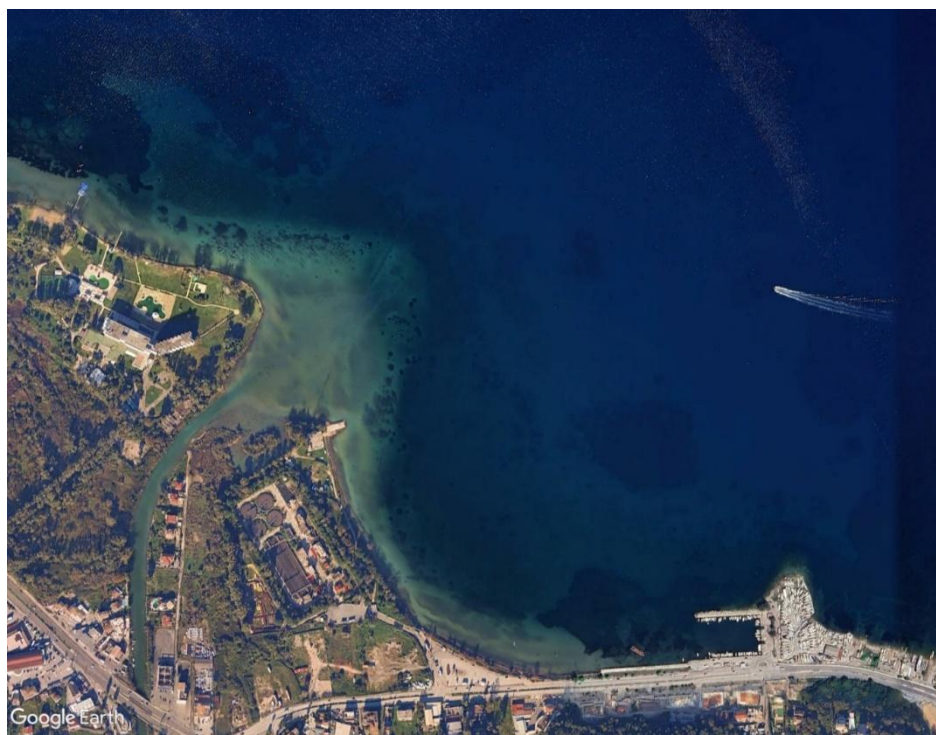




ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ Α.Ε.

ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ ΟΡΜΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΚΕΡΚΥΡΑΣ



ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ (ΚΕΦΑΛΑΙΟ 15 ΈΩΣ 16)(ΜΕΡΟΣ Β)

ΜΕΛΕΤΗ:

ΒΑΣΙΛΙΚΗ Γ. ΤΖΑΝΕΤΑΤΟΥ

Δρ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ – ΓΕΩΛΟΓΟΣ

Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ 245, 166 74 ΓΛΥΦΑΔΑ - ΤΗΛ: 210 7222160

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

 **MARNET**
ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ

ΒΕΝΤΗΡΗ 7, 115 28 ΑΘΗΝΑ – ΤΗΛ.: 2107222160, 2107292349 –
FAX: 2107250320 - Γ.Ε.ΜΗ. 122046301000

ΑΘΗΝΑ
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2024

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ Α.Ε.

ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ ΟΡΜΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΚΕΡΚΥΡΑΣ Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

Αθήνα, Νοέμβριος 2024

Ο Μελετητής

VASILIKI
TZANETATOU
Digitally signed by
VASILIKI
TZANETATOU
Date:
2025.01.30
14:21:53
+02'00'

Βασιλική Τζανετάτου
Δρ Μηχανικός Περιβάλλοντος –
Γεωλόγος

Ο Φορέας του Έργου

SPYRIDON
ZERVOPoulos
Digitally signed by
SPYRIDON
ZERVOPoulos
DN: c=GR,
serialNumber=ERMIS-71
369582,
sn=ZERVOPoulos,
givenName=SPYRIDON,
cn=SPYRIDON
ZERVOPoulos
Date: 2025.02.06
10:24:09 +02'00'

Σπυρίδων Ζερβόπουλος
Διευθύνων Σύμβουλος
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ (Ο.Λ.ΚΕ.)
Α.Ε.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:	I
---------------------------	----------

ΛΙΣΤΑ ΑΚΡΩΝΥΜΙΩΝ- ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΩΝ	IX
---	-----------

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	11
--------------------------	-----------

1.1. Τίτλος έργου	11
-------------------------	----

1.2. Είδος και μέγεθος έργου	11
------------------------------------	----

1.3. Γεωγραφική θέση και διοικητική υπαγωγή έργου	12
---	----

1.3.1. Θέση	12
-------------------	----

1.3.2. Διοικητική υπαγωγή.....	13
--------------------------------	----

1.3.3. Γεωγραφικές συντεταγμένες.....	15
---------------------------------------	----

1.4. Κατάταξη του έργου.....	16
------------------------------	----

1.5. Φορέας του έργου	17
-----------------------------	----

1.6. Περιβαλλοντικός Μελετητής του έργου	18
--	----

2. ΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ	19
-------------------------------------	-----------

3. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ.....	21
--	-----------

3.1. Βασικά στοιχεία έργου	21
----------------------------------	----

3.2. Βασικά στοιχεία φάσεων κατασκευής και λειτουργίας	23
--	----

3.3. Ανάγκες σε πρώτες ύλες, νερό και ενέργεια – Παραγόμενα κατάλοιπα.....	26
--	----

4. ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ – ΕΥΡΥΤΕΡΕΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΕΙΣ.....	31
--	-----------

4.1. Στόχος και σκοπιμότητα	31
-----------------------------------	----

4.2. Ιστορική εξέλιξη του έργου.....	33
--------------------------------------	----

4.3. Οικονομικά στοιχεία του έργου	34
--	----

4.4. Συσχέτιση του έργου με άλλα έργα.....	34
--	----

5. ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΧΩΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ	35
5.1. Θέση έργου ως προς εκτάσεις του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος	35
5.1.1. Θεσμοθετημένα όρια οικισμών και εγκεκριμένων πολεοδομικών σχεδίων	35
5.1.2. Όρια περιοχών του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών του Ν.3937/2011 (Φ.Ε.Κ. 60/Α/31.03.2011)	44
5.1.3. Δάση, δασικές εκτάσεις και αναδασωτέες περιοχές	50
5.1.4. Εγκαταστάσεις κοινωνικής υποδομής, κοινής ωφέλειας κ.α.	52
5.1.5. Θέσεις αρχαιολογικού ενδιαφέροντος	52
5.1.6. Αιγιαλός και Παραλία	56
5.1.6.1. Ύδατα Κολύμβησης	57
5.1.6.2. Αιγιαλός και Παραλία Υψηλής Προστασίας	64
5.1.6.3. Περιοχές υπό παραχώρηση για απλή χρήση	65
5.2. Ισχύουσες χωροταξικές και πολεοδομικές ρυθμίσεις	67
5.2.1. Προβλέψεις και κατευθύνσεις των Πλαισίων Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης	67
5.2.2. Θεσμικό καθεστώς σύμφωνα με εγκεκριμένα σχέδια	97
5.2.3. Ειδικά σχέδια διαχείρισης	97
5.2.4. Οργανωμένοι υποδοχείς δραστηριοτήτων	125
5.3. Λοιπές στρατηγικές και κατευθύνσεις για το περιβάλλον και τη θάλασσα	127
5.3.1. Εθνικός Κλιματικός Νόμος και Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) - Κλιματική Αλλαγή	127
5.3.2. Προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή	150
5.3.3. Εθνική στρατηγική για την προστασία και διαχείριση του θαλάσσιου περιβάλλοντος	161
5.3.4. Θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός	162
5.3.5. Σύμβαση για την Προστασία του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος και των Παρακτίων Περιοχών της Μεσογείου (Σύμβαση της Βαρκελώνης)	165
6. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	174
6.1. Γενικά στοιχεία σχεδιασμού	174
6.1.1. Υφιστάμενη κατάσταση εντός του Όρμου Ποταμού	175
6.2. Αναλυτική περιγραφή έργων - Λειτουργικού σχεδιασμού	176
6.2.1. Τεχνική περιγραφή νέων λιμενικών έργων	176
6.2.2. Χωροταξική – Πολεοδομική οργάνωση	180

6.3.	Λοιπά στοιχεία σχεδιασμού του έργου	182
6.3.1.	Κτιριακές υποδομές	182
6.3.2.	Πρόσβαση και είσοδος στη λιμενική υποδομή- Περίφραξη	182
6.3.3.	Οδική κυκλοφορία	183
6.3.4.	Μηχανολογικές εγκαταστάσεις	183
6.3.5.	Καταλαμβάνόμενες Επιφάνειες	184
6.3.6.	Ανανέωση θαλασσίων υδάτων λιμενολεκάνης.....	184
6.3.7.	Απορροή ομβρίων υδάτων	185
6.4.	Φάση κατασκευής.....	186
6.4.1.	Προγραμματισμός και χρονοδιάγραμμα επιμέρους εργασιών και σταδίων κατασκευής	186
6.4.2.	Επιμέρους τεχνικά έργα του βασικού έργου	187
6.4.3.	Υποστηρικτικές εγκαταστάσεις κατασκευής – Εργοταξιακοί χώροι	187
6.4.4.	Αναγκαία υλικά κατασκευής.....	188
6.4.5.	Εκροές υγρών αποβλήτων	191
6.4.6.	Πλεονάζοντα, άχρηστα υλικά και στερεά απόβλητα.....	191
6.4.7.	Εκπομπές ρύπων.....	203
6.4.8.	Εκπομπές θορύβου και δονήσεων	208
6.4.9.	Εκπομπές ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας.....	211
6.5.	Φάση λειτουργίας	212
6.5.1.	Περιγραφή λειτουργίας και διαχείρισης του έργου	212
6.5.2.	Εισροές υλικών, ενέργειας και νερού.....	213
6.5.3.	Εκροές υγρών αποβλήτων	215
6.5.4.	Εκροές στερεών αποβλήτων	218
ΕΙΔΗ ΕΠΙΚΥΝΔΥΝΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....		220
ΕΙΔΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....		221
6.5.5.	Εκπομπές ρύπων και αερίων του θερμοκηπίου	223
6.5.6.	Εκπομπές θορύβου και δονήσεων	224
6.5.7.	Εκπομπές ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας.....	226
6.5.8.	Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων σκαφών	226
6.5.9.	Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την Αντιμετώπιση Θαλάσσιας Ρύπανσης	230
6.6.	Παύση λειτουργίας - αποκατάσταση	232
6.7.	Έκτακτες συνθήκες και κίνδυνοι για το περιβάλλον	232

6.8.	Υδατόρεμα Όρμου Ποταμού	233
6.9.	Τεκμηρίωση Κλιματικής Ανθεκτικότητας	234
6.9.1.	Μετριασμός της κλιματικής αλλαγής – Εκτίμηση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου	234
6.9.2.	Προσαρμογή του έργου στην κλιματική αλλαγή (Κλιματική Ανθεκτικότητα).....	248
6.9.3.	Μέτρα για την ενίσχυση της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή	277
6.9.4.	Συμβατότητα με το στόχο της κλιματικής ουδετερότητας	279
7.	ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ	280
7.1.	Παρουσίαση εναλλακτικών λύσεων	280
7.1.1.	Μηδενική λύση	280
7.1.2.	Εναλλακτικές λύσεις	281
7.2.	Αξιολόγηση εναλλακτικών λύσεων.....	283
8.	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ.....	285
8.1.	Γενικά στοιχεία – Περιοχή μελέτης	285
8.2.	Κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά	285
8.3.	Μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά.....	289
8.3.1.	Γενικά.....	289
8.3.2.	Μορφολογία πυθμένα	291
8.4.	Γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά	291
8.5.	Φυσικό περιβάλλον	295
8.5.1.	Γενικά στοιχεία	295
8.5.1.1.	Χερσαία Χλωρίδα και Πανίδα.....	295
8.5.1.2.	Θαλάσσια χλωρίδα και πανίδα	298
8.5.2.	Περιοχές του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών	312
8.5.3.	Δάση και δασικές εκτάσεις.....	316
8.5.4.	Άλλες σημαντικές φυσικές περιοχές	316
8.6.	Ανθρωπογενές περιβάλλον	319
8.6.1.	Χρήσεις γης - Χωροταξικός σχεδιασμός	319
8.6.2.	Διάρθρωση και λειτουργίες του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος	322
8.6.3.	Πολιτιστική κληρονομιά	322

8.7.	Κοινωνικοοικονομικό περιβάλλον	327
8.7.1.	Δημογραφική κατάσταση και τάσεις εξέλιξης	327
8.7.2.	Παραγωγική διάρθρωση της τοπικής οικονομίας	329
8.7.3.	Απασχόληση	330
8.7.4.	Επίπεδο διαβίωσης	331
8.8.	Τεχνικές υποδομές	333
8.8.1.	Υποδομές μεταφορών	333
8.8.2.	Συστήματα περιβαλλοντικών υποδομών	343
8.8.3.	Δίκτυα κοινής ωφέλειας	345
8.9.	Ανθρωπογενείς πιέσεις στο περιβάλλον	346
8.10.	Ατμοσφαιρικό περιβάλλον - Ποιότητα αέρα	347
8.11.	Ακουστικό περιβάλλον και δονήσεις	351
8.12.	Ηλεκτρομαγνητικά πεδία.....	353
8.13.	Ύδατα	354
8.13.1.	Σχέδια διαχείρισης.....	354
8.13.2.	Επιφανειακά ύδατα	354
8.13.3.	Υπόγεια ύδατα	357
8.14.	Κυματικές συνθήκες – Ωκεανογραφικά χαρακτηριστικά – Ακτομηχανικά φαινόμενα	358
8.14.1.	Κυματικές συνθήκες	358
8.14.2.	Ωκεανογραφικά χαρακτηριστικά	359
8.14.3.	Ακτομηχανικά φαινόμενα.....	360
8.15.	Κίνδυνοι για την ανθρώπινη υγεία, την πολιτιστική κληρονομιά ή/και το περιβάλλον κυρίως λόγω ατυχημάτων ή καταστροφών	367
8.16.	Τάσεις εξέλιξης του περιβάλλοντος (χωρίς το έργο).....	372
8.16.1.	Εκτίμηση των τάσεων εξέλιξης του περιβάλλοντος (χωρίς το έργο).....	372
8.16.2.	Συνοπτική παρουσίαση των θεματικών διαχρονικών μεταβολών και τάσεων εξέλιξης του περιβάλλοντος.....	373
9.	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ.....	375
9.1.	Γενικά	375
9.2.	Επιπτώσεις σχετικές με τα κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά	375

9.3.	Επιπτώσεις στα μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά.....	377
9.4.	Επιπτώσεις σχετικές με τα γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά ..	380
9.5.	Επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον	381
9.5.1.	Γενικά – Επιπτώσεις στα οικοσυστήματα, τη χλωρίδα και την πανίδα	381
9.5.2.	Επιπτώσεις στα θαλάσσια οικοσυστήματα, τη χλωρίδα και την πανίδα	384
9.6.	Επιπτώσεις στο ανθρωπογενές περιβάλλον.....	390
9.6.1.	Επιπτώσεις στον χωροταξικό σχεδιασμό και τις χρήσεις γης.....	390
9.6.2.	Επιπτώσεις στη διάρθρωση και τις λειτουργίες του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος	391
9.6.3.	Επιπτώσεις στην πολιτιστική κληρονομιά.....	393
9.7.	Κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις	394
9.8.	Επιπτώσεις στις τεχνικές υποδομές.....	395
9.8.1.	Επιπτώσεις στις υποδομές μεταφορών	395
9.8.2.	Επιπτώσεις στα συστήματα περιβαλλοντικών υποδομών	397
9.8.3.	Επιπτώσεις στα δίκτυα κοινής ωφέλειας	397
9.9.	Συσχέτιση με τις ανθρωπογενείς πιέσεις στο περιβάλλον	397
9.10.	Επιπτώσεις στην ποιότητα του αέρα	398
9.11.	Επιπτώσεις από θόρυβο και δονήσεις.....	403
9.12.	Επιπτώσεις σχετικές με ηλεκτρομαγνητικά πεδία	407
9.13.	Επιπτώσεις στα ύδατα και το θαλάσσιο περιβάλλον.....	408
9.14.	Επιπτώσεις σχετικές με τις κυματικές συνθήκες, τα ωκεανογραφικά χαρακτηριστικά και τα ακτομηχανικά φαινόμενα	415
9.15.	Επιπτώσεις που απορρέουν από την ευπάθεια του έργου σε κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών	417
9.16.	Επιπτώσεις στην προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή	422
9.17.	Σύνοψη επιπτώσεων σε πίνακες	424
10.	ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	428

10.1. Γενικά	428
10.2. Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στα κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά	428
10.3. Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στα μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά	428
10.4. Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στα γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά	429
10.5. Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στο φυσικό περιβάλλον	430
10.6. Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στο ανθρωπογενές περιβάλλον	433
10.7. Αντιμετώπιση των κοινωνικο-οικονομικών επιπτώσεων	434
10.8. Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στις τεχνικές υποδομές	435
10.8.1. Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στις υποδομές μεταφορών	435
10.8.2. Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στα συστήματα περιβαλλοντικών υποδομών & τα δίκτυα κοινής ωφέλειας	436
10.9. Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στην ποιότητα του αέρα	437
10.10. Αντιμετώπιση των επιπτώσεων από θόρυβο και δονήσεις	439
10.11. Αντιμετώπιση των επιπτώσεων σχετικών με ηλεκτρομαγνητικά πεδία	440
10.12. Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στα ύδατα και το θαλάσσιο περιβάλλον	441
10.13. Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στις κυματικές συνθήκες, τα ωκεανογραφικά χαρακτηριστικά και τα ακτομηχανικά φαινόμενα	446
10.14. Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στην προσαρμογή στη κλιματική αλλαγή	447
10.15. Αντιμετώπιση κινδύνων σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών	448
11. ΣΧΕΔΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	452
11.1. Πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης κατά τη φάση λειτουργίας	452
11.2. Πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης κατά τη φάση κατασκευής	456
11.3. Χρονοδιάγραμμα ενημέρωσης του Ηλεκτρονικού Περιβαλλοντικού Μητρώου (Η.Π.Μ.)	457

12. ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ	458
13. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	480
13.1. Εξειδικευμένες μελέτες	480
13.2. Προβλήματα εκπόνησης και τρόποι που επιλύθηκαν	480
14. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	481
15. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑ	486
16. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ.....	
16.1. Βιβλιογραφία	
16.2. Καθορισμός Χερσαίας και Θαλάσσιας Ζώνης	
16.3. Καθορισμός Οριογραμμής Αιγιαλού.....	
16.4. Κατηγορίες Αποβλήτων Ναυπηγοεπισκευαστικής Εγκατάστασης.....	
16.5. Υδρομορφολογικές Αλλοιώσεις	
16.6. Εκτίμηση κινδύνου σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών – βαθμολογική κλίμακα	
16.7. Κατάταξη έργου λιμενικής υποδομής εξυπηρέτησης της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας παραδοσιακών ξύλινων σκαφών στον Όρμο Ποταμού Κέρκυρας	
16.8. Ακτομηχανική Θεώρηση	

Λίστα Ακρωνυμίων- συντομογραφιών

Α.Ε.Κ.Κ.	Απόβλητα από Εκσκαφές, Κατασκευές και Κατεδαφίσεις
Α.Σ.Α.	Αστικά Στερεά Απόβλητα
Β.Α.Α.	Βιοαποδομήσιμα απόβλητα
Β.Ε.Π.Ε.	Βιομηχανικής Επιχειρηματικής Περιοχής
Γ.Ε.Ν.	Γενικό Επιτελείο Ναυτικού
Γ.Γ.	Γενικός Γραμματέας
Γ.Π.Σ.	Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο
Γ.Π.Χ.Σ.Α.Α.	Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης
Γ.Υ.Σ.	Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού
Δ.Ε.	Δημοτική Ενότητα/ Διαχειριστική Ενότητα
Δ.Ε.Η.	Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού
Ε.Ε.Λ.	Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων
Ε.Ζ.Δ.	Ειδική Ζώνη Διατήρησης
Ε.ΛΙΜ.Ε.	Ένωση Λιμένων Ελλάδος
ΕΛ.ΣΤΑΤ.	Ελληνική Στατιστική Αρχή
Ε.Μ.Υ.	Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία
Ε.Ο.Αν.	Ελληνικός Οργανισμός Ανακύκλωσης
Ε.Π.	Ειδικό Πλαίσιο
Ε.Π.Χ.Σ.Α.Α.	Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης
Ε.Σ.Δ.Α.	Εθνικός Σχεδιασμός Διαχείρισης Αποβλήτων
Ε.Σ.Π.Κ.Α.	Εθνική Στρατηγική για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή
Ε.Σ.Υ.Ε.	Εθνική Στατιστική Υπηρεσία της Ελλάδος
Ε.Σ.Χ.Α.Δ.Α.	Ειδικά Σχέδια Χωρικής Ανάπτυξης Δημοσίων Ακινήτων
Ε.Σ.Χ.Α.Σ.Ε.	Ειδικά Σχέδια Χωρικής Ανάπτυξης Στρατηγικών Επενδύσεων
Ζ.Ε.Π.	Ζώνη Ειδικής Προστασίας
Ζ.Ο.Ε.	Ζώνη Οικιστικού Ελέγχου
Η.Π.Μ.	Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο
Ι.Γ.Μ.Ε.	Ινστιτούτο Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών
Κ.Δ.Α.Υ.	Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών
Κ.Υ.Α	Κοινή Υπουργική Απόφαση
Λ.Α.Π.	Λεκάνη Απορροής Ποταμών
Μ.Ε.Α.	Μονάδα Επεξεργασίας Αποβλήτων
Μ.Σ.	Μετεωρολογικός Σταθμός
Ο.Λ.ΚΕ. Α.Ε.	Οργανισμός Λιμένα Κέρκυρας Α.Ε.
Π.Δ.	Προεδρικό Διάταγμα
Π.Α.Υ.	Περιοχές Ανάπτυξης Υδατοκαλλιεργειών
Π.Ε.	Περιφερειακή Ενότητα
Π.Ε.Π.	Περιοχές Ειδικής Προστασίας
ΠΕ.Σ.Δ.Α.	Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης Αποβλήτων
Πε.Σ.Π.Κ.Α.	Περιφερειακό Σχέδιο για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή
Π.Ο.Α.Π.Δ.	Περιοχή Οργανωμένης Ανάπτυξης Παραγωγικών Δραστηριοτήτων
Π.Ο.Τ.Α.	Περιοχή Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης
Π.Π.Χ.Σ.Α.Α.	Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης
Σ.Ε.Δ.	Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης
Σ.Μ.Α.	Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων
Σ.Μ.Π.Ε.	Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων
Σ.Χ.Ο.Ο.Α.Π.	Σχέδιο Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοικτής Πόλης
Υ.Α.	Υπουργική Απόφαση
Υ.Δ.	Υδατικό Διαμέρισμα
υπ' αριθμ. πρωτ.	υπ' αριθμόν πρωτοκόλλου
ΥΠ.Α.Α.Τ.	Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
Υ.Π.Ε.Κ.Α.	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
Υ.Π.Ε.Ν.	Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Υ.Σ.	Υδατικό Σύστημα
Υ.Υ.	Υδρογραφική Υπηρεσία

Φ.Ε.Κ.	Φύλλο Εφημερίδος της Κυβερνήσεως
Φο.Δ.Σ.Α.	Φορέας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων
Φ.Π.Α.	Φόρος Προστιθέμενης Αξίας
Χ.Α.Δ.Α.	Χώρων Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Απορριμμάτων
Χ.Υ.Τ.Α.	Χώρος Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων
Χ.Υ.Τ.Υ.	Χώρο Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων
Ε.Ε.Α.	European Environmental Agency
SAC	Special Area of Conservation
SPA	Special Protection Area
VTMIS	Vessel Traffic Management and Information System

15. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑ

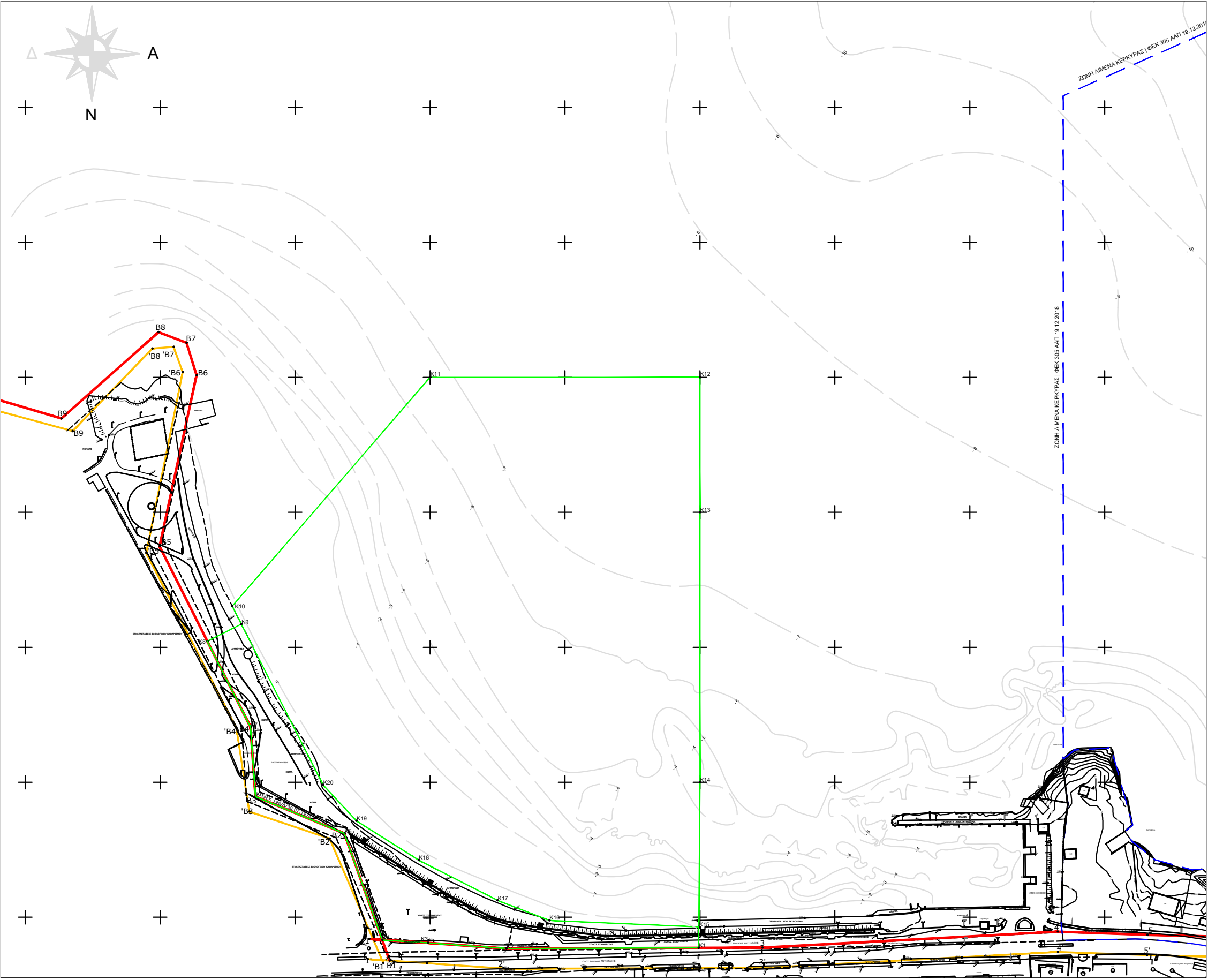
Συνημμένα σχέδια:

Αρ. σχεδίου	Τίτλος	Κλίμακα
610-ΜΠΕ-1	Γεωγραφική Θέση Έργου	1:300.000, 1:50.000, 1:150.000, 1:50.000
610-ΜΠΕ-2	Γενική διάταξη έργων	1:1.000
610-ΜΠΕ-3	Θεσμοθετημένες Χρήσεις Γης-Καθεστώς προστασίας	1:4.000
610-ΜΠΕ-4	Υφιστάμενες Χρήσεις Γης	1:4.000

Λοιποί χάρτες & σχήματα:

Αρ. χάρτη / σχήματος	Τίτλος	Κλίμακα
15.1	Υφιστάμενη κατάσταση (Τοπογραφική – Βυθομετρική αποτύπωση)	1:3.000
15.2	Γεωλογικός χάρτης (Απόσπασμα Γεωλογικού χάρτη Ι.Γ.Μ.Ε.)	1:40.000
15.3	Σεισμοτεκτονικός χάρτης (Απόσπασμα Σεισμοτεκτονικού χάρτη Ι.Γ.Μ.Ε.)	1:250.000
15.4	Χάρτης προστατευόμενων περιοχών	1:250.000
15.5	Βασικό δίκτυο υποδομών μεταφορών στην ευρύτερη κεντρική περιοχή του νησιού της Κέρκυρας	1:65.000
15.6α	Χάρτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων κατά τη φάση κατασκευής	1:4.000
15.6β	Χάρτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων κατά τη φάση λειτουργίας του λιμένα	1:4.000
15.7α	Τυπική διατομή κρηπιδώματος	1:100
15.7β	Τυπική διατομή εσωτερικής νηοδόχου	1:125
15.7γ	Τυπική διατομή πρανούς ανατολικού άκρου	1:100
15.7δ	Τυπική διατομή πρανούς δυτικού άκρου	1:100

15.7ε	Τυπική διατομή εξωτερικής νηοδόχου	1:125
-------	------------------------------------	-------



ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΥ

γραμμή αιγιαλού

γραμμή παραλίας

γραμμή προτεινόμενης Ζώνης Λιμενα

γραμμή Ζώνης Λιμενα Κέρκυρας

όρια Εθνικού Κτηματολογίου

πρανές

πεζοδρόμιο

τοιχείο

στηθαίο

στάσεις εξάρτησης

σηματοδότης

στήλος φωτισμού

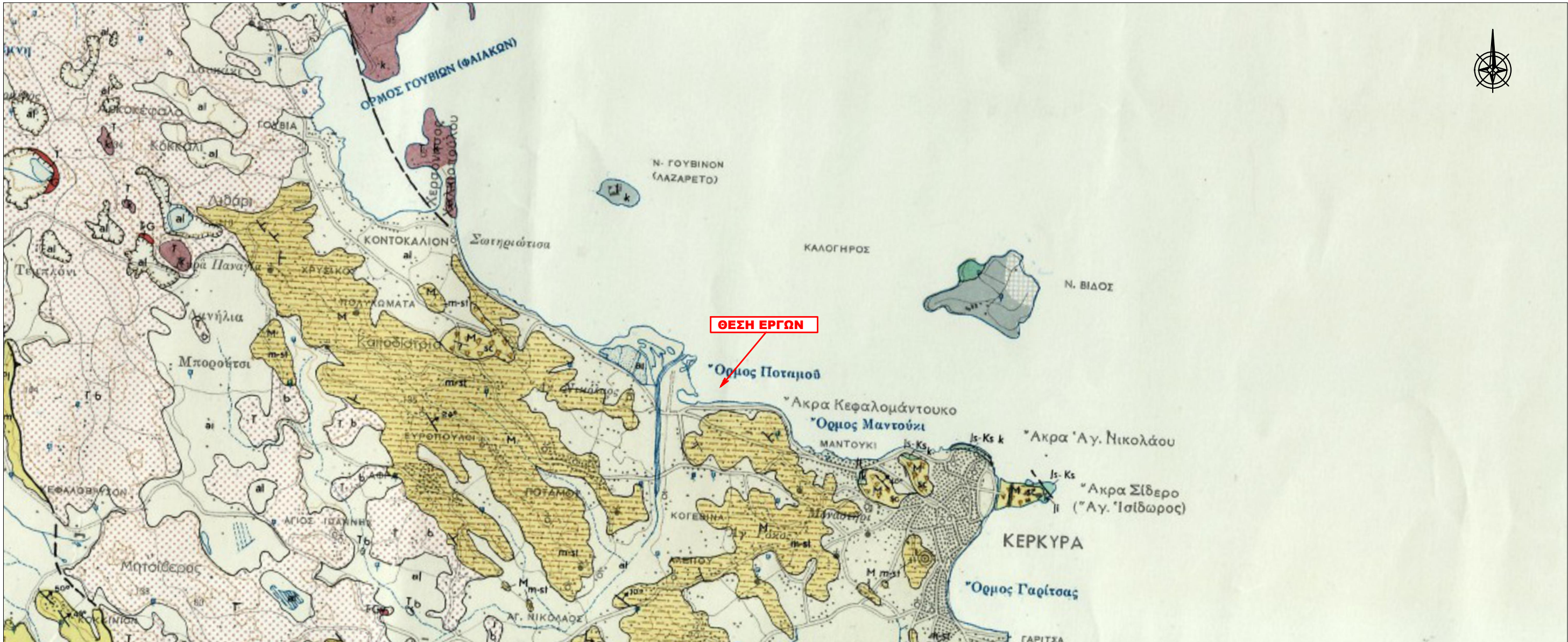
στήλος δεή

ενδεικτικά υψόμετρα

περιοχή με βράχια

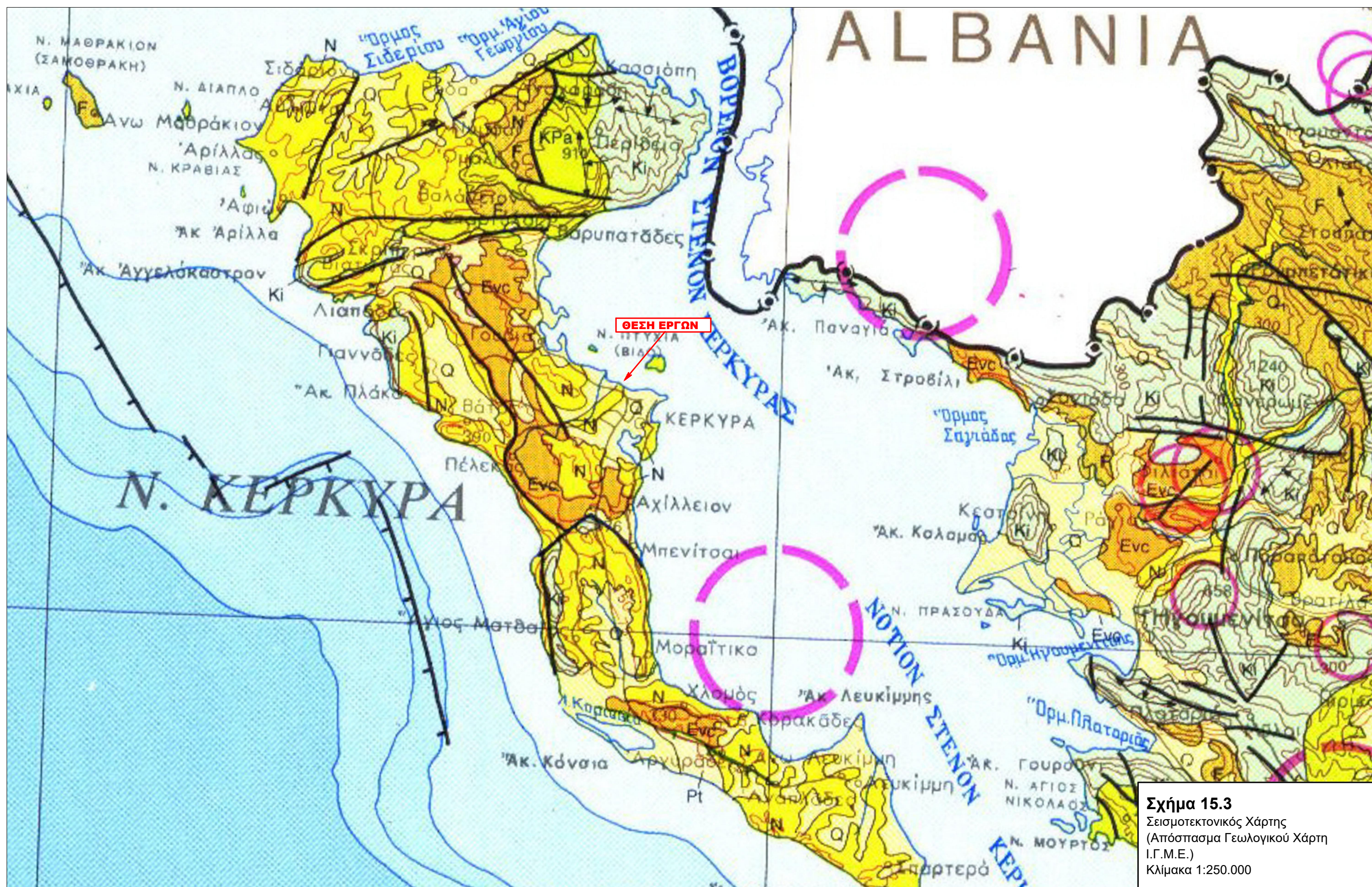
συρματοπλεγμα

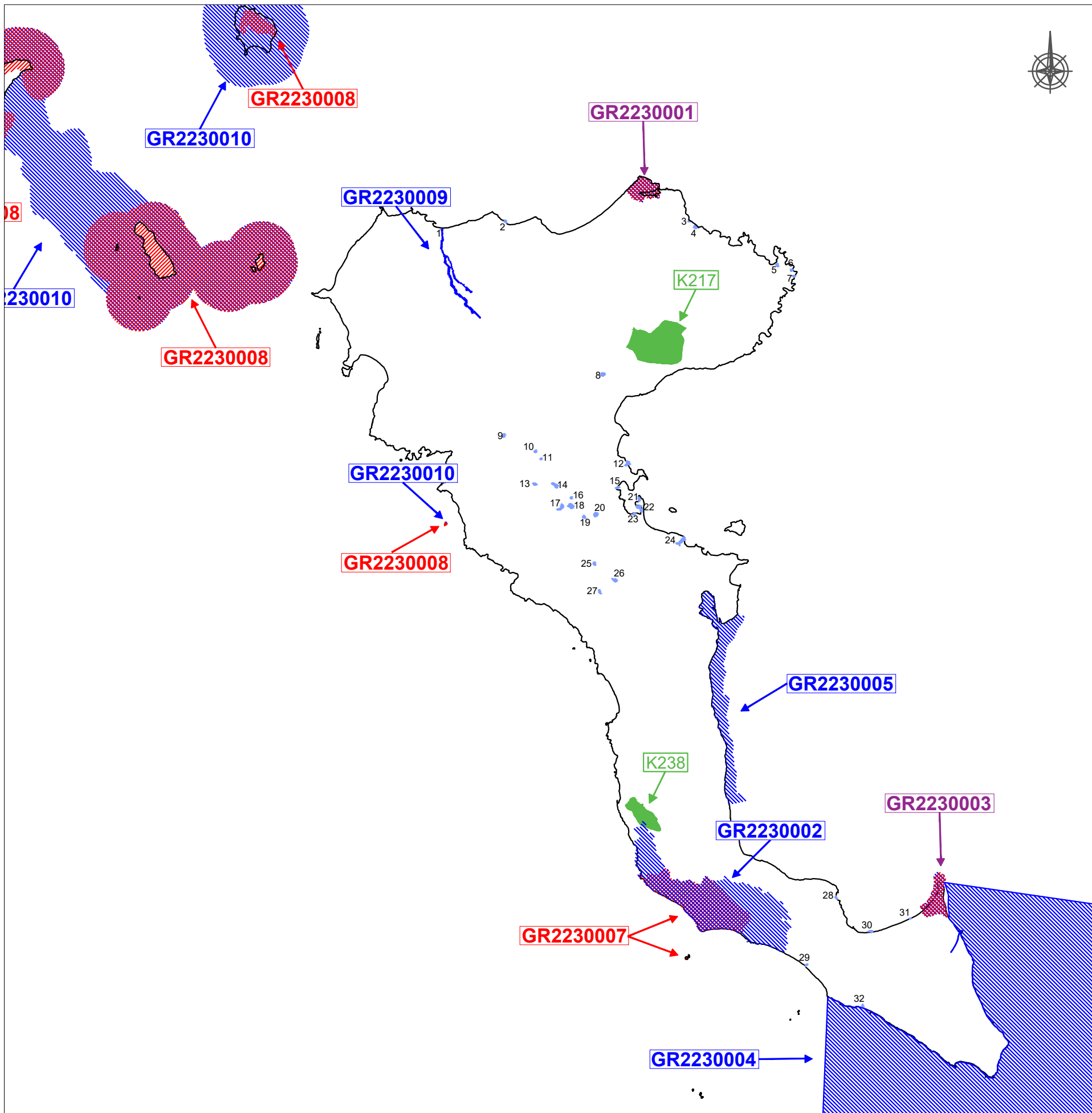
Σχήμα 15.1
Υφιστάμενη κατάσταση (Τοπογραφική -
Βυθομετρική αποτύπωση)
Κλίμακα 1:3.000



ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΤΕΤΑΡΤΟΓΕΝΕΣ Ισόχρονοι προσχώσεις κοιλάδων Ισόχρονοι παράκτια απόθεσεις Ισόχρονα κορήματα κλιτύων (αλενικά κορήματα) Ισόχρονοι θίνες Παλαιά κορήματα κλιτύων (αλενικά κορήματα) Παλαιά θίνες συνεκτικά Παλαιά (ζώνη εξαπλώσεως (άποθεσεως) κλαστικού πυριτακού ύλη-κού εκ μεταφοράς, προσεχόμενον εκ των σχηματισμών Τούρσικου-Κρητιδικού. ΘΑΛΑΣΣΙΟΝ ΤΕΤΑΡΤΟΓΕΝΕΣ Ώσθητιπικό φαμίται κοχχλοσφόροι (πύχους 10-20 μ.), σχηματίζοντες επίπατον. ΜΟΛΑΣΣΙΚΟΙ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΙ ΠΛΕΙΟΚΑΙΝΟΝ Είς Βόρειον Κέρκυραν : Μάργαι κυανώ πλαστικά με ψαμμο-αμμόζους παρεμβολάς, εν συνεχεία των μαργών του Άνω-Μεσοκαινού, εις το δυτικόν τμήμα του συγγλίνου Καρουσάδων, περισχής Γιαννάδων (m). Βάσις εκ ψαμμοκοκκαλοπαγών η κοκκαλολατυποπαγών, ποικίλου πάχους. Είς το ανατολικόν τμήμα της λεκάνης Καρουσάδων τά πλειοκαινικά στρώματα, συνεκτάμενα, εις την βάση των, εκ κοκκαλοπαγών η λατυποπαγών, (α), εφίστανται έλαφρώς εν άσημνωτά, πρὸς τά μεσοκαινικά. Μικροπανίς:	Είς Νότιον Κέρκυραν : Ή μετάβασις πρὸς τὸ Μεσοκαινὸν δὲν παρατηρεῖται σαφῶς (μικραὶ ἐμφανίσεις γύφου τοῦ Ἀνωτ. Μεσοκαινοῦ τῶν Ἀγ. Λέκας, συνιστοῦν τήν ζώνην μεταβάσεως). Είς τὸ σφάλενον τῆς Γαρούτας τὰ πλειοκαινικά κοκκαλοπαγὴ τῆς βά-σεως (α) ἐπικαίεται έλαφρῶς άσημνῶν τῶν στρωμάτων τοῦ Μεσο-καινοῦ καὶ περιλαμβάνουν μάργας με χαρακτηριστικὴν πανίδα (m), πάχους 100 μ. περίπου. Νοτιώτερον (περιοχὴ Δουκίμης) τὸ κατώτερον τμήμα περιλαμβάνει μάργας καὶ μικροκοκκαλοπαγεῖς ψαμμίτας) εἰς σχέσιν τραπέζης, έναλασσόμενης με υψώσεως μάργας Παρονεία λιγνίτου, μαρμαρυγίου καὶ μικρῶν διακοσμήσεων σαρμάτων, εκ δευτερογενεῶς συσπενδρώσεως, γύφου (400 μ.). Γέσσαν ψαμμο-κοκκαλοπαγῆς εἰς τὴν κορυφὴν. Τὸ άνωτερον τμήμα (200-400 μ.) περιλαμβάνει μάργας πλαστικάς, κυανωτέρας (m). Οἱ δύο εἰσὶν ἐξίζοντες ἐνίστανται εἰς τὸ Κατώτερον Πλειόκαινον. ΜΕΙΟ - ΠΛΕΙΟΚΑΙΝΟΝ Είς Βόρειον Κέρκυραν : Μεσο-πλειόκαινον ἀδιαίρετον : Μάργαι κυανώ πλαστικά (m) με ψαμμιτικές (st) παρεμβολάς καὶ ζώνης λατυποπαγών (sc) , τοποθετημένων εντός τοῦ ἀδιαίρετου Μεσο-πλειοκαινοῦ. Μικροπανίς πτωχὴ καὶ οὐχί σαφῶς χαρακτηριστική. Είς Νότιον Κέρκυραν : Μεσο-πλειόκαινον ἀδιαίρετον εἴτε διότι τὸ ὅριον τοῦ Μεσο-πλειο-καινοῦ εἶναι ἀδύνατον νὰ παρακολουθηθῇ, εἴτε διότι ἡ δειγματολη-ψία ἦεν ἀρεαὴ ἢ ἢ πᾶσις περικοπὴ. Τούτω περιλαμβανέται ψαμμοζῶνς μάργας (m), ψαμμίτας (st) καὶ λατυποπαγῆς (sc), παραπρὸς τοῦ Μεσο-καινοῦ, με άρζοντες εκ γύφου (α) (μεταξὺ Χλωμοσάκι Κοκκαλίδων) καὶ ἐξίζοντες εκ μαργῶν καὶ κοκκαλοπαγῶν εἰς τοιαύτην θέσιν, ὥστε ἐναυδίσκοιλον νὰ καθορισθῇ ἡ σχέση αὐτῶν πρὸς τὸ Μεσοκαινόν (Ροιμανιάδες, Χλωμό). ΜΕΙΟΝ ΑΝΩΤΕΡΟΝ ΜΕΙΟΚΑΙΝΟΝ Είς Βόρειον Κέρκυραν : Όρίζοντες μετατεκτονικοί, άν άσημνωτά, περιλαμβάνοντες λατυπο-παγὴ βάσεις (sc) έναλασσόμενα με μάργας, πάχους 100-1000 μ., με μετάβασις εἰς μάργας (m) με ψαμμιτικές (α) καὶ κοκκαλοπαγεῖς έντοφ-σας. Εἰς τὰ σφάλενα τὰ εφωσκόμενα πλησίον τῆς πόλεως Κερκύρας, τὸ Μεσοκαινόν άρζιζέται με κοκκαλοπαγεῖς όργανογενεῖς άσθητεολίθους. Όρίζον εκ μικροκοκκαλοπαγῶν γύφου εἰς τραπέζας, αἱ ὁποῖαι τεμα-τίζον τὴν σφάν κείθεν τοῦ Πλειοκαινοῦ (α). Πάχος : 10-30 μ.	Είς Νότιον Κέρκυραν : (Περιοχὴ Ἀστυνόδων - Ἀγ. Ματθαίου Σταυροῦ). Έναλλαγὴ ψαμμο-ζῶν μαργῶν καὶ ψαμμιτῶν (m-st) με λατυποπαγῆς εἰς τὴν βάση. (α) Μικροπανίς τοῦ Βινδομυονίου-Μεσοηίνου. Όρίζων γύφου (G). ΙΟΝΙΟΣ ΖΩΝΗ (Έξωτερικὴ δυτικὴ Ἰόνιος Ζώνη) ΑΝΩΤ. ΗΚΚΑΙΝΟΝ - ΚΑΤΩΤ. ΜΕΙΟΚΑΙΝΟΝ Φύλλαρχι 1) Ή βάση αὐτοῦ παρουσιάζει περιορισμένην σχετικῶς ἀνά-πτυξιν (περιοχὴ Ζυγοῦ-Σπαρτίλλα). Πάχος 200 μ. ἢ ἀλλοιῶς 10-20 μ. Ἀνώτερον Ἡόκαινον. 2) Έναλλαγὴ κυανῶν μαργῶν με Ρεσίτια καὶ Λεπιδόγελια, λεπτοκοκκο-δῶν, ψαμμιτῶν εἰς μικρῶς ἢ μεγάλας τραπέζας καὶ όργανογενῶν άσθε-στολίθων, άναποκοινωμένων εἰς μικτὴν θέσιν τῶν Ἀγ. Πάντων καὶ τοῦ άνωτέρου φλόσχου τῆς μεταβάσεως τῆς έξωτερικῆς άνατολικῆς Ἰονίου ζώνης πρὸς τὴν δυτικὴν έξωτερικὴν τοιαύτην. Συνολικῶν πάχος : 1300 μ. (Όλιγόκαινον καὶ Ἀκουτέτιον συμπεριλαμβανόμενον) 3) Μάργαι με παρεμβολάς άσθητεοπαγῶν ψαμμιτῶν με Μισογυρίτια c.f. globulinea (περιοχὴ δυτικῆς τῆς Έκποσέφους), σχηματίζουσαι σύγ-κλινον κλειστὸν ΝΑ τῶν Ἀγ. Ἀποστόλων. Πάχος : 100 μ., κατὰ προσέγγισιν. Βουρδελίλιον. ΠΑΛΑΙΟΚΑΙΝΟΝ - ΑΝ. ΗΚΚΑΙΝΟΝ Έναλλαγαὶ ὑπολέκων έως έρυθροχρόνου ὑπολιθογραφικῶν άσθε-τολίθων με Globigerinoides καὶ λατυποπαγῶν έως μικρολατυποπαγῶν τοιοῦτων, με φακῶς πυριτολίθων.
---	---	---

Σχήμα 15.2
Γεωλογικός Χάρτης
(Απόσπασμα Γεωλογικού Χάρτη Ι.Γ.Μ.Ε.,
Φύλλο Βόρεια Κέρκυρα)
Κλίμακα 1:40.000





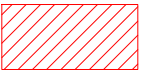
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Όρια περιοχών του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών του Ν. 3937/2011 (Φ.Ε.Κ. 60/Α/31.03.2011)

Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ)

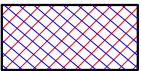


- 1) Λιμνοθάλασσα Αντιώπη και Ποταμός Φόνισσας (Κέρκυρα), GR2230009
- 2) Θαλάσσια Περιοχή Διαπόντιων Νήσων, GR2230010
- 3) Παράκτια Θαλάσσια Ζώνη από Κανόνι έως Μεσογγί, GR2230005
- 4) Λιμνοθάλασσα Κορисиών (Κέρκυρα), GR2230002
- 5) Νήσοι Παξοί και Αντιπαξοί και ευρύτερη θαλάσσια περιοχή, GR2230004



Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ)

- 1) Διαπόντια Νησιά (Οθωνοί, Ερεϊκούσα, Μαθράκι, Βραχονησίδες), GR2230008
- 2) Λιμνοθάλασσα Κορисиών και Νήσος Λαγουδιά, GR2230007



Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ) - Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ)

- 1) Λιμνοθάλασσα Αντινιώπη (Κέρκυρα), GR2230001
- 2) Αλυκή Λευκίμης (Κέρκυρα), GR2230003

Περιοχές του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura 2000 (Φ.Ε.Κ. 4432/Β/15.02.2017)

Μικροί Νησιωτικοί Υγροτόποι

(12.06.2012 Π.Δ. - Φ.Ε.Κ. 229/ΑΑΠ/19.06.2012)

- 1) Εκβολή ποταμού Φόνισσας, Y222KER036
- 2) Έλος Ασπρακερής, Y222KER055
- 3) Έλος Όρμου Απρασού 2, Y222KER057
- 4) Έλος Όρμου Απρασού 1, Y222KER034
- 5) Έλος Ερημίτη, Y222KER032
- 6) Λίμνη Άκολη, Y222KER031
- 7) Βρωμολίμνη, Y222KER030
- 8) Οροπέδιο Καταπίνος, Y222KER048
- 9) Λίμνη Κουνουπίνια, Y222KER029
- 10) Λίμνη Συβιλάτικα, Y222KER053
- 11) Λίμνη Μακρή, Y222KER033
- 12) Εκβολή και κανάλι Στραβοποτάμου, Y222KER025
- 13) Έλος Στους Κορήτους, Y222KER052
- 14) Γαυρολίμνη, Y222KER027
- 15) Έλος Γουβιών, Y222KER024
- 16) Λιμνίο ΧΥΤΑ, Y222KER049
- 17) Εποχιακό τέλμα Τεμπλονίου, Y222KER054
- 18) Λίμνη Μπερτζάνου, Y222KER023
- 19) Λίμνη Κλουδάτικη, Y222KER050
- 20) Λίμνη Σκοτεινή, Y222KER022
- 21) Έλος ακρωτηρίου Τούρκο, Y222KER019
- 22) Έλος μαρίνας Γουβιών, Y222KER018
- 23) Έλος Κοντοκαλίου, Y222KER044
- 24) Εκβολή Ποταμού, Y222KER016
- 25) Έλος Ανεμόμυλου, Y222KER020
- 26) Λίμνη Μπουτσουλή, Y222KER043
- 27) Λίμνη Μπελενιώτη, Y222KER056
- 28) Εκβολή παραλίας Πετριτής, Y222KER012
- 29) Εκβολή 1 παραλίας Μαραθιά, Y222KER011
- 30) Εκβολή Γρίτη, Y222KER007
- 31) Έλος Μώλου, Y222KER006
- 32) Εκβολή ποταμού Γαρδένα, Y222KER009

Καταφύγια Άγριας Ζωής (ΚΑΖ)

- 1) Ψηλός Παντοκράτωρ (Σπαρτύλας-Πεταλείας-Νησακίου), K217, (Φ.Ε.Κ. 600/Β/30.04.1976)
- 2) Παντοκράτωρ Βίγλα (Αγ. Μαθαίου), K238, (Φ.Ε.Κ. 600/Β.30.04.1976)

(Πηγή: <http://www.oikoskopio.gr/>)

Σχήμα 15.4

Χάρτης προστατευόμενων περιοχών
Κλίμακα 1:250.000



ΥΠΟΜΝΗΜΑ



Λιμένες



Τουριστικός λιμένας (Μαρίνα, Καταφύγιο τουριστικών σκαφών)



Τουριστικός λιμένας μη υλοποιημένος (Μαρίνα, Καταφύγιο τουριστικών σκαφών)



Μικρής κλίμακας λιμενικές υποδομές



Αεροδρόμιο



Δευτερεύον Εθνικό Δίκτυο (Ε.Ο 24)



Τριτεύον Εθνικό Δίκτυο (Ε.Ο 25)



Επαρχιακό Δίκτυο

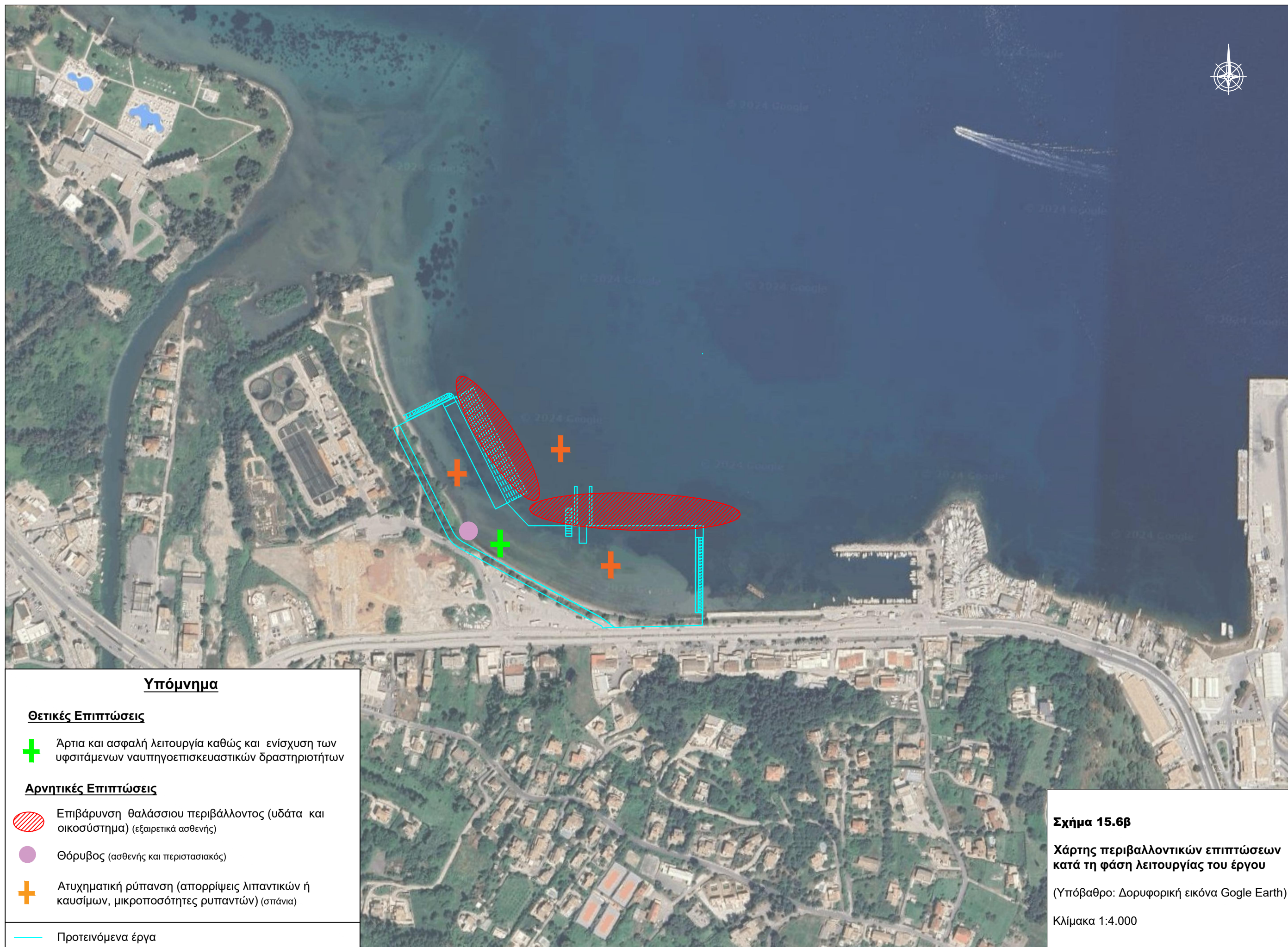
Σχήμα 15.5

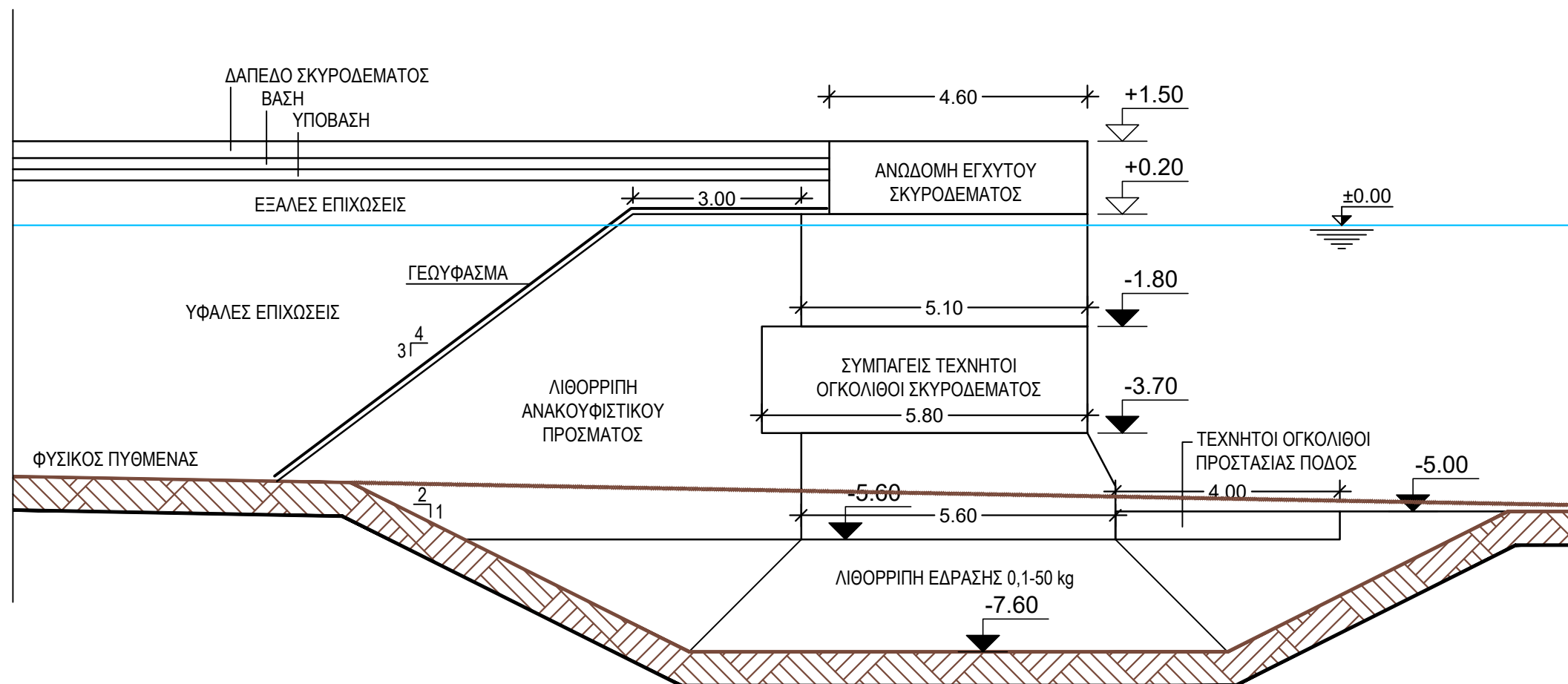
Βασικό δίκτυο υποδομών μεταφορών στην ευρύτερη κεντρική περιοχή του νησιού της Κέρκυρας

(Υπόβαθρο: Δορυφορική εικόνα Google Earth)

Κλίμακα 1:65.000

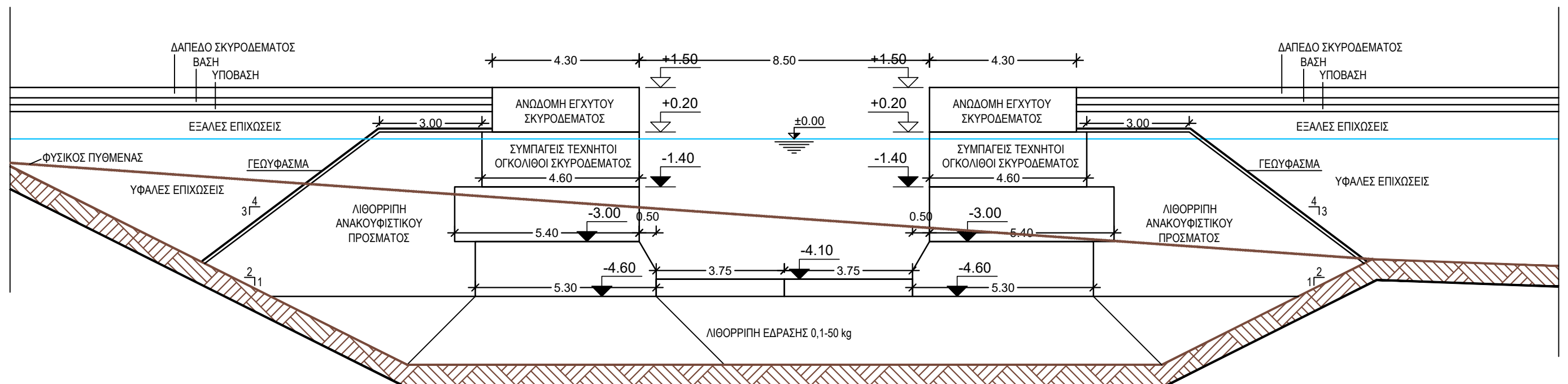






Σχήμα 15.7.α

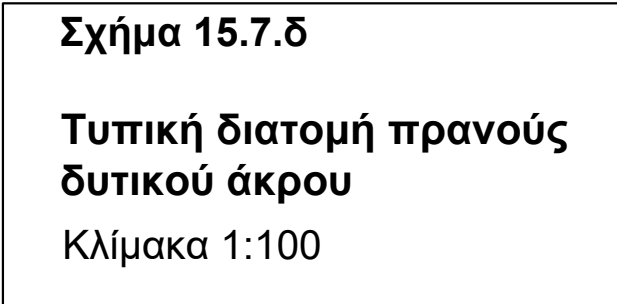
**Τυπική διατομή
κρηπιδώματος**
Κλίμακα 1:100



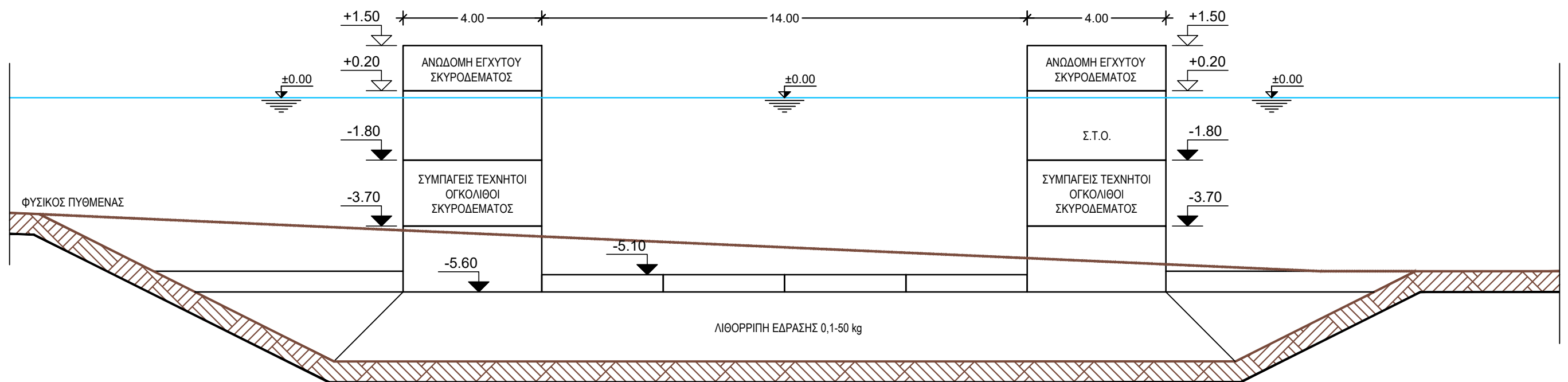
Σχήμα 15.7.β

Τυπική διατομή εσωτερικής νηοδόχου

Κλίμακα 1:125



Κλίμακα 1:100



Σχήμα 15.7.ε

**Τυπική διατομή εξωτερικής
νηοδόχου**

Κλίμακα 1:125

16. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

- 16.1. Βιβλιογραφία
- 16.2. Καθορισμός Χερσαίας και Θαλάσσιας Ζώνης
- 16.3. Καθορισμός Αιγιαλού και Παραλίας
- 16.4. Κατηγορίες Αποβλήτων Ναυπηγοεπισκευαστικής Εγκατάστασης
- 16.5. Υδρομορφολογικές αλλοιώσεις
- 16.6. Εκτίμηση κινδύνου σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών – βαθμολογική κλίμακα
- 16.7. Κατάταξη έργου λιμενικής υποδομής εξυπηρέτησης της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας παραδοσιακών ξύλινων σκαφών στον Όρμο Ποταμού Κέρκυρας
- 16.8. Ακτομηχανική Θεώρηση

16.1. Βιβλιογραφία

Βάση Δεδομένων του ερευνητικού προγράμματος του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου «ΦΙΛΟΤΗΣ».

<https://filotis.itia.ntua.gr>

Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων

<https://corfu.gr/>

Διεθνές Πρόγραμμα "Γαλάζια Σημαία".

<https://www.blueflag.gr/>

Ειδική Γραμματεία Υδάτων (2024). «2^η Αναθεώρηση Σχεδίου Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου (EL05)». Φ.Ε.Κ. 71/A/17.05.2024.

Ειδική Γραμματεία Υδάτων (2018). «Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου (EL05)». (Φ.Ε.Κ. 2684/B/06.07.2018).

διαNEOσις (Ιούνιος 2017). «Οι επιπτώσεις της Κλιματικής Αλλαγής στην Ανάπτυξη».

<https://www.dianeosis.org/>

ΕΛ.ΣΤΑΤ. Αποτελέσματα απογραφής πληθυσμού έτους 1991, 2001, 2011 και 2021.

<https://www.statistics.gr/el/home>

Εθνικό Κτηματολόγιο, Κύρωση Δασικών Χαρτών

<https://gis.ktimanet.gr/gis/forestfinal>

ΦΟΔΣΑ Ιονίων Νήσων. «Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕ.Σ.Δ.Α.) Ιονίων Νήσων» (υπ' αριθμ. 8532/28.07.2006 απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ιονίων Νήσων) και η αναθεώρηση αυτού (Φ.Ε.Κ. 4317/B/30.12.2016).

Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων (2020-2023). «Επιχειρησιακό Πρόγραμμα – Στρατηγικός Σχεδιασμός».

Τμήμα Προγραμματισμού & Ανάπτυξης Δήμου Κέρκυρας (2014). "Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Κέρκυρας 2014-2019

Ελληνικός Οργανισμός Ανακύκλωσης (Ε.Ο.Αν.).

<http://www.eoan.gr/el/content/14/apovlita-ekskafon-kataskeuson-katedafiseon-aekk>

Ε.Μ.Υ. Μετεωρολογικά και κλιματολογικά στοιχεία του Μ.Σ. Κέρκυρας για την χρονική περίοδο 1955-2022 και ανεμολογικά στοιχεία για την περίοδο 1955-2022.

Ε.Σ.Υ.Ε. (1995). Λεξικό των Δήμων, Κοινοτήτων και Οικισμών της Ελλάδος.

Νικόλαος Δ. Ηλίας (1998). Ελλάς, Θαλασσινός Οδηγός. Τόμος III «Eagle Ray».

Οικοσκόπιο - Βάση Περιβαλλοντικών Δεδομένων.

<http://www.oikoskopio.gr/>

Ελληνική Αρχή Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών (Ε.Α.Γ.Μ.Ε). Ψηφιακές υπηρεσίες, Υδρογραφικό Δίκτυο Ελλάδας.

<https://www.eagme.gr/site/services>

Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υπουργείο Εσωτερικών. e-epoleodomia Γεωγραφική Αναζήτηση Πληροφοριών

<http://gis.epoleodomia.gov.gr/v11/#/23.8183/38.6597/6>

Υποδομή Γεωχωρικών Πληροφοριών Νήσων

<https://gisislands.gr/>

Παναγιωτακόπουλος Δ. (2007) «Βιώσιμη διαχείριση αστικών στερεών αποβλήτων», 2η έκδοση, Εκδόσεις Ζυγός.

Υδρογραφική Υπηρεσία Π.Ν. – Γ' έκδοση (1971). "Ναυτιλιακές Οδηγίες των Ελληνικών Ακτών – Πλοηγός". Τόμος Α.

Υδρογραφική Υπηρεσία (2015) «Στατιστικά στοιχεία της στάθμης της θάλασσας Ελληνικών Λιμένων». Β' Έκδοση.

Αρχαιολογικό Κτηματολόγιο της Διεύθυνσης Διαχείρισης του Εθνικού Αρχείου Μνημείων.

<https://www.arxaiologikoktimatologio.gov.gr/>

Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας – Διαδικτυακή Πύλη Γεωχωρικών Πληροφοριών
<http://mapsportal.ypern.gr/>

Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας– Ειδική Γραμματεία Υδάτων (2015). Ταυτότητα Υδάτων Κολύμβησης.
<http://www.bathingwaterprofiles.gr/>

4^η Εθνική Έκθεση Εφαρμογής της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ.
<http://www.biodiversity-info.gr/index.php/el/national-reports/habitat-dir-reports/4i-ekthesi-odigias92-43-eok>.

Α. Λεγάκης, Π. Μαραγκού (2009), «Το Κόκκινο Βιβλίο των Απειλούμενων Ζώων». Ελληνικό Κέντρο Θαλάσσιων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε), Ελληνικός Γεωργικός Οργανισμός (ΕΛΓΟ) – ΔΗΜΗΤΡΑ / Ινστιτούτο Αλιευτικής Έρευνας (ΙΝ.ΑΛ.Ε.) και Πανεπιστήμιο Πατρών (2015), «Εντοπισμός, χαρτογράφηση και αποτύπωση σε ναυτικούς χάρτες, των υποθαλάσσιων λιβαδιών Ποσειδωνίας σε όλη την Ελληνική Επικράτεια με τροποποιημένες τεχνικές προδιαγραφές, για τις ανάγκες της Γενικής Δ /σης Αλιείας του ΥΠ.Α.Α.Τ.»

Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. «Προστασία Περιβάλλοντος». <http://www.ypeka.gr/Default.aspx?tabid=224&language=el-GR>

Ειδική Γραμματεία Υδάτων (2016). Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Λυμάτων - Βάση Δεδομένων Παρακολούθησης Λειτουργίας.
<http://astikalimata.ypeka.gr/Default.aspx>

Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (2003). Προστατευόμενες Φυσικές Περιοχές: προς ένα ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης, Αθήνα.

Adamopoulou C (2015). First record of *Podarcis siculus* (Rafinesque-Schmaltz, 1810) from Greece. -Herpetozoa, Wien 27 (3–4): 187–188

ASCE Manuals and Reports on Engineering Practice No. 50. New York, USA.

BSI British Standards BS 5228 -1:2009 (2009) Code of practice for noise and vibration control on construction and open sites.

Commission of the European Communities (1992). Towards Sustainability, A European Community Programme of Policy and Action in relation to the Environment and Sustainable Development. Vol. II, Brussels, Belgium.

Copernicus- Land Monitoring Service <https://land.copernicus.eu/pan-european/corine-land-cover>

Davis, M.L., Cornwell, D.A. (1991). Introduction to Environmental Engineering, Mc Graw-Hill International Editions.

European Community (2008), Management of Natura habitats *Posidonia beds (*Posidonia oceanica*) 1120, Technical Report 2008 01/24

European Environment Agency (1999), State and pressures of the marine and coastal Mediterranean environment. Technical Report.

European Environment Agency. Natura 2000 Ecological Network. Natura 2000 viewer. Natura 2000 Sites and CDDA Designated Areas <http://natura2000.eea.europa.eu/#>

Favro S., Kovacic M., Grzetic Z. (2008). «Nautical tourism the basis of the systematic development». Pomorstvo, god. 22, br. 1(2008), pp. 31-51.

Florios, N.S. (1994). Environmental Aspects of the Construction and Operation of Marinas in the Southern Europe, Master Thesis, EAEME.

Guckian J.W. (1990). Fishery and Small Craft Harbours. In: Bruun P. Port Engineering, Vol. 2, pp. 245-267, Gulf Publishing Company, Houston, Texas, USA.

Konstantinos Topouzelis, Despina Makri, Nikolaos Stoupas, Apostolos Papakonstantinou, Stelios Katsanevakis, Seagrass mapping in Greek territorial waters using Landsat-8 satellite images, International Journal of Applied Earth Observation and Geoinformation, Volume 67, 2018, Pages 98-113, ISSN 0303-2434.

<https://doi.org/10.1016/j.jag.2017.12.013>.

Panayotidis Panayotis, Papathanasiou Vasillis, Gerakaris Vasilis, Fakiris Elias, Orfanidis Sotiris, Papatheodorou Georgios, Kosmidou Maria, Georgiou Nikos, Drakopoulou Paraskevi, Loukaidi Vasiliki (2022). Seagrass Meadows in The Greek Seas. SEANOE. <https://doi.org/10.17882/87740>.

Lacey, P. (1993) Marinas. In: Abbott B.M. and Price A.W. *Coastal, Estuarial and Harbour Engineers' Reference Book*, pp. 439-449. Chapman & Hall, London, UK.

Langdon Davis (2008) Spon's Civil Engineering and Highway Works Price Book 2009

Markogianni V., Anastasopoulou E., Tsoupras A., Dimitriou E. (2018). Identification of Pollution Patterns and Sources in a Semi-Arid Urban Stream, *Journal of Ecological Engineering* Volume 19, Issue 2, March 2018, pages 99–113

IPCC, Intergovernmental panel on climate change (2018). «Global Warming of 1.5oC0». WMO, UNEP

Permanent International Association of Navigation Congresses (1979) Standards for the Construction, Equipment and Operation of Yacht Harbours and Marinas, with Special Reference to the Environment. Bull. 33, *P.I.A.N.C. Publications*, Brussels, Belgium.

Tihomir Lucovic. (2013) Nautical Tourism. CAB International.

UNEP/EEA (2006). «State and pressures of the marine and coastal Mediterranean environment». EEA Report n.4 European Environment Agency, Copenhagen

UNEP-MAP-RAC/SPA. 2014. Status and Conservation of Cetaceans in the Adriatic Sea. By D. Holcer, C.M. Fortuna & P. C. Mackelworth. Draft internal report for the purposes of the Mediterranean Regional Workshop to Facilitate the Description of Ecologically or Biologically Significant Marine Areas, Malaga, Spain, 7-11 April 2014.

Waterfront Auckland (2014), Analysis of the global superyacht market and its potential for New Zealand's refit sector, Auckland

16.2. Καθορισμός Χερσαίας και Θαλάσσιας Ζώνης

Με την υπ' αριθμό 32286/12.04.2024 Απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (Φ.Ε.Κ. 268/Δ/01.05.2024)



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

1 Μαΐου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 268

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Αναγνώριση οικοδομήσιμου του αποκεκλεισμένου οικοπέδου του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου στο Ο.Τ.134 του Δήμου Αμαρουσίου.
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 6/11-03-2024 (Πρακτικό Νο1/2024) πράξης του Διοικητικού Συμβουλίου Ο.Λ.Κ.Ε Α.Ε. περί καθορισμού Χερσαίας και Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένα Όρμου Ποταμού.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 28528

(1)

Αναγνώριση οικοδομήσιμου του αποκεκλεισμένου οικοπέδου του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου στο Ο.Τ.134 του Δήμου Αμαρουσίου.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 1, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 56 του ν. 4257/2014 «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» (Α' 93).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

4. Την υπ' αρ. 86780/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού του Γρηγορίου Ζαφειρόπουλου του Επαμεινώνδα στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

5. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμό της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

6. Το άρθρο 8 και την περ. β της παρ. 9 του άρθρου 7 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 10 του άρθρου 20 του ν. 4258/2014 «Διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα-ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α' 94) και διαμορφώθηκε με την παρ. 11 του άρθρου 122 του ν. 4819/2021 (Α' 129).

7. Τα άρθρα 32 έως 34, 46 και 48 του από 17.07/16.8.1923 ν.δ. «Περί σχεδίων πόλεων, κωμών και συνοικισμών του Κράτους και οικοδομής αυτών» (Α' 228).

8. Τα άρθρα 43-44-45 του από 17.7/16.8.1923 ν.δ. «Περί σχεδίων πόλεων, κωμών και συνοικισμών του Κράτους και οικοδομής αυτών» (Α' 228), όπως τροποποιήθηκαν με την παρ. 3 του άρθρου 4 του από 27.02/18.03.1926 ν.δ. το οποίο κυρώθηκε με το από 2.8.1927 διάταγμα.

9. Το ν.δ. 690/1948 (Α' 133) για τη συμπλήρωση των περί σχεδίων πόλεων διατάξεων.

10. Του από 25-8-1887 (Α' 237) διατάγματος ρυμοτομίας, του από 3-9-1936 β.δ. (Α' 400) αναθεώρησης, τα από 31-1-1970 (Δ' 21) και 4-10-1993 (Δ' 1326) διατάγματα Όρων Δόμησης.

11. Την υπ' αρ. 1351345/04-11-2023 απόφαση Αντιπεριφερειάρχη Πολιτικής Προστασίας και Περιβάλλοντος Αττικής «Κύρωση του υπ' αρ. 34735/20-04-2023 Πρωτοκόλλου Αδυνάτου Σύνταξης Πράξης Τακτοποίησης ιδιοκτησίας κειμένης στο Δήμο Αμαρουσίου στο Ο.Τ.134 που περικλείεται από τις οδούς Αστεριάδη, Ανδρέα Συγγρού, Ιερέως Δούση, Βορείου Ηπείρου και Σοφοκλέους, (σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 32 του από 17-07-1923 ν.δ.) το οποίο συντάχθηκε από το Τμήμα Υλοποίησης Σχεδίου Πόλης, της Διεύθυνσης Υπηρεσίας Δόμησης του Δήμου Αμαρουσίου» (ΑΔΑ: 6ΡΧ47Λ7-1Α2).

12. Το υπ' αρ. 34735/20-04-2023 «Πρωτόκολλο Αδυνάτου Σύνταξεως Πράξης οικοπέδου στο Ο.Τ.134 που περικλείεται από τις εγκεκριμένες οδούς Αστεριάδη, Ανδρέα Συγγρού, Ιερέως Δούση, Βορείου Ηπείρου και Σοφοκλέους του Δήμου Αμαρουσίου και επειδή:

α. Σύμφωνα με την περ. β της παρ. 9 του άρθρου 7 του ν. 4067/2012, τα οικόπεδα που δεν έχουν πρόσωπο σε εγκεκριμένη οδό, όταν δεν μπορούν με τακτοποίηση να αποκτήσουν πρόσωπο επί εγκεκριμένης οδού, επιτρέπεται να οικοδομούνται με απόφαση του Γραμματέα Απο-

κεντρωμένης Διοίκησης μόνον εφόσον η έλλειψη του προσώπου έλαβε χώρα πριν την ισχύ του ν. 651/1977.

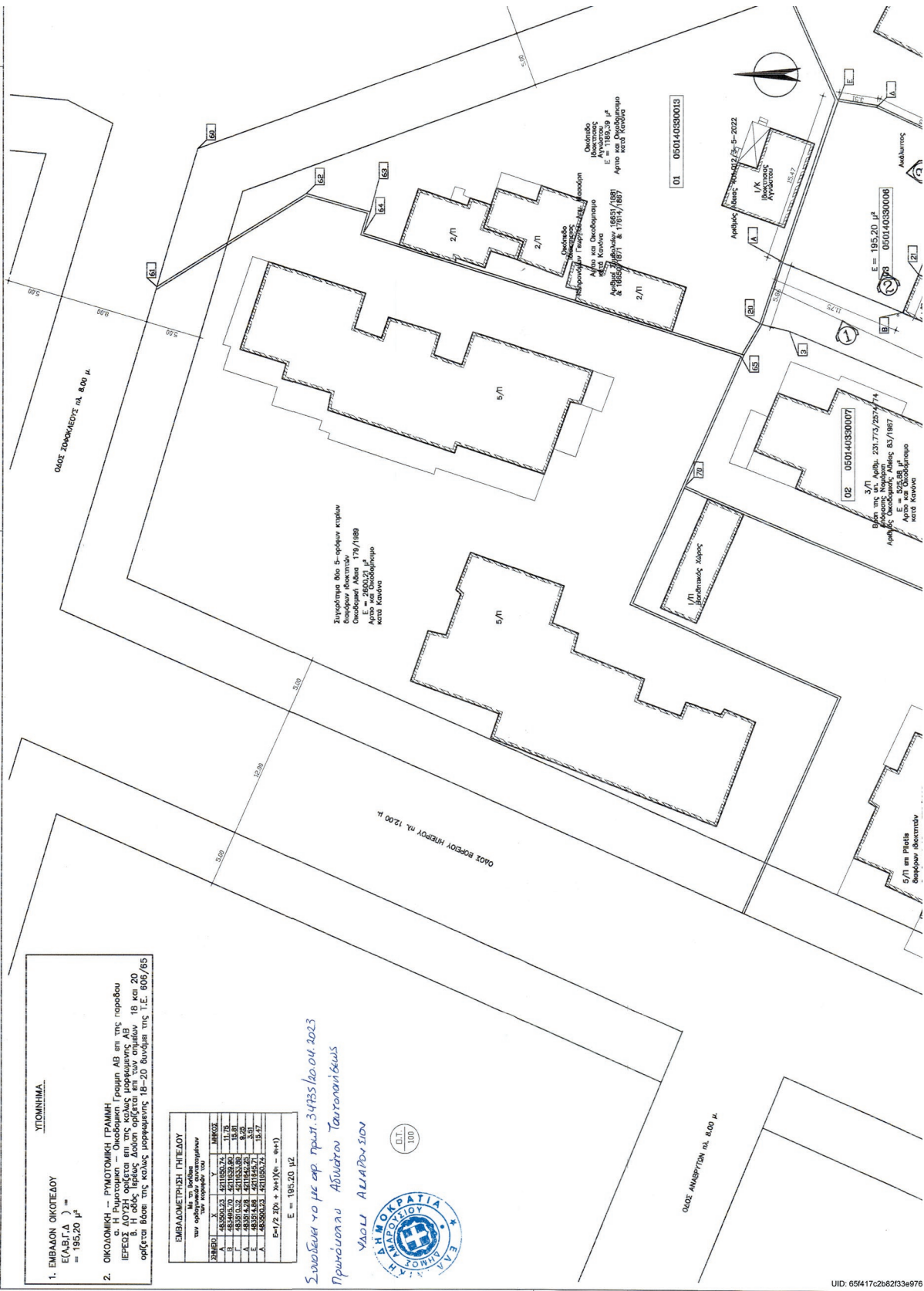
β. Με το υπ' αρ. 34735/20-04-2023 «Πρωτόκολλο Αδυνάτου Συντάξεως Πράξης οικοπέδου στο Ο.Τ.134 που περικλείεται από τις εγκεκριμένες οδούς Αστεριάδη, Ανδρέα Συγγρού, Ιερέως Δούση, Βορείου Ηπείρου και Σοφοκλέους του Δήμου Αμαρουσίου», κρίθηκε αδύνατη η σύνταξη πράξης τακτοποίησης ιδιοκτησιών προκειμένου να αποκτήσει πρόσωπο το οικόπεδο του αιτούντος και η πράξη αυτή κυρώθηκε με την υπ' αρ. 1351345/04-11-2023 (ΑΔΑ: 6ΡΧ47Λ7-1Α2) απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη Πολιτικής Προστασίας και Περιβάλλοντος Αττικής.

