

Εισηγητής: Ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Οικονομικών & Εμπορίου, κ. Σάββας Κουλούρης.

5ο ΘΕΜΑ ΕΗΔ: Εισήγηση για τον προγραμματισμό δράσεων προβολής και προώθησης τοπικών προϊόντων για την ανάδειξη του επιχειρηματικού τομέα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων για το έτος 2025.

Εισηγήτρια: Η Αντιπεριφερειάρχης Επιχειρηματικότητας & Απόδημου Ελληνισμού, κ. Ελένη Παπαναστασάτου.

6ο ΘΕΜΑ ΕΗΔ: Ολοκληρωμένος σχεδιασμός αντιπλημμυρικής προστασίας της Κεφαλονιάς. Άμεσα μέτρα αποκατάστασης των καταστροφών σε Κεφαλονιά και Ζάκυνθο και αποζημίωσης των πληγέντων στο 100% των ζημιών.

Εισηγήτρια: Η επικεφαλής της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Ιονίων Νήσων», κ. Αλεξάνδρα Μπαλού.

7ο ΘΕΜΑ ΕΗΔ: Αίτημα ενημέρωσης για την Πορεία Υλοποίησης της Παράκαμψης Τρία Γεφύρια – Βρυώνη.

Εισηγήτρια: Η επικεφαλής της παράταξης «Μένουμε Ιόνιο», κ. Μαρία Δρυ.

Καθώς και οι κάτωθι Προτάσεις Ψηφισμάτων:

1ο ΨΗΦΙΣΜΑ: Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων εκφράζει την αντίθεσή του στις καθαιρέσεις τεσσάρων στελεχών εκπαίδευσης στην Κέρκυρα, δύο Διευθυντών και δύο Υποδιευθυντριών σχολείων, από τον Διευθυντή Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (ΔΔΕ) Κέρκυρας, επειδή συμμετείχαν στην απεργία-αποχή την οποία κήρυξαν οι συνδικαλιστικοί φορείς του κλάδου τους (ΕΛΜΕ, ΟΛΜΕ, ΑΔΕΔΥ) ως προς την αξιολόγηση των συναδέλφων τους.

Εισηγητής: Ο επικεφαλής της παράταξης «ΑΝΑΣΑ ΓΙΑ ΤΑ ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ», κ. Θεόδωρος Γαλιατσάτος.

2ο ΨΗΦΙΣΜΑ: Κάτω τα χέρια από τους Διευθυντές και Υποδιευθύντριες σχολείων στην Κέρκυρα που καθαιρέθηκαν επειδή συμμετείχαν στην Απεργία - Αποχή και δεν αξιολόγησαν.

Εισηγήτρια: Η επικεφαλής της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Ιονίων Νήσων», κ. Αλεξάνδρα Μπαλού.

3ο ΨΗΦΙΣΜΑ: Νέο διζωνικό τιμολόγιο.

Εισηγήτρια: Η επικεφαλής της παράταξης «Μένουμε Ιόνιο», κ. Μαρία Δρυ.

4ο ΨΗΦΙΣΜΑ: Έλλειψη παιδιάτρου στο Κέντρο Υγείας Ιθάκης.

Εισηγήτρια: Η επικεφαλής της παράταξης «Μένουμε Ιόνιο», κ. Μαρία Δρυ.

5ο ΨΗΦΙΣΜΑ: Ενίσχυση της Αστυνομικής Διεύθυνσης Ζακύνθου.

Εισηγήτρια: Η Περιφερειακή Σύμβουλος της παράταξης «Ιόνιο Δυνατά! Κάθε Νησί Ψηλά», κ. Αικατερίνη Μοθωναίου.

Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 22 Φεβρουαρίου 2025.

Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 22 Φεβρουαρίου 2025.

Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 22 Φεβρουαρίου 2025.

Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 22 Φεβρουαρίου 2025.

Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 22 Φεβρουαρίου 2025.

Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα την κοινή τους συζήτηση στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 22 Φεβρουαρίου 2025.

Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 22 Φεβρουαρίου 2025.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΨΗΦΙΣΜΑΤΩΝ

Η 1^η και η 2^η πρόταση ψηφίσματος, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση και πρότείνει να συζητηθούν μαζί λόγω του κοινού τους περιεχομένου στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 22 Φεβρουαρίου 2025 ή της Κυριακής 23 Φεβρουαρίου 2025, ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης. Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα την κοινή συζήτηση των προτάσεων στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 22 Φεβρουαρίου 2025 και της κοινής τους .

Η 3^η Πρόταση Ψηφίσματος, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση, προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 22 Φεβρουαρίου 2025 ή της Κυριακής 23 Φεβρουαρίου 2025, ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης. Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση της πρότασης στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 22 Φεβρουαρίου 2025.

Η 4^η Πρόταση Ψηφίσματος, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση, προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 22 Φεβρουαρίου 2025 ή της Κυριακής 23 Φεβρουαρίου 2025, ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης. Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση της πρότασης στην τακτική συνεδρίαση της Κυριακής 23 Φεβρουαρίου 2025.

Η 5^η Πρόταση Ψηφίσματος, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση, προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 22 Φεβρουαρίου 2025 ή της Κυριακής 23 Φεβρουαρίου 2025, ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης. Το Σώμα αποφάσισε κατά πλειοψηφία τη συζήτηση της πρότασης στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 22 Φεβρουαρίου 2025.

-----Παράλειψη-----

Η Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου, κ. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη, ζήτησε από το Σώμα να προταχθεί το 7ο Ε.Η.Δ. θέμα, με τίτλο: «Αίτημα ενημέρωσης για την Πορεία Υλοποίησης της Παράκαμψης Τρία Γεφύρια – Βρυώνη», λόγω της παρουσίας στην συνεδρίαση, εκπροσώπων των εμπλεκόμενων φορέων και πολιτών, οι οποίοι ζήτησαν να τοποθετηθούν επί του θέματος. Το Σώμα έκανε δεκτή την πρόταση.

