



ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 27708  
ΕΛΗΦΘΗ ΤΗ 26/07/2024  
ΦΑΚΕΛΛΟΣ Ζυγός 26/07/2024  
Αριθ. Πρωτ.:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ  
ΚΑΙ ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ  
ΣΩΚΡΑΚΙΟΥ-ΖΥΓΟΥ-ΣΓΟΥΡΑΔΩΝ-  
ΑΝΩ ΚΟΡΑΚΙΑΝΑΣ-ΣΠΑΡΤΥΛΑ

**ΠΡΟΣ**

Περιφέρεια Ιονίων Νήσων  
Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε.  
Κέρκυρας

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

1. Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων κ. Ιωάννη Τρεπεκλή
2. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Κέρκυρας κ. Δήμου Αλέξανδρο
3. Δήμαρχο Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων κ. Στέφανο Πουλημένο
4. Αντιδήμαρχο Οικονομικών Υπηρεσιών και Χωρική Αντιδήμαρχο Δημοτικής ενότητας Φαιάκων κ. Φανή Τσιμπουλή

**ΘΕΜΑ:** «Βελτίωση οδικού άξονα Άνω Κορακιάνας -Σωκράκι -Ζυγός -Σγουράδες-Σπαρτύλα ».

**ΣΧΕΤ:** α) «Το υπ' αριθμ. 64793/26186 (Π.Ε 2020) έγγραφο της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων /Γενική Διεύθυνση Υποδομών & Μεταφορών/Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε Κέρκυρας/Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων

Σε συνέχεια ανωτέρω σχετικών εγγράφων, βρισκόμαστε στην δυσάρεστη θέση μετά από μία τετραετία **ΑΠΡΑΞΙΑΣ** της προηγούμενης Περιφερειακής αρχής, να επανέρθουμε σε ένα ζήτημα, που παρά τις συνεχείς εκκλήσεις μας, επέδειξε αδιαφορία, αγνοώντας την αγωνία την ταλαιπωρία αλλά και τις βλάβες, στην οποία υπόκεινται καθημερινά οι κάτοικοι και οι επισκέπτες των εν λόγω τοπικών κοινοτήτων καθ' όλη την διάρκεια του έτους.

Ειδικότερα αναφέρουμε τα ακόλουθα:

Ο οδικός άξονας **Άνω Κορακιάνας – Σωκράκι – Ζυγός – Σγουράδες-Σπαρτύλα**, αρμοδιότητας σας, αποτελεί ένα ιδιαίτερο οδικό δίκτυο με βαρύνουσα σημασία για την διαβίωση των κατοίκων αλλά και για την εν γένει λειτουργία των κοινοτήτων, τις οποίες εξαιτίας της σκόπιμης εγκατάλειψής στις υποδομές, έχουν εγκαταλείψει σταδιακά οι κάτοικοι, προκειμένου να διαβιούν σε αξιοπρεπείς συνθήκες. Πρόκειται για ένα οδικό δίκτυο, το οποίο παρά το γεγονός ότι καθ' όλη την διάρκεια του έτους εξυπηρετεί μεγάλο αριθμό οχημάτων (μόνιμων κατοίκων αλλά και επισκεπτών), έχει αφεθεί στην τύχη του, χωρίς καμία ουσιαστική παρέμβαση. Τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά αυτού, έπρεπε να θέσουν το έργο βελτίωσης αυτού,

ψηλά στην ατζέντα . Πρόκειται για ένα οδικό δίκτυο ιδιαίτερος στενό, ολισθηρό, με χαμηλή ορατότητα  
ενεκα της πυκνής βλάστησης εκατέρωθεν των οδών, το οποίο σε συνδυασμό με την κακή ποιότητα του  
ασφαλτοτάπητα, που δεν έχει αντικατασταθεί ποτέ , αποτελεί ένα εκρηκτικό μείγμα, το οποίο εγκυμονεί  
κινδύνους για τους χρήστες αυτού. Επιπρόσθετα, τους χειμερινούς μήνες σχεδόν καθημερινά, η ύπαρξη  
ομίχλης, δημιουργεί συνθήκες μηδενικής ορατότητας, γεγονός που καθιστά ανέφικτη την χρήση του  
οδικού δικτύου χωρίς ουσιώδεις αλλά δεδομένες για άλλα Ευρωπαϊκά Κράτη όχι όμως για την Ελλάδα,  
παρεμβάσεις.