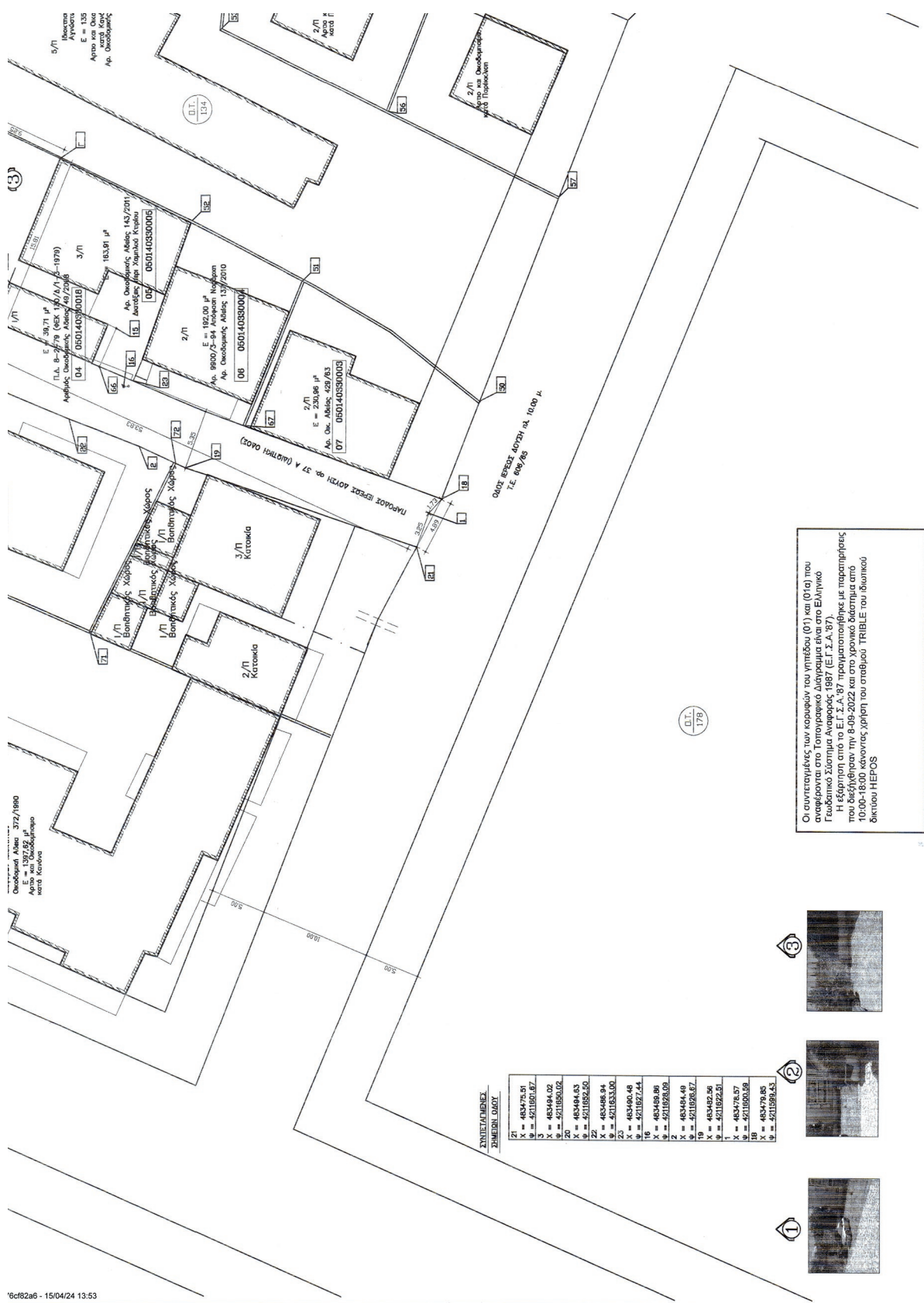
γ. Η έλλειψη προσώπου του οικοπέδου σε οδό του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου έλαβε χώρα πριν από την ισχύ του ν. 651/1977, χωρίς υπαιτιότητα του αιτούντος, αποφασίζουμε:

1. Το οικόπεδο με στοιχεία Α-Β-Γ-Δ-Ε-Α, που απεικονίζεται στο από Απριλίου 2023 τοπογραφικό διάγραμμα του Πολιτικού Μηχανικού Χολογούνη Δημητρίου, το οποίο συνοδεύει το υπ' αρ. 34735/20-04-2023 Πρωτόκολλο Αδυνάτου Σύνταξης Πράξης Τακτοποίησης, θεωρήθηκε από την αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Διεύθυνσης ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και συνοδεύει την παρούσα απόφαση, επιτρέπεται να οικοδομηθεί.

2. Για την οικοδόμηση του οικοπέδου της παρ. 1 επιτρέπεται να εφαρμοστούν οι όροι και περιορισμοί δόμησης, που εφαρμόζονται στο Ο.Τ.134, όπως βεβαιώνονται από την αρμόδια Υπηρεσία Δόμησης.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται προσφυγή στον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας εντός τριάντα (30) ημερών από τη γνωστοποίησή της.





Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ν. Ψυχικό, 21 Μαρτίου 2024

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 32286

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 6/11-03-2024 (Πρακτικό Νο1/2024) πράξης του Διοικητικού Συμβουλίου Ο.Λ.Κ.Ε Α.Ε. περί καθορισμού Χερσαίας και Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένα Όρμου Ποταμού.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τις διατάξεις του ν. 3200/1955 «Περί Διοικητικής Αποκεντρώσεως» (Α' 97).

3. Το άρθρο 9 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν. 2990/1999, Α' 45).

4. Την υπό στοιχεία 1063349/790/Α0006/3-8-2004 απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, σχετικά με την καταγραφή - διοικητική κωδικοποίηση των αρμοδιοτήτων σε θέματα υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών που περιέρχονται στους Γενικούς Γραμματείς Περιφερειών, κατά τις διατάξεις της παρ. 21 του άρθρου 46 του ν. 3220/2004.

5. Τις διατάξεις της παρ. 21 του άρθρου 46 του ν. 3220/2004 «Μέτρα αναπτυξιακής και κοινωνικής πολιτικής - αντικειμενικοποίηση του φορολογικού ελέγχου και άλλες διατάξεις» (Α' 15).

6. Τις διατάξεις των άρθρων 6, 238, 280 και 283 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

7. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου» (Α' 232).

8. Τις διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 21 του ν. 2971/2001 (Α' 285).

9. Το άρθρο 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και άλλες διατάξεις» (Α' 131).

10. Την υπ' αρ. 86782/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π. Δ.Ε.Ι.

11. Την υπ' αρ. 804/04-01-2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε.Ι «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Γραμματέα» στον προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας και στους προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Β' 44).

12. Την υπ' αρ. 8724/2023 θεώρηση από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών - Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων του από τον Φεβρουάριο του 2023 με το οποίο καθορίζεται το όριο της Χερσαίας και Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένα Όρμου Ποταμού.

13. Το υπ' αρ. 1714-2.2.2/06-06-2023 έγγραφο της Ο.Λ.Κ.Ε Α.Ε. προς τους αποδέκτες που προβλέπονται από την παρ. 1 του άρθρου 21 του ν. 2971/2001.

14. Το υπ' αρ. 3113.17/77688/2023/06-11-2023 έγγραφο του τμ. Γ' - Διεύθυνσης Λιμενικής Πολιτικής - Γενική Διεύθυνση Λ.Λ.Π.Ν.Ε. - Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προς τον ΟΛΚΕ ΑΕ, σύμφωνα με το οποίο χορηγείται σύμφωνη γνώμη για τον καθορισμό των ορίων Χερσαίας και Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένα στη θέση «Όρμος Ποταμού».

15. Το υπ' αρ. 140526/26-09-2023 έγγραφο του Β. Τμήματος, Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας - Γενική Διεύθυνση Δημόσιας Περιουσίας και Κοινωφελών Περιουσιών - Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών προς τον ΟΛΚΕ Α.Ε., με το οποίο παρέχεται η σύμφωνη γνώμη της εν λόγω Υπηρεσίας για τον εν λόγω καθορισμό ορίων Χερσαίας και Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένα, με την προϋπόθεση ότι ο προς παραχώρηση χώρος της χερσαίας Ζώνης Λιμένα θα πρέπει να περιοριστεί αποκλειστικά και μόνο στον αναγκαίο για τη μεταφορά των καρνάγιων, στο πλαίσιο της χρηστής Διοίκησης δεδομένου ότι αποτελεί δραστηριότητα που εξυπηρετεί ναυτιλιακούς και αλιευτικούς σκοπούς. Τυχόν άλλοι χώροι που δεν εξυπηρετούν τους ως άνω σκοπούς της παρ. 1 του άρθρου 18 του ν. 2971/2001 δεν δύναται να συμπεριληφθούν στον εν λόγω καθορισμό.

16. Το υπ' αρ. 283094/13-06-2023 έγγραφο του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού - Γενική Διεύθυνση Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς - Εφορεία Ενάλιων Αρχαιοτήτων, με το οποίο χορηγείται σύμφωνη γνώμη για τον καθορισμό των ορίων της Χερσαίας και Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένα Όρμου Ποταμού με την προϋπόθεση ότι σε περιοχές αρμοδιότητας ΕΕΑ, θα πρέπει να ακολουθηθεί από τον ενδιαφερόμενο φορέα η προβλεπόμενη κατά την ισχύουσα νομοθεσία διαδικασία του Κώδικα νομοθεσίας για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς (ν. 4858/2021, Α' 220) και του ν. 2971/2001 και να τύχει της έγκρισης του ΥΠΠΟΑ.

17. Το υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΠΟΛΣ/63091/1669/10-07-2023 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γενική Διεύθυνση Πολεοδομίας - Διεύθυνση Πολεοδομικού Σχεδιασμού με το οποίο χορηγείται σύμφωνη γνώμη καθότι το προτεινόμενο όριο της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα εφάπτεται σε σημεία με τη γραμμή αιγιαλού και δεν υπεισέρχεται σε ισχύον πεδίο πολεοδομικού σχεδιασμού.

18. Το υπ' αρ. 1579/181063/06-07-2023 έγγραφο του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων - Γενική Διεύθυνση Αλιείας - Διεύθυνση Αλιείας και Διαχείρισης Αλιευτικών Πόρων, με το οποίο χορηγείται σύμφωνη γνώμη για τον εν λόγω καθορισμό με την προϋπόθεση ότι η αλιευτική δραστηριότητα όχι μόνο δεν θα παρεμποδίζεται, αλλά θα ενταχθεί και στα σχέδια των χερ-

σαίων και θαλάσσιων ζωνών και θα συμπεριληφθεί στις θαλάσσιες δραστηριότητες που θα εξυπηρετούνται από τις υποδομές που θα κατασκευαστούν στις εν λόγω ζώνες και ειδικά από την μετεγκατάσταση των καρνάγιων.

19. Το υπό στοιχεία Φ.544.5/4/192911/Σ1873/26-06-2023 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού - Διεύθυνση Α2, Τμήμα IV Λιμενικά Έργα με τη σύμφωνη γνώμη αυτού επί του εν λόγω καθορισμού.

20. Την υπ' αρ. 6/2024 πράξη του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένος Κέρκυρας Α.Ε. (πρακτικό Νο 1/2024) με την οποία κατά πλειοψηφία εγκρίνεται ο καθορισμός της Χερσαίας και Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένα Όρμου Ποταμού όπως εμφανίζεται στο Τοπογραφικό Διάγραμμα.

21. Το γεγονός ότι αν και παραλήφθηκε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Γενική Γραμματεία Υποδομών, Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών - Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών το υπ' αρ. 1714/2.2.2/06-06-2023 έγγραφο της Ο.Λ.ΚΕ. Α.Ε. (με το αρ. πρωτ. 183569/09-06-2023 Υπουργείου Υποδομών) παρήλθε άπρακτη η τρίμηνη προθεσμία που προβλέπει το τέταρτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 21 του ν. 2971/2001, χωρίς την έκδοση γνώμης και συνεπώς ο καθορισμός του ορίου της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης γίνεται χωρίς την γνώμη της εν λόγω Υπηρεσίας.

22. Το γεγονός ότι με την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

23. Το υπ' αρ. 844/2.2.2/03/04/2024 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένα Κέρκυρας Α.Ε. προς την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου Δυτ. Ελλάδας Ιονίου για την έκδοση της παρούσας, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την υπ' αρ. 6/2024 πράξη του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένος Κέρκυρας Α.Ε. (δι-

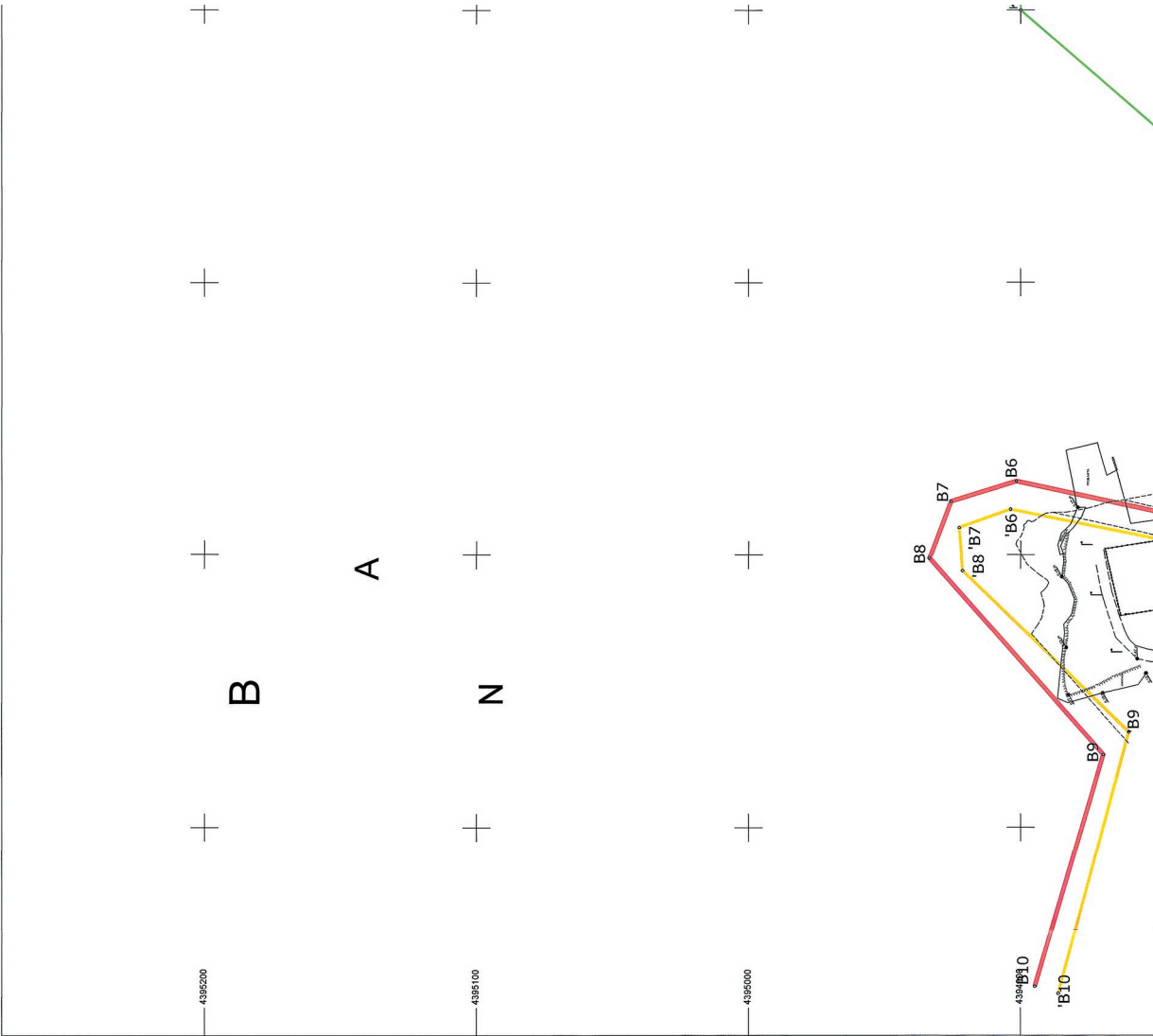
ακριτικό τίτλο Ο.Λ.ΚΕ Α.Ε.) (πρακτικό Νο 1/2024) με την οποία κατά πλειοψηφία εγκρίνεται ο καθορισμός της Χερσαίας και Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένα Όρμου Ποταμού όπως εμφανίζεται στο Τοπογραφικό Διάγραμμα κλίμακας 1:1000, ενταγμένο στο σύστημα συντεταγμένων ΕΓΣΑ Α.Ε. του Διπλωματούχου Τοπογράφου Μηχανικού Γεωργίου Σπίγγου το οποίο θεωρήθηκε για την ακρίβεια της αποτύπωσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21 του ν. 2971/2001 από την Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων Μαρία Καλογιάννη ΠΕ/Α Αρχιτέκτονα Μηχανικό, ως εξής:

1. Χερσαία Ζώνη Λιμένα με κορυφές επί του ανωτέρω τοπογραφικού διαγράμματος: Κ1,Κ2,Κ3,Κ4,Κ5,Κ6,Κ7,Κ8,Κ9,Κ20,Κ19,Κ18,Κ17,Κ16,Κ15,Κ1.

2. Θαλάσσια Ζώνη Λιμένα με κορυφές επί του ως άνω τοπογραφικού Διαγράμματος: Κ15,Κ16,Κ17,Κ18,Κ19,Κ20,Κ9,Κ10,Κ11,Κ12,Κ13,Κ14,Κ15.

Οι κορυφές αιγιαλού και ζώνης παραλίας επί του ως άνω Τοπογραφικού Διαγράμματος περιγράφονται με βάση την υπό στοιχεία ΚΥ/795/24-10-1995 (Δ' 1072) απόφαση καθορισμού ορίων αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση Κεφαλομάντουκο Δήμου Κερκυραίων Νομαρχία Κέρκυρας καθώς και την υπ' αρ. 698805/25-06-1974 (Δ' 198) απόφαση Νομάρχη Κέρκυρας για τον καθορισμό οριογραμμής αιγιαλού στη θέση Αλυκές ποταμού Κέρκυρας.

Η παρούσα με το Τοπογραφικό Διάγραμμα είναι αναρτητέα από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στην σχετική ιστοσελίδα του και στην διεύθυνση: <https://www1.gsis.gr/gsp/dhpe/publicgis/faces/homeShore>

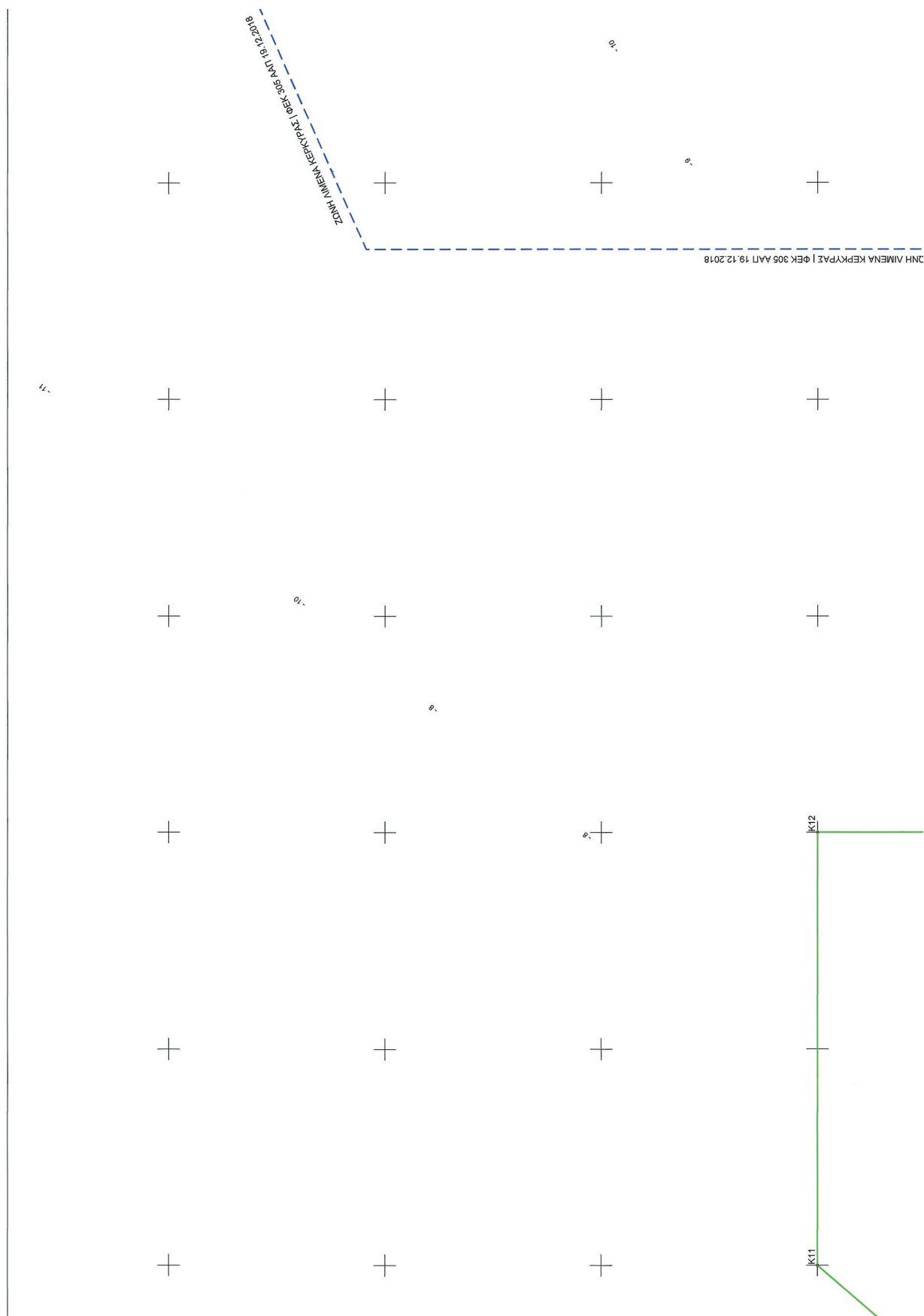


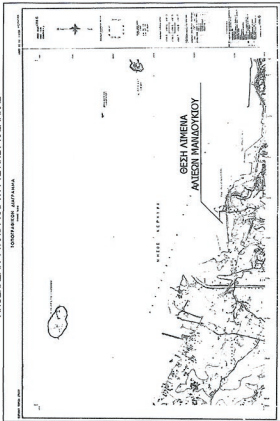
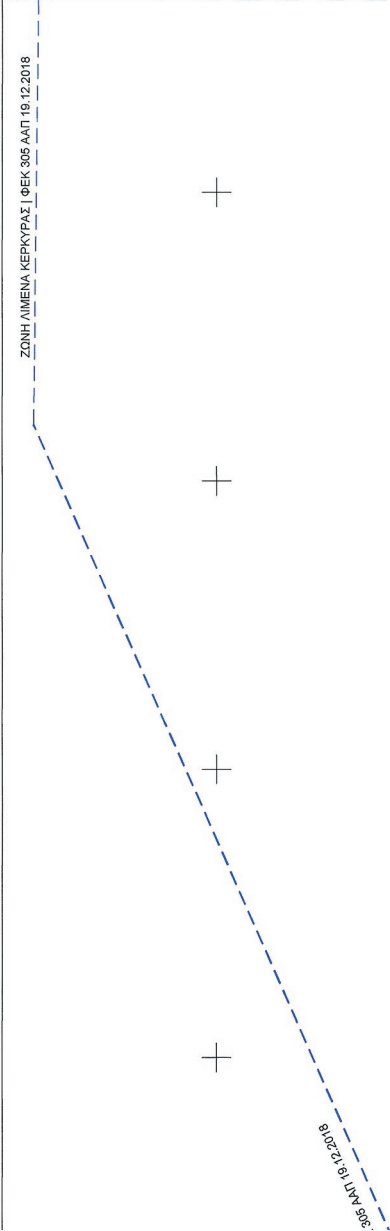
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑ			
α/α	X	Y	
K1	147399.044	4394477.318	
K2	147256.462	4394476.782	
K3	147198.518	4394480.989	
K4	147164.547	4394483.178	
K5	147136.494	4394562.110	
K6	147070.596	4394589.415	
K7	147066.954	4394640.804	
K8	147034.907	4394704.487	
K9	147060.135	4394717.171	
K10	147053.341	4394730.545	
K11	147200.000	4394900.000	
K12	147400.000	4394900.000	
K13	147400.000	4394800.000	
K14	147400.000	4394600.000	
K15	147399.188	4394492.791	
K16	147288.422	4394497.630	
K17	147250.000	4394512.500	
K18	147191.538	4394542.336	
K19	147145.353	4394571.435	
K20	147120.632	4394598.156	

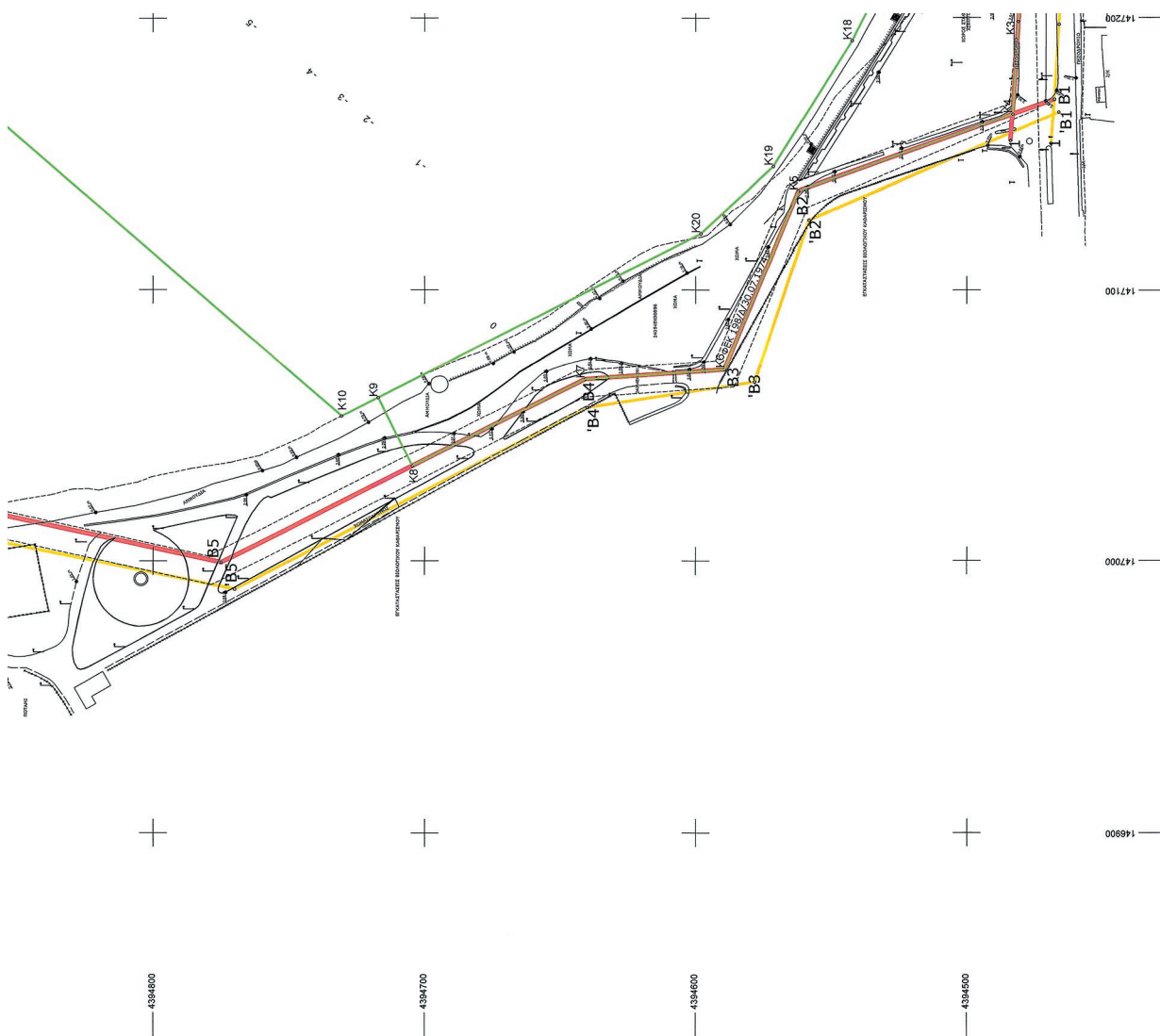
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **38%**

ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΧΕΡΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑ
K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,K8,K9,K20,K18,K17,K16,K15,K1

ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΘΑΛΑΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑ
K15,K16,K17,K18,K19,K20,K9,K10,K11,K12,K13,K14,K15







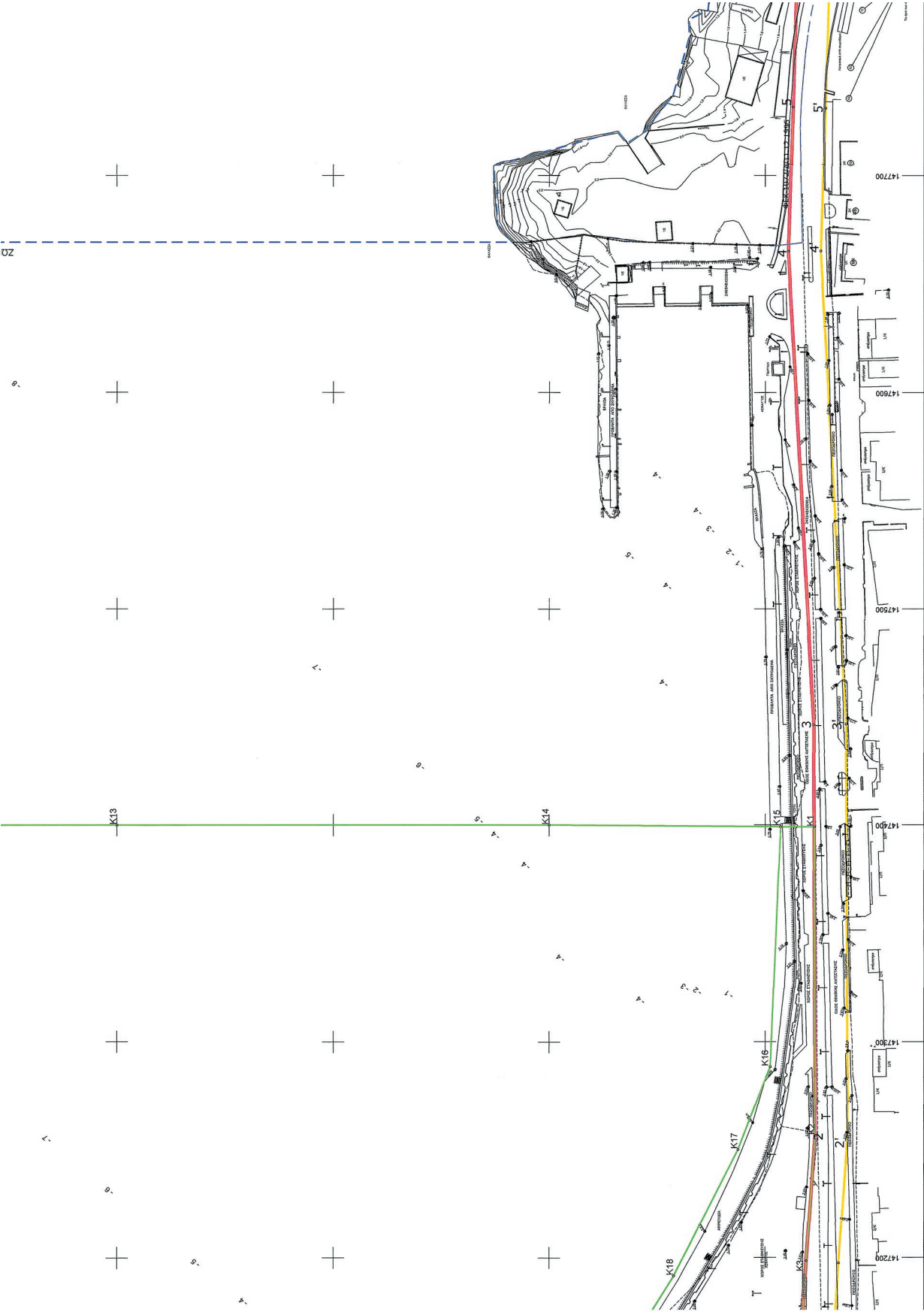
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝ/ΝΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ
ΟΡΙΟΓΡΑΦΙΚΗΣ ΑΙΤΙΑΣ

α/α	X	Y
ΦΕΚ 1072 Δ / 11.12.1995		
6	147791.376	4394485.353
5	147731.681	4394487.021
4	147665.244	4394489.323
3	147446.248	4394477.496
2	147256.462	4394476.782
1	147154.782	4394483.926

οι κορυφές 1,2,3,4,5,6 των κορυφών αντιστοιχούν με τους
αύξοντες αριθμούς 1,2,3,4,5,6 του ΦΕΚ 1072 Δ / 11.12.1995

α/α	X	Y
ΦΕΚ 198 Δ / 30.7.1974		
B1 (1)	147170.000	4394467.837
B2 (2)	147136.494	4394562.110
B3 (3)	147070.596	4394589.415
B4 (4)	147066.954	4394640.804
B5 (5)	146999.492	4394774.863
B6 (6)	147026.928	4394901.533
B7 (7)	147019.504	4394925.587
B8 (8)	146998.800	4394933.458
B9 (9)	146926.745	4394869.570
B10 (10)	146841.337	4394894.811

οι κορυφές B1,B2,B3,...B9,B10 αντιστοιχούν στις
1,2,3,...,10 (έντος παρενθέσεων στο πίνακα) του
ΦΕΚ 198Δ/30.07.1974 και μετονομάστηκαν έτσι διότι
έχουν τον ίδιο αύξοντα αριθμό με τις κορυφές του
αγναλού όπως έχει καθοριστεί με το
ΦΕΚ 1072Δ/11.12.1995



Η απόφαση αυτή με το Τοπογραφικό Διάγραμμα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 12 Απριλίου 2024

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 4 0 0 2 6 8 0 1 0 5 2 4 0 0 1 6 *

16.3. Καθορισμός Οριογραμμής Αιγιαλού

Με την υπ' αριθμ. 5906/05.04.1971 Απόφαση Νομάρχη Κέρκυρας (Φ.Ε.Κ. 95/Δ/06.05.1971) και με την υπ' αριθμό ΚΥ/795/24.10.1995 Απόφαση Περιφερειακής Διευθύντριας Π.Ε. (πρώην Νομός) Κέρκυρας (Φ.Ε.Κ. 1072/Δ/11.12.1995) έχουν καθοριστεί τα όρια των αιγιαλών και δημιουργία ζώνης παραλίων



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 6 ΜΑΪΟΥ 1971

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
98

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Περί αναγκαστικής απαλλοτριώσεως έδαφικής έκτασεως
παρά την Ι. Π. Σουλαντά—Σμοκόδου. ... 1

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Περί επέκτασεως σχεδίου πόλεως Οικισμού Νέας Μανω-
λάδος Νομού Ήλείας. ... 2
Περί έγκρίσεως χειρτάτης ζώνης λιμένος Κερκύρας. ... 3

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Α. 8542)2552

(1)

Περί αναγκαστικής απαλλοτριώσεως έδαφικής έκτασεως
παρά την Ι. Π. Σουλαντά—Σμοκόδου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Έχοντες υπ' όψιν:

1) Τās διατάξεις του Α.Ν. 1565)1950 «περί συστάσεως
Έλληνικού Οργανισμού Τουρισμού», ως ούτος έκυρώθη διά
του Ν. 1624)1951 και τὰ άρθρα 28 του Ν.Δ. 3430)1955
και 10 του Ν. 4060)1960.

2) Τās διατάξεις του άρθρου 36 του Ν.Δ. 1)1968 «περί
Υπουργικού Συμβουλίου και Υπουργείων».

3) Τās διατάξεις του Ν.Δ. 797)1971 «περί αναγκαστι-
κών απαλλοτριώσεων».

4) Σύμφωνον γνώμη του Διοικητικού Συμβουλίου, του Ε.
Ο.Τ., εκφρασθείσαν διά της υπ' αριθ. 127 αποφάσεως αυτού,
ληφθείσης κατά την 6ην συνεδρίαν της 6.2.1971, απορρα-
σίζουσαν:

Κηρύττομεν αναγκαστικώς απαλλοτριωτέαν, λόγω δημο-
σίας ωφέλειας, ήτοι προς τον σκοπόν αποκτήσεως ζωτικού
χώρου περίξ της Ίαματικής Πηγής Σουλαντά—Σμοκόδου,
έδαφικήν έκτασιν συνολικού εμβαδού 6.686 μ2 περίπου, μετά
των επ' αυτής κτισμάτων, δένδρων κλπ. κειμένων παρά την
Ι. Π. Σουλαντά—Σμοκόδου, ως αυτή εμφανίζεται υπό στοι-
χεία Α. Β. Γ. Δ. Ε, ΣΤ. Ζ, Α εις το υπό κλίμακα 1 : 500
κτηματολογικόν διάγραμμα της Διευθύνσεως Τεχνικών Υ-
πηρεσιών του Νομού Καρδίτσας, θεωρηθέν υπό του Ε.Ο.Τ.,
την 18.12.1970 και τόν συνοδεύοντα κτηματολογικόν πίνακα
υπό ημερομηνίαν 21.12.1970.

Επί της ως άνω έδαφικής έκτασεως αξιούν δικαιώματα
κυριότητος οι: Γεώργιος Έγγλέζος, Σταμ. Βασιλείου κλπ.

Η απαλλοτριώσις κηρύσσεται υπέρ του Έλληνικού Ορ-
γανισμού Τουρισμού και δαπάναις της Α.Ε. «Ν. Παπαδη-
μητρίου», ανάδοχου της Ι. Π. Σουλαντά—Σμοκόδου.

Η παρούσα δημοσιευθήτω διά της Εφημερίδος της Κυ-
βερνήσεως.

Εν Αθήναις τη 14 Απριλίου 1971

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Ν. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 55734

(2)

Περί επέκτασεως σχεδίου πόλεως Οικισμού Νέας Μανωλάδος
Νομού Ήλείας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΛΕΙΑΣ

Λαβόντες υπ' όψιν:

1) Την υπ' αριθ. 12987)70)1971 αναφοράν του Διευ-
θυντού Τεχνικών Υπηρεσιών Νομού Ήλείας, δι' ής αίτει-
ται την επέκτασιν σχεδίου πόλεως οικισμού Ν. Μανωλάδος.

2) Την υπ' αριθ. 7)1970 απόφασιν του Κοινοτικού Συμ-
βουλίου Νέας Μανωλάδος, δι' ής προτείνεται την επέκτασιν
του σχεδίου πόλεως και την απόρριψιν έννάς ένστάσεων διά
τους αναφερομένους λόγους εις την έν λόγω απόφασιν.

3) Τās διατάξεις του άρθρου 1 του Νόμου 3200)1955
«περί διοικητικής αποκεντρώσεως», έν συνδυασμῷ προς τās
δυσίας του από 28.6.1955 Β.Δ. «περί επέκτασεως αρμοδι-
ότητων Νομάρχου επί θεμάτων αρμοδιότητος Υπουργείου Δη-
μοσίων Έργων».

4) Την υπ' αριθ. Α7)16.11.1970 κοινήν απόφασιν των
Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως, Έσωτερικών και Δη-
μοσίων Έργων, περί οργανώσεως των Περιφερειακών Υπηρε-
σιών του Υπουργείου Δημοσίων Έργων.

5) Τās διατάξεις του άρθρου 3 του υπ' αριθ. 712)1970
Β.Δ. «περί καθορισμού αρμοδιοτήτων των Περιφερειακών
Αρχών διανομαρχιακού επιπέδου Υπηρεσιών Υπουργείου Δη-
μοσίων Έργων».

6) Την υπ' αριθ. Α. 111814)13.11.1970 έγκ. Α 311 του
Υπουργείου Δημοσίων Έργων, περί εφαρμογής των διατά-
ξεων, περί αποκεντρώσεως αρμοδιοτήτων.

7) Την σύμφωνον γνώμη του καθ' ήμάς Περιφερειακού Συμ-
βουλίου Δημοσίων Έργων (Τοπικόν Τμήμα Ν. Ήλείας),
διατυπωθείσαν εις το υπ' αριθ. 2)1971 πρακτικόν, απορρα-
σίζουσαν:

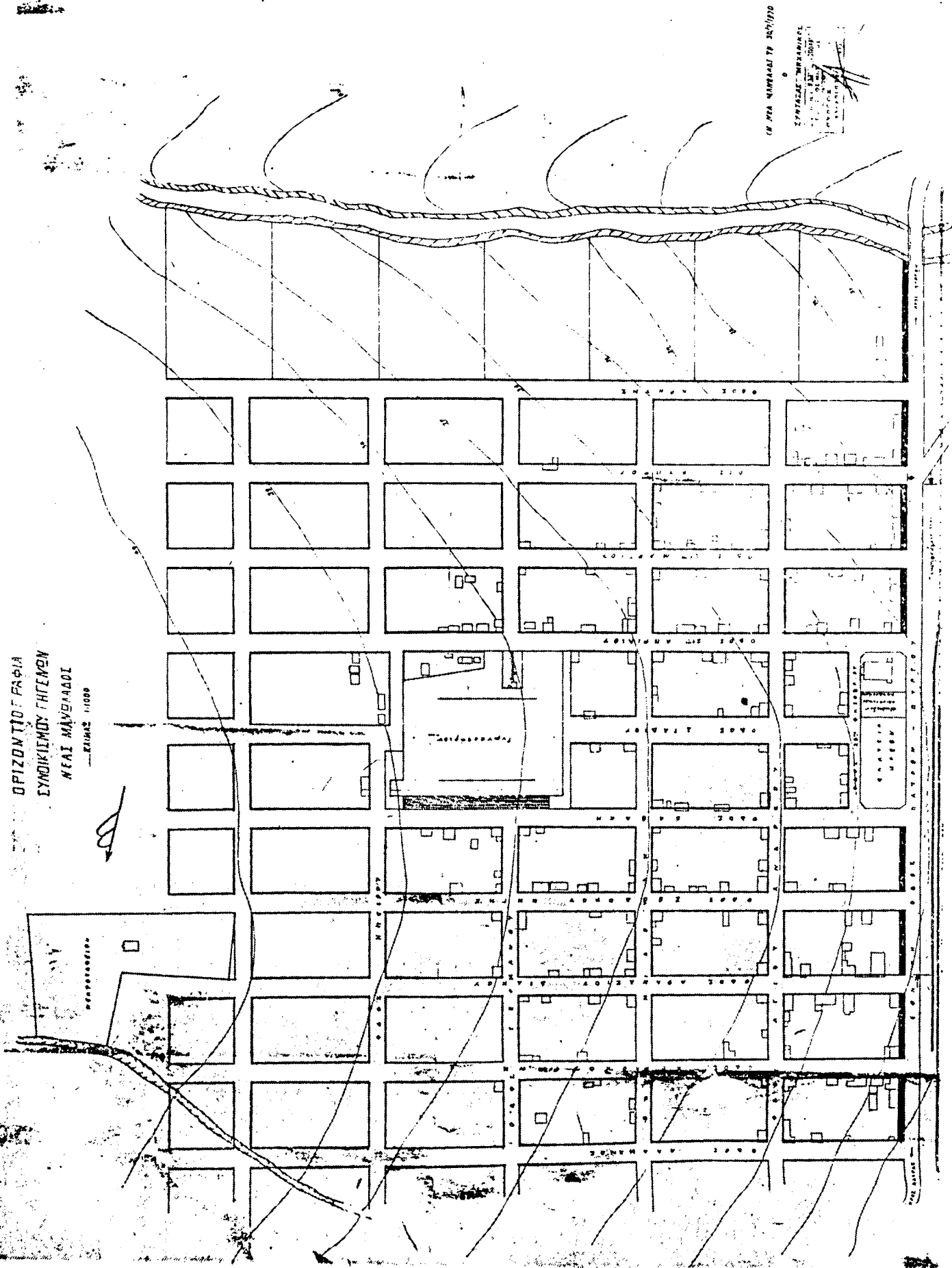
Έγκρίνομεν την επέκτασιν σχεδίου πόλεως οικισμού Νέας
Μανωλάδος, ως εμφανίζεται εις το τοπογραφικόν διάγραμμα
συντεταγμένον υπό του Πολ. Μηχανικού, Δημ. Κωνσταντο-
πούλου και τεθεωρημένον υπό του Διευθυντού Τεχνικών Υ-
πηρεσιών Νομού Ήλείας, εις δ θα ισχύουν οι κάτωθι όροι
δομήσεως:

Εἰς τὸ Κεντρικὸν Τμήμα, ὡς διὰ πρασίνης μολυβδίδος ἐμφαίνεται ἐλάχιστον πρὸς ὥρον 13 μ., ἐλάχιστον ἐμβαδὸν 300 μ², ἐλάχιστον βάθος 16 μ., εἰς τὸ ὑπόλοιπον σύστημα πανταχόθεν ἐλεύθερον ἀνώτατον ὕψος 11 μ., ὁρόφων 3, πλὴν τῶν οἰκοδομικῶν τετραγώνων τῶν ἐχόντων πρόσοψιν ἐπὶ τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ.