Το 6ο Ε.Η.Δ. θέμα, με τίτλο: «Ολοκληρωμένος σχεδιασμός αντιπλημμυρικής προστασίας της Κεφαλονιάς. Άμεσα μέτρα αποκατάστασης των καταστροφών σε Κεφαλονιά και Ζάκυνθο και αποζημίωσης των πληγέντων στο 100% των ζημιών» και η 6η επερώτηση, με τίτλο: «Κεφαλονιά: Πόσο έτοιμη βρήκε την Π.Ι.Ν. η τελευταία καταστροφή;» αποφασίστηκε από το Σώμα να συζητηθούν μαζί λόγω του κοινού τους περιεχομένου.

Το 5ο Η.Δ. θέμα, με τίτλο: «Εισήγηση απόκτησης εταιρικών μεριδίων της Αστικής μη Κερδοσκοπικής Εταιρείας «ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ - Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΙΘΑΚΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΙΘΑΚΗΣ» στο πλαίσιο αύξησης του εταιρικού της κεφαλαίου», αποσύρεται έπειτα από αίτημα του εισηγητή και θα επανέλθει σε επόμενη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου.

-----Παράλειψη-----

Η Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου, κ. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη έθεσε προς συζήτηση το 1^ο Εκτός Ημερήσιας Διάταξης θέμα με τίτλο: Κατασκευή διάβασης πεζών επί της Επ. οδού υπ' αριθμ. 17 στην περιοχή οικισμού Κασσιόπης.

-----Παράλειψη-----

ΘΕΜΑ 1ο Ε.Η.Δ.: Κατασκευή διάβασης πεζών επί της Επ. οδού υπ' αριθμ. 17 στην περιοχή οικισμού Κασσιόπης.

Με την έναρξη της συζήτησης ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Τεχνικών Έργων και Προγραμματισμού, κ. Γεώργιος Μάμαλος εισηγήθηκε τα κάτωθι :



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Π. Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Σαμάρια 13
Ταχ. Κώδικας : 49132, Κέρκυρα
Πληροφορίες :
Τηλέφωνο :
E-mail :

Κέρκυρα, 19/ 02/ 2025
Αριθ. Πρωτ. Οικ.: 15849/7247

**ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

ΘΕΜΑ: Κατασκευή διάβασης πεζών επί της Επ. οδού υπ' αριθμ. 17 στην περιοχή οικισμού Κασσιώπης

Το θέμα εισάγεται στο Περιφερειακό Συμβούλιο σε εφαρμογή του άρθρου 52 του ν.2696/99 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και σύμφωνα με το οποίο μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 221552/18-09-2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) Εγκύκλιο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Δυτ. Ελλάδος, Πελοποννήσου και Ιονίου.

Η Επαρχιακή Οδός Ν.17 που συνδέει την περιοχή διασταύρωσης Τζάβρου, διαμέσου του οικισμού Κασσιώπης, με τον οικισμό Σιδαρίου αποτελεί έναν από τους κύριους οδικούς άξονες του νησιού, που φέρει σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο κυρίως κατά τους θερινούς μήνες. Τους χειμερινούς μήνες υπάρχει κίνηση πεζών (και ιδιαίτερα μικρότερων ηλικιών - μαθητών) οι οποίοι μετακινούνται προς γειτονική σχολική μονάδα (Γυμνάσιο - Λύκειο Κασσιώπης), ενώ τους θερινούς μήνες υπάρχει μεγάλη κίνηση τουριστών - τόσο με ΙΧ όσο και πεζών - με αποτέλεσμα να υπάρχει άμεσα η ανάγκη κατασκευής νέων διαβάσεων πεζών.

Από επί τόπου αυτοψία, συλλογή στοιχείων από γεωγραφικά συστήματα πληροφοριών, και επεξεργασία κυκλοφοριακών στοιχείων (φόρτοι κλπ) καταγράφηκαν τα δεδομένα που αφορούν το φυσικό περιβάλλον και τις παρόδεις λειτουργίες του οδικού δικτύου στη θέση ενδιαφέροντος.

Κατόπιν μελέτης και τηρώντας της ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές και Νομοθεσία που διέπουν την κατασκευή πεζοδιαβάσεων προτείνεται στη θέση όπως αυτή απεικονίζεται στο σχετικό διάγραμμα η κατασκευή διάβασης πεζών τύπου 'zebra', που θα αποτελείται από λωρίδες/ταινίες λευκού χρώματος με αντανακλαστικό υλικό πλάτους 0,40μ έως 0,60μ και ελάχιστου μήκους 2,50μ παράλληλες με τον άξονα της οδού, οι οποίες θα οριοθετούν το χώρο κίνησης των πεζών. Στην υπό μελέτη περίπτωση θα χρησιμοποιηθεί μήκος λωρίδων τεσσάρων (4) μέτρων. Το διάστημα μεταξύ των λωρίδων πρέπει να είναι τουλάχιστον ίσο προς το πλάτος

τους και όχι μεγαλύτερο από το διπλάσιο του. Το πλάτος μιας τέτοιας λωρίδας και ενός διαστήματος αθροιστικά πρέπει να κυμαίνεται μεταξύ των 0,80μ και 1,40μ. Η οριζόντια σήμανση ολοκληρώνεται με τη γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP). Η γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας ορίζεται ως μία συνεχής λευκή γραμμή επί του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας (εγκάρσια), ελάχιστου πλάτους 0,20μ και μέγιστου 0,60μ. Συνίσταται πλάτος 0,50μ και αυτή θα τοποθετηθεί σε απόσταση 2,50μ από τις λωρίδες της διάβασης. Οι γραμμές υποχρεωτικής διακοπής πορείας μπορούν να συμπληρώνονται με τη λέξη "STOP", αναγραφόμενη επί του οδοστρώματος.