Επι προσθέτως και εν μέσω της τουριστικής σεζόν η χρήση της οδού από τους τουρίστες  
πολλαπλασιάζει το πρόβλημα . Η χρήση της οδού τόσο από ενοικιαζόμενα οχήματα , μοτοποδήλατα .  
ποδήλατα αλλά και πεζούς ενέχει σοβαρότατους κινδύνους και αυτό το αποδεικνύει το πλήθος των  
τροχαίων ατυχημάτων που συμβαίνουν

Οι διαβεβαιώσεις που λάβαμε στο παρελθόν, ότι το έργο θα ξεκινήσει και έχει ενταχθεί σε  
συγκεκριμένη εργολαβία, έως και σήμερα, ουδέποτε έλαβαν σάρκα και οστά. Κανένας εργολάβος δεν  
εγκαταστάθηκε στην περιοχή, καθώς επίσης από τις αρμόδιες υπηρεσίες ουδέποτε πραγματοποιήθηκε  
έστω μία πρώτη παρέμβαση με επούλωση των κοιλοτήτων στην επιφάνεια του εδάφους με μικρό βάθος  
(Λακούβες) προκειμένου να δοθεί μια μεταβατική λύση έως την έναρξη της υποτιθέμενης εργολαβίας  
χωρίς αυτό ωστόσο να είναι μια μόνιμη και υγιή λύση.

Κατόπιν αυτών, λόγω της δεινής θέσης, στην οποία έχουν περιέλθει οι εκπρόσωποι των Τοπικών  
Κοινοτήτων απέναντι στα συνεχή παράπονα των κατοίκων, τα οποία δεν μπορούν να επιλύσουν,  
παρακαλούμε όπως το συντομότερο δυνατό, μας απαντήσετε εγγράφως στα κάτωθι ερωτήματα:

1. Εάν έχει δημοπρατηθεί έργο, το οποίο προβλέπει την βελτίωση του συγκεκριμένου οδικού  
δικτύου ή οποιαδήποτε άλλη παρέμβαση οδικής ασφάλειας. Σε θετική περίπτωση όπως μας  
χορηγηθούν περαιτέρω στοιχεία αυτού σχετικά με τον ανάδοχο καθώς και λοιπές  
λεπτομέρειες.
2. Σε περίπτωση υπάρχουσας σε εξέλιξη εργολαβίας, ποιος ο λόγος καθυστέρησης και ποιος  
ο υπεύθυνος αυτής.
3. Ποιο είναι το τεχνικό πρόγραμμα που έχει κατατεθεί από την παρούσα αρμόδια  
Περιφερειακή αρχή και αφορά το συγκεκριμένο οδικό δίκτυο.

Τέλος , θα θέλαμε να τονίσουμε ότι η επί τέσσερα χρόνια αδιαφορία, δεν μας αφήνει κανένα  
περιθώριο να κάνουμε καμία έκπτωση για την ασφάλεια των κατοίκων και των επισκεπτών μας.  
Οποιαδήποτε περαιτέρω ολιγωρία, ενέχει κίνδυνο να προκαλέσει ντόμινο ποινικών και αστικών  
ευθυνών, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.

Κέρκυρα δεν είναι μόνο η πόλη . Είμαστε και εμείς στα ορεινά και ημιορεινά .

Με εκτίμηση

Ο Πρόεδρος  
της Δημοτικής Κοινότητας Σωκρακίου

ΜΑΝΔΗΛΑΣ Δημήτριος

Ο Πρόεδρος  
της Δημοτικής Κοινότητας Ζυγού

ΚΑΝΑΚΑΚΗΣ Κωνσταντίνος

Ο Πρόεδρος  
της Δημοτικής Κοινότητας Σγουράδων

ΣΓΟΥΡΟΣ Γεώργιος

Ο Πρόεδρος  
της Δημοτικής Κοινότητας Άνω Κορακιάνας

ΖΕΡΒΟΠΟΥΛΟΣ Λεωνίδας



Η Πρόεδρος  
της Δημοτικής Κοινότητας Σπαρτύλα

ΜΙΧΑΛΑ Ιωάννα