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Πύργῳ τῇ 13 Μαρτίου 1971

Ὁ Νομάρχης
ΧΡ. ΜΑΥΡΑΚΗΣ



Άριθ. 5906

(3)

Περὶ ἐγκρίσεως χερσαίας ζώνης λιμένος Κερκύρας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις:

- α) Τοῦ ἀρθροῦ 15 τοῦ Α.Ν. 2344)1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας».
- β) Τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ Ν. 3200)1955 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως», ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διὰ τοῦ ἀπὸ 28.6.1955 Β.Δ. προβλεπομένας ἐξαιρέσεις ἀπὸ τῆς ἀρμοδιότητος τῶν Νομαρχῶν ἀντικειμένων τινῶν ἀρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.
- γ) Τοῦ Ν.Δ. 532)1970 «περὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων, περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως».
- δ) Τοῦ ὑπ' ἀριθ. 712)1970 Β.Δ. «περὶ καθορισμοῦ τῶν διατηρουμένων ὑπὲρ τοῦ Ὑπουργοῦ καὶ τῶν Περιφερειακῶν Ἀρχῶν διανομαρχιακοῦ ἐπιπέδου τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων κ.λπ.».
- ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. Γ. 12002)ἐγκ. 23 ἀπὸ 2.3.1968 ἐγκύκλιον διαταγῆν τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, περὶ ἐγκρίσεως χερσαίων ζωνῶν λιμένων ὑπὸ τῶν Νομαρχῶν καὶ παροχῆς γενικῶν ὁδηγιῶν.
- στ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. Γ. 17454)ἐγκ. 56 ἀπὸ 10.10.1968 ἐγκύκλιον διαταγῆν τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως ἐνίων ὁδηγιῶν τῆς ἐγκυκλίου ὑπ' ἀριθ. 23)1968».
- ζ) Τὰς κατωτὶν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1710)28.1.1970 ἡμετέρου ἀποσταλείσας ἡμῖν γνωμοδοτήσεις τῶν κατωτέρω ἀρχῶν ἐπὶ τῶν προτεινομένων ὁρίων χερσαίας ζώνης τοῦ λιμένος Κερκύρας: α) Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, Διευθύνσεως Γ' (Λιμ. Ἔργων), β) Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, Ὑπηρ. Οἰκισμοῦ, Διευθύνσεως Ε3, γ) Ἀρχηγείου Στρατοῦ, δ) Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ.
- η) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 63144)47 ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, δι' ἧς καθωρίσθησαν τὰ ὅρια τῆς χερσαίας ζώνης τοῦ λιμένος Κερκύρας, ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ξενοφ. Στρατηγοῦ καὶ μέχρι τῆς διασταυρώσεώς της μετὰ τῆς ὁδοῦ Ἀβραμίου.
- θ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 88)27.1.1971 ἀναφορὰν τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Κερκύρας, δι' ἧς τοῦτο ὑποβάλλει ἡμῖν τὸ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Γ. 4499)9.2.1970 διαταγῆς τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων ἐπιτασσόμενον διάγραμμα ὁλοκληροῦ τῆς περιοχῆς τοῦ λιμένος Κερκύρας, προσηρμοσμένον εἰς τὸ ἰσχύον ἐγκειρισμένον σχέδιον τῆς πόλεως Κερκύρας καὶ ἐφ' οὗ ἔχον

ράχθη ἡ προτεινομένη ὁριογραμμὴ τῆς χερσαίας ζώνης τοῦ λιμένος.

Ἰδόντες δέ:

α) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 46)25.9.1969 πράξιν τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς Κερκύρας, καὶ ἣν αὕτη ἀποφαίνεται ἐπὶ τῆς ἐγκρίσεως καθορισμοῦ τῶν ὁρίων τῆς χερσαίας ζώνης τοῦ λιμένος Κερκύρας, εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ νέου λιμένος, ὡς ταῦτα, δι' ἐρυθρᾶς γραμμῆς, εἰς τὸ ὑπὸ κλίμακα 1 : 1.000 σχεδιάγραμμα τοῦ Μηχανικοῦ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Κερκύρας, Γεωργίου Λινάρδου, χαράσσονται καὶ

β) Τὴν γνώμην τοῦ παρ' ἡμῖν Τμήματος τοῦ Περιφερειακοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, διατυπωμένην εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 4)23.3.1971 πράξιν αὐτοῦ, μετὰ τῆς ἐν αὐτῇ περιεχομένης αἰτιολογίας, ἀποφασίζομεν:

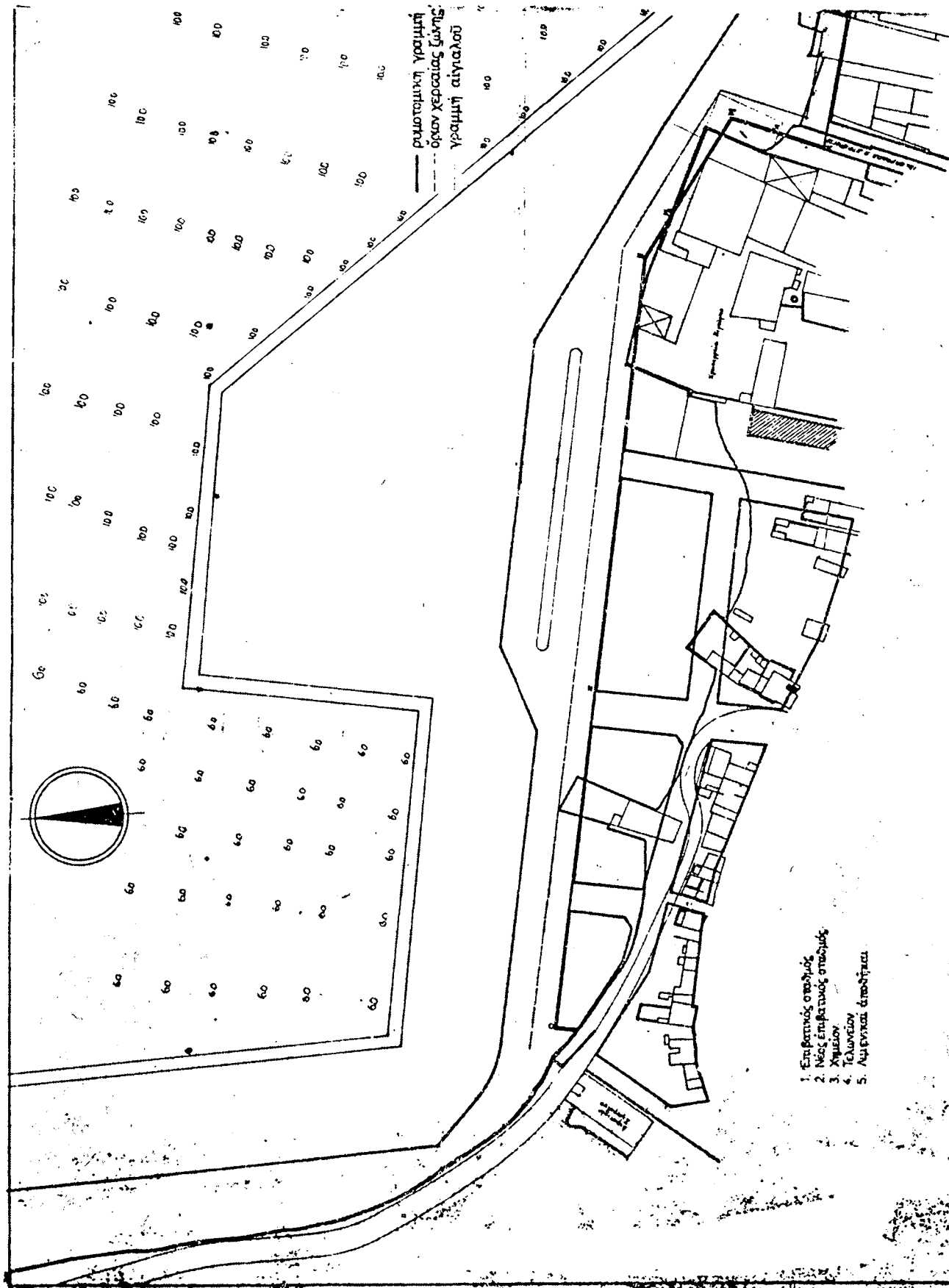
Ἐγκρίνομεν τὰ, ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς Κερκύρας, διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 46)1969 πράξεως αὐτῆς, καθορισθέντα ὅρια τῆς χερσαίας ζώνης τοῦ λιμένος εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ νέου λιμένος Κερκύρας, ὡς ταῦτα χαράσσονται, δι' ἐρυθρᾶς γραμμῆς, εἰς τὸ ὑπὸ κλίμακα 1 : 1.000 ἀπὸ Σεπτεμβρίου 1969 σχεδιάγραμμα τοῦ Μηχανικοῦ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Κερκύρας, Γεωργίου Λινάρδου, ἡτοι:

Ἀπὸ τοῦ σημείου Α, ἀνέχοντος εἰς τὴν διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 63144)1947 ὑπουργικῆς ἀποφάσεως ἐγκριθείσαν χερσαίαν ζώνην τοῦ λιμένος, θὰ ἀκολουθήσουν τὴν οἰκοδομικὴν γραμμὴν Α Β Γ καὶ ἐκείθεν τὴν γραμμὴν Γ Δ, τῶν σημείων τούτων καθοριζομένων ἐκ τῶν σημείων Β καὶ Δ1 εἰς ἀπόστασιν 76,50 μ. καὶ 15 μ. ἀντιστοίχως. Ἐκ τοῦ σημείου Δ θὰ ἀκολουθήσουν τὴν γραμμὴν Δ Ε καὶ ἐκείθεν τὴν τοιαύτην ΕΖΗΘ ἡ ὁποία τέμνει τὴν ἰδιοκτησίαν Μουρίκη ἀπὸ τοῦ σημείου Ζ μέχρι τοῦ Η1 καὶ τὴν ἰδιοκτησίαν Κληρονόμων Ι. Δαλιέτου ἀπὸ τοῦ Η2 μέχρι τοῦ Η3. Ἐκείθεν τοῦ σημείου Θ τὰ ὅρια τῆς χερσαίας ζώνης θὰ ἀκολουθήσουν τὴν γραμμὴν Θ1, διερχόμενα διὰ τοῦ οἰκοπέδου Κληρονόμων Α. Βούδλεῦ ἀπὸ τοῦ σημείου α2 μέχρι τοῦ β2 καὶ διὰ τῆς ἰδιοκτησίας Π. Ζαφειροπούλου καὶ Σία ἀπὸ τοῦ σημείου Θ1 μέχρι Ι, πέραν δὲ τοῦ σημείου τούτου θὰ ἀκολουθήσουν τὴν οἰκοδομικὴν γραμμὴν Ι, Κ, Λ, Μ, Ν, Ξ. Ο διερχόμενα διὰ τοῦ οἰκοπέδου τῆς Ἐλαιουργίας Κερκύρας, διὰ τῶν σημείων Λ1, Μ καὶ Μ1.

Ἡ παρῶντα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 5 Ἀπριλίου 1971

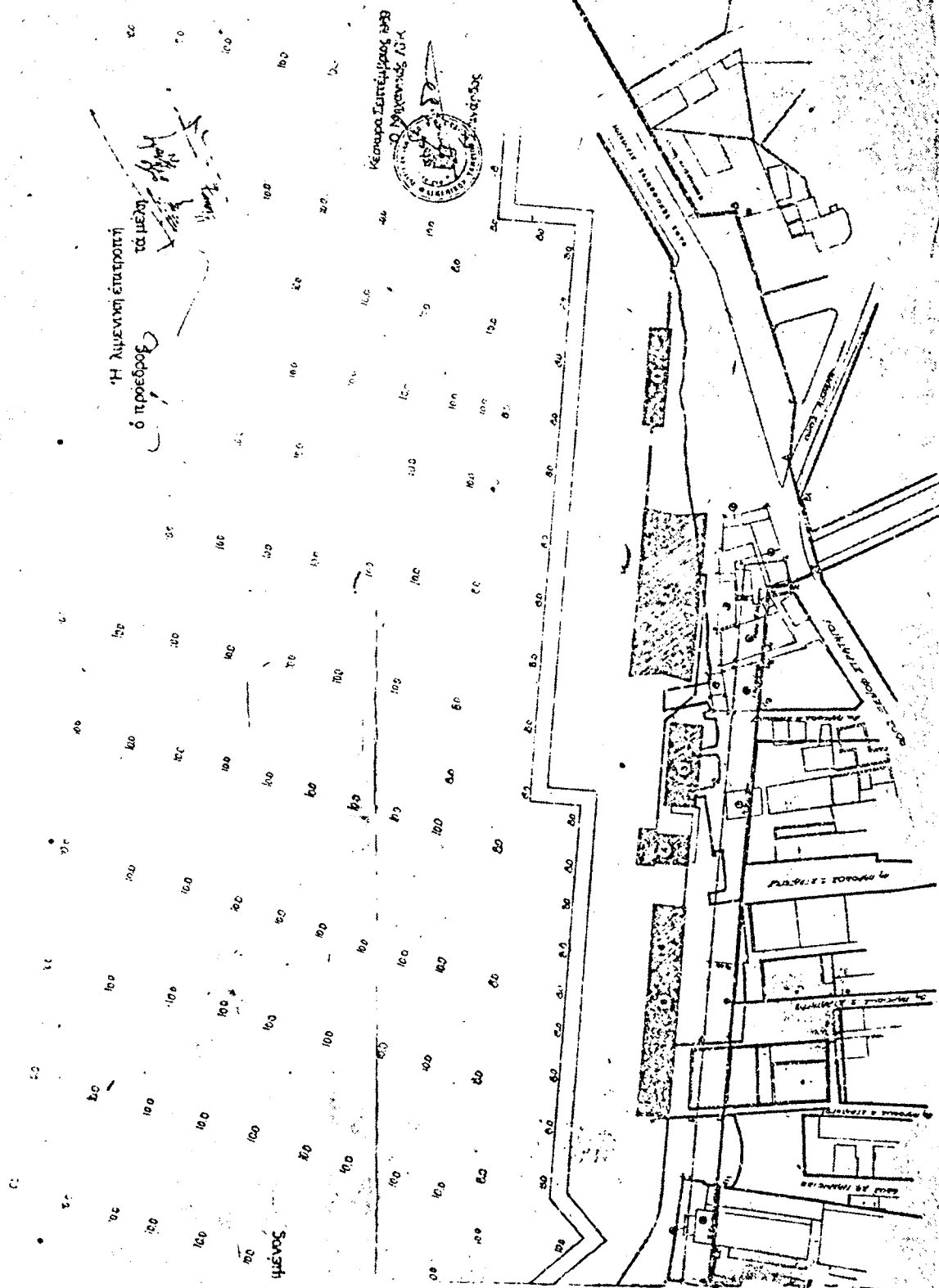
Ὁ Νομάρχης
Α. ΦΩΚΑΣ

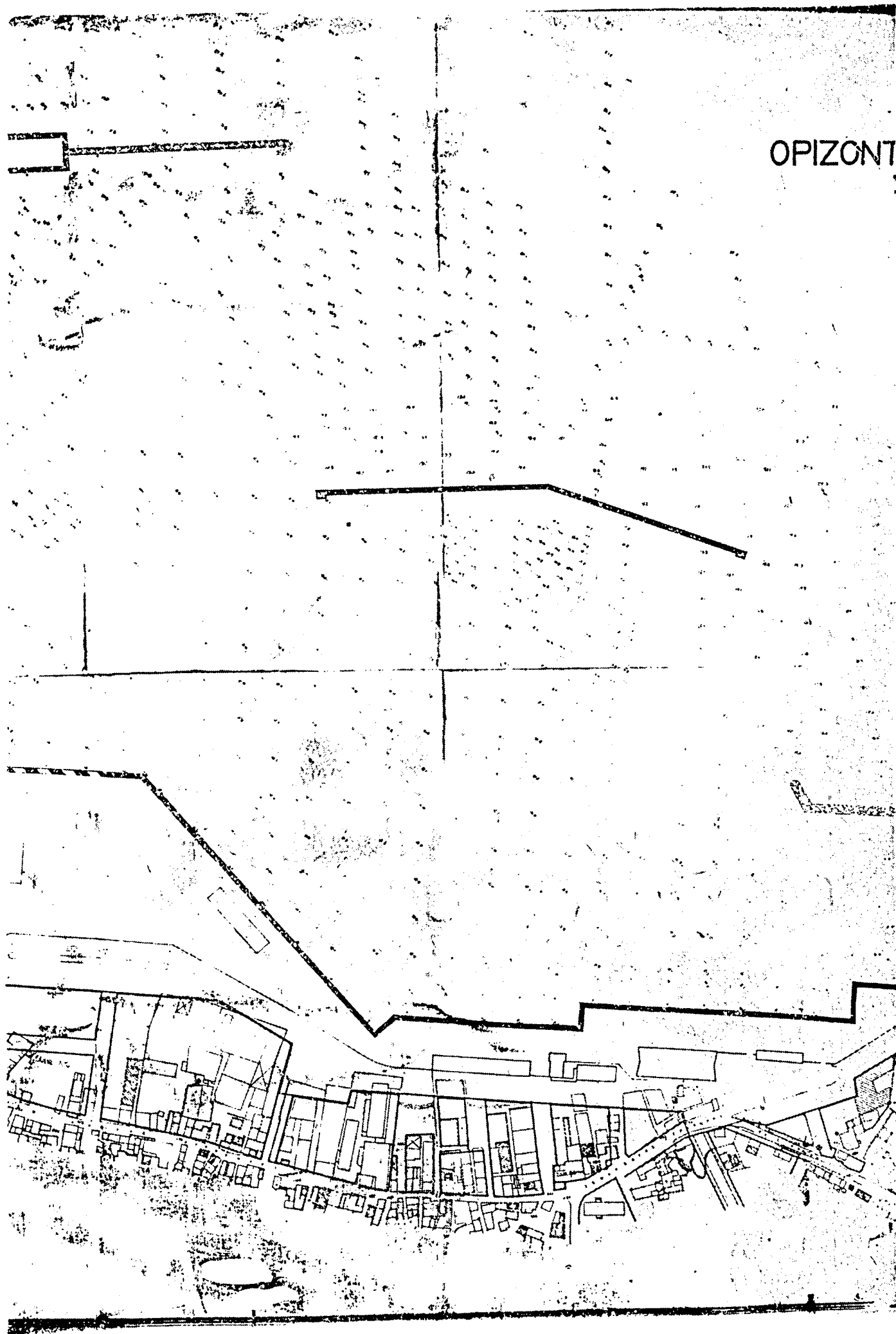


ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Χερσαίας ζώνης εἰς τὴν περιοχὴν νέου λιμένος Κερκύρας

Κλίμαξ 1/1.000

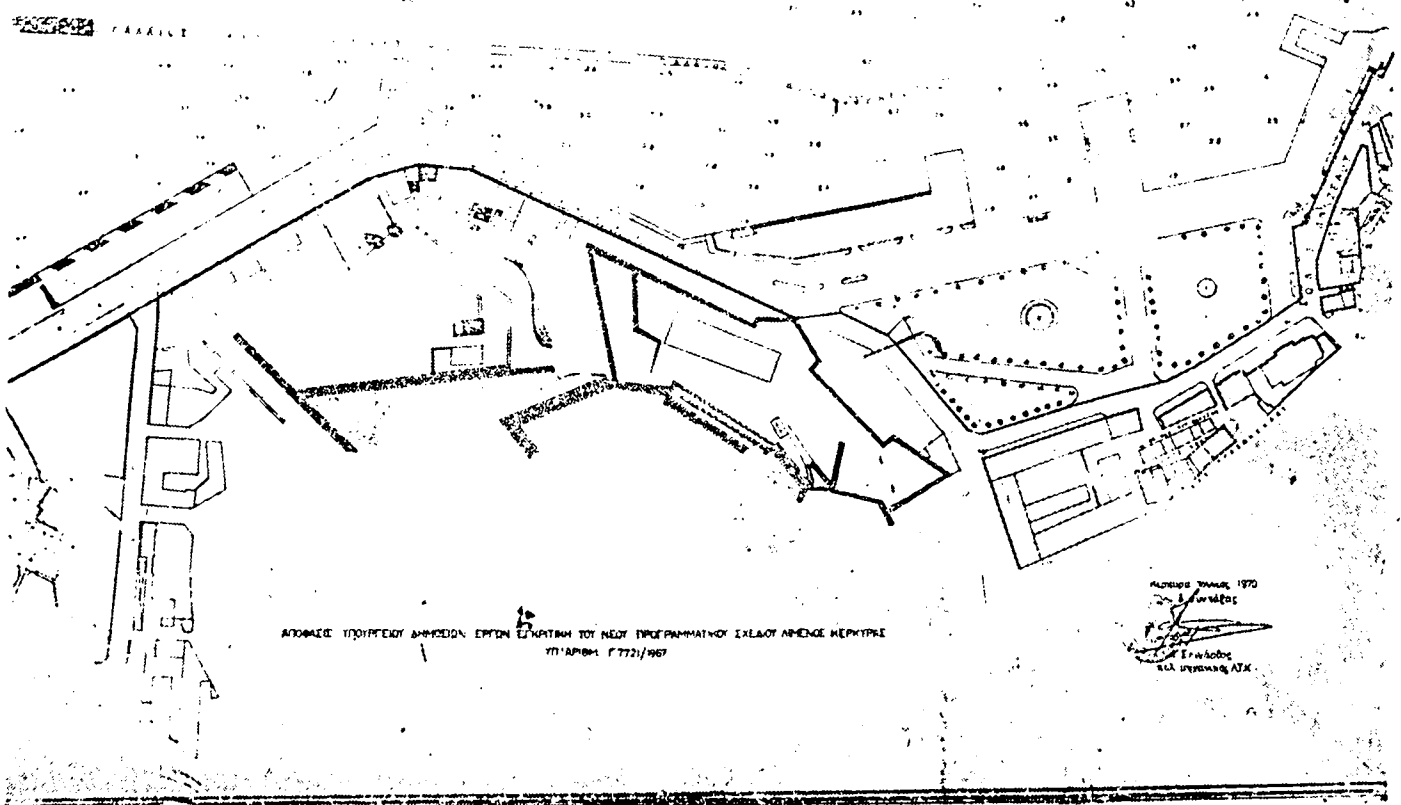
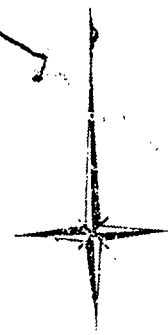




ΛΙΜΕΝΙΚΟΝ ΤΑΜΕΙΟΝ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

ΥΓΡΑΦΙΑ ΛΙΜΕΝΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

ΚΑΙΜΑΞ 1/1000



ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΥΠ' ΑΡΙΘΜΟΝ 7772/1967

ΚΑΙΜΑΞ 1970
Ε. Γ. ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΗΣ

Ε. Γ. ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΗΣ

Ε. Γ. ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΗΣ

Ε. Γ. ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΗΣ



04010721112950016



10365

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 1072

11 Δεκεμβρίου 1995

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΚΥ/795

Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργίας ζώνης παραλίας στη θέση Κεφαλομάντουκο Δήμου Κερκυραίων Νομ. ΚΕΡΚΥΡΑΣ.

Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ Δ/ΝΤΡΙΑ ΝΟΜ. ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 μέχρι και 7 του Α.Ν. 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις: α) του άρθρου 13 του Ν. 1078/1980 και β) του άρθρου 23 του Ν. 1337/1983.

2. Τις διατάξεις της παραγράφου 9 του άρθρου 1 του Κεφαλαίου Β' της 0208/181/26.4.1982 (ΦΕΚ 214/26.4.1982 τεύχος Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Οικονομικών «Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών».

Την από 11.10.95 έκθεση της «Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας», που καθόρισε τα όρια του αιγιαλού και της παραλίας στην περιοχή Κεφαλομάντουκο Δήμου Κερκυραίων και το από Μάρτη 1990 με κλίμακα 1:500 τοπογραφικό διάγραμμα του Τοπογράφου μηχανικού Λέσση Κων/νου, που θεωρήθηκε την 11.10.1995 από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Κερκύρας και συνοδεύει την έκθεση της προαναφερομένης Επιτροπής.

4. Την ομόφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, που διατυπώθηκε στο 544.5/408/95/20.7.1995 έγγραφό του.

5. Τις διατάξεις του άρθρου 1 της παραγράφου 1 του Ν. 3200/1955 (ΦΕΚ 97/Α/1955) «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του από 20.6.1955 Β. Δ/τος «περί εξαιρέσεως από της κατά το άρθρο 1 παραγρ. 1 του Ν. 3200/1955 αρμοδιότητας των Νομαρχών, αντικειμένων τινών αρμοδιότητας του Υπουργού Οικονομικών», του Β.Δ. 704/1970 και του άρθρου 1 παράγραφος 5 του Π.Δ. 71, 25.2.1984, σχετικά με τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Νομάρχες και στις περιφερειακές Αρχές διανομαρχιακού επιπέδου, αποφασίζουμε:

1. Επικυρώνουμε την από 11.10.1995 έκθεση της Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας, καθώς και το από Μάρτη 1990 τοπογραφικό διάγραμμα, που την συνοδεύει, το οποίο συντάχθηκε από τον Λέσση Κων/νο Τοπογράφο μηχανικό, με κλίμακα 1:500 και θεωρήθηκε την 11.10.1995 από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Κερκύρας, επί του οποίου η πιο πάνω Επιτροπή, με κόκκινη γραμμή καθόρισε τα όρια του αιγιαλού, στη θέση Κεφαλομάντουκο Δήμου Κερκυραίων Νομ. Κέρκυρας και με κίτρινη γραμμή τα όρια της παραλίας στην ίδια θέση και μπλε γραμμή τα όρια παλαιού αιγιαλού.

2. Η παρούσα απόφαση μαζί με την έκθεση και το διάγραμμα, που προναφέραμε να δημοσιευτούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κέρκυρα, 24 Οκτωβρίου 1995

Η Περιφερειακή Διευθύντρια
ΑΡΤΕΜΙΣ ΚΑΡΑΣΣΑ

ΕΚΘΕΣΙΣ

Καθορισμού (το πρώτον) οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας εις θέσιν Κεφαλομάντουκο περιοχής Δήμου Κερκυραίων Ν. Κερκυραίων Ν. Κερκύρας προς ιδιοκτησίας ενδιαφερόμενο το Λιμενικό Ταμείο Κέρκυρας.

Εν Κερκύρα σήμερον την 11.10.95 η κατά Νόμον αρμόδια Επιτροπή καθορισμού των ορίων αιγιαλού και παραλίας, αποτελούμενη εκ των:

1. Αργυρου Αθανασία Πρ/μένη Κτηματικής Υπηρεσίας Κερκύρας,

2. Παπαναστασίου Μαρία, Διευθύντρια Δ/νσεως ΤΥΝΚ συνελθούσα εν τω καταστήματι της Κτηματικής Υπηρεσίας Κερκύρας και λαβούσα υπ' όψιν:

α) την υπ' αριθμ./1226/7.9.17/30.12.77 υποβληθείσα αίτησιν του Λιμενικού Ταμείου Κερκύρας «περί καθορισμού οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας εις θέσιν Κεφαλομάντουκο περιοχής Κέρκυρας».

β) Το υποβληθέν τοπογραφικόν διάγραμμα υπό κλίμακα 1:500 της ανωτέρω περιοχής συνταχθέν υπό του Τεχν. Μηχανικού Τοπογράφου Λέσση Κων/νου δεδόντως ηλεγμένον και τεθεωρημένον υπό της Δ/νσεως ΤΥΝ Κερκύρας.

γ) Τας διατάξεις του Α.Ν. 2344/40 «περί αιγιαλού και

παραλίας» ως αυτές συνεπληρώθησαν και ετροποποιήθησαν μεταγενεστέρως.

δ) Τα εκ της διενεργηθείσης την 19.7.82 και 3.3.92 αυτοψίας προκύψαντα στοιχεία, αποφασίζει:

I) Δια συνεχούς μπλε γραμμής του ορίου παλαιού αιγιαλού.

II) Δια συνεχούς ερυθράς γραμμής το όριον του αιγιαλού

III) Δια συνεχούς κιτρίνης γραμμής το όριον της παραλίας

Αναλυτικώς:

I) Ως οριογραμμή παλαιού αιγιαλού η πολυγωνική των κορυφών 1", 2" αίτινες εξασφαλίζονται εκ σταθερών σημείων ως κατωτέρω:

Η κορυφή 1" από πάσσαλο Beton 32,20μ. από γωνίες κτισμάτων 35,70 μ. και 22.80 μ. αντίστοιχα

Η κορυφή 2" από πάσσαλο Beton 15.50 μ. από γωνίες κτισμάτων 29.4 μ. και 32.5μ αντίστοιχα

II) Ως οριογραμμή αιγιαλού ορίζεται η πολυγωνική των κορυφών 1, 2, 3, 4, 5, 6 αίτινες εξασφαλίζονται εκ σταθερών σημείων ως κατωτέρω:

Κορυφή 1 από πάσσαλο Beton A 15.00 μ., από πάσσαλο Beton B 31,50 μ. από γωνίες κτισμάτων 43.70 μ. και 50.00 μ. αντίστοιχα.

Κορυφή 2 από πάσσαλο Beton A 20.00 μ., από πάσσαλο Beton B 15.00 μ. από γωνίες κτισμάτων 27.80 μ. και 21.50 μ. αντίστοιχα.

Κορυφή 3 από πάσσαλο Beton A 10.00 μ., από πάσσαλο Beton B 24.00 μ. από γωνίες κτισμάτων 44.00 μ. και 39.50 μ. αντίστοιχα.

Κορυφή 4 από πάσσαλο Beton A 10.00 μ., από πάσσαλο Beton B 30.00 μ. από γωνίες κτισμάτων 29.00 μ. - 30.50 μ. - 78.00 - 71.00 μ. αντίστοιχα.

Κορυφή 5 από πάσσαλο Beton A 20.00 μ., από πάσσαλο Beton B 20.00 μ. από γωνίες κτισμάτων 19.00 - 28.50 μ. και 31.50 αντίστοιχα.

Κορυφή 6 από πάσσαλο Beton A 20.00 μ., από πάσσαλο Beton B 20.00 μ. από γωνίες κτισμάτων 25.00 μ. και 4.00 μ. αντίστοιχα.

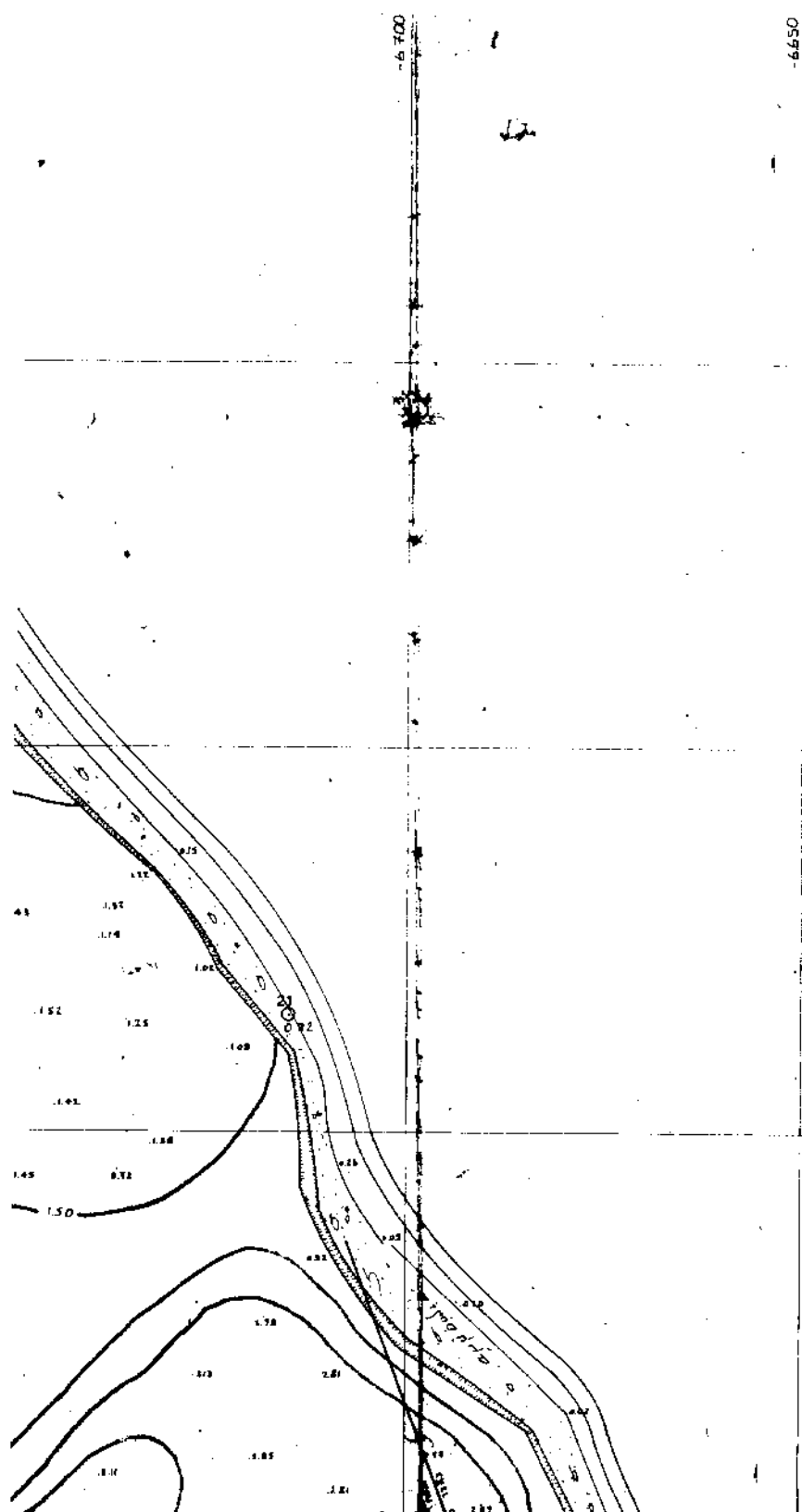
II) Ως οριογραμμή παραλίας ορίζεται η πολυγωνική των κορυφών 1', 2', 3', 4', 5', 6' σε απόσταση 15 μέτρα παράλληλα από την οριογραμμή αιγιαλού.

Τα Μέλη της Επιτροπής

ΑΘΑΝΑΣΙΑ ΑΡΓΥΡΟΥ

ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ ΤΡΙΑΝ.