Η κατακόρυφη σήμανση που θα τοποθετηθεί αποτελείται από:

- α) Πινακίδα (Κ-15)  - Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών τμχ.2
- β) Πινακίδα (Ρ-32)  - Μέγιστο όριο ταχύτητας 30 χιλ. ανά ώρα τμχ.2
- γ) Πινακίδα (Π-21)  - Διάβαση πεζών τμχ.2
- δ) Πινακίδα (Ρ-40)  - Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης από τη θέση της πινακίδας μέχρι του επόμενου σημείου συνάντησης με οδό και στην πλευρά του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένη τμχ.4.



Σκαρίφημα θέσης τοποθέτησης της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης

Στη θέση έναρξης και του πέρατος της διάβασης πεζών τα πεζοδρόμια θα πρέπει να υποβιβαστούν στο ύψος της ασφάλτου με κατασκευή κεκλιμένου επιπέδου κλίσης έως 5% προκειμένου να ικανοποιούνται οι σχετικές διατάξεις για την ανεμπόδιστη μετακίνηση ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους.

Για την εξασφάλιση της ορατότητας των οδηγών και των χρηστών της πεζοδιάβασης κρίνεται σημαντική η φροντίδα από τους ιδιώτες ιδιοκτήτες του τακτικού κλαδέματος - αποψίλωσης των κλαδιών των δέντρων - θάμνων που προεξέχουν από τις ιδιοκτησίες τους προς την οδό, αλλά και ο έλεγχος των συμβάντων της παράνομης στάθμευσης από τις αρμόδιες αρχές.

Αναφορικά με τον φωτισμό της διάβασης και αφού στο σημείο που πρόκειται να κατασκευαστεί ευρίσκεται εντός οικισμού και δεν διαθέτει δίκτυο οδοφωτισμού αρμοδιότητας Π.Ε. Κέρκυρας , θα πρέπει τον φωτισμό της διάβασης να τον αναλάβει ο αρμόδιος ΟΤΑ Α' βαθμού. Προκειμένου το αίτημα να διαβιβαστεί στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για έγκριση θα πρέπει ο αρμόδιος ΟΤΑ Α' βαθμού να δεσμευτεί εγγράφως για το φωτισμό της διάβασης και το σχετικό έγγραφο του να συμπεριληφθεί στον φάκελο.

Τα οφέλη από τη δημιουργία της διάβασης πεζών θα είναι η μείωση των τροχαίων ατυχημάτων και η ασφαλής μετακίνηση των πεζών, η βελτίωση της κυκλοφοριακής ροής αποτρέποντας αυθαίρετες διαβάσεις πεζών εντός της Επαρχιακής Οδού και η ενίσχυση της τουριστικής εμπειρίας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αναλύονται στην σχετική κυκλοφοριακή μελέτη που συνέταξε η Υπηρεσία και επισυνάπτονται στην παρούσα εισήγηση.

Την τελική έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα χορηγήσει η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου σε συνέχεια απόφασης του περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων.

Με βάση τα ανωτέρω:

εισηγούμαστε στο Περιφερειακό Συμβούλιο

την έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης που αφορά στην κατασκευή διάβασης πεζών επί της Επ. Οδού υπ' αριθμ. 17 στην περιοχή Κασσιόπης σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια.

ΣΥΝ/ΝΑ:

Κυκλοφοριακή μελέτη

Ε Δ:

**Ο Αναπλ/τής Προϊστάμενος
Δ/σης Τ.Ε.Π.Ε. Κέρκυρας**

Γαστεράτος Κωνσταντίνος
Η/Μ Μηχανικός ΠΕ/Α'

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

ΜΕΛΕΤΗ: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την Κατασκευή Διάβασης Πεζών στην Επαρχιακή Οδό
N.17 (ΕΝΤΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΣΣΙΩΠΗΣ)

ΤΕΥΧΟΣ: Τεχνική έκθεση τεκμηρίωσης

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Εισαγωγή
2. Συνοπτική περιγραφή θέσης κατασκευής διάβασης
3. Οδοιπορικό περιοχής - σκαρίφημα και φωτογραφικό υλικό υφιστάμενης κατάστασης
4. Αξιολόγηση Ανάγκης Εγκατάστασης Διάβασης Πεζών
5. Ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές - Νομοθεσία
6. Απαιτούμενες εργασίες προς εκτέλεση
7. Οφέλη από τη δημιουργία της διάβασης
8. Παράρτημα υπολογισμού κυκλοφοριακών φόρτων

Εισαγωγή:

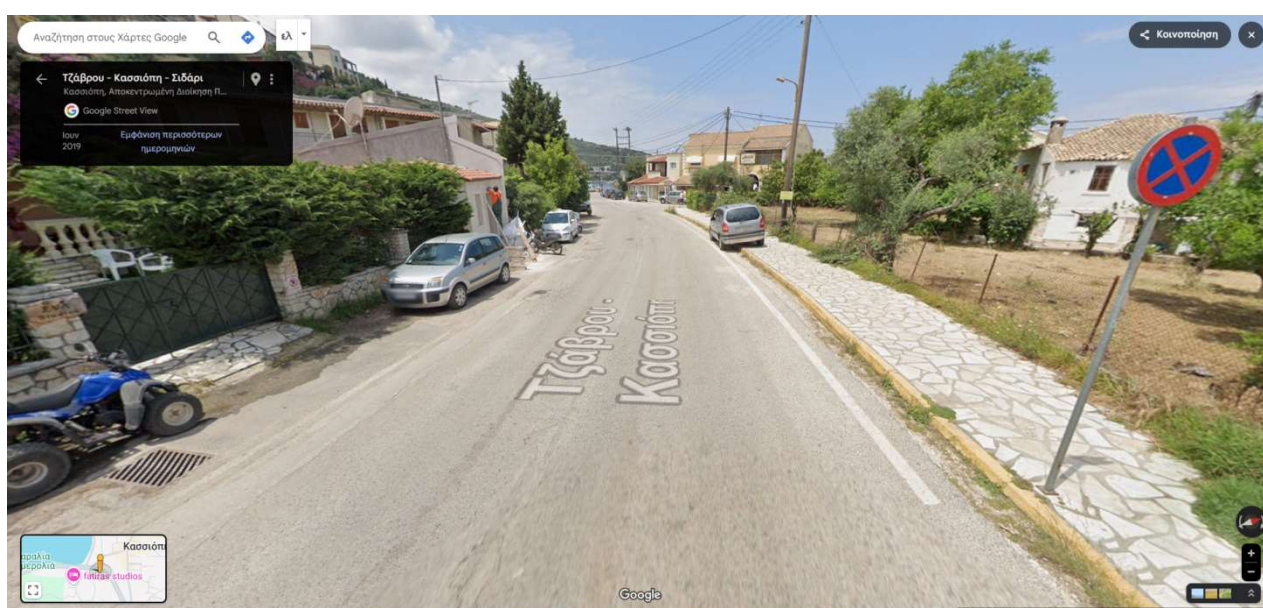
Οι διαβάσεις πεζών αποτελούν ένα μέσο εύκολης και ασφαλούς κίνησης των πεζών και πρέπει να στοχεύουν στις ανάγκες των χρηστών τους, ιδίως όσων αντιμετωπίζουν μεγαλύτερη δυσκολία στην κίνηση (ΑΜΕΑ, παιδιά κλπ). Σκοπός της κατασκευής τους είναι η αναβάθμιση του επιπέδου εξυπηρέτησης των μετακινήσεων και η βέλτιστη - ασφαλής κυκλοφορία οχημάτων και πεζών, συγκεντρώνοντας τις κινήσεις των πεζών σε προκαθορισμένες θέσεις.

Υπάρχουν διάφοροι τύποι διαβάσεων καθένας από τους οποίους είναι κατάλληλος για τις εκάστοτε συνθήκες υλοποίησης, τα ισχύοντα κυκλοφοριακά δεδομένα και τη συμπεριφορά των χρηστών του οδικού δικτύου. Ένας από τους τύπους διαβάσεων πεζών είναι αυτός που καθορίζεται μόνο με κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση. Πλεονεκτήματα αυτού του τύπου διαβάσεων είναι η άμεση προτεραιότητα στον πεζό και το μικρό κόστος εγκατάστασης και συντήρησης τους. Στα μειονεκτήματα τους περιλαμβάνονται ότι αυτές οι διαβάσεις δεν είναι κατάλληλες για οδούς με μεγάλες ταχύτητες και μεγάλους κυκλοφοριακούς φόρτους οχημάτων - πεζών, ενώ η αποτελεσματικότητά τους εξαρτάται από τη συμπεριφορά και τη συμμόρφωση των οδηγών. Επιπλέον για αυτού του τύπου διαβάσεις έχει ιδιαίτερη εφαρμογή εδάφιο του άρθρου 38 του Κ.Ο.Κ. σύμφωνα με το οποίο 'σε διαβάσεις όπου η κυκλοφορία τόσο των πεζών όσο και των οχημάτων δε ρυθμίζεται με φωτεινούς σηματοδότες, οι πεζοί υποχρεούνται να μη κατεβαίνουν στο οδόστρωμα πριν λάβουν υπόψη τους την απόσταση και τη ταχύτητα των οχημάτων τα οποία πλησιάζουν.

Συνοπτική περιγραφή θέσης κατασκευής διάβασης:

Η Επαρχιακή Οδός Ν.17 που συνδέει την περιοχή διασταύρωσης Τζάβρου, διαμέσου του οικισμού Κασσιώπης, με τον οικισμό Σιδαρίου αποτελεί έναν από τους κύριους οδικούς άξονες του νησιού, που φέρει σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο κυρίως κατά τους θερινούς μήνες. Τους χειμερινούς μήνες υπάρχει κίνηση πεζών (και ιδιαίτερα μικρότερων ηλικιών - μαθητών) οι οποίοι μετακινούνται προς γειτονική σχολική μονάδα (Γυμνάσιο - Λύκειο Κασσιώπης), ενώ τους θερινούς μήνες υπάρχει μεγάλη κίνηση τουριστών - τόσο με ΙΧ όσο και πεζών - με αποτέλεσμα να υπάρχει άμεσα η ανάγκη κατασκευής νέων διαβάσεων πεζών.

