

**1.Επικίνδυνος ο οδικός άξονας Συναράδες- Πέλεκα στην Κέρκυρα. Εγκαταλελειμμένο το οδικό δίκτυο στους Παξούς. Τι άμεσα μέτρα θα πάρετε;**

Δεν θα είναι πρωτοτυπία να αναφερθούμε για άλλη μια φορά στο μείζον ζήτημα της επικινδυνότητας του επαρχιακού οδικού δικτύου της Κέρκυρας. Οδικό δίκτυο εδώ και δεκαετίες εγκαταλελειμμένο, ασυντήρητο, επικίνδυνο και αγχωτικό για τους κατοίκους και τους επισκέπτες. Στους τζίρους, στα νούμερα και στις εκθέσεις τουρισμού δεν έχουν περισσέψει κονδύλια για τις υποδομές στην Κέρκυρα και στους Παξούς. Η συνήθης πρακτική είναι γνωστή. Έργα ανακοινώνονται, εργολαβίες ξεκινάνε και σταματάνε όπως στη Β. Κέρκυρα, άλλες καρκινοβατούν ή μένουν στην μέση, γίνονται ασφαλτοστρώσεις μπαλώματα ,χωρίς διαγραμμίσεις , οδοφωτισμό κ.λ.π . Μέχρι να ξεκινήσει το επόμενο κομμάτι του δρόμου έχει χαλάσει το προηγούμενο και έτσι πορευόμαστε «υπερήφανα για την τουριστική βιομηχανία»

Στην επερώτησή μας αυτή, σήμερα, αναφερόμαστε συγκεκριμένα στον οδικό άξονα Συναράδες-Πέλεκα ,(Σκάφωνα), η κατάσταση του οποίου συνθέτει την εικόνα ενός ακόμα σκοτεινού και επικίνδυνου δρόμου στο νησί. Υπάρχουν έντονες διαμαρτυρίες από τους κατοίκους της περιοχής. Έχει μόνιμη καθίζηση 15 χρόνια . Η παρέμβαση που έχει γίνει είναι να τοποθετηθούν κάποιες πινακίδες στη μέση και μάλιστα χωρίς φωτισμό. Έχει άπειρες βαθιές λακκούβες ,άλλες δύο καθιζήσεις. Οι καθιζήσεις είναι τέτοιου βάθους που ο κίνδυνος εκτίναξης ειδικά για τα μηχανάκια είναι υπαρκτός. Λόγω των έργων για τον βιολογικό αλλά και για την παροχή νερού, έχει παρά πολλές κακοτεχνίες στα πλάγια. Οι οδηγοί αναγκάζονται να οδηγούν στο αντίθετο ρεύμα με αποτέλεσμα να έχουμε συχνά ατυχήματα. Χρειάζεται ολοκληρωμένη ασφαλτόστρωση , άμεση αποκατάσταση και επαρκή οδοφωτισμό. Όπως όλοι γνωρίζουμε είναι ιδιαίτερα τουριστική περιοχή με μεγάλη επισκεψιμότητα και κίνηση το Καλοκαίρι άρα και πολύ μεγαλύτερες πιθανότητες ατυχημάτων.

ΠΑΞΟΙ:

Το οδικό δίκτυο των Παξών περιφερειακό και κοινοτικό βρίσκεται σε άθλια κατάσταση.

Το περιφερειακό είναι γεμάτο λακούβες και "καρούμπαλα" που έχουν δημιουργηθεί από τα διάφορα σκαψίματα για την υδροδότηση, το αποχετευτικό, το πέρασμα οπτικών ινών κλπ χωρίς να έχουν αποκατασταθεί επαρκώς.

Δεν υπάρχουν διαγραμμίσεις ούτε επαρκής σηματοδότηση.

Ο δρόμος από Πλάτανο (Φουντάνα) προς Λογγό είναι επικίνδυνος γιατί είναι πολύ στενός με απότομες στροφές χωρίς προστατευτικές μπάρες. Επίσης λόγω του επικλινούς του εδάφους οι δρόμοι στηρίζονται σε τοιχία πολλών ετών, είναι επικίνδυνα και χρειάζονται συντήρηση.

Χρειάζεται όλο το δίκτυο ασφαλτόστρωση και όχι μπαλώματα, διαγραμμίσεις, σηματοδότηση, προστατευτικές μπάρες όπου υπάρχει ανάγκη και συντήρηση των τοιχίων.

Αναγκαίο επίσης είναι να κατασκευαστεί επί τέλους περιφερειακός δρόμος στο Λογγό γιατί όλα τα οχήματα ΙΧ, Φορτηγά, λεωφορεία, περνούν από την προβλήτα του λιμανιού το οποίο έχει διαβρωθεί από τη θάλασσα και είναι επικίνδυνο.

Επερωτάται ο κ. Περιφερειάρχης:

1. Τι άμεσες ενέργειες θα κάνετε για την αποκατάσταση της οδικής ασφάλειας στο Οδικό άξονα Σιναράδες-Πέλεκα;
2. Ποιος είναι ο σχεδιασμός για τα αναγκαία έργα στο οδικό Δίκτυο των Παξών;

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης  
Γκισγκίνης Νίκος, Μπαλού Αλεξάνδρα, Σοφός Παναγιώτης

18/2/25