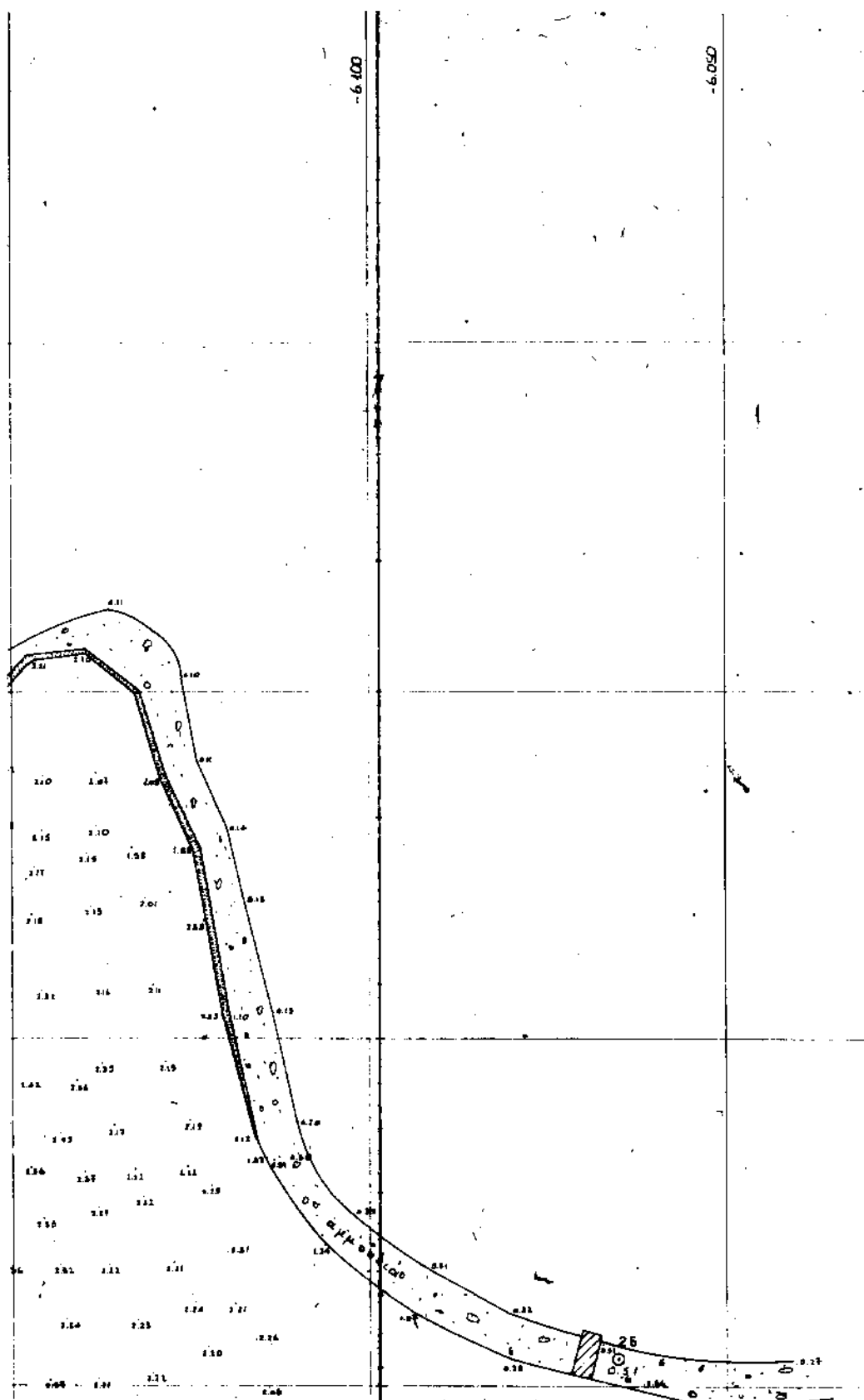
ΜΑΡΙΑ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ - ΜΕΜΗ

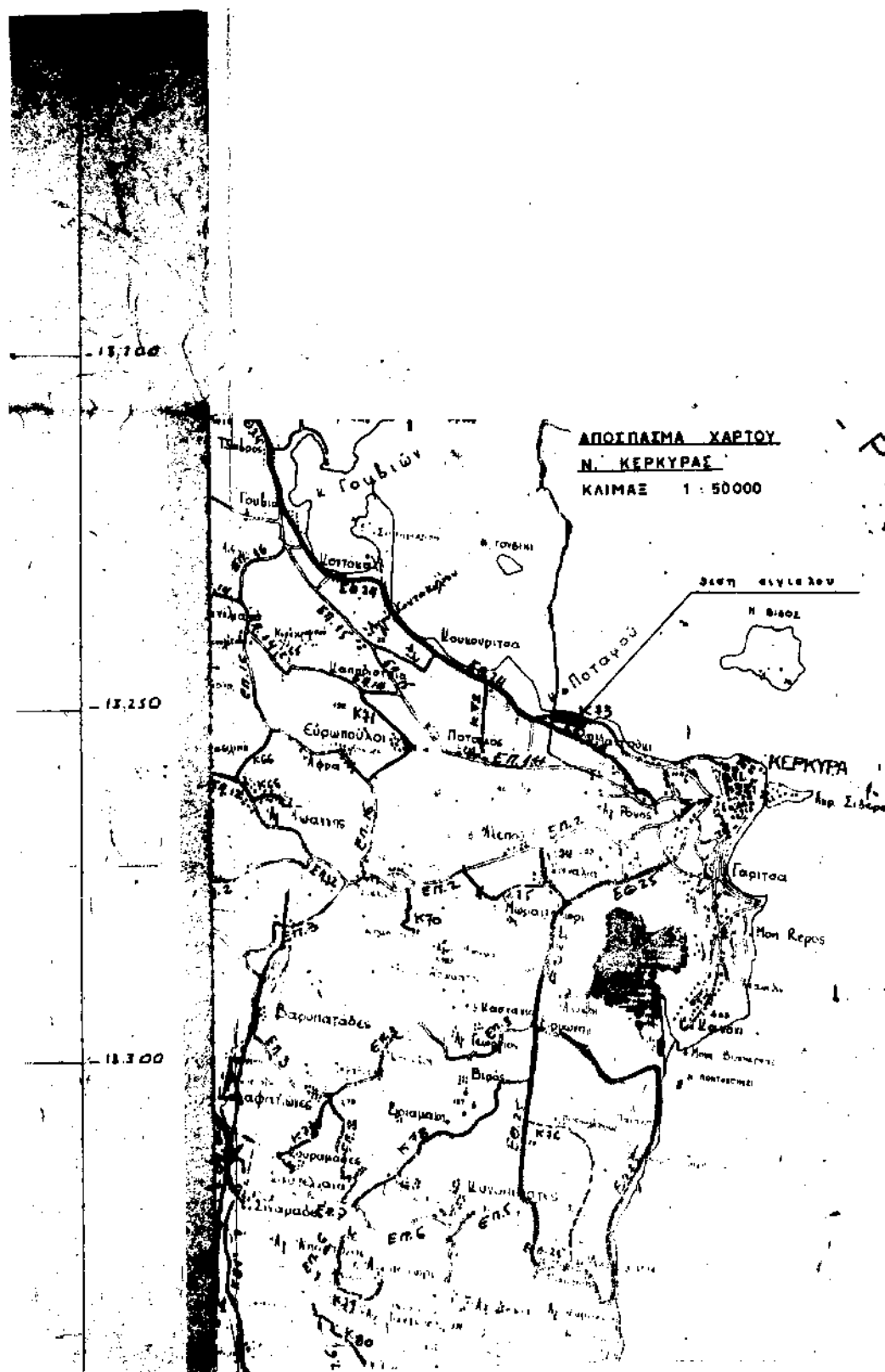


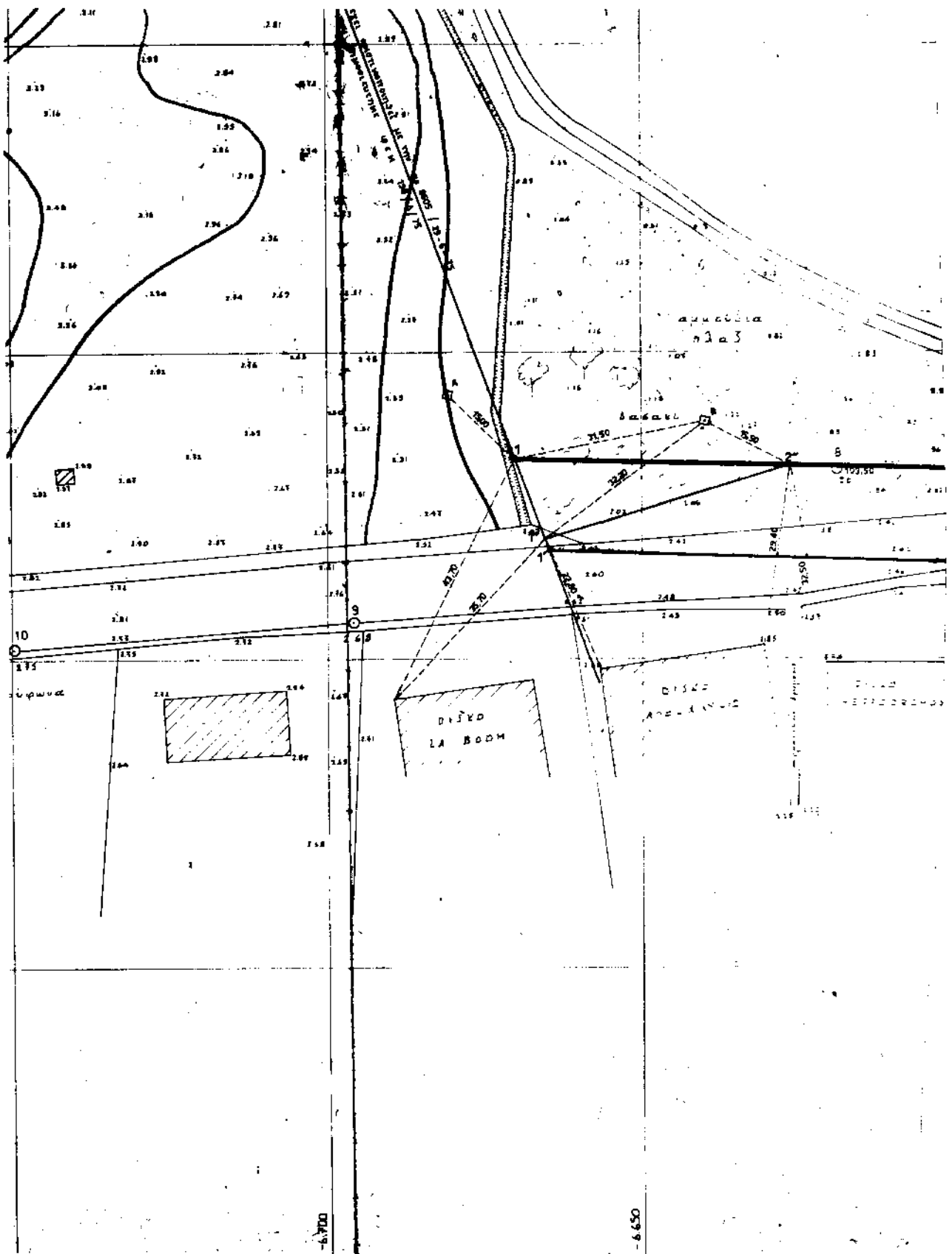
0557

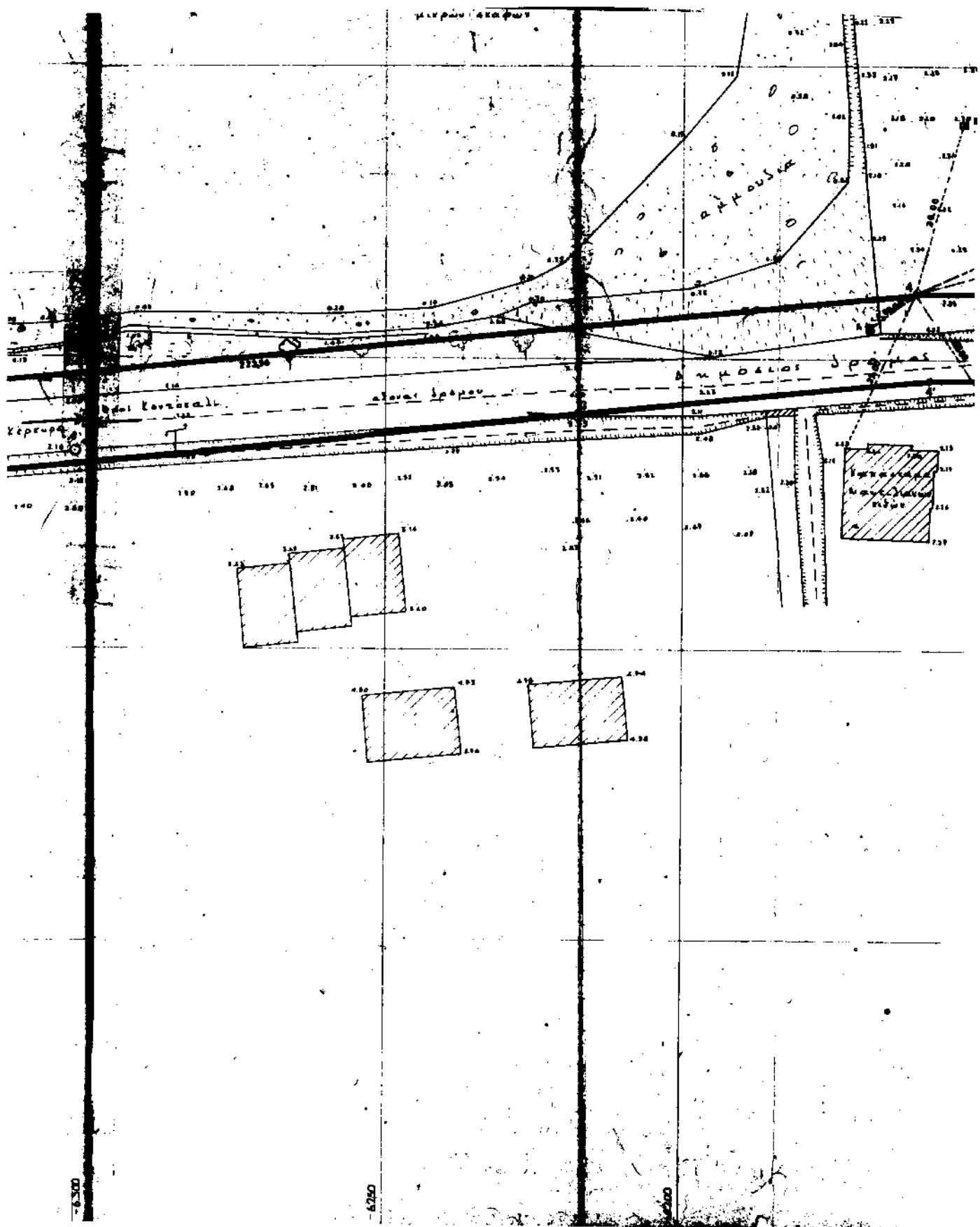
0558

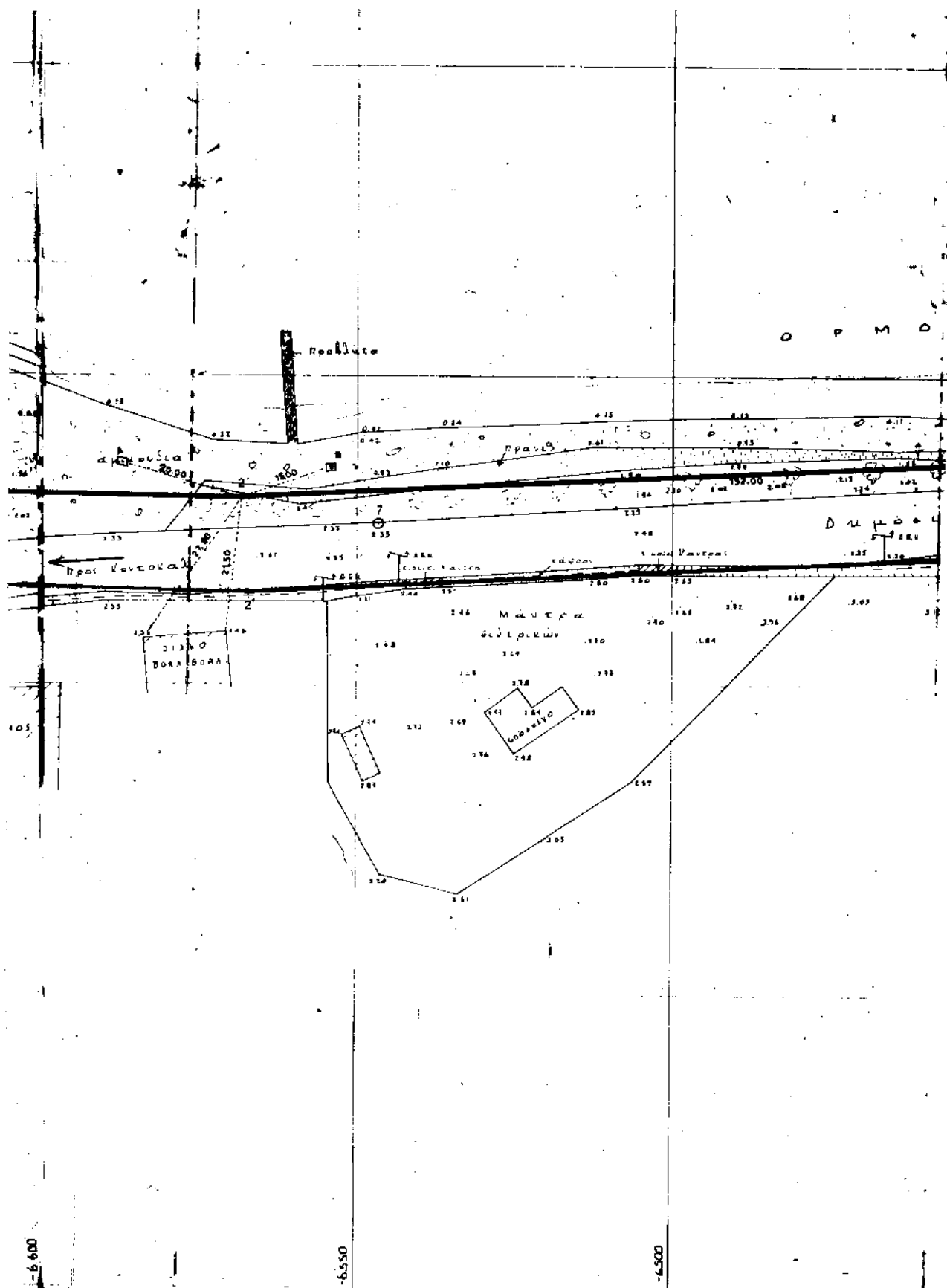
[illegible]

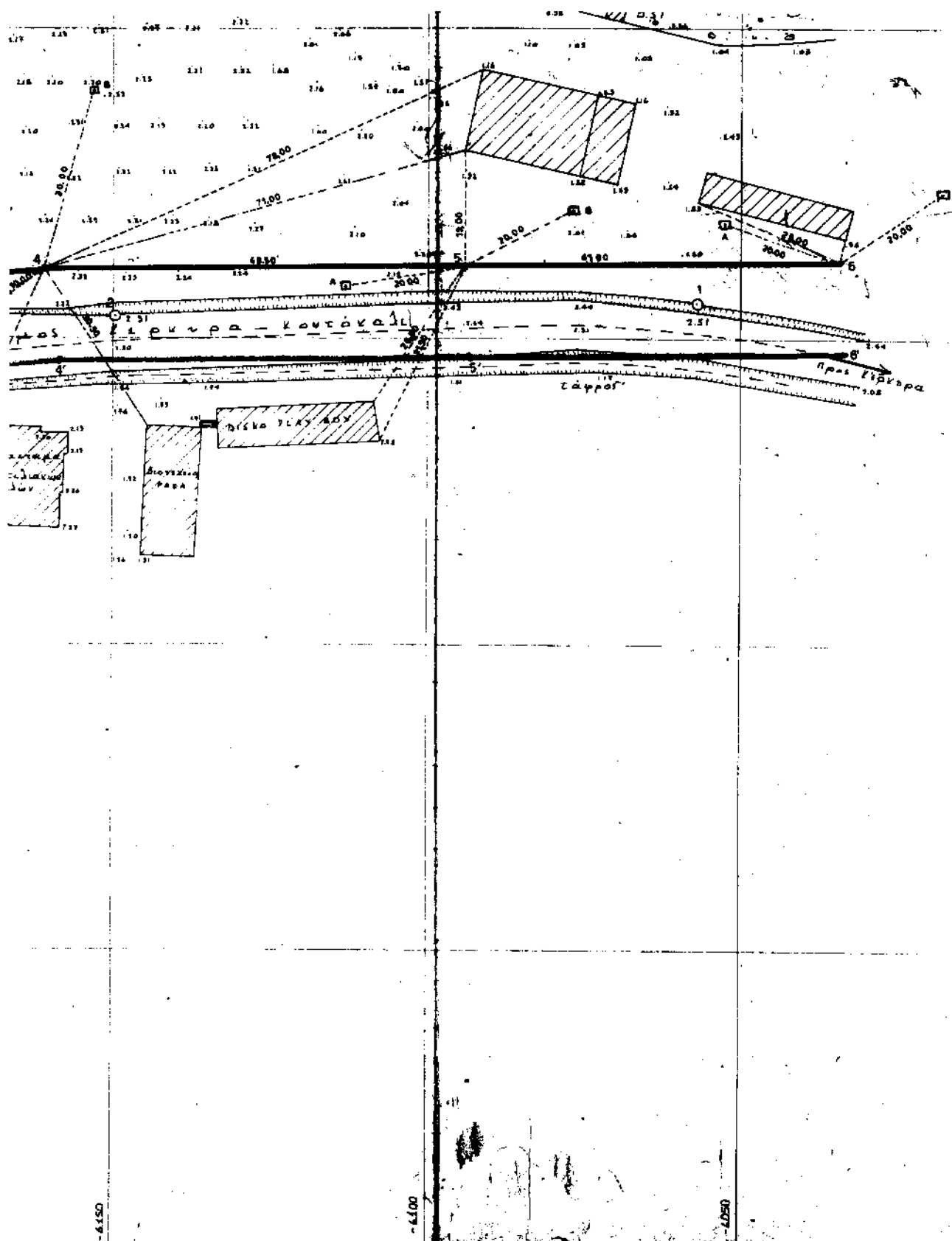












ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ : ΚΕΦΑΛΟΜΑΝΔΟΥΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΣ ΔΙΜΕΝΙΚΟ
ΔΗΜΟΣ : ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΤΑΜΕΙΟ
ΕΠΑΡΧΙΑ : ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΑΡΜΟΔΙΑ ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ : ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΚΑΙΜΑΣ : 1:500

Το παρόν συνοδεύει την από 11-10-1995 έκθεση της επιτροπής

ΤΡΙΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΗ ΕΞΑΡΤΗΣΙΣ ΑΠΟ ΔΥΟ ΚΡΑΤΙΝΑ ΤΡΙΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ
ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗ ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΣΤΑΘΜΗ ΘΑΛΑΣΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ
ΤΗΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ
ΚΕΝΤΡΟ ΦΥΛΛΟΥ ΧΑΡΤΟΥ ΚΕΡΚΥΡΑΣ 1:100000
Φ = 3945 ΑΣ. 00 45 ΑΠ. 45-101
ΜΕΘΟΔΟΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΩΣ ΤΑΧΥΜΕΤΡΙΑ
ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΩΣ ΜΑΡΤΗΣ 1990
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΚΩΣΤΑΣ Α. ΑΕΛΙΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΗΣ
ΒΑΝΤΖΑΡΗ 24 Τ.Κ. 55892
Α.Φ.Μ. 2253275 ΚΕΡΚΥΡΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

- 1) Το παρόν τοπογραφικό διαγράμμα συνοδεύει την από 11-10-95 έκθεση της επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού άρθρο 74 του Ν. 259
- 2)

1, 2, 3, 4, 5, 6	οριογραμμή	παλαιού αιγιαλού	(μ.π.λ.ε.)
1, 2, 3, 4, 5, 6	οριογραμμή	αιγιαλού	(νομιμ.ν.π.)
1, 2, 3, 4, 5, 6	οριογραμμή	παράλιας	(μ.π.λ.π.)
- 3) Οι κορυφές των οριογραμμών εξασφαλίζονται ως σημειούνται εις το διαγράμμο δι' αποστάσεων από σταθερά σημεία
- 4) Δεν υπάρχουν κτισμάτα εις την ζώνη της παράλιας

Ε.Ε.Π.Ρ.Π.Θ.Η.Κ.Ε.
ΚΕΡΚΥΡΑ 11-10-1995
Π.Δ.Ν.Τ.Ρ.Η. Τ.Υ.Η.Κ.
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ - ΜΕΜΒΡΟ
Ε.Ε.Π.Ρ.Π.Θ.Η.Κ.Ε. Π.Ε.Ι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

16.4. Κατηγορίες Αποβλήτων Ναυπηγοεπισκευαστικής Εγκατάστασης

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Στον Πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται οι κατηγορίες των αποβλήτων της ναυπηγοεπισκευαστικής περιοχής σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων (Ε.Κ.Α.) (Απόφαση 2000/532/ΕΚ, όπως έχει τροποποιηθεί με τις Αποφάσεις 2001/118/ΕΚ, 2001/119/ΕΚ και 2001/573/ΕΚ), καθώς παρουσιάζονται οι ομάδες αποβλήτων που παράγονται κατά την λειτουργία της υπό εξέτασης υποδομής οι ποσότητες που παράγονται ανά έτος κατά τις πραγματοποιούμενες εργασίες.

Κωδικός	Είδος Απόβλητου	Ενδεικτική εκτιμώμενη ετήσια συλλεγόμενη ποσότητα
08 01 11*	Απόβλητα από χρώματα και βερνίκια που περιέχουν οργανικούς διαλύτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες	70 κιλά/έτος
08 01 12	Απόβλητα από χρώματα και βερνίκια άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 08 011 1	
08 01 13*	Λάσπες από χρώματα ή βερνίκια που περιέχουν οργανικούς διαλύτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες	70 κιλά/έτος
08 01 17*	Απόβλητα από αφαίρεση χρωμάτων ή βερνικιών που περιέχουν οργανικούς διαλύτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες	700 κιλά /έτος
08 01 19*	Υδατικά αιωρήματα που περιέχουν χρώματα ή βερνίκια με οργανικούς διαλύτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες	300 κιλά/έτος
12 01 01	Προϊόντα λιμαρίσματος και τόννευσης σιδηρούχων μετάλλων	350 τόνοι/έτος
12 01 02	Σκόνη και σωματίδια σιδηρούχων μετάλλων	1,5 τόνοι/έτος
12 01 03	Προϊόντα λιμαρίσματος και τόννευσης μη σιδηρούχων μετάλλων	15 κιλά/έτος
12 01 04	Σκόνη και σωματίδια μη σιδηρούχων μετάλλων	3 κιλά/έτος
12 01 13	Προϊόντα λιμαρίσματος και τόννευσης μη σιδηρούχων μετάλλων	30 κιλά/έτος
12 01 16*	Απόβλητα υλικών αμμοβολής που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	
12 01 20*	Εξηντλημένα σώματα λείανσης και υλικά λείανσης που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	
12 01 21	εξηντλημένα σώματα λείανσης και υλικά λείανσης εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 12 01 20	30 κιλά/έτος
13 01 11*	Συνθετικά υδραυλικά έλαια	300 κιλά/έτος
13 01 13*	Άλλα υδραυλικά έλαια	2.000 λίτρα/έτος
13 02 05*	Μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά	<25 λίτρα/ημέρα
13 02 06*	Συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης	<25 λίτρα/ημέρα
13 04 01*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας	6 m ³ /έτος
13 04 03*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας (σεντινόνερα σκαφών)	

13 07 01*	Καύσιμο πετρέλαιο και πετρέλαιο ντίζελ	1.500 λίτρα/έτος
14 06 01*	Χλωροφθοράνθρακες, HCFC, HFC	150 κιλά/έτος
15 01 01	Συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι	200 κιλά/έτος
15 01 02	Πλαστική συσκευασία	150 κιλά/έτος
15 01 03	Ξύλινη συσκευασία	350 κιλά/έτος
15 01 06	Μεικτή συσκευασία	
15 01 10*	Συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές	1,2 m ³ /έτος
15 02 02*	Απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (περιλαμβανομένων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται άλλως), υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες	1,2 m ³ /έτος
16 01 07*	Φίλτρα λαδιού	
16 01 17	Σιδηρούχα μέταλλα (Scrap)	60 τόνοι/έτος
16 01 18	Μη σιδηρούχα μέταλλα	350 κιλά/έτος
16 06 01*	Μπαταρίες μολύβδου	
16 07 08*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο	6 m ³ /έτος
17 04 01	Χαλκός, μπρούντζος, ορείχαλκος	700 κιλά /έτος
17 04 02	Αλουμίνιο	120 κιλά/έτος
17 04 11	Καλώδια εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 17 04 10	700 μέτρα
17 06 04	Μονωτικά υλικά εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στα σημεία 17 06 01 και 17 06 03	700 μέτρα
20 01 01	Χαρτιά και χαρτόνια	150 m ³ /έτος
20 01 02	Γυαλιά	700 κιλά/έτος
20 01 21*	Σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο	
20 01 33*	Μπαταρίες και συσσωρευτές που περιλαμβάνονται στα σημεία 16 06 01, 16 06 02 ή 16 06 03 και μεικτές μπαταρίες και συσσωρευτές που περιέχουν τις εν λόγω μπαταρίες	<1 τεμάχιο/ημέρα
20 01 36	Απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 20 0121 , 20 0123 και 20 0135	1,3 τόνοι/έτος
20 01 39	Πλαστικά	2 τόνοι/έτος
20 01 40	Μέταλλα	
20 01 99	Άλλα μέρη μη προδιαγραφόμενα άλλω	
20 03 01	Ανάμεικτα δημοτικά απόβλητα	60 m ³ /έτος
20 03 04	Λύματα αστικού τύπου σκαφών (λάσπη σηπτικής δεξαμενής)	3.000 m ³ /έτος

- Σημ.: 1. Ο αστερίσκος (*) υποδηλώνει εν δυνάμει επικίνδυνο απόβλητο
2. Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 4 Γενική Διάταξη του Καταλόγου αποβλήτων του Παραρτήματος της Απόφασης 2000/573/ΕΚ, όπως έχει τροποποιηθεί με τις Αποφάσεις 2001/118/ΕΚ, 2001/119/ΕΚ και 2001/573/ΕΚ της Επιτροπής Ε.Κ. (Παράρτημα Ι του άρθρου 19 της Κ.Υ.Α. Η.Π. 13588/725/28.03.2006 – Φ.Ε.Κ. 383/Β/28.03.2006), ένα απόβλητο που χαρακτηρίζεται ως εν δυνάμει επικίνδυνο βάσει της γενικής του ή ειδικής του αντιστοιχίας με επικίνδυνες ουσίες, είναι επικίνδυνο μόνον εάν αυτές οι ουσίες είναι παρούσες σε συγκεντρώσεις που είναι αρκετές ώστε το απόβλητο να εκδηλώσει μία από τις ιδιότητες που αναφέρονται στο Παράρτημα ΙΙ του άρθρου 19 της Κ.Υ.Α. Η.Π. 13588/725/28.03.2006.

16.5. Υδρομορφολογικές Αλλοιώσεις

Αξιολόγηση υδρομορφολογικών αλλοιώσεων από την υλοποίηση της λιμενικής υποδομής του Όρμου Ποταμού Κέρκυρας.

Αξιολόγηση υδρομορφολογικών αλλοιώσεων από την υλοποίηση των προβλεπόμενων έργων της λιμενικής υποδομής του Όρμου Ποταμού στα πλαίσια των προβλέψεων της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ

1. Γενικά

Η παρούσα έκθεση αξιολόγησης αφορά στην κατασκευή έργων της λιμενικής υποδομής όπου βρίσκεται στο νοτιοδυτικό τμήμα του Όρμου Ποταμού, δυτικά του Λιμένα Κέρκυρας της νήσου Κέρκυρας. Συγκεκριμένα εξετάζει την κατασκευή των λιμενικών και χερσαίων υποδομών καθώς και την εν συνεχεία λειτουργία τους. Διοικητικά το έργο ανήκει στη Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε.) Κερκυραίων, του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, της Περιφερειακής Ενότητας (Π.Ε.) Κέρκυρας, της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων. Η έκθεση αυτή συντάχθηκε στα πλαίσια των προβλέψεων της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ, αναφορικά με την επίτευξη της «καλής κατάστασης» των επιφανειακών υδατικών συστημάτων, καθώς και του «καλού οικολογικού δυναμικού» για τα ιδιαιτέρως τροποποιημένα υδατικά συστήματα σε σχέση με τις πιέσεις που υφίστανται από ανθρωπογενείς δραστηριότητες. Συγκεκριμένα, αξιολογεί την επίπτωση από την υλοποίηση των έργων της λιμενικής υποδομής στην ποιοτική και ποσοτική κατάσταση των δύο (2) παράκτιων Υδατικών Συστημάτων (Υ.Σ.) στα οποία τα εν λόγω έργα εμπίπτουν ταυτόχρονα, καθώς το δυτικό τμήμα αυτών εμπίπτει στο παράκτιο φυσικό Υ.Σ. «Δυτικές και Βόρειες ακτές Κέρκυρας» και το ανατολικό τμήμα στο Ιδιαιτέρως Τροποποιημένο Υδατικό Σύστημα(Ι.Τ.Υ.Σ.) «Όρμος Γαρίτσας και Λιμένας Κέρκυρας» (βλ. αναλυτικά παρακάτω).

Η προτεινόμενη λιμενική υποδομή βρίσκεται εντός των ορίων της καθορισμένης Χερσαίας και Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένα στην περιοχή του Όρμου Ποταμού (υπ' αριθμ. 32286/12.04.2024 Απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτ. Ελλάδα – Ιονίου, Φ.Ε.Κ. 268/Δ/01.05.2024). Συγκεκριμένα, τα προβλεπόμενα νέα έργα αφορούν στη διαμόρφωση μίας σύγχρονης εγκατάστασης για την εξυπηρέτηση της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας ξύλινων και παραδοσιακών σκαφών, καθώς και της δραστηριότητας χερσαίας διαχείρισης και μικροεπισκευής σκαφών. Σήμερα η εν λόγω δραστηριότητα εξασκείται απουσία των αναγκαίων υποδομών στη θέση Κεφαλομάντουκο στο δυτικό άκρο του Λιμένα Κέρκυρας στη θέση όπου θα υλοποιηθεί στο εγγύς μέλλον ο Τουριστικός Λιμένας Κέρκυρας (μαρίνα mega-yacht).

Η λιμενική υποδομή περιλαμβάνει τη διαμόρφωση χερσαίας έκτασης με ανάκτηση εδαφών επιφάνειας (27 στρεμμάτων περίπου), υφιστάμενο τμήμα ακτής (όπου σήμερα υφίσταται πρόχειρος χώρος στάθμευσης), καθώς και τα αναγκαία λιμενικά έργα, όπως κρηπιδώματα και υποδομές ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών. Η συνολική επιφάνεια της υποδομής (συμπεριλαμβανομένων επιχώσεων και υφιστάμενης ακτής) ανέρχεται σε 36,6 στρέμματα. Τα

προτεινόμενα έργα θα προσφέρουν τις πλέον κατάλληλες και σύγχρονες υποδομές για τη ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα ξύλινων και παραδοσιακών σκαφών, και για τη δραστηριότητα χερσαίας διαχείμασης και μικροσπείσκεισης σκαφών.

Οι επιμέρους στόχοι της δημιουργίας της λιμενικής υποδομής του Όρμου Ποταμού προς τη γενική κατεύθυνση όπως προαναφέρθηκε, αφορούν την :

- Αντιμετώπιση της έλλειψης οργανωμένων υποδομών συντήρησης παραδοσιακών και ξύλινων σκαφών στο νησί της Κέρκυρας και συνδρομή στη διατήρηση της τέχνης του «καρaboμαραγκού».
- Υλοποίηση των λιμενικών και χερσαίων υποδομών στην περιοχή που έχει καθορισθεί Χερσαία και Θαλάσσια Ζώνη Λιμένα Ποταμού Κέρκυρας, με την υπ' αριθμ. 32286/12.04.2024 Απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτ. Ελλάδας – Ιονίου (Φ.Ε.Κ. 268/Δ'/01.05.2024).
- Μεταφορά της υποτυπώδους ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας από τη θέση Κεφαλομάντουκο (δυτικό άκρο του Λιμένα Κέρκυρας) σε οργανωμένη υποδομή σε γεινίαση με τον Λιμένα Κέρκυρας.
- Ενίσχυση της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας και της κάλυψης σημαντικού μέρους της ζήτησης για χώρους διαχείμασης και συντήρησης σκαφών στην περιοχή.

Κατά την επιλογή της θέσης και τη σχεδίαση του προτεινόμενου έργου, ελήφθησαν σοβαρά υπόψη τόσο περιβαλλοντικές όσο και αισθητικές παράμετροι, με στόχο τη διαμόρφωση μίας υψηλού επιπέδου εγκατάστασης αλλά και την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αρμονική ένταξη των υποδομών στο ήδη διαμορφωμένο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον της ευρύτερης περιοχής. Η κατασκευή της νέας λιμενικής υποδομής θα συμβάλει στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, στη διατήρηση τμήματος του πληθυσμού στο νησί, στην παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών στο νησί, στην προσέλκυση νέων κατόχων σκαφών από άλλες περιοχές του Ιονίου Πελάγους, στη διατήρηση της παραδοσιακής τέχνης του καρaboμαραγκού και του ξύλινου παραδοσιακού σκάφους (τρεχαντήρι, τράτα, βαρκαλάς, σκούνα κ.ά.). Επιπλέον η Κέρκυρα αποτελείται από αρκετές λιμενικές υποδομές, που συνδέουν το νησί με άλλα νησιά, την ηπειρωτική χώρα και περιοχές εντός του νησιού, μέσω των θαλάσσιων οδών, με συνέπεια να αποτελεί απαραίτητη η χρήση σκάφους για τη μετακίνηση και τον εφοδιασμό. Παράλληλα η πόλη της Κέρκυρας αποτελεί ύψιστος πολιτιστικός προορισμός¹, παρέχοντας σεβασμό στο λαογραφικό και πολιτιστικό στοιχείο που τη διέπει, και διατηρώντας τα παραδοσιακά χαρακτηριστικά που διαμορφώνουν το σύνολο της ταυτότητας της, καθώς τα ξύλινα σκάφη αποτελούν τμήμα αυτής της ταυτότητας.

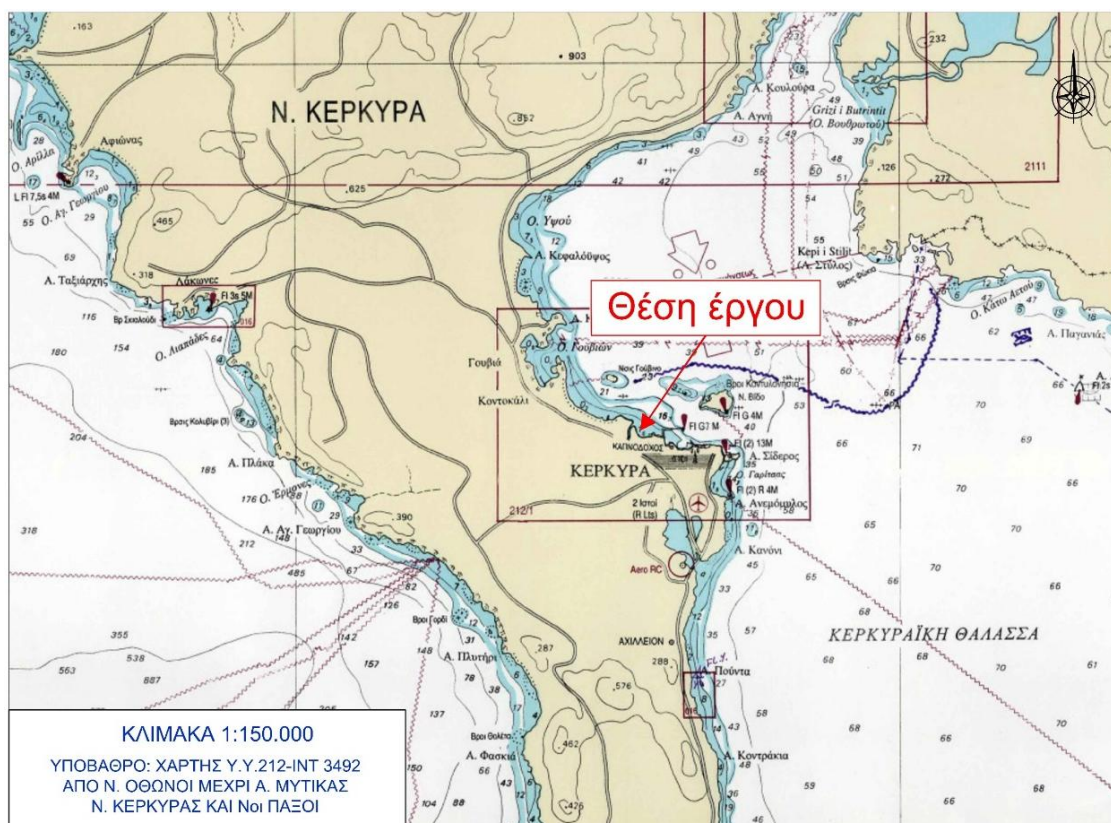
¹Υπάγεται εντός του καταλόγου του πλαισίου της Σύμβασης για την Προστασία της Παγκόσμιας Πολιτιστικής και Φυσικής Κληρονομιάς (UNESCO Convention concerning the Protection of the World Cultural and Natural Heritage).

Η αξιολόγηση της επίδρασης των έργων της λιμενικής υποδομής στα παράκτια υδατικά συστήματα, τα οποία αφορούν σε παράκτιο φυσικό Υδατικό Σύστημα, αλλά και σε παράκτιο Ιδιαιτέρως Τροποποιημένο Υδατικό Σύστημα, βασίστηκε στη «Μεθοδολογία προσδιορισμού και Κριτήρια αξιολόγησης υδρομορφολογικών αλλοιώσεων» που υιοθετεί η Ειδική Γραμματεία Υδάτων, όπως αυτή αναλύεται στο ομότιπλο κείμενο κατευθύνσεων². Επίσης, κατά την εφαρμογή της εν λόγω μεθοδολογίας λήφθηκαν υπ' όψη οι διευκρινίσεις που δόθηκαν επ' αυτής με το υπ' αριθμ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΠΔΥΠ/21207/234/26.02.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης προστασίας & Διαχείρισης Υδάτινου Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας (ΥΠΕΝ) αναφορικά με την παροχή «διευκρινίσεων σχετικά με την εφαρμογή της διαδικασίας υπαγωγής ή μη στις εξαιρέσεις του άρθρου 4.7 της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ».

² «Μεθοδολογία προσδιορισμού και Κριτήρια αξιολόγησης υδρομορφολογικών αλλοιώσεων» - Κείμενο κατευθύνσεων (Νοέμβριος 2016). Σχέδια Διαχείρισης Λεκανών Απορροής των Υδατικών Διαμερισμάτων. Ειδική Γραμματεία Υδάτων, Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας.

2. Χαρακτηριστικά έργων της λιμενικής υποδομής του Όρμου Ποταμού

Η υπό διαμόρφωση λιμενική υποδομή βρίσκεται στην παράκτια ζώνη του Όρμου Ποταμού, στα βορειοδυτικά του Ακρωτηρίου Σίδερος και σε απόσταση περίπου ενός χιλιομέτρου (1km) δυτικά του προβλήτα κρουαζιεροπλοίων του Λιμένα Κέρκυρας. Η περιοχή του εν λόγω έργου απέχει τρεισήμισι χιλιόμετρα (3.5km) από την πόλη της Κέρκυρας (βλ. Σχήμα 2.1).



Σχήμα 2.1: Θέση έργων της λιμενικής υποδομής στον Όρμο Ποταμού (Απόσπασμα χάρτη Υ.Υ. 212-INT 3492 – Από Ν. Οθωνοί μέχρι Α. Μύτικας Ν. Κέρκυρας και Νοί Παξοί και ίδια επεξεργασία).

Στη θέση όπου θα υλοποιηθεί η λιμενική υποδομή, η ακτή έχει διαμορφωθεί στο παρελθόν από ανάκτηση κατακλυζόμενων εδαφών, με την ακτογραμμή να παραμένει στη θέση όπου φυσικά οριοθετούνταν τα εδάφη αυτά. Επί των ανακτηθέντων αυτών εδαφών έχει διαμορφωθεί πρόχειρος χώρος στάθμευσης και στον παρακείμενο χώρο έχει κατασκευαστεί η Ε.Ε.Λ. Κέρκυρας.

Όπως αναφέρθηκε ανωτέρω, η λιμενική υποδομή περιλαμβάνει τη διαμόρφωση χερσαίας έκτασης με ανάκτηση εδαφών επιφάνειας (27 στρεμμάτων περίπου), υφιστάμενο τμήμα ακτής (όπου σήμερα υφίσταται πρόχειρος χώρος στάθμευσης), καθώς και τα αναγκαία λιμενικά έργα, όπως κρηπιδώματα και υποδομές ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών. Η συνολική επιφάνεια της

υποδομής (συμπεριλαμβανομένων επιχώσεων και υφιστάμενης ακτής) ανέρχεται σε 36,6 στρέμματα. Τα προτεινόμενα έργα θα προσφέρουν τις πλέον κατάλληλες και σύγχρονες υποδομές για τη ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα ξύλινων και παραδοσιακών σκαφών, και για τη δραστηριότητα χερσαίας διαχείρισης και μικροσπείσκεισης σκαφών.

Ο ως άνω διαμορφούμενος χερσαίος χώρος οριοθετείται προς την πλευρά της θάλασσας από κρηπιδώματα (στη βορειοανατολική πλευρά του) και κλίνη (στη βορειοδυτική πλευρά του), καθώς και από πρηνή λιθορριπής (στο βόρειο και στο ανατολικό όριο του), τα οποία εγκιβωτίζουν τα υλικά επιχώσεων. Στο προς την ξηρά όριο του χερσαίου χώρου διαμορφώνεται περιμετρική οδός, μέσω της οποίας εξασφαλίζεται η πρόσβαση στα επιμέρους τμήματα του. Επίσης διατηρείται ως έχει ο υφιστάμενος χώρος στάθμευσης και θα εξακολουθεί να εξυπηρετεί τις ανάγκες του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων. Ειδικότερα, το υπό εξέταση έργο περιλαμβάνει τρία (03) τμήματα, ήτοι το ανατολικό, το κεντρικό και το δυτικό τμήμα.

Ανατολικό τμήμα

Το βόρειο μέτωπο διαμορφώνεται με παραλιακά κρηπιδώματα, ενώ προς τα ανατολικά ο χερσαίος χώρος οριοθετείται από πρηνές προστασίας. Στο κρηπιδωμένο βόρειο μέτωπο του τμήματος αυτού, προβλέπεται η κατασκευή νηοδόχων και κεκλιμένου επιπέδου (ράμπας) για την ανέλκυση/καθέλκυση των σκαφών.

Αναλυτικότερα τα προβλεπόμενα έργα έχουν ως εξής:

Παραλιακά κρηπιδώματα

Τα κρηπιδώματα του ανατολικού τμήματος ΒΓ έχουν ολικό μήκος περίπου 200m (σε αυτό περιλαμβάνονται τα τμήματα που αφορούν στις νηοδόχους και τη ράμπα μικρών σκαφών). Πρόκειται για συμβατικά κρηπιδώματα βαρύτητας. Κατασκευάζονται με συμπαγείς τεχνητούς ογκολίθους (Τ.Ο.) άοπλου σκυροδέματος εδραζόμενους σε σκάφη έδρασης από λιθορριπή. Η στάθμη κυκλοφορίας της ανωδομής και του χερσαίου χώρου θα είναι στα +1,50 m (από Μέση Στάθμη Θάλασσας – ΜΣΘ), πλέον των απαραίτητων υπερυψώσεων για τη δημιουργία κλίσεων απορροής των όμβριων υδάτων. Η στάθμη του πόδα των κρηπιδωμάτων θα είναι - 5,50 m (ΜΣΘ) στην έδραση, ενώ το ωφέλιμο βάθος πάνω από τις στρώσεις προστασίας θα είναι -5,00 m (ΜΣΘ).

Πρηνές προστασίας

Προς το ανατολικά ο χερσαίος χώρος οριοθετείται από πρηνές λιθορριπής ΑΒ με εξωτερική προστατευτική θωράκιση από φυσικούς ογκολίθους. Η στέψη της θωράκισης θα βρίσκεται στη στάθμη +3,0m από την ΜΣΘ για την απαραίτητη προστασία από τους προσπίπτοντες κυματισμούς.