Οδοιπορικό περιοχής - σκαρίφημα και φωτογραφικό υλικό υφιστάμενης κατάστασης:



Φωτογραφική αποτύπωση θέσης ενδιαφέροντος με πορεία προς οικισμό Αχαράβης



Φωτογραφική αποτύπωση θέσης ενδιαφέροντος με πορεία προς οικισμό Κασσιώπης - Ισόπεδος κόμβος με έτερη επαρχιακή οδό



Φωτογραφική αποτύπωση θέσης ενδιαφέροντος με πορεία προς οικισμό Κασσιόπης



Προτεινόμενη θέση διάβασης πεζών σε δορυφορική φωτογραφία Google Earth (ενδεικτικές συντεταγμένες X:150339.779, Y:4411905.877 - ΕΓΣΑ '87)

Αξιολόγηση Ανάγκης Εγκατάστασης Διάβασης Πεζών:

Από επί τόπου αυτοψία, συλλογή στοιχείων από γεωγραφικά συστήματα πληροφοριών, και επεξεργασία κυκλοφοριακών στοιχείων (φόρτοι κλπ) καταγράφηκαν τα παρακάτω δεδομένα που αφορούν το φυσικό περιβάλλον και τις παρόδιες λειτουργίες του οδικού δικτύου.

Αριθμός λωρίδων: 2 (1 ανά κατεύθυνση)

Πλάτος οδοστρώματος: 7 μέτρα

Πλάτος πεζοδρομίων ανά κυκλοφοριακό ρεύμα: Δεν υφίσταται πεζοδρόμιο στο ρεύμα προς Σινιές, υφίσταται πεζοδρόμιο στο ρεύμα προς Αχαράβη πλάτους περίπου 2 μέτρα

Ύπαρξη ή όχι μεσαίας νησίδας: Απουσία νησίδας

Ύπαρξη σημείων παραγωγής - έλξης μετακινήσεων:

Ύπαρξη - θέσεις στάσεων Μέσων Μαζικής Μεταφοράς επί της οδού: Όχι

Καθεστώς στάθμευσης της οδού: Απαγορεύεται

Συνθήκες ορατότητας στη θέση της προτεινόμενης πεζοδιάβασης: Ικανοποιείται το κριτήριο της απόστασης ορατότητας των τουλάχιστον 40 μέτρων

Ύπαρξη τυχόν κάθετων οδών πλησίον θέσης προτεινόμενης πεζοδιάβασης: Ναι και ικανοποιείται η απόσταση των τουλάχιστον 20,00 μέτρων από τη θέση του επιβατηγού οχήματος που βρίσκεται στην κάθετη οδό μέχρι τη γραμμή STOP της κύριας οδού

Ύπαρξη παρόδιων εγκαταστάσεων: Τουριστικά καταλύματα

Ύπαρξη άλλων διαβάσεων (σηματοδοτημένων ή μη) σε απόσταση μικρότερη των 100μ: Όχι

Φωτισμός οδού: Ύπαρξη δημοτικού φωτισμού

Υφιστάμενο όριο ταχύτητας οδού: 50 km/h

Ύπαρξη ραμπών ΑΜΕΑ και οδηγών τυφλών: Όχι

Από την υφιστάμενη κατάσταση τα προβλήματα που διαπιστώνονται είναι:

- Υψηλές ταχύτητες οχημάτων που διέρχονται από την περιοχή με ταχύτητες που συχνά υπερβαίνουν το όριο των 50 km/h
- Έλλειψη σηματοδοτημένης διάβασης που έχει ως αποτέλεσμα πεζοί να διασχίζουν αυθαίρετα το δρόμο αυξάνοντας τον κίνδυνο πρόκλησης ατυχημάτων
- Υψηλή τουριστική κίνηση κατά τους θερινούς μήνες με αποτέλεσμα τη δραματική αύξηση της κίνησης ελαφριών και βαρέων οχημάτων
- Παράνομη στάθμευση οχημάτων επί της Επαρχιακής οδού που έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση της ορατότητας τόσο στους πεζούς όσο και στα οχήματα που χρησιμοποιούν την οδό
- Απουσία πεζοδρομίου στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Σινιές για να εξασφαλιστεί η ασφαλής μετακίνηση των πεζών και απουσία μέτρων ανεμπόδιστης διέλευσης ΑΜΕΑ στα πεζοδρόμια

Ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές - Νομοθεσία:

EN1423 Υλικά οριζόντιας σήμανσης οδών - Προσομοιωτές φθοράς

EN1424 Υλικά οριζόντιας σήμανσης οδών - Γυάλινα σφαιρίδια προανάμιξης (χάντρες)

EN1436 Προϊόντα οριζόντιας σήμανσης οδών - Επιδόσεις διαγράμμισης στο οδόστρωμα για τους χρήστες οδών

EN1871 Υλικά οριζόντιας σήμανσης οδών - Φυσικές ιδιότητες βαφών, θερμοπλαστικών και ψυχοπλαστικών υλικών

EN1790 Υλικά Οριζόντιας σήμανσης οδών - Προδιαμορφωμένα προϊόντα οριζόντιας σήμανσης

EN12899-1 Σταθερές πινακίδες κατακόρυφης οδικής σήμανσης - Πινακίδες σταθερού περιεχομένου

EN13197 Προσομοιωτές φθοράς

EN13201 Οδικός φωτισμός

ENV 13459 -1,2,3 Υλικά οριζόντιας σήμανσης οδών- Έλεγχος ποιότητας

Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ. ν. 2696/1999)

Οδηγίες σχεδιασμού για αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση ΑμεΑ του Γραφείου Μελετών για άτομα με αναπηρίες (ΑμεΑ) του τ. ΥΠΕΧΩΔΕ

Η με αριθμ. πρωτ. 52907/28-12-2009 απόφαση Υπουργού Π.Ε.Κ.Α. Έιδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών (Β'/2621) και τις σχετικές με αυτή Εγκυκλίους 3/24-3-2011 και 7/10-6-2010 του Υ.ΠΕ.ΚΑ, τις Γενικές Οδηγίες του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για άτομα με ειδικές Ανάγκες (Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./1998/Σχεδιάζοντας για όλους)