Νηοδόχοι & ράμπα ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών

Για την άρτια εξυπηρέτηση των σκαφών και την ανάπτυξη των απαιτούμενων δραστηριοτήτων, απαιτείται η επέκταση της χερσαίας ζώνης επί του θαλάσσιου μετώπου, με τη μορφή επιχώσεων. Στο ανατολικό τμήμα διαμορφώνονται δύο (2) νηοδόχοι, που θα επιτρέψουν τη λειτουργία κατάλληλων ανυψωτικών συστημάτων (τύπου travelift) για την ανέλκυση και κατέλκυση των σκαφών. Συγκεκριμένα προβλέπονται:

- Εξωτερική νηοδόχος, πλάτους 14,0m, μήκους 45,0m και ωφέλιμου βάθους -5,0 m (ΜΣΘ).
- Εσωτερική νηοδόχος (στον μυχό της εξωτερικής νηοδόχου), πλάτους 8,5m, μήκους 20,0m και ωφέλιμου βάθους -4,0m (ΜΣΘ).

Δυτικά των νηοδόχων προβλέπεται η κατασκευή ράμπας πλάτους 7,0m για την ανέλκυση και κατέλκυση μικρών σκαφών με χρήση τρέιλερ.

Κεντρικό τμήμα

Στο κεντρικό τμήμα με παραλιακά κρηπιδώματα ΓΔ μικρού μήκους 35,5m, των οποίων το ωφέλιμο βάθος είναι μικρότερο (περί τα -2,0m) και πλησιέστερο προς τα φυσικά βάθη θάλασσας στη συγκεκριμένη θέση. Η κατασκευή των κρηπιδωμάτων είναι ανάλογη με αυτή του ανατολικού μετώπου.

Επίσης ανάλογα με το ανατολικό τμήμα θα διαμορφωθούν και τα δάπεδα του κεντρικού τμήματος (εκτός από τις ανωδομές σκυροδέματος των κρηπιδωμάτων και τις ράμπες), ήτοι με έγχυτο δάπεδο σκυροδέματος, επί στρώσεων αδρανών οδοποιίας και εσχάρες οπλισμού στην άνω και κάτω παρειά.

Δυτικό τμήμα

Στο δυτικό τμήμα το παράκτιο μέτωπο ΔΕ διαμορφώνεται με τη μορφή κεκλιμένου επιπέδου (κλίνης) μέχρι βάθους -1,0 m. Το συνολικό μήκος της κλίνης είναι 135 m περίπου. Το δάπεδο της κλίνης θα διαμορφωθεί με τοποθέτηση προκατασκευασμένων πλακών οπλισμένου σκυροδέματος επί εξισωτικής στρώσης σκύρων.

Το υπόλοιπο δάπεδο του δυτικού τμήματος θα διαμορφωθεί με αδρανή υλικά οδοποιίας (υπόβασης 2x0,10m και βάσης 2x0,10m).

Προς το βόρειο άκρο ο χερσαίος χώρος οριοθετείται από πρανές λιθορριπής ΖΕ με εξωτερική προστατευτική θωράκιση από φυσικούς ογκολίθους, ανάλογης κατασκευής με αυτό του ανατολικού τμήματος. Η στέψη της θωράκισης θα ευρίσκεται στη στάθμη +2,50m από τη Μ.Σ.Θ. (αντί του +3,0m στο ανατολικό τμήμα), καθώς το εν λόγω μέτωπο είναι λιγότερο εκτεθειμένο σε κυματισμούς. Κατά τα λοιπά όπως ακριβώς στο ανατολικό τμήμα η κλίση των

πρανών θα είναι 1:1,5 (κατ/οριζ), προβλέπεται η στρώση γεωυφάσματος και η οριοθέτηση από τοιχίο οπλισμένου σκυροδέματος.

Για την άρτια λειτουργία, όπως αρμόζει σε μια σύγχρονη ναυπηγοεπισκευαστική υποδομή αυτής της κλίμακας απαιτούνται κελύφη/κτίρια. Συνεπώς, για την ορθή και άρτια εξυπηρέτηση των λειτουργικών αναγκών της εν λόγω υποδομής ορίζονται τρεις περιοχές δόμησης και συγκεκριμένα η Π.Δ.1, η Π.Δ.2 και η Π.Δ.3, στο ανατολικό, στο κεντρικό και στο δυτικό τμήμα της ναυπηγοεπισκευαστικής περιοχής.

Όπως αναφέρθηκε ανωτέρω για τη διαμόρφωση του αναγκαίου χερσαίου χώρου για την εγκατάσταση των παραδοσιακών καρνάγιων και χώρων συντήρησης μικρών σκαφών, εκτός από την υφιστάμενη παράκτια χερσαία έκταση απαιτείται και η επίχωση θαλάσσιου χώρου.

Συγκεκριμένα προβλέπεται η διάστρωση ύφαλων και έξαλων επιχώσεων για τη διαμόρφωση του προβλεπόμενου χερσαίου χώρου. Οι επιφάνειες των επιχώσεων θα πρέπει να συμπτυκνωθούν καλά και να προφορτισθούν ώστε να ελαχιστοποιηθεί η πιθανότητα μεταγενέστερων καθιζήσεων.

Όσον αφορά στις εκσκαφές θαλάσσιου πυθμένα, προβλέπονται κατ' αρχήν περιορισμένης έκτασης εκσκαφές των αυλάκων θεμελίωσης για την έδραση των κρηπιδωμάτων και των τοιχωμάτων διαμόρφωσης της ράμπας των καρνάγιων. Ανάλογες μικρής έκτασης εκσκαφές θα απαιτηθούν και για την έδραση των πρανών οριοθέτησης και προστασίας στα άκρα των παραλιακών κρηπιδωμάτων (ανατολικό και βόρειο).

Επίσης, στην περιοχή του ανατολικού τμήματος θα απαιτηθούν μικρής έκτασης εκσκαφές (έως τη στάθμη -5,0m) του θαλάσσιου χώρου μπροστά από τα παραλιακά κρηπιδώματα, με σκοπό την εξασφάλιση του απαραίτητου ωφέλιμου βάθους για την ασφαλή προσέγγιση των σκαφών προς τις νηοδόχους και τα κρηπιδώματα του ανατολικού τμήματος.

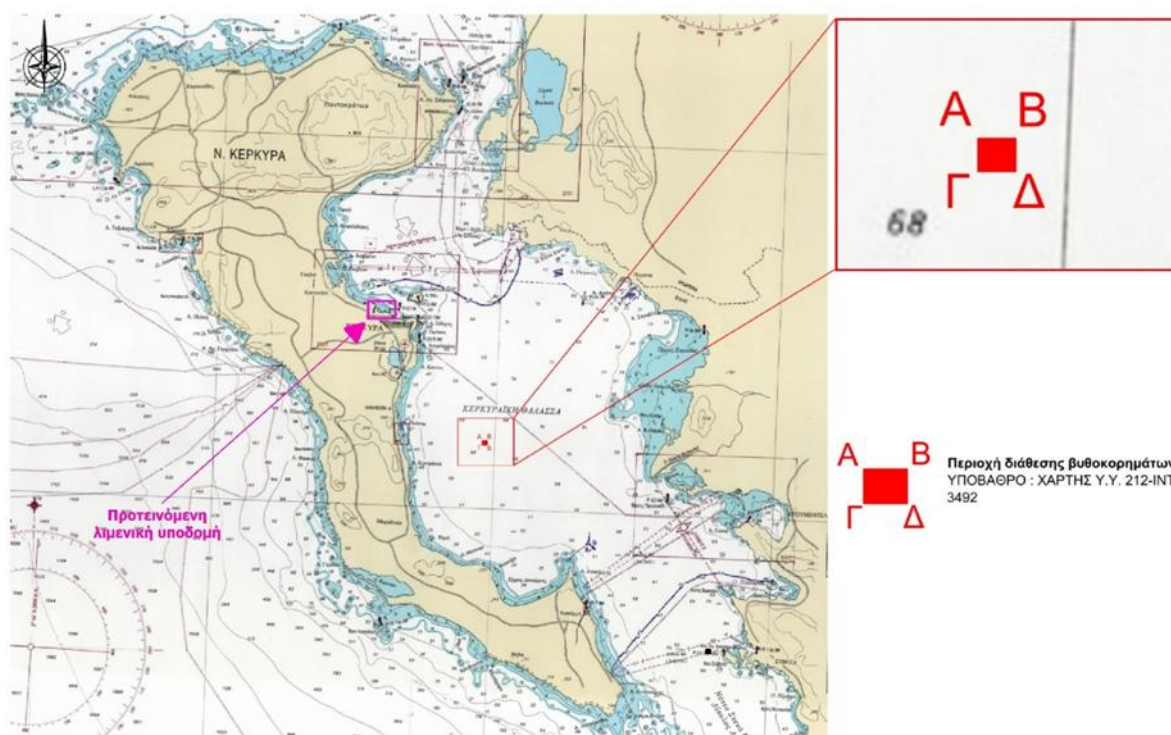
Αντίστοιχα, στην περιοχή των παραδοσιακών καρνάγιων θα απαιτηθεί εκσκαφή του θαλάσσιου χώρου έως τη στάθμη -2,0m.

Τα νέα έργα της λιμενικής υποδομής θα επηρεάσουν σε πολύ μικρό ποσοστό την φυσική ακτογραμμή (βλ. αναλυτικά ενότητες 4 και 5) που όπως έχει αναφερθεί βρίσκεται εντός των καθορισμένων ορίων της Χερσαίας και Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένα στην περιοχή του Όρμου Ποταμού.

Για τη δημιουργία του αναγκαίου χερσαίου χώρου της υπό εξέταση λιμενικής υποδομής με επιχώσεις, για την ασφαλή έδραση των λιμενικών υποδομών και την εξασφάλιση του απαραίτητου ωφέλιμου βάθους προ των εν λόγω υποδομών θα καταληφθεί επιφάνεια θαλάσσιου πυθμένα συνολικής έκτασης 32 στρεμμάτων περίπου.

Η κατασκευή των λιμενικών έργων της υπό μελέτη υποδομής δεν απαιτεί εκτεταμένες εκσκαφές θαλάσσιου πυθμένα και επομένως η ποσότητα των προϊόντων βυθοκόρησης που θα παραχθούν θα είναι ιδιαίτερα μικρή, καθώς εκτιμάται ότι δεν θα ξεπεράσει τα 35.000m³ (βλ. αναλυτικά ενότητα 6.4.6 της Μ.Π.Ε.). Συγκεκριμένα, η ποσότητα αυτή βυθοκορημάτων θα προέλθει αποκλειστικά από τις θαλάσσιες εκσκαφές για την ασφαλή έδραση των επιμέρους λιμενικών έργων (έδραση τεχνητών ογκολίθων για την κατασκευή των παραλιακών κρηπιδωμάτων, κατασκευή θωράκισης προστασίας, κατασκευή νηοδόχου και ραμπών) καθώς και περιορισμένες εκσκαφές θαλάσσιου πυθμένα για την εξασφάλιση του απαραίτητου ωφέλιμου βάθους προ του μετώπου των ανατολικών παραλιακών κρηπιδωμάτων.

Η περίσσεια ποσότητα των βυθοκορημάτων προτείνεται να διατεθεί σε κατάλληλη θαλάσσια περιοχή στα νοτιοδυτικά της θέσης του έργου, εντός της Κερκυραϊκής Θάλασσας σε μεγάλη απόσταση από την ακτή (μεγαλύτερη του 1ν.μ.), σε βάθη μεταξύ -68 και -70m εκτός του φυσικού παράκτιου Υδατικού Συστήματος «Δυτικές και Βόρειες Ακτές Κέρκυρας» και του Ιδιαιτέρως Τροποποιημένου Υδατικού Συστήματος «Όρμος Γαρίτσας και Λιμένας Κέρκυρας» (βλ. Σχήμα 2.2).



Σχήμα 2.2: Προτεινόμενη θαλάσσια περιοχή διάθεσης βυθοκορημάτων και θέση προτεινόμενων έργων (μαντζέντα πλαίσιο) (Απόσπασμα χάρτη Υ.Υ. 212-INT 3492 – Από Ν. Οθωνοί μέχρι Α. Μύτικας Ν. Κέρκυρας και Νοί Παξοί και Χάρτης Υ.Υ. 016 Όρμοι και Αγκυροβόλια Ν. Κέρκυρας και Οθωνοί).

3. Χαρακτηριστικά Παράκτιων Υδατικών Συστημάτων

Σύμφωνα με τη 2^η Αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου - EL05 (Φ.Ε.Κ. 71/Α/17.05.2024), η θέση της υπό μελέτη λιμενικής υποδομής στον Όρμο Ποταμού εμπίπτει σε δύο παράκτια Υδατικά Συστήματα (Υ.Σ.), και συγκεκριμένα στο Υ.Σ. «Δυτικές και βόρειες ακτές Κέρκυρας» με κωδικό EL0534C0009N (το δυτικό τμήμα του νέου έργου), καθώς και στο Ιδιαίτερος Τροποποιημένο Υ.Σ. (Ι.Τ.Υ.Σ.) «Όρμος Γαρίτσας και Λιμένας Κέρκυρας» με κωδικό EL0534C0011H (το ανατολικό τμήμα του έργου).

3.1. Χαρακτηριστικά φυσικού παράκτιου Υ.Σ. «Δυτικές και Βόρειες Ακτές Κέρκυρας»

Όσον αφορά στο φυσικό παράκτιο Υ.Σ. «Δυτικές και Βόρειες Ακτές Κέρκυρας», εντός του οποίου βρίσκεται το δυτικό τμήμα του προτεινόμενου έργου, με βάση τη 2^η Αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου

(Σ.Δ.Λ.Α.Π. Υ.Δ.) (EL05), αυτό καταλαμβάνει συνολική έκταση 401,07km² και περίμετρο 511,43km. Όσον αφορά στο μήκος ακτογραμμής³ του υδατικού συστήματος υπολογίζεται σε 231,5km. (βλ. Σχήμα 3.1).

Οι ανωτέρω τιμές επαληθεύτηκαν με κατάλληλο σχεδιαστικό πρόγραμμα με βάση τα στοιχεία που παρέχονται από το GEODATA.gov.gr για την ακτογραμμή στο σύνολο της χώρας (shapefile), με τελευταία ενημέρωση το 2018.

Σύμφωνα με την εν λόγω 2^η Αναθεώρηση, τα επιφανειακά ύδατα του παράκτιου φυσικού Υ.Σ. «Δυτικές και βόρειες ακτές Κέρκυρας» χαρακτηρίζονται από καλή οικολογική και χημική κατάσταση και κατ' επέκταση καλή συνολική κατάσταση.

Για τα επιφανειακά υδατικά συστήματα με καλή ή υψηλή κατάσταση, όπως στην περίπτωση του Υ.Σ. «Δυτικές και βόρειες ακτές Κέρκυρας», ο περιβαλλοντικός στόχος είναι η μη υποβάθμιση της κατάστασης.

3.2. Χαρακτηριστικά Ιδιαίτερος Τροποποιημένου παράκτιου Υ.Σ. «Όρμος Γαρίτσας και Λιμένας Κέρκυρας»

Το Ιδιαίτερος Τροποποιημένο παράκτιο Υ.Σ. «Όρμος Γαρίτσας και Λιμένας Κέρκυρας», εντός του οποίου εμπίπτει το ανατολικό τμήμα του προτεινόμενου έργου, με βάση τη 2^η αναθεώρηση του Σ.Δ.Λ.Α.Π. του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου (EL05), έχει συνολική έκταση 20,20km² και περίμετρο 31,6km. Όσον αφορά στο μήκος της ακτογραμμής⁴ του εν λόγω υδατικού συστήματος υπολογίζεται στα 8,2km (βλ. Σχήμα 3.1).

Όσον αφορά στα παράκτια ύδατα του Ιδιαίτερος Τροποποιημένου Υδατικού Συστήματος (Ι.Τ.Υ.Σ.) «Όρμος Γαρίτσας και Λιμένας Κέρκυρας», χαρακτηρίζονται από κατώτερη της καλής οικολογικής κατάστασης - δυναμικού και κατώτερη της καλής χημικής κατάστασης, κατ' επέκταση η συνολική κατάσταση χαρακτηρίζεται ως κατώτερη της καλής (βλ. Σχήμα 3.2).

Το παράκτιο υδατικό σύστημα με τίτλο «Όρμος Γαρίτσας και Λιμένας Κέρκυρας» κατατάσσεται στα Ιδιαίτερος Τροποποιημένα Υδατικά Συστήματα (Ι.Τ.Υ.Σ.), εξαιτίας των εκτενών παρεμβάσεων κατά μήκος της ακτογραμμής του, που επηρεάζουν τον χαρακτήρα και τη

³ Το συνολικό μήκος ακτογραμμής που αφορά στο Υ.Σ. «Δυτικές και βόρειες ακτές Κέρκυρας» υπολογίστηκε με βάση τα δεδομένα του GEODATA.gov.gr, τελευταία ενημέρωση το 2015 για την ακτογραμμή στο σύνολο της χώρας, με την εφαρμογή κατάλληλου σχεδιαστικού προγράμματος.

⁴ Το συνολικό μήκος ακτογραμμής που αφορά στο Υ.Σ. «Όρμος Γαρίτσας και Λιμένας Κέρκυρας» υπολογίστηκε με βάση τα δεδομένα του GEODATA.gov.gr, τελευταία ενημέρωση το 2015 για την ακτογραμμή στο σύνολο της χώρας, με την εφαρμογή κατάλληλου σχεδιαστικού προγράμματος.

λειτουργία του υδατικού συστήματος προς όφελος πλήθους δραστηριοτήτων. Ειδικότερα, σύμφωνα με το Αναλυτικό Κείμενο Τεκμηρίωσης «Οριστικός Προσδιορισμός των Ιδιαιτέρως Τροποποιημένων και Τεχνητών Υδατικών συστημάτων», το οποίο δημοσιεύτηκε στα πλαίσια της 1^{ης} Αναθεώρησης⁵, οι σημαντικότερες χρήσεις που εξυπηρετούνται στην ευρύτερη περιοχή του Ι.Τ.Υ.Σ., αποτελούν η «ναυσιπλοΐα συμπεριλαμβανομένων των λιμενικών εγκαταστάσεων». Επίσης, σύμφωνα με τη 2^η Αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υ.Δ. Ηπείρου (05)⁶, η καθορισμένη χρήση ύδατος (δραστηριότητα) στο εν λόγω Ι.Τ.Υ.Σ., παραμένει η «ναυσιπλοΐα συμπεριλαμβανομένων των λιμενικών εγκαταστάσεων». Όπως αναφέρεται και στο υπό διαβούλευση Αναλυτικό Κείμενο Τεκμηρίωσης «Οριστικός Προσδιορισμός των Ιδιαιτέρως Τροποποιημένων και Τεχνητών Υδατικών συστημάτων»⁷, στο πλαίσιο της 2^{ης} αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου (EL05), το εν λόγω παράκτιο Υ.Σ. «Όρμος Γαρίτσας και Λιμένας Κέρκυρας» έχει καθοριστεί από την 1^η αναθεώρηση ως Ι.Τ.Υ.Σ., λόγω των σημαντικών υδρομορφολογικών αλλοιώσεων που υφίστανται από τον επιβατικό Λιμένα Κέρκυρας που βρίσκεται εντός του όρμου.

Σημειώνεται ότι στα πλαίσια της 2^{ης} Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου (EL05), έχουν δημοσιευτεί τα Αναλυτικά Κείμενα Τεκμηρίωσης και βρίσκονται σε διαδικασία διαβούλευσης⁸.

Όσον αφορά στην αξιολόγηση των υδρομορφολογικών πιέσεων/αλλοιώσεων του ιδιαιτέρως τροποποιημένου παράκτιου Υ.Σ. «Όρμος Γαρίτσας και Λιμένας Κέρκυρας» με κωδικό EL0534C0011H, σύμφωνα με το ισχύον Σ.Δ.Λ.Α.Π Υ.Δ. Ηπείρου, η ένταση των πιέσεων αξιολογείται ως «υψηλή», λόγω των επεμβάσεων που έχουν πραγματοποιηθεί εντός του εν λόγω παράκτιου Υ.Σ. και σχετίζονται με τον Λιμένα Κέρκυρας, τις μαρίνες, τους προβλήτες, μώλους, τα τοιχία και κρηπιδώματα.

Όπως αναφέρθηκε στην ενότητα 1, η εφαρμογή της Οδηγίας 2000/60/EK, μέσω των Σχεδίων Διαχείρισης, έχει ως περιβαλλοντικό στόχο την επίτευξη, μέχρι το 2015, της καλής κατάστασης των επιφανειακών και υπογείων υδάτων και του καλού οικολογικού δυναμικού για τα ιδιαιτέρως τροποποιημένα ή τεχνητά υδατικά συστήματα. Σύμφωνα με την 2^η Αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου (EL05), το υπό εξέταση Ι.Τ.Υ.Σ. εμπίπτει στην εξαίρεση του άρθρου 4.4. της Οδηγίας 2000/60/EK, δηλαδή εξαιρείται από την επίτευξη καλού οικολογικού δυναμικού και καλής χημικής κατάστασης,

⁵ <https://wfdver.ypeka.gr/el/project/approved-el05-06-1revision-modified-water-bodies-gr/>

⁶ https://wfdver.ypeka.gr/wp-content/uploads/2024/07/EL05_2REV_sdlap.pdf

⁷ <https://wfdver.ypeka.gr/el/project/consultation-el05-44-2revision-modified-water-bodies-gr/>

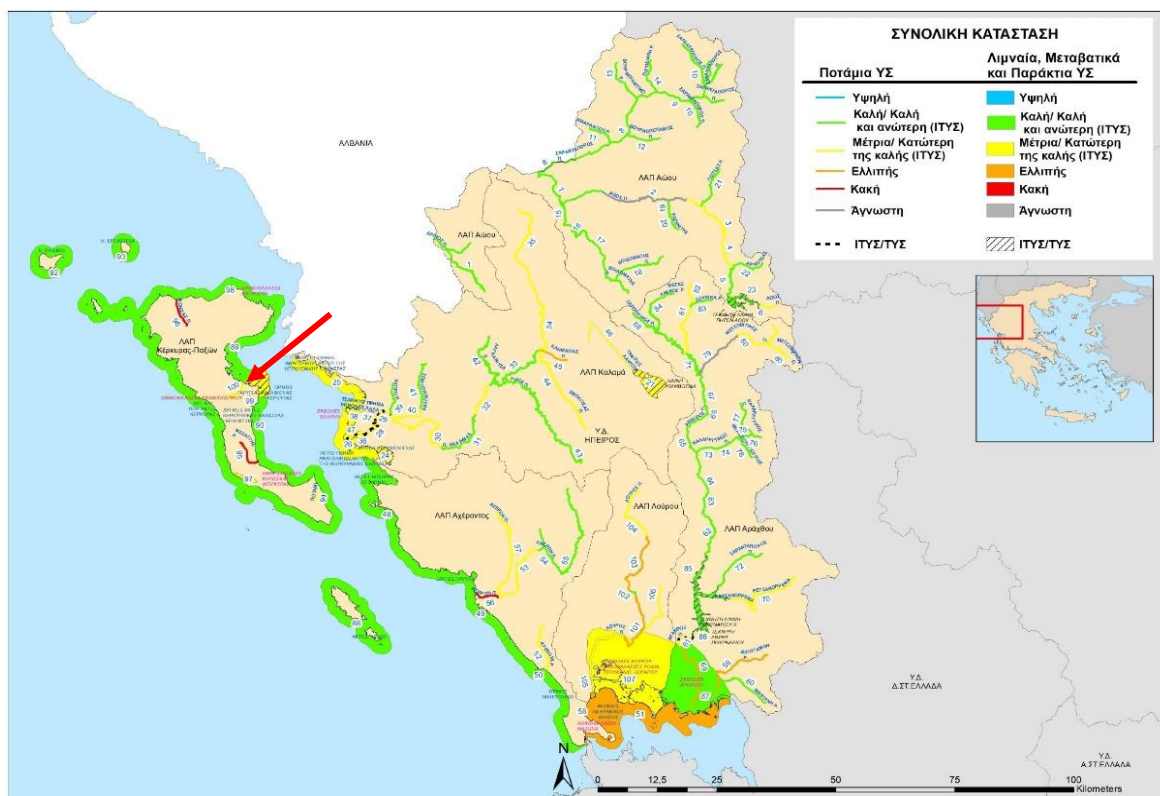
⁸ <https://wfdver.ypeka.gr/el/project/consultation-el05-44-2revision-modified-water-bodies-gr/>

καθώς για την επίλυση του προβλήματος απαιτείται περισσότερος χρόνος από αυτόν που διατίθεται, ήτοι τα έξη έτη.

Ακόμη, σύμφωνα με την ενότητα 9.2.3 της 2^{ης} αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου (EL05), για το ιδιαιτέρως τροποποιημένο παράκτιο Υ.Σ. «Όρμος Γαρίτσας και Λιμένας Κέρκυρας» με κωδικό EL0534C0011H, προβλέπονται συμπληρωματικά μέτρα, καθώς εκτιμάται ότι δεν είναι δυνατή η επίτευξη της καλής κατάστασης έως το έτος 2027 με την εφαρμογή των βασικών μέτρων, λόγω των πιέσεων που δέχεται και συγκεκριμένα λόγω των εγκαταστάσεων εκτός Ο.Β.Ε. (σημειακή πηγή πίεσης), της φυσικής μεταβολής του καναλιού / πυθμένα / παρόχθιας περιοχής / όχθης, της ναυσιπλοΐας, καθώς και της φυσικής απώλειας του συνόλου ή τμήματος του υδατικού συστήματος (υδρομορφολογική αλλοίωση).



Σχήμα 3.1: Όρια Υδατικού Συστήματος «Δυτικές και βόρειες ακτές Κέρκυρας» (μπλε οριογραμμή) και παράκτιου Ι.Τ.Υ.Σ. «Όρμος Γαρίτσας και Λιμένας Κέρκυρας» (κίτρινη οριογραμμή) και η περιοχή των νέων έργων στον Όρμο Ποταμού (κόκκινος κύκλος) (Πηγή: Επίσημη Ιστοσελίδα της Ειδικής Γραμματείας Υδάτων, <http://wfdgis.ypeka.gr/> και ίδια επεξεργασία).



Σχήμα 3.2: Συνολική κατάσταση των επιφανειακών Υ.Σ. (ΕΛ05) (Πηγή: Χάρτης 6-1-3, 2^η Αναθεώρηση Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου).

Στην Ενότητα 4 της παρούσας έκθεσης, παρατίθενται στοιχεία που αφορούν στην αξιολόγηση των υδρομορφολογικών αλλοιώσεων, σύμφωνα με το κείμενο κατευθύνσεων «Μεθοδολογία προσδιορισμού και Κριτήρια αξιολόγησης υδρομορφολογικών αλλοιώσεων» της Ειδικής Γραμματείας Υδάτων, εντός του παράκτιου φυσικού Υδάτινου Συστήματος (Υ.Σ.) με τίτλο «Δυτικές και βόρειες ακτές Κέρκυρας» και κωδικό ΕΛ0534C0009N. Ειδικότερα, παρουσιάζεται η κλίμακα και η αξιολόγηση της έντασης των αλλοιώσεων στο εν λόγω παράκτιο φυσικό Υδατικό Σύστημα (Υ.Σ.) από τα υφιστάμενα, προγραμματιζόμενα έργα, καθώς και το υπό εξέταση έργο μέσω τη χρήσης κατάλληλων κριτηρίων (βλ. Ενότητα 4.1, Ενότητα 4.2).

Αντίστοιχα, στην Ενότητα 5 της παρούσας έκθεσης, αξιολογείται η ένταση των υδρομορφολογικών αλλοιώσεων από το υπό εξέταση νέο έργο στο Ιδιαίτερος Τροποποιημένο Υδατικό Σύστημα (Ι.Τ.Υ.Σ.) με τίτλο «Όρμος Γαρίτσας και Λιμένας Κέρκυρας» και κωδικό ΕΛ0534C0011H, καθώς περιγράφεται και ο βαθμός αλλοίωσης που έχει υποστεί το εν λόγω Ι.Τ.Υ.Σ από τα υφιστάμενα και προγραμματιζόμενα έργα εντός αυτού, σύμφωνα με τη 2^η αναθεώρηση του Σχεδίου.

4. Κλίμακα αξιολόγησης έντασης υδρομορφολογικών αλλοιώσεων

Στον πίνακα που ακολουθεί (Πίνακας 4-1) αναφέρονται τα κριτήρια υδρομορφολογικών αλλοιώσεων και οι οριακές τιμές κατάταξης που αφορούν στην περίπτωση των παράκτιων Υδάτινων Σωμάτων, καθώς και τα όρια αξιολόγησης του κάθε ενός, σύμφωνα με κείμενο κατευθύνσεων «Μεθοδολογία προσδιορισμού και Κριτήρια αξιολόγησης υδρομορφολογικών αλλοιώσεων» της Ειδικής Γραμματείας Υδάτων.

Πίνακας 4-1: Κριτήρια υδρομορφολογικών αλλοιώσεων και οριακές τιμές κατάταξης (Πηγή: κείμενο κατευθύνσεων «Μεθοδολογία προσδιορισμού και Κριτήρια αξιολόγησης υδρομορφολογικών αλλοιώσεων», Νοέμβριος 2016, Ειδική Γραμματεία Υδάτων).

Κριτήριο	Όρια αξιολόγησης				
Χαρακτηρισμός πίεσης Βαθμοί	Αμελητέα 1	Ανεκτή 2	Μέτρια 3	Ισχυρή 4	Σημαντική 5
Ποσοστό % της μέσο και υποπαράλιας (interidal-subtidal) ζώνης που καλύπτεται από την παρέμβαση	<5%	5-15%	15-30%	30-50%	>50%
Έκταση τύπων οικοτόπων προτεραιότητας οδηγίας οικοτόπων	<1%	1-5%	5-10%	>10%	>10%
Μήκος ακτογραμμής επί της οποίας ή στο μέτωπο της οποίας γίνονται οι παρεμβάσεις ως % του συνολικού μήκους της ακτογραμμής του παράκτιου υδατικού σώματος	<5%	5-15%	15-30%	30-50%	>50%
Έκταση έργων ως ποσοστό % επί της συνολικής έκτασης του παράκτιου υδατικού σώματος	<5%	5-15%	15-30%	30-50%	>50%

5. Φυσικό παράκτιο Υ.Σ. «Δυτικές και Βόρειες ακτές Κέρκυρας»

5.1. Αξιολόγηση έντασης υδρομορφολογικών αλλοιώσεων των προβλεπόμενων έργων της λιμενικής υποδομής στον Όρμο Ποταμού

Στον πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται οι τιμές των παραμέτρων που χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό των κριτηρίων αξιολόγησης των υδρομορφολογικών αλλοιώσεων από την κατασκευή του δυτικού τμήματος της λιμενικής υποδομής Όρμου Ποταμού στο φυσικό παράκτιο Υ.Σ. «Δυτικές και Βόρειες ακτές Κέρκυρας».

Πίνακας 5-1: Υπολογισμός κριτηρίων αξιολόγησης υδρομορφολογικών αλλοιώσεων και κατάταξη αυτών για τα έργα της λιμενικής υποδομής στον Όρμο Ποταμού στο φυσικό παράκτιο Υ.Σ. «Δυτικές και Βόρειες ακτές Κέρκυρας».

<u>Χαρακτηρισμός πίεσης</u>	Έκταση έργου (km ²)	Έκταση ΥΣ (km ²)	Ποσοστό αλλοίωσης (%)	Κατάταξη
Ποσοστό % της μέσο και υποπαράλιας (interidal-subtidal) ζώνης που καλύπτεται από την παρέμβαση	0,0152	401,070	0,004	1
Έκταση τύπων οικοτόπων προτεραιότητας οδηγίας οικοτόπων	0,001	Έκταση οικοτόπου εντός ΥΣ (km ²) 123,900	Ποσοστό αλλοίωσης (%) 0,001	Κατάταξη 1
Μήκος ακτογραμμής επί της οποίας ή στο μέτωπο της οποίας γίνονται οι παρεμβάσεις ως % του συνολικού μήκους της ακτογραμμής του παράκτιου υδατικού σώματος	Μήκος ακτογραμμής έργου (km) 0,0000	Μήκος ακτογραμμής ΥΣ (km) 231,490	Ποσοστό αλλοίωσης (%) 0,000	Κατάταξη 1 (μηδενική)
Έκταση έργων ως ποσοστό % επί της συνολικής έκτασης του παράκτιου υδατικού σώματος	Έκταση έργου (km ²) 0,0152	Έκταση ΥΣ (km ²) 401,070	Ποσοστό αλλοίωσης (%) 0,004	Κατάταξη 1

- ο Στο 1^ο κριτήριο «ποσοστό % της μέσο και υποπαράλιας (interidal-subtidal) ζώνης που καλύπτεται από την παρέμβαση» και δεδομένου ότι τα βάθη εντός του Υ.Σ. «Δυτικές και βόρειες ακτές Κέρκυρας» δεν υπερβαίνουν τα -100 m (πλην μίας μικρής περιοχής τοπικά στο δυτικό τμήμα του Υ.Σ. - συγκεκριμένα στο Ακρωτήριο Ταξιάρχη στην περιοχή της Κρήνης) θεωρήθηκε ότι το σύνολο του φυσικού παράκτιου Υ.Σ. βρίσκεται εντός της μέσο και υποπαράλιας ζώνης. Συνεπώς, ως έκταση του Υ.Σ. εντός της ζώνης λήφθηκε η συνολική επιφάνεια του Υ.Σ., όπως αυτή ορίζεται στη 2^η αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου ⁹ (401,07km²).

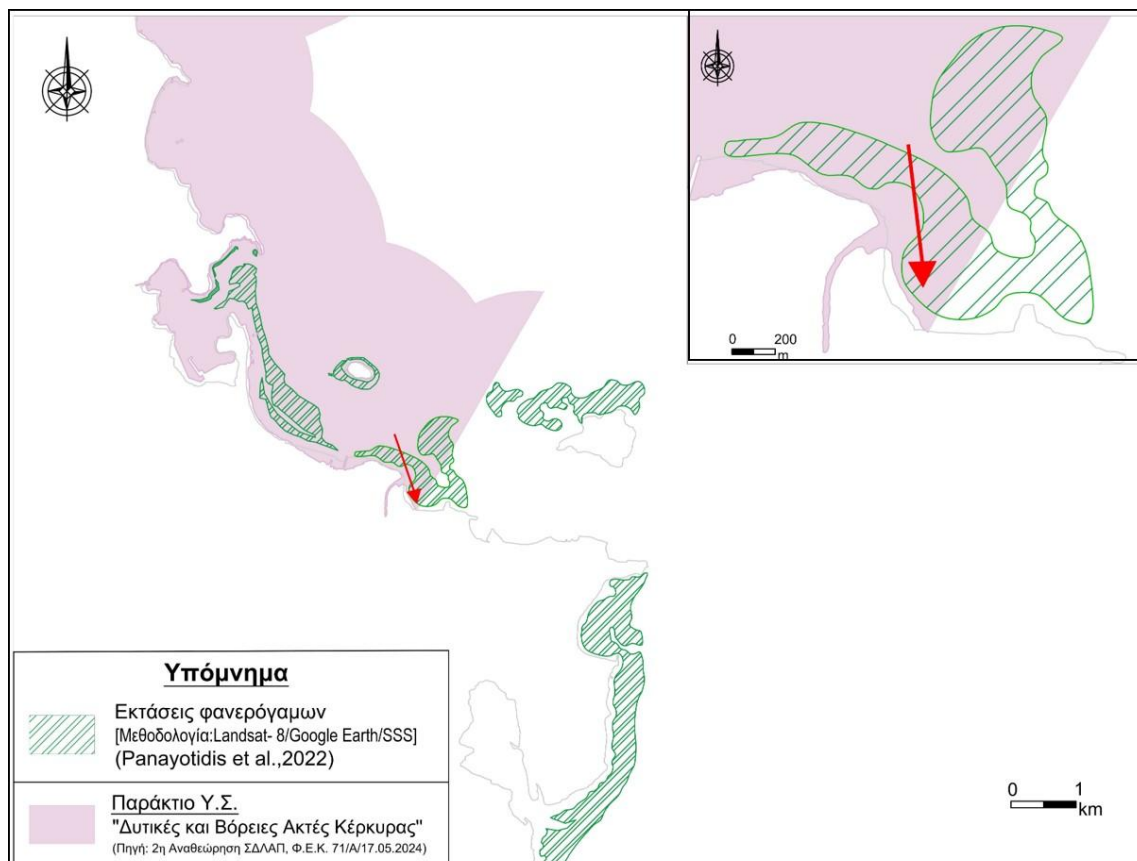
Ως έκταση της μέσο και υποπαράλιας ζώνης που επηρεάζεται από τα νέα έργα λήφθηκε υπόψιν αθροιστικά η επιφάνεια θαλάσσιου πυθμένα εντός Υ.Σ. που θα καλυφθεί για την εξασφάλιση του αναγκαίου χερσαίου χώρου των υπό μελέτη λιμενικών υποδομών με επιχώσεις του παρακείμενου θαλάσσιου πυθμένα, για την έδραση των λιμενικών έργων, καθώς και η περιοχή όπου θα πραγματοποιηθούν βυθοκορήσεις για την εξασφάλιση του απαραίτητου ωφέλιμου βάθους προ των εν λόγω υποδομών. Συνεπώς, η συνολική επιφάνεια θαλάσσιου πυθμένα εντός του Υ.Σ. «Δυτικές και βόρειες ακτές Κέρκυρας» που επηρεάζεται από την υλοποίηση του δυτικού τμήματος της υπό εξέταση λιμενικής υποδομής ισούται με 15,2 στρέμματα περίπου.

- ο Το 2^ο κριτήριο «έκταση τύπων οικοτόπων προτεραιότητας οδηγίας οικοτόπων» εξετάσθηκε ως προς τους τύπους οικοτόπων που εντοπίζονται στην περιοχή του έργου. Για την μέτρηση της έκτασης των οικοτόπων στο σύνολο του Υ.Σ. χρησιμοποιήθηκε η ολοκληρωμένη και δημοσιευμένη χαρτογράφηση των λιβαδιών φανερογάμων (seagrass meadows) (με επικρατέστερο είδος το θαλάσσιο αγγειόσπερμο *Posidonia oceanica* το οποίο αφορά σε συστάδες, μεμονωμένα άτομα, αλλά και λιβάδια), σύμφωνα με τους Panayotidis et al., 2022, η οποία καλύπτει περίπου το 70% της ακτογραμμής της Ελλάδας (βλ. Σχήμα 5.1).

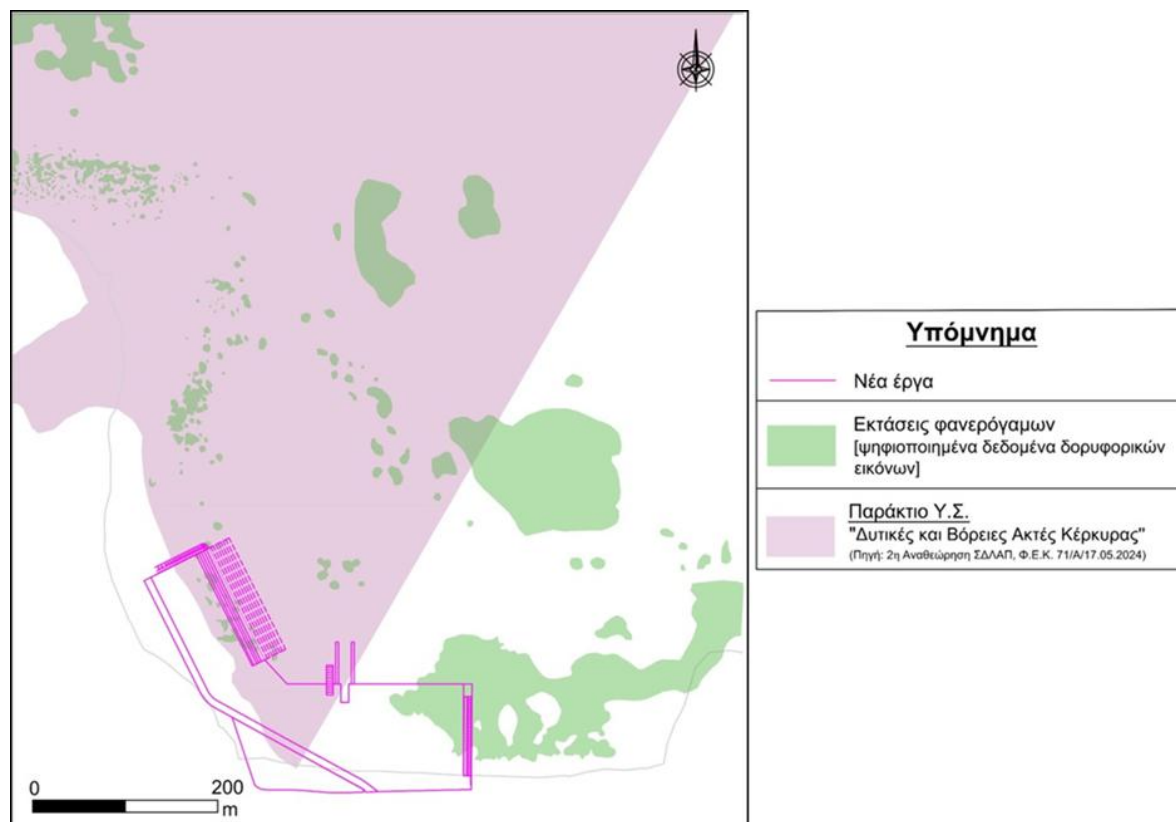
Από τις επεμβάσεις στο θαλάσσιο χώρο (επιχώσεις, βυθοκορήσεις για την έδραση των λιμενικών έργων) θα προκληθεί κατάληψη θαλάσσιου πυθμένα επιφάνειας ίσης με 1,0 στρέμμα που αφορά σε εκτάσεις όπου φύονται φανερόγαμα υπό τη μορφή συστάδων (συμπεριλαμβανομένων των συστάδων Ποσειδωνίας) (βλ. Σχήμα 4.2) ¹⁰.

⁹ Πηγή: Πίνακας 4.1-11 «Κατάλογος και χαρακτηριστικά παράκτιων ΥΣ ανά ΛΑΠ του ΥΔ Ηπείρου (EL05)», 2^η Αναθεώρηση Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου - Φ.Ε.Κ.71/Α/17.05.2024.

¹⁰ Ο υπολογισμός των καταλαμβανόμενων εκτάσεων θαλάσσιου πυθμένα όπου φύονται φανερόγαμα υπό την μορφή συστάδων (συμπεριλαμβανομένων των συστάδων Ποσειδωνίας) από την υλοποίηση των υπό εξέταση έργων εντός του όρμου Ποταμού πραγματοποιήθηκε για μεγαλύτερη ακρίβεια με βάση την ψηφιοποίηση δεδομένων δορυφορικών εικόνων.



Σχήμα 5.1: Χαρτογράφηση λιβαδιών φανερόγαμων (συμπεριλαμβανομένων ατόμων, συστάδων και λιβαδιών Ποσειδωνίας) στις κεντρικές και ανατολικές ακτές της Κέρκυρας που εμπίπτουν στο Υ.Σ. «Δυτικές και Βόρειες Ακτές Κέρκυρας» (Πηγή: Panayotidis et al., 2022 - https://www.emodnet-ingestion.eu/submissions/submissions_details.php?menu=39&tpd=1066&step_more=9_11_13, <http://wfdgis.ypeka.gr/> και ίδια επεξεργασία).