Για την ασφάλεια της κυκλοφορίας των πεζών και των οχημάτων, απαιτείται μεταξύ των άλλων να υπάρχουν καλές συνθήκες ορατότητας, επαρκής φωτισμός και ανεμπόδιστη οπτική επαφή μεταξύ οδηγού και πεζών. Η καλή οπτική επαφή επιτυγχάνεται όταν εξασφαλίζεται κατάλληλο μήκος ορατότητας για στάση, το οποίο ορίζεται ως το άθροισμα α) του μήκους που διατρέχει ο οδηγός από τη στιγμή που θα αντιληφθεί τον πεζό ή το εμπόδιο μέχρι τη στιγμή που αρχίζει να φρενάρει και β) από το μήκος της πέδησης. Σε περίπτωση που δεν τηρούνται οι απαιτούμενες αποστάσεις ορατότητας πρέπει να εξετασθεί η μετακίνηση της πεζοδιάβασης σε άλλη θέση. Στην παρούσα μελέτη χρησιμοποιήθηκε το Απαιτούμενο Μήκος Ορατότητας για Στάση (Sh) από την ΟΜΟΕ-Χ όπου για όριο ταχύτητας 30km/h που προτείνεται, το μήκος ανέρχεται στα τουλάχιστον 40 μέτρα.

Σε περίπτωση ύπαρξης στάσης Μέσων Μαζικής Μεταφοράς πλησίον της πεζοδιάβασης θα πρέπει αυτή να προηγείται της στάσης και να βρίσκεται σε ασφαλή απόσταση 5,00 - 10,00 μέτρα τουλάχιστον. Στην προκειμένη περίπτωση κάτι τέτοιο δεν έχει εφαρμογή.

Σε περίπτωση συμβολής με κάθετη οδό, η πεζοδιάβαση πρέπει να τοποθετείται σε απόσταση τουλάχιστον 20,00 μέτρων από τη θέση του επιβατηγού οχήματος που βρίσκεται στην κάθετη γραμμή STOP της κύριας οδού. Εν προκειμένω η συμβολή της Επαρχιακής Οδού Ν.17 με την κάθετη επαρχιακή οδό, δημιουργεί την ανάγκη της τήρησης της ελάχιστης απόστασης των 20 μέτρων από αυτή για τη πεζοδιάβαση.

Ακόμη σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. ν.2696/99 άρθρο 34, επάνω και σε απόσταση τουλάχιστον 5 μέτρων από τις διαβάσεις απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση οχημάτων. Στην περιοχή απαγορεύεται με σχετική κατακόρυφη σήμανση η στάση και στάθμευση των οχημάτων.

Απαιτούμενες εργασίες προς εκτέλεση:

Για την οριζόντια σήμανση της διάβασης αυτή θα είναι τύπου 'zebra'. Θα αποτελείται από λωρίδες/ταινίες λευκού χρώματος με αντανakλαστικό υλικό πλάτους 0,40μ έως 0,60μ και ελάχιστου μήκους 2,50μ παράλληλες με τον άξονα της οδού, οι οποίες θα οριοθετούν το χώρο

κίνησης των πεζών. Συνίσταται μήκος τεσσάρων (4) μέτρων που θα χρησιμοποιηθεί στην περίπτωση μελέτης. Το διάστημα μεταξύ των λωρίδων πρέπει να είναι τουλάχιστον ίσο προς το πλάτος τους και όχι μεγαλύτερο από το διπλάσιο του. Το πλάτος μιας τέτοιας λωρίδας και ενός διαστήματος αθροιστικά πρέπει να κυμαίνεται μεταξύ των 0,80μ και 1,40μ. Η οριζόντια σήμανση ολοκληρώνεται με τη γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP). Η γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας ορίζεται ως μία συνεχής λευκή γραμμή επί του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας (εγκάρσια), ελάχιστου πλάτους 0,20μ και μέγιστου 0,60μ. Συνίσταται πλάτος 0,50μ και αυτή θα τοποθετηθεί σε απόσταση 2,50μ από τις λωρίδες της διάβασης. Οι γραμμές υποχρεωτικής διακοπής πορείας μπορούν να συμπληρώνονται με τη λέξη "STOP", αναγραφόμενη επί του οδοστρώματος.