Σχήμα 5.2: Αποτύπωση εκτάσεων θαλάσσιου πυθμένα όπου φύονται φανερόγαμα υπό την μορφή συστάδων (συμπεριλαμβανομένων των συστάδων Ποσειδωνίας) εντός του Όρμου Ποταμού, με βάση την ψηφιοποίηση δορυφορικών εικόνων, και νέα έργα λιμενικής υποδομής Όρμου Ποταμού εντός του Υ.Σ. ««Δυτικές και βόρειες ακτές Κέρκυρας»».

- Στο 3^ο κριτήριο «μήκος ακτογραμμής επί της οποίας ή στο μέτωπο της οποίας γίνονται οι παρεμβάσεις ως % του συνολικού μήκους της ακτογραμμής του παράκτιου υδατικού σώματος», ως μήκος ακτογραμμής του Υ.Σ. λήφθηκε 231,5km, όπως τεκμηριώθηκε στην ενότητα 3. Στη θέση της υπό εξέταση λιμενικής υποδομής, η ακτή έχει διαμορφωθεί στο παρελθόν από ανάκτηση κατακλυζόμενων εδαφών, με την ακτογραμμή να παραμένει στη θέση όπου φυσικά οριοθετούνταν τα εδάφη αυτά. Επομένως, τα υπό εξέταση έργα δεν πραγματοποιούνται επί φυσικής ακτογραμμής, κατ' επέκταση το μήκος ακτογραμμής επί της οποίας γίνονται παρεμβάσεις ισούται με μηδέν.
- Στο 4^ο κριτήριο «έκταση έργων ως ποσοστό % επί της συνολικής έκτασης του παράκτιου υδατικού σώματος» ως έκταση Υ.Σ. χρησιμοποιήθηκε η επιφάνεια που ορίζεται από τη 2^η Αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου ¹¹ (401,07 km²). Ως έκταση του έργου

¹¹ Πηγή: Πίνακας 4.1-11 «Κατάλογος και χαρακτηριστικά παράκτιων ΥΣ ανά ΛΑΠ του ΥΔ Ηπείρου (EL05)». 2^η Αναθεώρηση Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου - Φ.Ε.Κ.71/Α/17.05.2024.

λήφθηκε υπόψιν αθροιστικά η επιφάνεια θαλάσσιου πυθμένα που θα καλυφθεί για την εξασφάλιση του αναγκαίου χερσαίου χώρου με επιχώσεις του παρακείμενου θαλάσσιου πυθμένα, για την έδραση των λιμενικών έργων, καθώς και η επιφάνεια θαλάσσιου πυθμένα που επηρεάζεται από τις βυθοκορήσεις για την εξασφάλιση του απαραίτητου ωφέλιμου βάθους προ των εν λόγω λιμενικών υποδομών. Η συνολική επιφάνεια θαλάσσιου πυθμένα που επηρεάζεται από την υλοποίηση του δυτικού τμήματος της λιμενικής υποδομής Όρμου Ποταμού εντός του Υ.Σ. «Δυτικές και Βόρειες ακτές Κέρκυρας» υπολογίζεται σε 15,2 στρέμματα περίπου.

Η θαλάσσια διάθεση περίσσειας βυθοκορημάτων θα πραγματοποιηθεί σε απομακρυσμένη περιοχή από ακτές, οικότοπους προτεραιότητας και θαλάσσιες εκτάσεις προστατευόμενων περιοχών. Τα θαλάσσια ρεύματα στην ευρύτερη περιοχή της ανοικτής θάλασσας του Ιονίου Πελάγους είναι ασθενή. Γενικά σύμφωνα με τα στοιχεία της γενικής κυκλοφορίας¹² του Ιονίου Πελάγους, και συγκεκριμένα στην Κερκυραϊκή θάλασσα, τα ανεμογενούς προέλευσης ρεύματα στην ευρύτερη περιοχή του βόρειου Ιονίου είναι συνήθως νοτιοανατολικής (ΝΑ) προς βορειοδυτικής (ΒΔ) διευθύνσεων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Έτσι, προκύπτει ότι η διάθεση των βυθοκορημάτων δε θα επηρεάσει ευαίσθητα παράκτια και θαλάσσια οικοσυστήματα.

5.2. Αξιολόγησης έντασης υδρομορφολογικών αλλοιώσεων υφιστάμενων και άλλων προγραμματιζόμενων έργων

Σύμφωνα με το με αριθμ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΠΔΥΠ/21207/234/26.02.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης προστασίας & Διαχείρισης Υδάτινου Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας (ΥΠΕΝ), «εφόσον τα υφιστάμενα ή προγραμματιζόμενα έργα/ παρεμβάσεις περιλαμβάνουν επιδράσεις ίδιας φύσης με το εξεταζόμενο έργο (δηλ. παρεμβάσεις που μπορούν να αξιολογηθούν με κοινά κριτήρια ως προς τις υδρομορφολογικές αλλοιώσεις (...)) τότε στο βαθμό που υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία από το ΣΔΛΑΠ, την περιβαλλοντική αδειοδότηση, τυχόν εγκεκριμένες μελέτες, τοπογραφικά διαγράμματα, δορυφορικές εικόνες, αεροφωτογραφίες κλπ. τα χαρακτηριστικά των υφιστάμενων ή προγραμματιζόμενων έργων/παρεμβάσεων λαμβάνονται υπόψη στον υπολογισμό των εξεταζόμενων κριτηρίων» κατά την αξιολόγηση της έντασης των υδρομορφολογικών αλλοιώσεων νέων έργων.

Σε συνέχεια των ανωτέρω, για την αξιολόγηση της έντασης των υδρομορφολογικών αλλοιώσεων που θα επιφέρουν τα προβλεπόμενα έργα της λιμενικής υποδομής του Όρμου

¹² Υδρογραφική Υπηρεσία Πολεμικού Ναυτικού. «Πλοηγός», Τόμος Α' Δυτικές Ακτές.

Ποταμού, εκτιμήθηκαν οι επιδράσεις του συνόλου των υφιστάμενων και προγραμματιζόμενων έργων στην περιοχή του παράκτιου ΥΣ «Δυτικές και Βόρειες ακτές Κέρκυρας».

Συγκεκριμένα, δεδομένης της περιορισμένης διαθεσιμότητας στοιχείων:

- για την αξιολόγηση της επίδρασης των υφιστάμενων έργων χρησιμοποιήθηκαν πρόσφατες δορυφορικές εικόνες και αεροφωτογραφίες (από το Google Earth), ύστερα από επεξεργασία με χρήση κατάλληλου λογισμικού (έτσι ώστε να είναι εφικτή η πραγματοποίηση μετρήσεων επί αυτών) και σύγκριση με παλαιότερο φωτογραφικό υλικό,
- για την αξιολόγηση της επίδρασης των προγραμματιζόμενων έργων (δηλαδή αυτών που κατατέθηκε φάκελος περιβαλλοντικής αδειοδότησης ή αίτημα για χορήγηση άδειας κατασκευής, εγκατάστασης ή λειτουργίας κατά την τελευταία εικοσαετία) χρησιμοποιήθηκαν στοιχεία της περιβαλλοντικής αδειοδότησης που είναι διαθέσιμα:
 - ο στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (ΗΠΜ)¹³ αναφορικά με τα έργα η περιβαλλοντική αδειοδότηση των οποίων βρίσκεται υπό διαβούλευση, και
 - ο στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ) ανάρτησης των Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ)¹⁴ αναφορικά με τα έργα των οποίων η περιβαλλοντική αδειοδότηση (ή η εξαίρεση από αυτή) έχει ολοκληρωθεί,
 - ο στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως αναφορικά με τα έργα και Σχέδια των οποίων η έγκριση της χωροθέτησης τους και των περιβαλλοντικών όρων τους γίνεται με Κοινή Υπουργική Απόφαση (Κ.Υ.Α.), όπως για παράδειγμα τουριστικοί λιμένες, ΕΣΧΑΔΑ, ΕΣΧΑΣΕ, Σχέδια Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης (Σ.Ο.Α.).
 - ο σε άλλες πηγές.

Από τη μελέτη και ανάλυση του προαναφερθέντος υλικού, στην περιοχή του παράκτιου Υ.Σ. «Δυτικές και Βόρειες ακτές Κέρκυρας» εντοπίζονται οι ακόλουθες κατηγορίες έργων που περιλαμβάνουν επιδράσεις ίδιας φύσης με το εξεταζόμενο έργο (σύμφωνα με τον κατάλογο των κριτηρίων αξιολόγησης για τα παράκτια υδάτινα σώματα, που παρατίθεται στην ενότητα 4.4. της «Μεθοδολογίας προσδιορισμού και Κριτήρια αξιολόγησης υδρομορφολογικών αλλοιώσεων»):

- έργα προστασίας ακτής από τη διάβρωση,
- έργα ανάπλασης και διαμόρφωσης ακτής,
- εμπορικοί, επιβατικοί, τουριστικοί και αλιευτικοί λιμένες (ή καταφύγια),
- βυθοκορήσεις και διάθεση βυθοκορημάτων, και
- ιχθυοκαλλιέργειες

¹³ <https://eprm.yopen.gr/src/App/user/login>

¹⁴ <http://aepo.ypeka.gr/>

Για τις ανωτέρω κατηγορίες έργων:

- Σε ό,τι αφορά στα υφιστάμενα έργα, τα μόνα κριτήρια αξιολόγησης υδρομορφολογικών αλλοιώσεων που είναι εφικτό να εκτιμηθούν με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία είναι το «μήκος ακτογραμμής επί της οποίας ή στο μέτωπο της οποίας γίνονται οι παρεμβάσεις ως % του συνολικού μήκους της ακτογραμμής του παράκτιου υδατικού σώματος» και η «έκταση έργων ως ποσοστό % επί της συνολικής έκτασης του παράκτιου υδατικού σώματος».
- Επίσης, σε ό,τι αφορά σε έργα βυθοκορήσεων και εν συνεχεία διάθεσης βυθοκορημάτων που έγιναν στο παρελθόν (ήτοι είναι υφιστάμενα) δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για την εκτίμηση των κατάλληλων κριτηρίων αξιολόγησης υδρομορφολογικών αλλοιώσεων (ήτοι της έκτασης οικοτόπων προτεραιότητας οδηγίας οικοτόπων, βλ. ενότητα 4.4. της «Μεθοδολογίας προσδιορισμού και Κριτήρια αξιολόγησης υδρομορφολογικών αλλοιώσεων»).
- Σε ό,τι αφορά στα προγραμματιζόμενα έργα αξιοποιήθηκαν στοιχεία που αφορούν στην περιγραφή των έργων και περιλαμβάνονται στην ΑΕΠΟ ή την Περιβαλλοντική Μελέτη ή την Κ.Υ.Α. χωροθέτησης και έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

Σε συνέχεια της ανάλυσης και επεξεργασίας των ανωτέρω στοιχείων προέκυψαν τα εξής αναφορικά με την αξιολόγηση της έντασης των υδρομορφολογικών αλλοιώσεων υφιστάμενων και άλλων προγραμματιζόμενων έργων στην περιοχή του παράκτιου Υ.Σ. «Δυτικές και βόρειες ακτές Κέρκυρας»:

- Στο Παράρτημα Ι του παρόντος παρατίθενται χάρτες με τη θέση των υφιστάμενων έργων. Επίσης, παρατίθεται πίνακας με τα χαρακτηριστικά του συνόλου των υφιστάμενων έργων (τύπος έργου, μήκος ακτογραμμής επί της οποίας έχουν γίνει επεμβάσεις, έκταση έργου, απόσπασμα αεροφωτογραφίας). Από τον πίνακα αυτόν προκύπτει ότι το συνολικό μήκος ακτογραμμής επί της οποίας έχουν γίνει παρεμβάσεις ανέρχεται σε 8,7km περίπου και η συνολική έκταση των έργων που έχουν κατασκευασθεί επί θαλασσίου πυθμένα ανέρχεται σε 0,35km² περίπου.
- Στο Παράρτημα ΙΙ του παρόντος παρατίθεται κατάλογος με τα προγραμματιζόμενα έργα που σχετίζονται με το παράκτιο ΥΣ «Δυτικές και βόρειες ακτές Κέρκυρας». Από τα έργα αυτά οι παρεμβάσεις που προβλέπονται επί φυσικής ακτογραμμής αφορούν σε συνολικό μήκος 0,67km, ενώ οι επεμβάσεις που προκαλούν κατάληψη νέας έκτασης θαλασσίου πυθμένα αφορούν σε συνολική επιφάνεια 0,16km² περίπου.

5.3. Συνολική αξιολόγηση υδρομορφολογικών αλλοιώσεων

Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ενότητα 6 της «Μεθοδολογίας προσδιορισμού και Κριτήρια αξιολόγησης υδρομορφολογικών αλλοιώσεων», η αξιολόγηση των υδρομορφολογικών αλλοιώσεων πρέπει να βασίζεται σε τουλάχιστον δύο (2) κριτήρια για τα οποία είναι δυνατόν να εκτιμηθούν αξιόπιστα οι σχετικές οριακές τιμές. Σύμφωνα με την ανάλυση που προηγήθηκε τα κριτήρια που είναι δυνατόν να εκτιμηθούν αξιόπιστα τόσο για τα έργα της λιμενικής υποδομής του Όρμου Ποταμού, όσο και για τα υφιστάμενα και άλλα προγραμματιζόμενα έργα είναι τα εξής δύο:

1. μήκος ακτογραμμής επί της οποίας ή στο μέτωπο της οποίας γίνονται οι παρεμβάσεις ως % του συνολικού μήκους της ακτογραμμής του παράκτιου υδατικού σώματος, και
2. έκταση έργων ως ποσοστό % επί της συνολικής έκτασης του παράκτιου υδατικού σώματος.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται οι τιμές των παραμέτρων που χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό των δύο αυτών κριτηρίων αξιολόγησης των υδρομορφολογικών αλλοιώσεων για τα υφιστάμενα και προγραμματιζόμενα έργα, συμπεριλαμβανομένων και των προβλεπόμενων νέων έργων στο παράκτιο Υ.Σ. «Δυτικές και Βόρειες ακτές Κέρκυρας», καθώς και η κατάταξη που προκύπτει.

Πίνακας 7.1: Υπολογισμός κριτηρίων αξιολόγησης υδρομορφολογικών αλλοιώσεων για τα υφιστάμενα και προγραμματιζόμενα έργα συμπεριλαμβανομένων και των προβλεπόμενων νέων έργων της λιμενικής υποδομής στο παράκτιο Υ.Σ. «Δυτικές και Βόρειες ακτές Κέρκυρας»

Χαρακτηρισμός πίεσης				
Μήκος ακτογραμμής επί της οποίας ή στο μέτωπο της οποίας γίνονται οι παρεμβάσεις ως % του συνολικού μήκους της ακτογραμμής του παράκτιου υδατικού σώματος	Μήκος ακτογραμμής έργων (km)	Μήκος ακτογραμμής ΥΣ (km)	Ποσοστό αλλοίωσης (%)	Κατάταξη
	9,389	231,50	4,06	1 (αμελητέα πίεση)
Έκταση έργων ως ποσοστό % επί της συνολικής έκτασης του παράκτιου υδατικού σώματος	Έκταση έργων (km²)	Έκταση ΥΣ (km²)	Ποσοστό αλλοίωσης (%)	Κατάταξη
	0,526	401,070	0,130	1 (αμελητέα πίεση)

Η συνολική αξιολόγηση των υδρομορφολογικών αλλοιώσεων πραγματοποιήθηκε με βάση τον αριθμητικό μέσο όρο των βαθμών που αποδόθηκαν στα ανωτέρω δύο κριτήρια που χρησιμοποιήθηκαν. Εν συνεχεία, προέκυψε η τάξη αλλοίωσης που θα επιφέρουν τα προβλεπόμενα νέα έργα της λιμενικής υποδομής Όρμου Ποταμού, λαμβάνοντας υπ' όψη τα υφιστάμενα και λοιπά προγραμματιζόμενα έργα, με βάση την κλίμακα αξιολόγησης έντασης των υδρομορφολογικών αλλοιώσεων που υιοθετεί η Ειδική Γραμματεία Υδάτων^{15, 16}.

Πίνακας 5.2 Κλίμακα αξιολόγησης έντασης υδρομορφολογικών αλλοιώσεων (Πηγή: «Μεθοδολογία προσδιορισμού και Κριτήρια αξιολόγησης υδρομορφολογικών αλλοιώσεων» - Κείμενο κατευθύνσεων, Ειδική Γραμματεία Υδάτων, Νοέμβριος 2016).

Συνολικός βαθμός	Τάξη αξιολόγησης	Περιγραφή	Χρωματικός κωδικός
1 έως <1,5	1	Σχεδόν φυσική κατάσταση	Μπλε
1,5 έως <2,5	2	Ελαφρά τροποποιημένο	Πράσινο
2,5 έως <3,5	3	Μετρίως τροποποιημένο	Κίτρινο
3,5 έως <4,5	4	Ισχυρά τροποποιημένο	Πορτοκαλί
4,5 έως 5	5	Σημαντικά τροποποιημένο	Κόκκινο

Πίνακας 7.3: Αξιολόγηση συνολικής έντασης υδρομορφολογικών αλλοιώσεων στο παράκτιο Υ.Σ. «Δυτικές και βόρειες ακτές Κέρκυρας» ύστερα από την υλοποίηση των προβλεπόμενων νέων έργων της λιμενικής υποδομής στον Όρμο Ποταμού και λαμβάνοντας υπ' όψη τα υφιστάμενα και λοιπά προγραμματιζόμενα έργα.

Άθροισμα βαθμολόγησης	Αριθμός κριτηρίων	Συνολικός βαθμός (Μ.Ο.)	Τάξη αξιολόγησης	Περιγραφή
(1+1)=2	2	1	1	Σχεδόν φυσική κατάσταση

Σύμφωνα με την ανωτέρω συνολική αξιολόγηση και τα αναφερόμενα στην ενότητα 6.3 της «Μεθοδολογίας προσδιορισμού και Κριτήρια αξιολόγησης υδρομορφολογικών αλλοιώσεων», η υλοποίηση του δυτικού τμήματος των προβλεπόμενων νέων έργων της λιμενικής υποδομής

¹⁵ «Μεθοδολογία προσδιορισμού και Κριτήρια αξιολόγησης υδρομορφολογικών αλλοιώσεων» - Κείμενο κατευθύνσεων (Νοέμβριος 2016). Σχέδια Διαχείρισης Λεκανών Απορροής των Υδατικών Διαμερισμάτων. Ειδική Γραμματεία Υδάτων, Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας.

¹⁶ Διευκρινίζεται ότι κατά το χρόνο εκπόνησης της παρούσας αξιολόγησης δεν έχει δημοσιευτεί στην επίσημη ιστοσελίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος (<https://wfdver.ypeka.gr/el/management-plans-gr/2revision-approved-management-plans-gr/>) επικαιροποιημένη η «Μεθοδολογία προσδιορισμού και Κριτήρια αξιολόγησης υδρομορφολογικών αλλοιώσεων» στο πλαίσιο της 2^{ης} αναθεώρησης των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής των Υδατικών Διαμερισμάτων.

του Όρμου Ποταμού που εμπίπτει στο φυσικό παράκτιο Υ.Σ. «Δυτικές και Βόρειες ακτές Κέρκυρας», σε συνδυασμό με τα υφιστάμενα και λοιπά προγραμματιζόμενα έργα, επιφέρουν στο εν λόγω παράκτιο Υ.Σ. υδρομορφολογική αλλοίωση αξιολογούμενη στην τάξη «1», δηλαδή το Υ.Σ. θεωρείται ότι παραμένει σε σχεδόν φυσική κατάσταση (αναφοράς) έπειτα από την υλοποίηση του έργου (δυτικό τμήμα). Κατά συνέπεια, στην υπό εξέταση περίπτωση των έργων της λιμενικής υποδομής Όρμου Ποταμού, δεν απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας ειδικής αξιολόγησης του έργου στο πλαίσιο του άρθρου 4.7 της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ.

6. Ιδιαίτερος Τροποποιημένο Υδατικό Σύστημα (Ι.Τ.Υ.Σ.) «Όρμος Γαρίτσας και Λιμένας Κέρκυρας»

6.1. Αξιολόγηση έντασης υδρομορφολογικών αλλοιώσεων των προβλεπόμενων έργων της λιμενικής υποδομής Όρμου Ποταμού

Στον πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται οι τιμές των παραμέτρων που χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό των κριτηρίων αξιολόγησης των υδρομορφολογικών αλλοιώσεων από την κατασκευή του ανατολικού τμήματος της λιμενικής υποδομής Όρμου Ποταμού στο παράκτιο **Ιδιαίτερος Τροποποιημένο Υδατικό Σύστημα (Ι.Τ.Υ.Σ.) «Όρμος Γαρίτσας και Λιμένας Κέρκυρας»**.

Πίνακας 6-1: Υπολογισμός κριτηρίων αξιολόγησης υδρομορφολογικών αλλοιώσεων και κατάταξη αυτών από την υλοποίηση των προβλεπόμενων έργων του ανατολικού τμήματος της λιμενικής υποδομής του Όρμου Ποταμού στο παράκτιο Ι.Τ.Υ.Σ. «Όρμος Γαρίτσας και Λιμένας Κέρκυρας».

<u>Χαρακτηρισμός πίεσης</u>	Έκταση έργου (km ²)	Έκταση ΥΣ (km ²)	Ποσοστό αλλοίωσης (%)	Κατάταξη
Ποσοστό % της μέσο και υποπαράλιας (interidal-subtidal) ζώνης που καλύπτεται από την παρέμβαση	0,0168	20,200	0,08	1 (αμελητέα πίεση)
Έκταση τύπων οικοτόπων προτεραιότητας οδηγίας οικοτόπων	Έκταση οικοτόπου στην περιοχή του έργου (km ²)	Έκταση οικοτόπου εντός ΥΣ (km ²)	Ποσοστό αλλοίωσης (%)	Κατάταξη
	0,0055	1,000	0,600	1 (αμελητέα πίεση)
Μήκος ακτογραμμής επί της οποίας ή στο μέτωπο της οποίας γίνονται οι παρεμβάσεις ως % του συνολικού μήκους της ακτογραμμής του παράκτιου υδατικού σώματος	Μήκος ακτογραμμής έργου (km)	Μήκος ακτογραμμής ΥΣ (km)	Ποσοστό αλλοίωσης (%)	Κατάταξη
	0,0000	8,200	0,000	1 (μηδενική)
Έκταση έργων ως ποσοστό % επί της συνολικής έκτασης του παράκτιου υδατικού σώματος	Έκταση έργου (km ²)	Έκταση ΥΣ (km ²)	Ποσοστό αλλοίωσης (%)	Κατάταξη
	0,0168	20,200	0,08	1 (αμελητέα πίεση)

- ο Στο 1^ο κριτήριο «ποσοστό % της μέσο και υπο-παράλιας (interidal-subtidal) ζώνης που καλύπτεται από την παρέμβαση» και δεδομένου ότι τα βάθη εντός του Ι.Τ.Υ.Σ «Όρμος Γαρίτσας και Λιμένας Κέρκυρας», δεν υπερβαίνουν τα -100 m, θεωρήθηκε ότι το σύνολο του εν λόγω υδατικού συστήματος βρίσκεται εντός της μέσο και υποπαράλιας ζώνης. Συνεπώς, ως έκταση του Ι.Τ.Υ.Σ. εντός της ζώνης, λήφθηκε η συνολική επιφάνεια του Ι.Τ.Υ.Σ., όπως αυτή ορίζεται στη 2^η Αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου ¹⁷ (20,20km²).

Ως έκταση της μέσο και υποπαράλιας ζώνης που επηρεάζεται από την υλοποίηση του ανατολικού τμήματος της λιμενικής υποδομής Όρμου Ποταμού εντός του εν λόγω Ι.Τ.Υ.Σ., λήφθηκε υπόψιν αθροιστικά η επιφάνεια θαλάσσιου πυθμένα που θα καλυφθεί για την εξασφάλιση του αναγκαίου χερσαίου χώρου των υπό μελέτη λιμενικών υποδομών με επιχώσεις του παρακείμενου θαλάσσιου πυθμένα και για την έδραση των λιμενικών έργων, καθώς και η περιοχή που θα πραγματοποιηθούν οι βυθοκορήσεις για την εξασφάλιση του απαραίτητου ωφέλιμου βάθους. Συνεπώς, η συνολική επιφάνεια θαλάσσιου πυθμένα που επηρεάζεται από την υλοποίηση του ανατολικού τμήματος της λιμενικής υποδομής Όρμου Ποταμού εντός του Ι.Τ.Υ.Σ. ισούται με 16,8 στρέμματα περίπου.

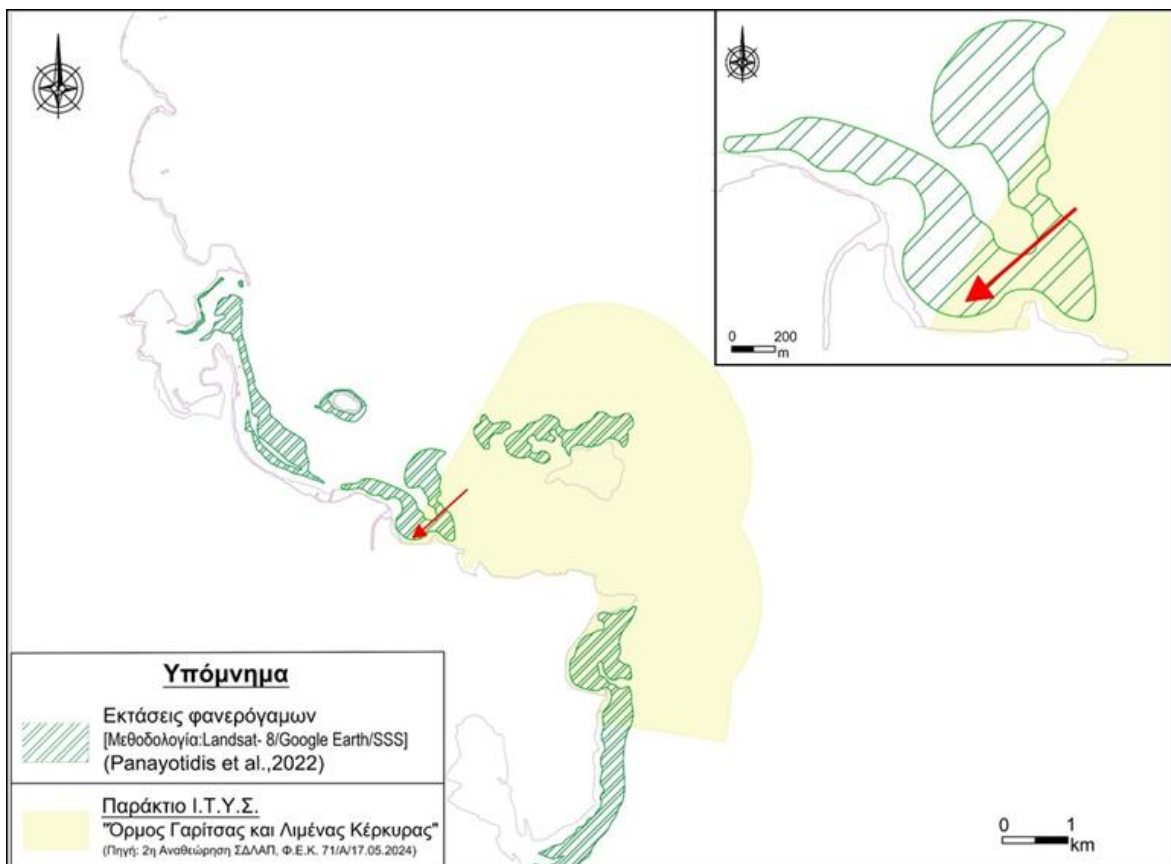
- ο Το 2^ο κριτήριο «έκταση τύπων οικοτόπων προτεραιότητας οδηγίας οικοτόπων» εξετάσθηκε ως προς τους τύπους οικοτόπων που εντοπίζονται στην περιοχή του έργου. Για την μέτρηση της έκτασης των οικοτόπων στο σύνολο του Ι.Τ.Υ.Σ. χρησιμοποιήθηκε η ολοκληρωμένη και δημοσιευμένη χαρτογράφηση των λιβαδιών φανερογάμων (seagrass meadows) (με επικρατέστερο είδος το θαλάσσιο αγγειόσπερμο *Posidonia oceanica* το οποίο αφορά σε συστάδες, μεμονωμένα άτομα, αλλά και λιβάδια), σύμφωνα με τους Panayotidis et al., 2022, η οποία καλύπτει περίπου το 70% της ακτογραμμής της Ελλάδας (βλ. Σχήμα 5.1).

Από τις επεμβάσεις στο θαλάσσιο χώρο (επιχώσεις, βυθοκορήσεις για την έδραση των λιμενικών έργων και την εξασφάλιση του απαραίτητου ωφέλιμου βάθους) επηρεάζεται επιφάνεια θαλάσσιου πυθμένα ίση με 5,5 στρέμματα που αφορά σε εκτάσεις όπου φύονται φανερόγαμα υπό τη μορφή συστάδων (συμπεριλαμβανομένων των συστάδων Ποσειδωνίας) (βλ. Σχήμα 5.2) ¹⁸. Συγκεκριμένα, τα 3,8 στρέμματα αφορούν σε

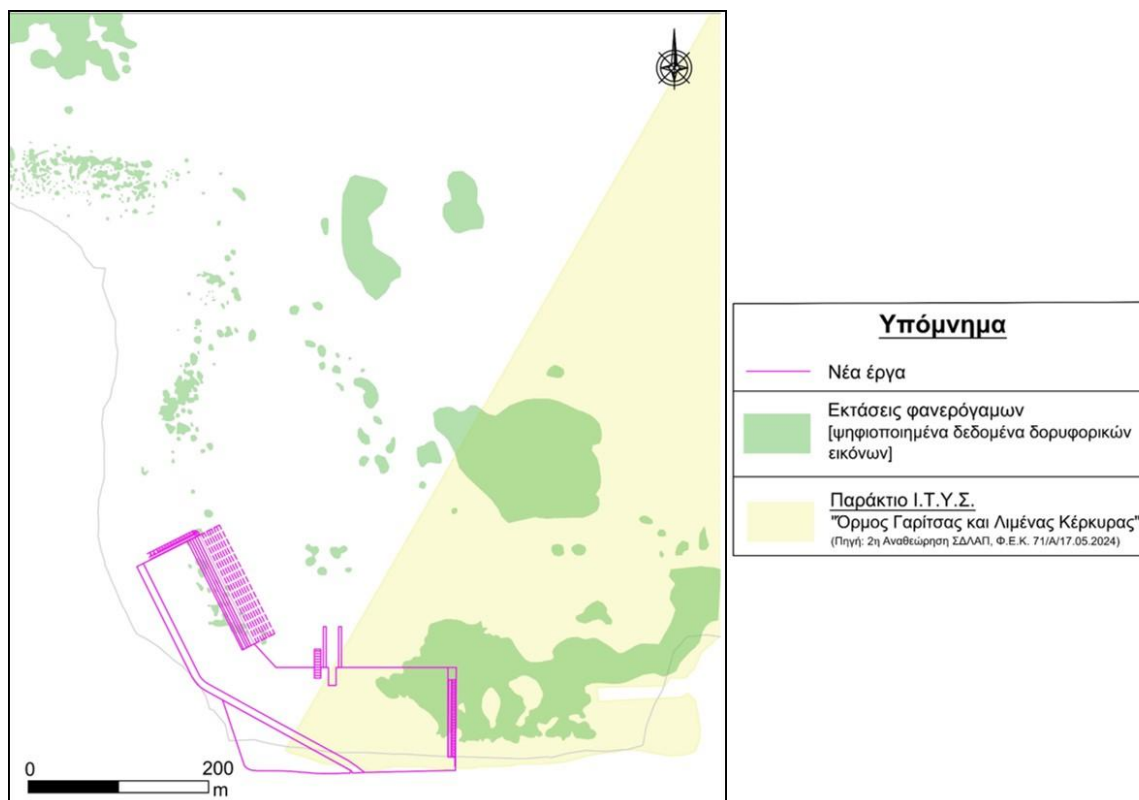
¹⁷ Πηγή: Πίνακας 4.1-11 «Κατάλογος και χαρακτηριστικά παράκτιων ΥΣ ανά ΛΑΠ του ΥΔ Ηπείρου (EL05)». 2^η Αναθεώρηση Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου - Φ.Ε.Κ.71/Α/17.05.2024.

¹⁸ Ο υπολογισμός των καταλαμβανόμενων εκτάσεων θαλάσσιου πυθμένα όπου φύονται φανερόγαμα υπό την μορφή συστάδων (συμπεριλαμβανομένων των συστάδων Ποσειδωνίας) από την υλοποίηση των υπό εξέταση έργων εντός του όρμου Ποταμού πραγματοποιήθηκε για μεγαλύτερη ακρίβεια με βάση την ψηφιοποίηση δεδομένων δορυφορικών εικόνων.

κατάληψη θαλάσσιου πυθμένα παρουσία συστάδων φανερογάμων (συμπεριλαμβανομένων των συστάδων Ποσειδωνίας) από τις προβλεπόμενες επιχώσεις του παρακείμενου θαλάσσιου χώρου για την δημιουργία του αναγκαίου χερσαίου χώρου και τις βυθοκορήσεις για την έδραση των λιμενικών έργων, ενώ τα 1,7 στρέμματα αφορούν σε επιφάνεια θαλασσίου πυθμένα παρουσία συστάδων φανερογάμων (συμπεριλαμβανομένων των συστάδων Ποσειδωνίας), η οποία επηρεάζεται από τις προβλεπόμενες βυθοκορήσεις για την εξασφάλιση του απαραίτητου ωφέλιμου βάθους προ των λιμενικών υποδομών, αλλά δεν καταλαμβάνεται.



Σχήμα 6.1: Χαρτογράφηση λιβαδιών φανερόγαμων (συμπεριλαμβανομένων ατόμων, συστάδων και λιβαδιών Ποσειδωνίας) στις κεντρικές και ανατολικές ακτές της Κέρκυρας εντός του Ι.Τ.Υ.Σ. «Όρμος Γαρίτσας και Λιμένας Κέρκυρας» (Πηγή: Panayotidis et al., 2022 - https://www.emodnet-ingestion.eu/submissions/submissions_details.php?menu=39&tpd=1066&step_more=9_11_13,http://wfdgis.ypeka.gr/ και ιδία επεξεργασία).



Σχήμα 6.2: Αποτύπωση εκτάσεων θαλάσσιου πυθμένα όπου φύονται φανερόγαμα υπό την μορφή συστάδων (συμπεριλαμβανομένων των συστάδων Ποσειδωνίας) εντός του Όρμου Ποταμού, με βάση την ψηφιοποίηση δορυφορικών εικόνων, και νέα έργα λιμενικής υποδομής Όρμου Ποταμού εντός του Ι.Τ.Υ.Σ. «Όρμος Γαρίτσας και Λιμένας Κέρκυρας».

- Στο 3^ο κριτήριο «μήκος ακτογραμμής επί της οποίας ή στο μέτωπο της οποίας γίνονται παρεμβάσεις ως % του συνολικού μήκους της ακτογραμμής του παράκτιου υδατικού σώματος», ως μήκος ακτογραμμής του Ι.Τ.Υ.Σ. λήφθηκε το 8,20km, όπως τεκμηριώθηκε στην ενότητα 3. Όπως προαναφέρθηκε, στη θέση της υπό εξέταση λιμενικής υποδομής, η ακτή έχει διαμορφωθεί στο παρελθόν από ανάκτηση κατακλυζόμενων εδαφών, με την ακτογραμμή να παραμένει στη θέση όπου φυσικά οριοθετούνταν τα εδάφη αυτά. Επομένως, τα υπό εξέταση έργα δεν πραγματοποιούνται επί φυσικής ακτογραμμής, κατ' επέκταση το μήκος ακτογραμμής επί της οποίας γίνονται παρεμβάσεις ισούται με μηδέν.
- Στο 4^ο κριτήριο «έκταση έργων ως ποσοστό % επί της συνολικής έκτασης του παράκτιου υδατικού σώματος» ως έκταση Ι.Τ.Υ.Σ χρησιμοποιήθηκε η επιφάνεια που ορίζεται από τη 2^η αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής

Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου¹⁹ (20,20 km²). Ως έκταση του έργου λήφθηκε υπόψιν αθροιστικά η επιφάνεια θαλάσσιου πυθμένα που θα καλυφθεί για την εξασφάλιση του αναγκαίου χερσαίου χώρου του υπό μελέτη έργου με επιχώσεις του παρακείμενου θαλάσσιου πυθμένα και για την έδραση των λιμενικών έργων, καθώς και η επιφάνεια θαλάσσιου πυθμένα που επηρεάζεται από τις βυθοκορήσεις για την εξασφάλιση του απαραίτητου ωφέλιμου βάθους προ των εν λόγω λιμενικών υποδομών. Η συνολική επιφάνεια θαλάσσιου πυθμένα που επηρεάζεται από την υλοποίηση του ανατολικού τμήματος της λιμενικής υποδομής Όρμου Ποταμού εντός του Ι.Τ.Υ.Σ υπολογίζεται σε 16,8 στρέμματα περίπου.

Όπως προαναφέρθηκε, η θαλάσσια διάθεση περίσσειας βυθοκορημάτων θα πραγματοποιηθεί σε απομακρυσμένη περιοχή από ακτές, οικότοπους προτεραιότητας και θαλάσσιες εκτάσεις προστατευόμενων περιοχών. Τα θαλάσσια ρεύματα στην ευρύτερη περιοχή της ανοικτής θάλασσας του Ιονίου Πελάγους είναι ασθενή. Γενικά σύμφωνα με τα στοιχεία της γενικής κυκλοφορίας²⁰ του Ιονίου Πελάγους, και συγκεκριμένα στην Κερκυραϊκή θάλασσα, τα ανεμογενούς προέλευσης ρεύματα στην ευρύτερη περιοχή του βόρειου Ιονίου είναι συνήθως νοτιοανατολικής (ΝΑ) προς βορειοδυτικής (ΒΔ) διεύθυνσεων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Έτσι, προκύπτει ότι η διάθεση των βυθοκορημάτων δε θα επηρεάσει ευαίσθητα παράκτια και θαλάσσια οικοσυστήματα.

Όσον αφορά στα υφιστάμενα και προγραμματιζόμενα έργα που περιλαμβάνουν επιδράσεις ίδιας φύσης με το εξεταζόμενο έργο εντός του Υ.Σ. «Όρμος Γαρίτσας και Λιμένας Κέρκυρας» (σύμφωνα με τον κατάλογο των κριτηρίων αξιολόγησης για τα παράκτια υδάτινα σώματα, που παρατίθεται στην ενότητα 4.4. της «Μεθοδολογίας προσδιορισμού και Κριτήρια αξιολόγησης υδρομορφολογικών αλλοιώσεων»²¹ και σύμφωνα με το με αριθμ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΠΔΥΠ/21207/234/26.02.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης προστασίας & Διαχείρισης Υδάτινου Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας), σημειώνεται ότι το Υ.Σ. «Όρμος Γαρίτσας και Λιμένας Κέρκυρας» έχει χαρακτηριστεί ως Ι.Τ.Υ.Σ., λόγω ακριβώς της εκτεταμένης κατασκευής λιμενικών έργων, τα οποία αφορούν στον Λιμένα Κέρκυρας, στις μαρίνες, στους προβλήτες, μώλους, στα τοιχεία και κρηπιδώματα. Έχει δηλαδή τάξη αξιολόγησης των υδρομορφολογικών πιέσεων «4» ή «5» (βλ. Ειδική Γραμματεία Υδάτων, "Μεθοδολογία και προδιαγραφές προσδιορισμού ιδιαίτερως τροποποιημένων και τεχνητών υδατικών συστημάτων", Κείμενο κατευθύνσεων, Μάρτιος 2017). Συγκεκριμένα, με βάση τη 2^η

¹⁹ Πηγή: Πίνακας 4.1-11 «Κατάλογος και χαρακτηριστικά παράκτιων ΥΣ ανά ΛΑΠ του ΥΔ Ηπείρου (EL05)». 2^η Αναθεώρηση Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου - Φ.Ε.Κ.71/Α/17.05.2024.

²⁰ Υδρογραφική Υπηρεσία Πολεμικού Ναυτικού. «Πλοηγός», Τόμος Α' Δυτικές Ακτές.

²¹ «Μεθοδολογία προσδιορισμού και Κριτήρια αξιολόγησης υδρομορφολογικών αλλοιώσεων» - Κείμενο κατευθύνσεων (Νοέμβριος 2016). Σχέδια Διαχείρισης Λεκανών Απορροής των Υδατικών Διαμερισμάτων. Ειδική Γραμματεία Υδάτων, Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας.

Αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών Ηπείρου, η ένταση της πίεσης στα υδρομορφολογικά χαρακτηριστικά του Υ.Σ. «Όρμος Γαρίτσας και Λιμένας Κέρκυρας» είναι **υψηλή (τάξη «4»)** (βλ. Πίνακας 6-2 και βλ. Πίνακα 5-3.7, 2^η Αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών Ηπείρου, με θεώρηση 26/03/2024)²².

Πίνακας 6-2: Κλίμακα αξιολόγησης έντασης υδρομορφολογικών αλλοιώσεων (Πηγή: «Μεθοδολογία προσδιορισμού και Κριτήρια αξιολόγησης υδρομορφολογικών αλλοιώσεων» - Κείμενο κατευθύνσεων, Ειδική Γραμματεία Υδάτων, Νοέμβριος 2016).

Συνολικός βαθμός	Τάξη αξιολόγησης	Περιγραφή	Χρωματικός κωδικός
1 έως <1,5	1	Σχεδόν φυσική κατάσταση	Μπλε
1,5 έως <2,5	2	Ελαφρά τροποποιημένο	Πράσινο
2,5 έως <3,5	3	Μετρίως τροποποιημένο	Κίτρινο
3,5 έως <4,5	4	Ισχυρά τροποποιημένο	Πορτοκαλί
4,5 έως 5	5	Σημαντικά τροποποιημένο	Κόκκινο

6.2. Συνολική αξιολόγηση υδρομορφολογικών αλλοιώσεων

Σύμφωνα με την προηγηθείσα ανάλυση, η υλοποίηση των προβλεπόμενων νέων έργων της λιμενικής υποδομής στον Όρμο Ποταμού και συγκεκριμένα του ανατολικού τμήματος αυτής που εμπίπτει εντός του υπό εξέταση Ι.Τ.Υ.Σ., δεν συνεπάγονται επεμβάσεις επί της φυσικής ακτογραμμής (βλ. παραπάνω ενότητα 6.1. – ανάλυση κριτηρίων αξιολόγησης έντασης υδρομορφολογικών αλλοιώσεων της υπό εξέταση λιμενικής υποδομής στο Ι.Τ.Υ.Σ.), παρά μόνο κάλυψη περιορισμένης έκτασης επιφάνειας θαλάσσιου πυθμένα (της τάξεως των 16.800 τ.μ, ήτοι 0,08% αλλοίωσης της συνολικής έκτασης του Ι.Τ.Υ.Σ.). Το εν λόγω ποσοστό αλλοίωσης, με βάση την κατάταξη των υδρομορφολογικών αλλοιώσεων (βλ. Πίνακας 6-1), συνεπάγεται με υδρομορφολογική αλλοίωση αμελητέας πίεσης. Επομένως, το προβλεπόμενο νέο έργο της λιμενικής υποδομής Όρμου Ποταμού (δυτικό τμήμα) δεν αναμένεται να προκαλέσει μεταβολή της τάξης αξιολόγησης των υδρομορφολογικών αλλοιώσεων του παράκτιου Ι.Τ.Υ.Σ. «Όρμος Γαρίτσας και Λιμένας Κέρκυρας», που σύμφωνα με τη 2^η Αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών Ηπείρου αφορά σε υψηλή πίεση.