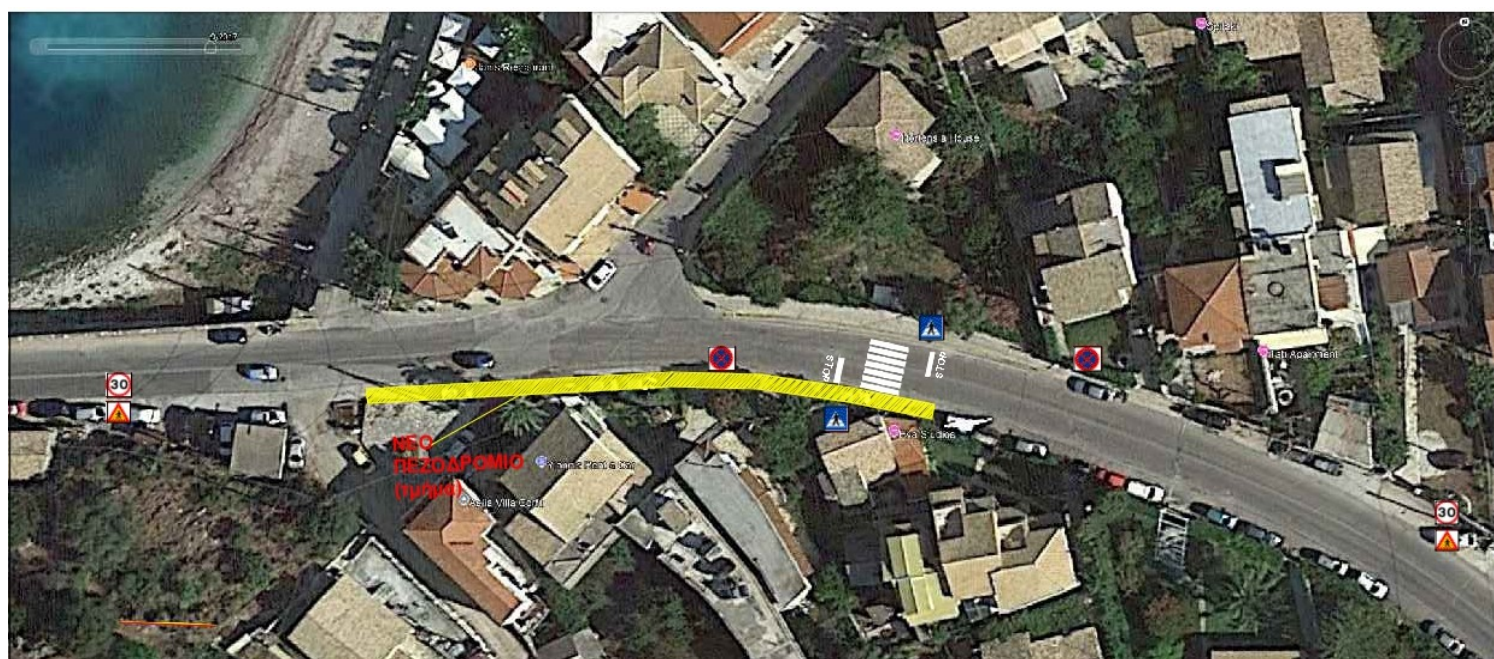
Σχετικά με την κατακόρυφη σήμανση που πρέπει να τοποθετηθεί αυτή αποτελείται από:

α) Πινακίδα (Κ-15)  - Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών τμχ.2

β) Πινακίδα (Ρ-32)  - Μέγιστο όριο ταχύτητας 30 χιλ. ανά ώρα τμχ.2

γ) Πινακίδα (Π-21)  - Διάβαση πεζών τμχ.2

δ) Πινακίδα (Ρ-40)  - Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης από τη θέση της πινακίδας μέχρι του επόμενου σημείου συνάντησης με οδό και στην πλευρά του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένη τμχ.4



Σκαρίφημα θέσης τοποθέτησης της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης

Ο φωτισμός της πεζοδιάβασης και των προσβάσεων της είναι απαραίτητος κατά τις νυχτερινές ώρες προκειμένου να διασφαλίζεται η ασφαλής χρήση της από τους πεζούς. Οι πεζοί στην περιοχή αναμονής πρέπει να είναι σαφώς ορατοί και από τις δύο κατευθύνσεις και να διασφαλίζεται η αναγνώριση της οριζόντιας σήμανσης ακόμη και στο σκοτάδι, σε υγρό και καθαρό οδόστρωμα. Στη θέση της διάβασης θα αξιοποιηθεί στο ρεύμα κυκλοφορίας προς οικισμό Αχαράβης ο υπάρχων φωτισμός της οδού, ενώ στο ρεύμα κυκλοφορίας προς οικισμό Σινιών είναι απαραίτητο να τοποθετηθεί νέος ιστός φωτισμού.

Το όριο ταχύτητας στη θέση της πεζοδιάβασης μειώνεται στα 30 km/h με την τοποθέτηση της κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης προκειμένου να διασφαλιστούν οι ελάχιστες αποστάσεις μηκών ορατότητας για τη λειτουργία της πεζοδιάβασης.

Στη θέση έναρξης και του πέρας της διάβασης πεζών τα πεζοδρόμια θα πρέπει να υποβιβαστούν στο ύψος της ασφάλτου με κατασκευή κεκλιμένου επιπέδου κλίσης έως 5% προκειμένου να ικανοποιούνται οι σχετικές διατάξεις για την ανεμπόδιση μετακίνηση ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους. Να σημειωθεί ότι στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Κασσιώπη πρέπει να ολοκληρωθούν οι κατασκευές του τμήματος πεζοδρομίου που απουσιάζει.

Τέλος και για την εξασφάλιση της ορατότητας των οδηγών και των χρηστών της πεζοδιάβασης κρίνεται σημαντική η φροντίδα από τους ιδιώτες ιδιοκτήτες του τακτικού κλαδέματος - αποψίλωσης των κλαδιών των δέντρων - θάμνων που προεξέχουν από τις ιδιοκτησίες τους προς την οδό, αλλά και ο έλεγχος των συμβάντων της παράνομης στάθμευσης από τις αρμόδιες αρχές.

Οφέλη από τη δημιουργία της διάβασης:

Μείωση τροχαίων ατυχημάτων

Ασφαλής μετακίνηση των πεζών

Βελτίωση της κυκλοφοριακής ροής αποτρέποντας αυθαίρετες διαβάσεις πεζών εντός της Επαρχιακής Οδού

Συμμόρφωση με τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές - Προσβασιμότητα για όλους

Ενίσχυση της τουριστικής εμπειρίας

Παράρτημα υπολογισμού κυκλοφοριακών φόρτων

ΗΜΕΡΑ:	ΔΕΥΤΕΡΑ			ΤΡΙΤΗ			ΤΕΤΑΡΤΗ			ΠΕΜΠΤΗ	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΜΙΚΡΑ	ΜΕΓΑΛΑ	ΠΕΖΟΙ	ΜΙΚΡΑ	ΜΕΓΑΛΑ	ΠΕΖΟΙ	ΜΙΚΡΑ	ΜΕΓΑΛΑ	ΠΕΖΟΙ	ΜΙΚΡΑ	ΜΕΓΑΛΑ
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ:											
07:00-08:00	50	1	5	45	1	0	40	1	10	50	2
08:00-09:00	110	2	10	120	2	15	110	3	15	110	3
09:00-10:00	100	2	20	115	2	25	120	2	35	125	2
10:00-11:00	95	4	50	90	3	40	85	2	40	95	3
11:00-12:00	90	4	30	85	3	60	90	3	60	90	3
12:00-13:00	120	5	60	130	3	60	140	3	60	130	3
13:00-14:00	150	6	80	125	3	80	135	4	100	125	4
14:00-15:00	120	5	85	125	4	90	120	4	90	140	4
15:00-16:00	118	4	100	105	3	150	100	5	130	110	5
16:00-17:00	70	3	20	55	3	15	55	3	15	60	3
17:00-18:00	80	1	15	68	1	15	65	1	20	85	2
18:00-19:00	120	2	60	115	2	50	100	2	50	115	2
19:00-20:00	125	4	80	120	2	90	90	2	90	120	2
20:00-21:00	130	3	90	125	3	100	105	3	105	115	2
ΣΥΝΟΛΟ:	1478	46	705	1423	35	790	1355	38	820	1470	40

ΩΡΕΣ ΑΙΧΜΗΣ:											
ΠΡΩΙΝΗ:	13:00-14:00	13:00-14:00	14:00-15:00	12:00-13:00	14:00-15:00	14:00-15:00	12:00-13:00	14:00-15:00	13:00-14:00	14:00-15:00	14:00-15:00
ΦΟΡΤΟΣ:	150	6	85	130	4	90	140	4	100	140	4
ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ:	20:00-21:00	15:00-16:00	15:00-16:00	15:00-16:00	16:00-17:00	15:00-16:00	15:00-16:00	15:00-16:00	15:00-16:00	15:00-16:00	15:00-16:00
ΦΟΡΤΟΣ:	130	4	100	125	3	150	105	5	130	120	5

	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ			ΣΑΒΒΑΤΟ			ΚΥΡΙΑΚΗ			ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ	
ΠΕΖΟΙ	ΜΙΚΡΑ	ΜΕΓΑΛΑ	ΠΕΖΟΙ	ΜΙΚΡΑ	ΜΕΓΑΛΑ	ΠΕΖΟΙ	ΜΙΚΡΑ	ΜΕΓΑΛΑ	ΠΕΖΟΙ	ΜΙΚΡΑ	ΜΕΓΑΛΑ

ΘΕΡΙΝΗ

5	50	1	0	25	1	10	10	1	15	47	1
20	125	2	15	80	2	20	20	1	30	115	2
35	115	2	30	85	2	40	35	2	45	115	2
50	95	4	60	110	2	50	40	2	40	92	3
60	90	3	70	100	2	55	80	1	60	89	3
55	130	4	50	125	1	60	120	1	70	130	4
110	130	3	105	120	3	100	150	4	110	133	4
80	125	6	90	100	2	95	110	2	90	126	5
140	105	3	135	120	3	140	80	2	130	108	4
15	60	3	10	100	2	15	60	2	20	60	3
60	70	2	40	60	1	30	60	1	15	74	1
100	130	3	50	120	2	60	120	2	60	116	2
85	110	2	100	130	2	100	130	2	105	113	2
110	105	4	85	115	3	110	90	3	100	116	3
925	1440	42	840	1390	28	885	1105	26	890	1433	40

13:00-14:00	13:00-14:00	14:00-15:00	13:00-14:00	12:00-13:00	13:00-14:00	13:00-14:00	14:00-15:00	13:00-14:00	13:00-14:00	12:00-13:00	14:00-15:00
110	130	6	105	125	3	100	150	4	110	133	5
15:00-16:00	15:00-16:00	15:00-16:00	15:00-16:00	19:00-20:00	15:00-16:00	15:00-16:00	19:00-20:00	20:00-21:00	15:00-16:00	18:00-19:00	15:00-16:00
140	130	4	135	130	3	140	130	3	130	116	4

	ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ Σ/Κ		
ΠΕΖΟΙ	ΜΙΚΡΑ	ΜΕΓΑΛΑ	ΠΕΖΟΙ
4	18	1	13
15	50	2	25
29	60	2	43
48	75	2	45
56	90	2	58
57	123	1	65
95	135	4	105
87	105	2	93
131	100	3	135
15	80	2	18
30	60	1	23
62	120	2	60
89	130	2	103
98	103	3	105
816	1248	26	875

13:00-14:00	13:00-14:00	13:00-14:00	13:00-14:00
95	135	4	105
15:00-16:00	19:00-20:00	15:00-16:00	15:00-16:00
131	130	3	135

-----Παράλειψη-----

Στη συνέχεια τοποθετήθηκε και έδωσε διευκρινήσεις επί του θέματος ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Τεχνικών Έργων και Προγραμματισμού, κ. Γεώργιος Μάμαλος.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση, όπου τέθηκαν ερωτήσεις και τοποθετήθηκαν επί του θέματος οι επικεφαλής των παρατάξεων και οι περιφερειακοί σύμβουλοι.

-----Παράλειψη-----

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων αποφάσισε ομόφωνα την έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης που αφορά στην κατασκευή διάβασης πεζών επί της Επ. Οδού υπ' αριθμ. 17 στην περιοχή Κασσιόπης σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια.

-----Παράλειψη-----

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα λύεται η συνεδρίαση.
Συντάχθηκε το πρακτικό και αφού διαβάστηκε και βεβαιώθηκε υπογράφεται.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αυξ. αριθμό **17-4/22-02-2025**

Η Πρόεδρος Π.Σ.

Ο Γραμματέας Π.Σ.

Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη

Αλέξανδρος Μιχαλάς