²² https://wfdver.ypeka.gr/wp-content/uploads/2024/07/EL05_2REV_sdlap.pdf

Ακόμη, ο σχεδιασμός και η λειτουργία των προτεινόμενων έργων σε συνδυασμό με την εφαρμογή των περιβαλλοντικών μέτρων που αναλύονται στην Μ.Π.Ε., δεν πρόκειται να επιφέρουν περαιτέρω υποβάθμιση της συνολικής κατάστασης των υδάτων του παράκτιου Ι.Τ.Υ.Σ. «Όρμος Γαρίτσας και Λιμένας Κέρκυρας». Αντίθετα, θα συμβάλει στον περιορισμό των δυνητικών πιέσεων από τη σχετική με το υπό εξέταση έργο ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα ξύλινων και παραδοσιακών σκαφών, καθώς και τη δραστηριότητα χερσαίας διαχείρισης και μικροεπισκευής σκαφών στα θαλάσσια ύδατα του όρμου (με την ορθή συλλογή και διαχείριση των παραγόμενων αποβλήτων από τις προαναφερθείσες δραστηριότητες στην υπό εξέταση λιμενική υποδομή, εφαρμογή του προγράμματος παρακολούθησης της ποιότητας των θαλάσσιων υδάτων κ.λπ.) (βλ. ενότητα 10.12 της Μ.Π.Ε.).

Τέλος, από τα ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη τα αναφερόμενα στην ενότητα 8.5 της έκθεσης της 2^{ης} Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών Ηπείρου (με θεώρηση 26/03/2024)²³, προκύπτει ότι δεν απαιτείται τήρηση της διαδικασίας ειδικής αξιολόγησης του έργου στο πλαίσιο του άρθρου 4.7 της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ.

Ειδικότερα σημειώνεται ότι τα προτεινόμενα έργα του ανατολικού τμήματος της λιμενικής υποδομής του Όρμου Ποταμού:

ΔΕΝ δημιουργούν εκτεταμένες τροποποιήσεις στα φυσικά χαρακτηριστικά ενός ή περισσότερων επιφανειακών υδατικών συστημάτων,

ΔΕΝ περιλαμβάνουν δραστηριότητες κατασκευής μεγάλων υπογείων έργων ή υπόγειες εκμεταλλεύσεις που οδηγούν στη μεταβολή της υπόγειας στάθμης και της ποσότητας υπογείων υδάτων,

ΔΕΝ προγραμματίζονται σε αδιατάρακτες περιοχές, δηλαδή σε περιοχές με παρουσία υδατικών συστημάτων με άριστη κατάσταση και

ΔΕΝ αφορούν δραστηριότητες βιώσιμης ανάπτυξης οι οποίες δύνανται να προκαλέσουν υποβάθμιση της ήδη συνολικά κάτω το μετρίου κατάστασης επιφανειακών υδάτων.

²³ https://wfdver.ypeka.gr/wp-content/uploads/2024/07/EL05_2REV_sdlap.pdf

7. Συμπεράσματα

Όπως αναφέρθηκε στην αρχή της εν λόγω Έκθεσης, η υπό εξέταση λιμενική υποδομή Όρμου Ποταμού εμπίπτει εντός δύο (02) παράκτιων υδατικών συστημάτων. Συγκεκριμένα, το δυτικό τμήμα της υπό εξέταση λιμενικής υποδομής εμπίπτει εντός του φυσικού παράκτιου Υ.Σ. «Δυτικές και Βόρειες ακτές Κέρκυρας», ενώ το ανατολικό τμήμα αυτής εμπίπτει εντός του παράκτιου Ιδιαίτερως Τροποποιημένου Υδατικού Συστήματος (Ι.Τ.Υ.Σ.) «Όρμος Γαρίτσας και Λιμένας Κέρκυρας».

Όσον αφορά στο φυσικό παράκτιο Υ.Σ. «Δυτικές και Βόρειες ακτές Κέρκυρας», με βάση τη συνολική αξιολόγηση των υδρομορφολογικών αλλοιώσεων (βλ. ενότητα 5.3), προκύπτει το συμπέρασμα ότι η υλοποίηση των προβλεπόμενων νέων έργων σε συνδυασμό με τα υφιστάμενα και λοιπά προγραμματιζόμενα έργα, επιφέρουν στο παράκτιο υδατικό σύστημα «Δυτικές και Βόρειες Ακτές Κέρκυρας» με κωδικό EL0534C0009N, υδρομορφολογική αλλοίωση αξιολογούμενη στην τάξη «1», ήπια δηλαδή τροποποίηση που δεν πρόκειται να θέσει σε κίνδυνο την ικανότητα του ΥΣ να πετύχει την «καλή κατάσταση» (ειδικότερα στην προκειμένη περίπτωση δεν θα υποβαθμιστεί η ήδη καλή κατάσταση του Υ.Σ., σύμφωνα και με τους περιβαλλοντικούς στόχους που θέτει η Οδηγία για τα επιφανειακά Υ.Σ. με καλή ή υψηλή κατάσταση) στα πλαίσια των στόχων που θέτει η Οδηγία 2000/60/ΕΚ. Για την τάξη αξιολόγησης «1» το ΥΣ θεωρείται ότι παραμένει σε σχεδόν φυσική κατάσταση (αναφοράς) έπειτα από την υλοποίηση του έργου. Επομένως, προκύπτει ότι δεν απαιτείται τήρηση της διαδικασίας ειδικής αξιολόγησης του έργου στο πλαίσιο του άρθρου 4.7 της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ.

Όσον αφορά στο παράκτιο Ι.Τ.Υ.Σ. «Όρμος Γαρίτσας και Λιμένας Κέρκυρας», με βάση τη συνολική αξιολόγηση των υδρομορφολογικών αλλοιώσεων, προκύπτει το συμπέρασμα ότι τα προβλεπόμενα νέα έργα δεν συνεπάγονται επεμβάσεις επί της φυσικής ακτογραμμής (βλ. παραπάνω ενότητα 6.1. – ανάλυση κριτηρίων αξιολόγησης έντασης υδρομορφολογικών αλλοιώσεων της υπό εξέταση λιμενικής υποδομής στο Ι.Τ.Υ.Σ.), παρά μόνο κάλυψη περιορισμένης έκτασης επιφάνειας θαλάσσιου πυθμένα (της τάξεως των 16.800 τ.μ, ήτοι 0,08% αλλοίωσης της συνολικής έκτασης του Ι.Τ.Υ.Σ.). Το εν λόγω ποσοστό αλλοίωσης, με βάση την κατάταξη των υδρομορφολογικών αλλοιώσεων (βλ. Πίνακα 5 1), συνεπάγεται με υδρομορφολογική αλλοίωση αμελητέας πίεσης. Επομένως, το προβλεπόμενο νέο έργο της λιμενικής υποδομής Όρμου Ποταμού (δυτικό τμήμα) δεν αναμένεται να προκαλέσει μεταβολή της τάξης αξιολόγησης των υδρομορφολογικών αλλοιώσεων του παράκτιου Ι.Τ.Υ.Σ. «Όρμος Γαρίτσας και Λιμένας Κέρκυρας», που σύμφωνα με τη 2η Αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών Ηπείρου αφορά σε υψηλή πίεση (τάξη «4»).

Συνεπώς, με βάση τα όσα αναφέρθηκαν ανωτέρω και την ενότητα 8.5 της έκθεσης της 2^{ης} Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών Ηπείρου (με θεώρηση 26/03/2024)²⁴, προκύπτει ότι δεν απαιτείται τήρηση της διαδικασίας ειδικής αξιολόγησης του έργου στο πλαίσιο του άρθρου 4.7 της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ.

²⁴ https://wfdver.ypeka.gr/wp-content/uploads/2024/07/EL05_2REV_sdlap.pdf

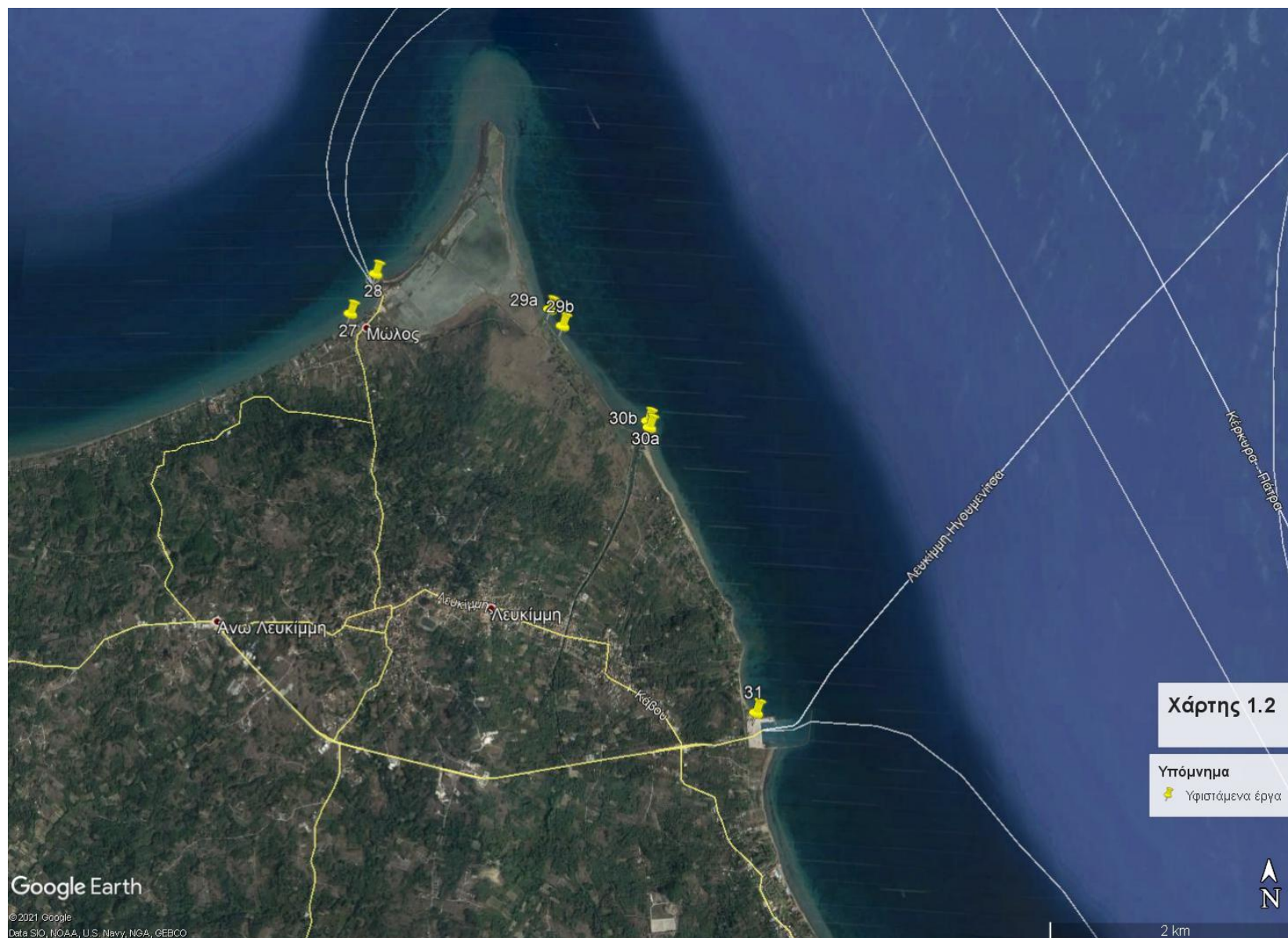
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

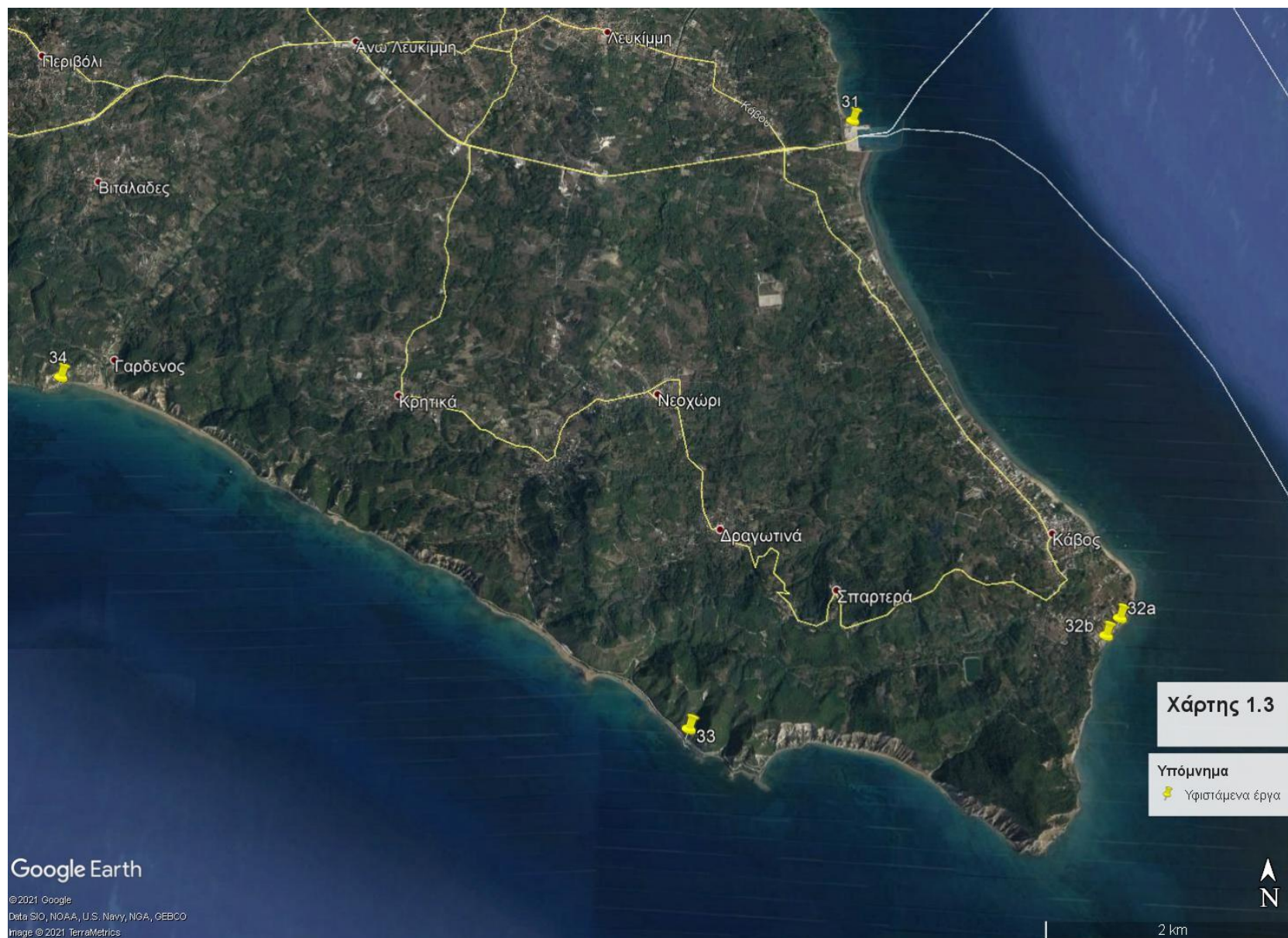
**ΙΑ. Θέσεις υφιστάμενων έργων στο παράκτιο
Υ.Σ. «Δυτικές και Βόρειες ακτές Κέρκυρας»**

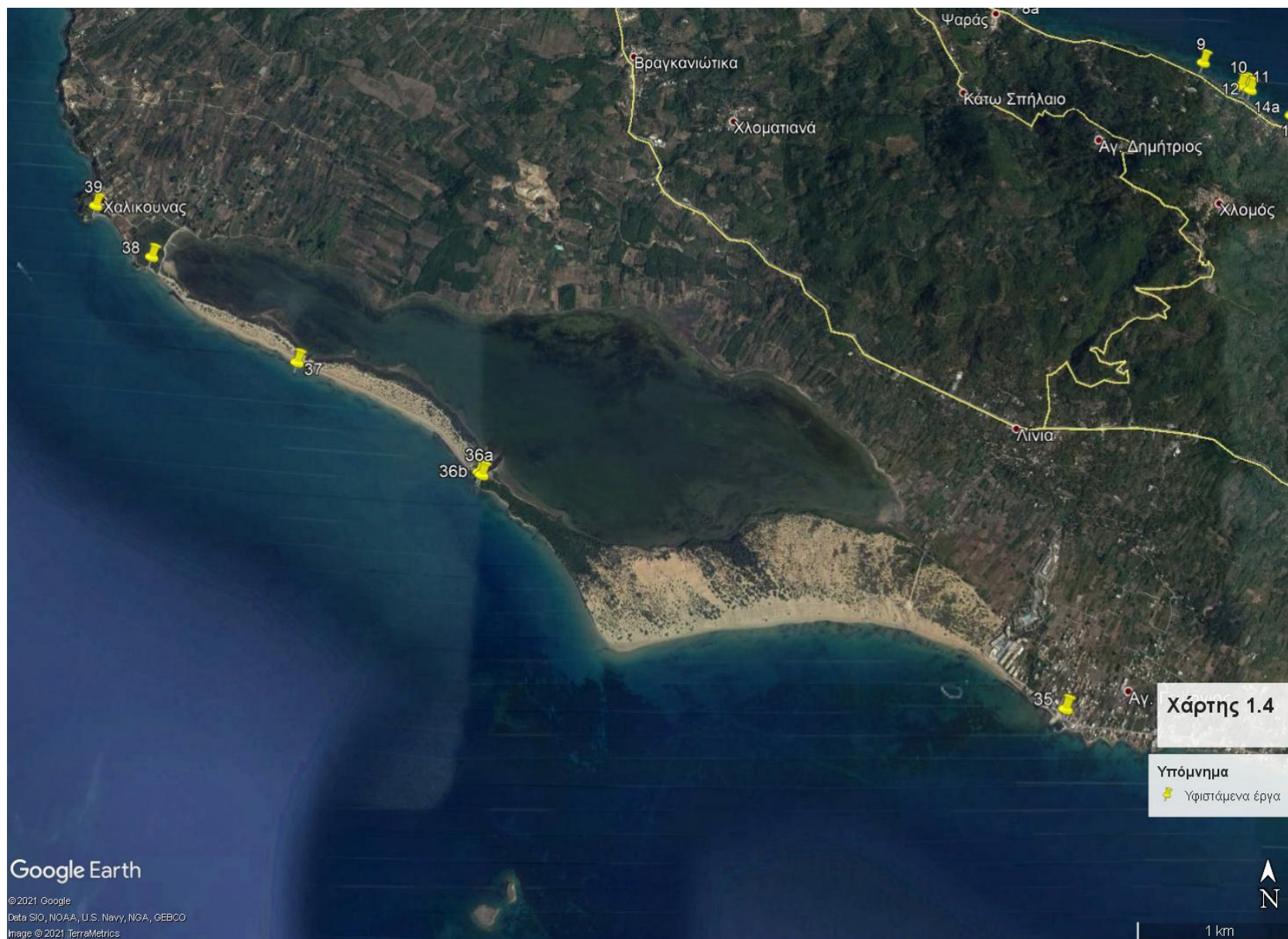
**ΙΒ. Περιοχή υφιστάμενων έργων στο παράκτιο
Ι.Τ.Υ.Σ. «Όρμος Γαρίτσας και Λιμένας Κέρκυρας»**

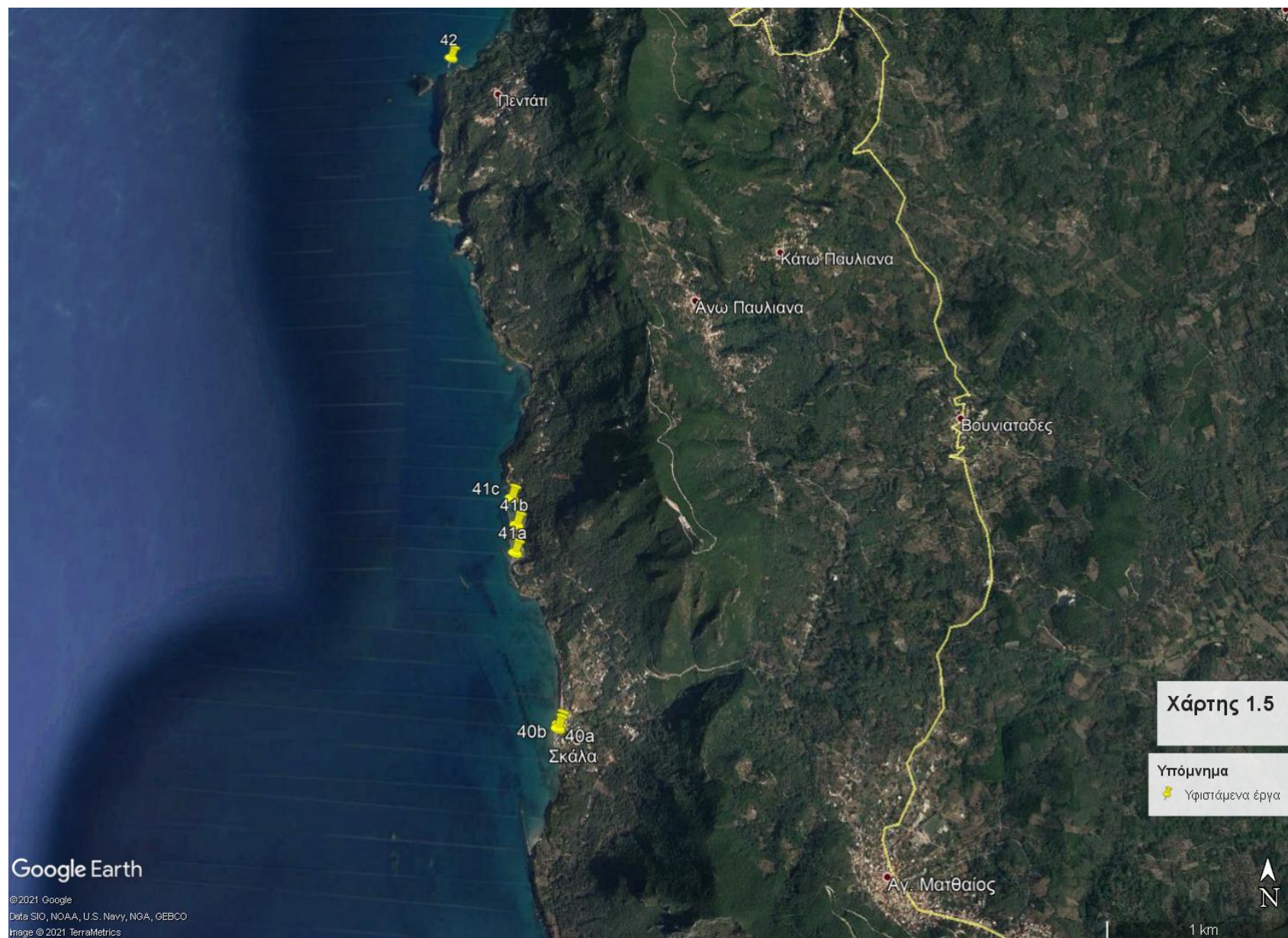
**ΙΑ. Θέσεις υφιστάμενων έργων στο παράκτιο
Υ.Σ. «Δυτικές και Βόρειες ακτές Κέρκυρας»**

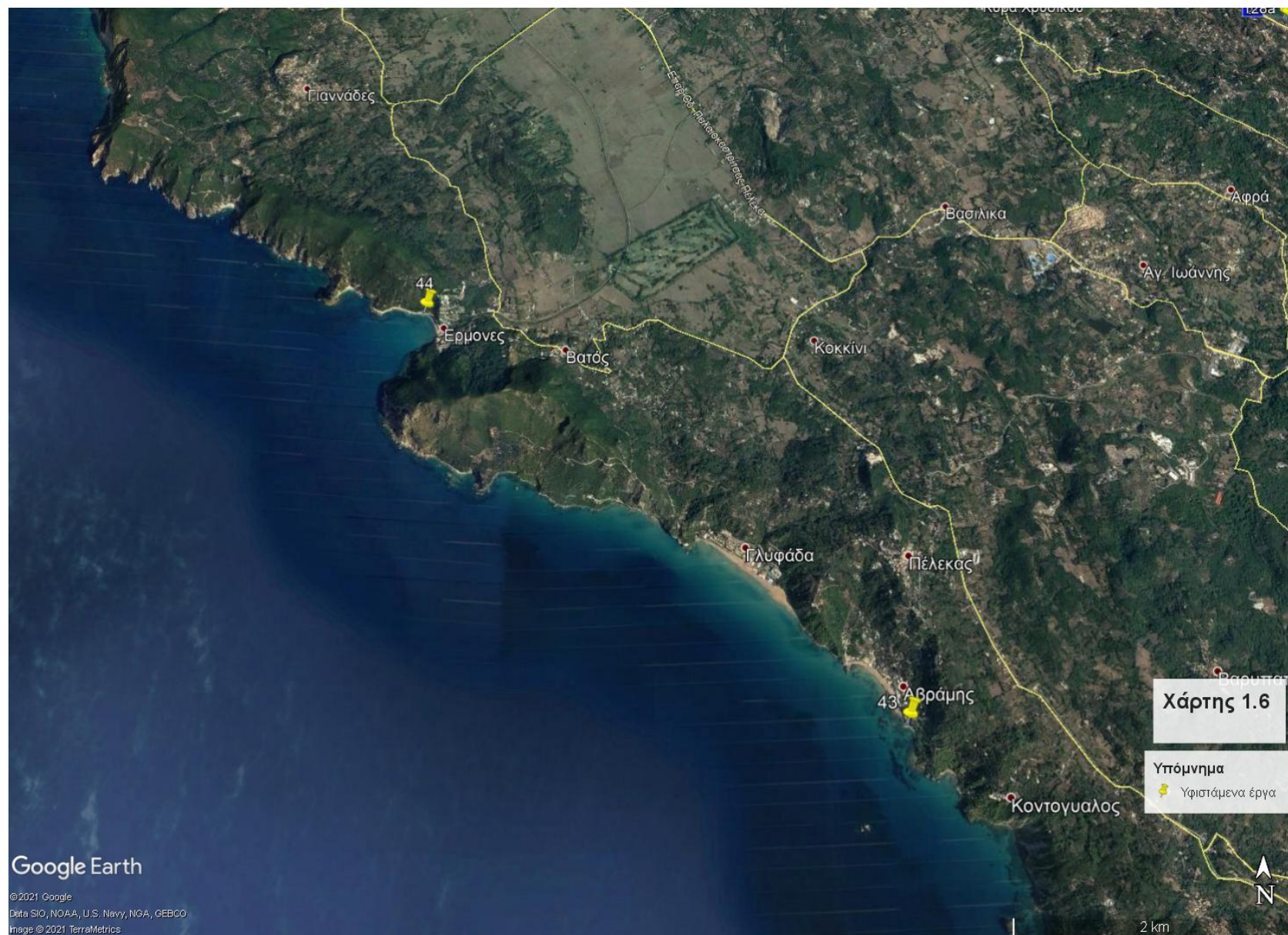


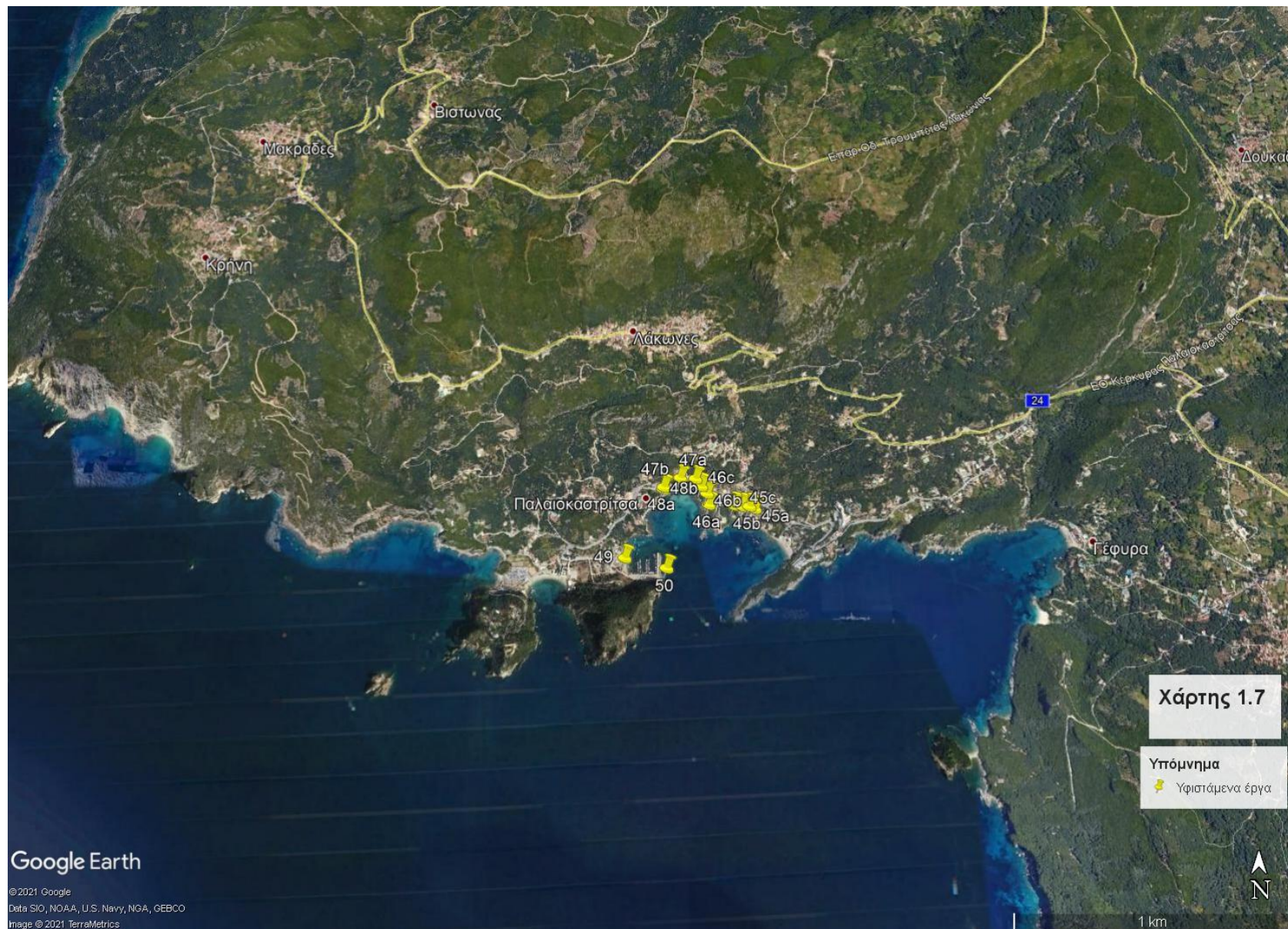


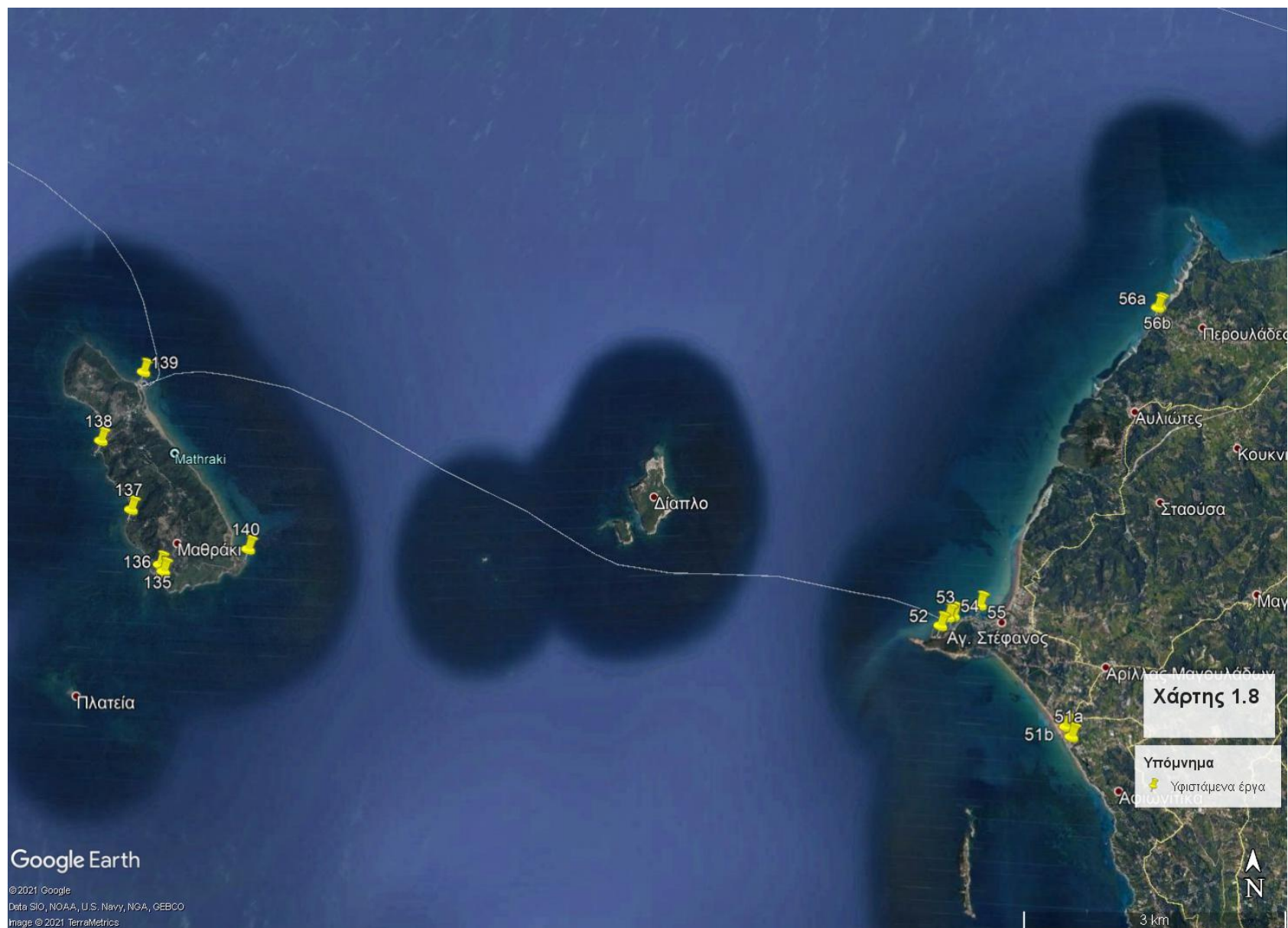






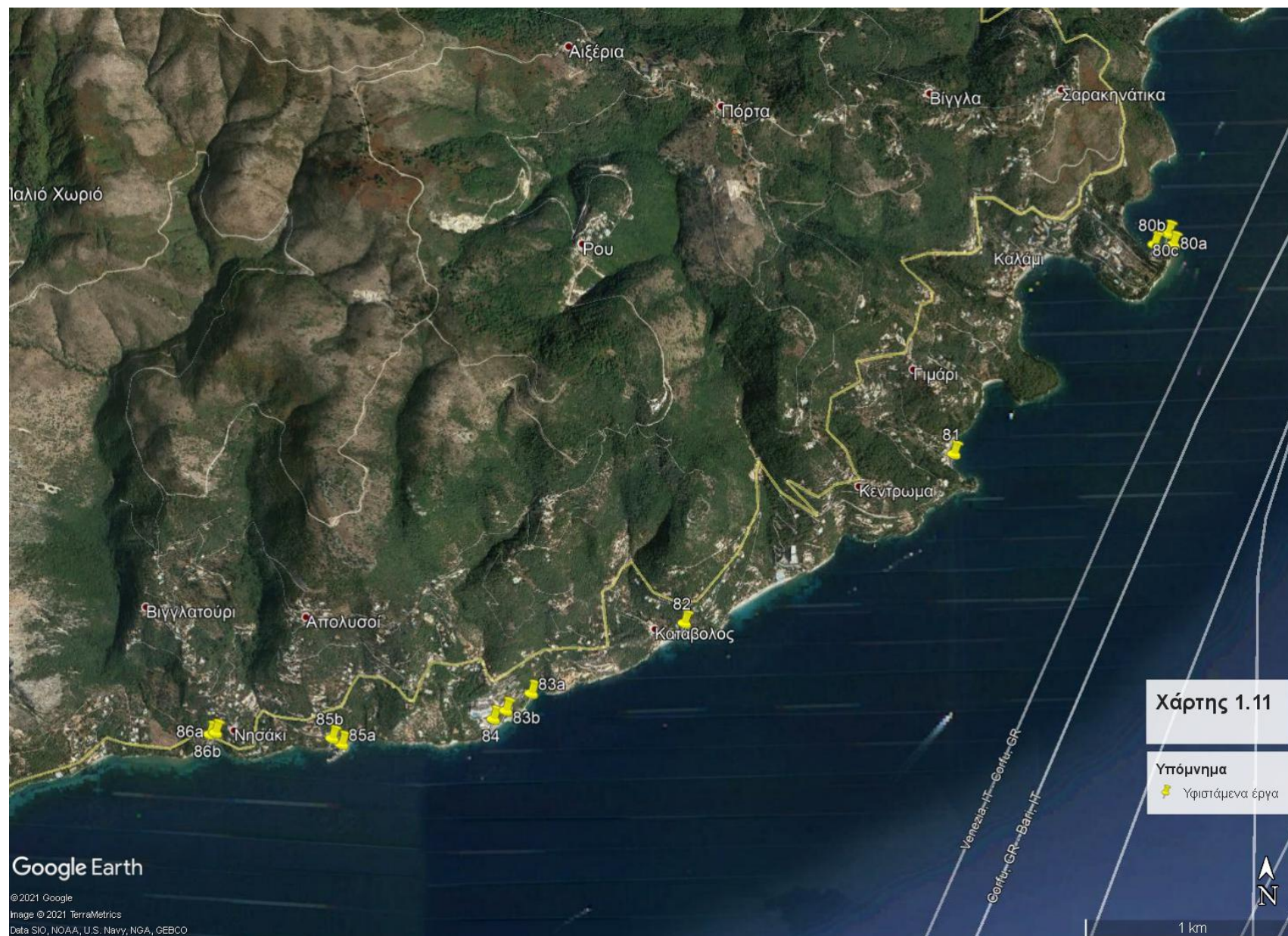




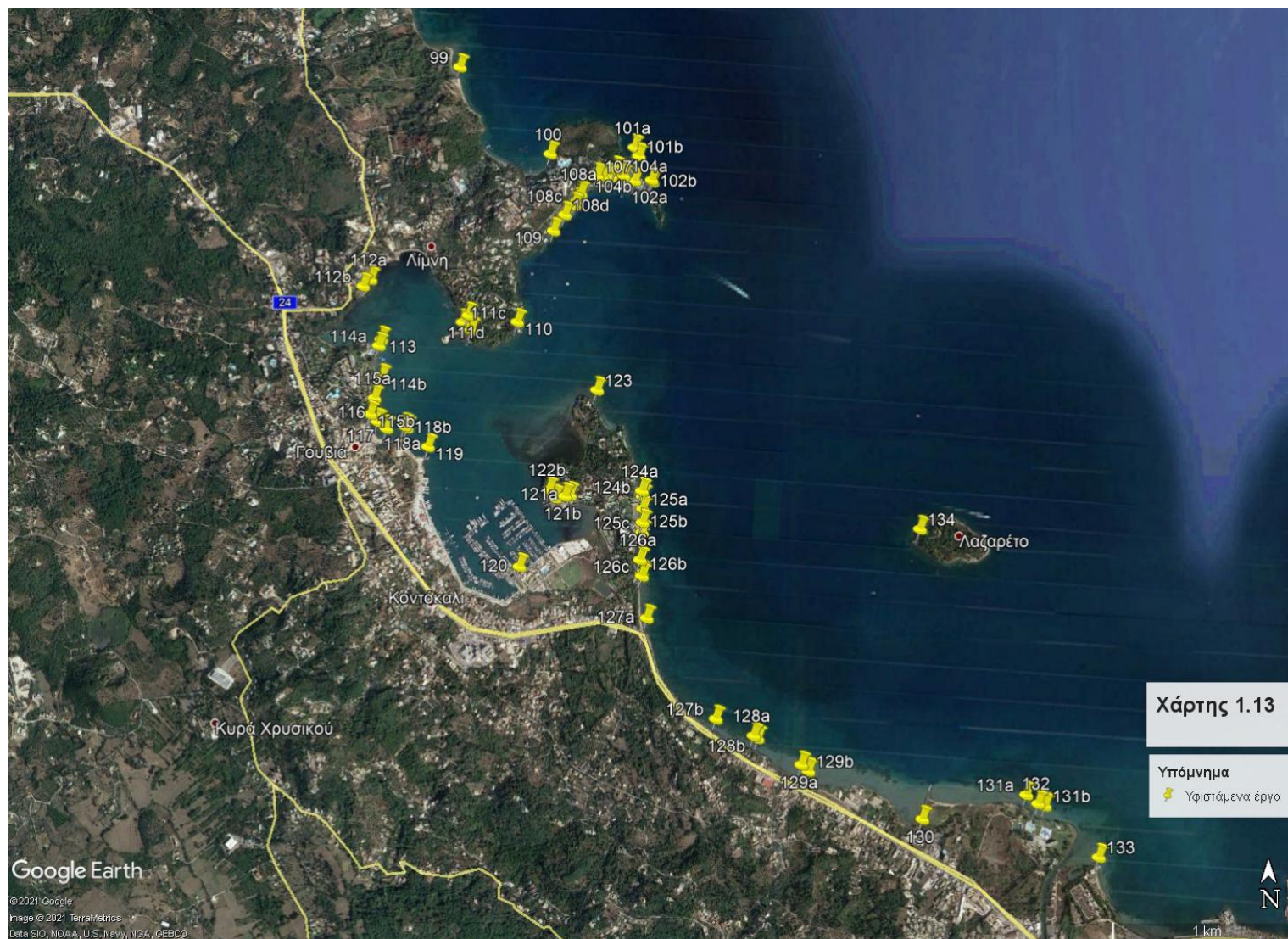








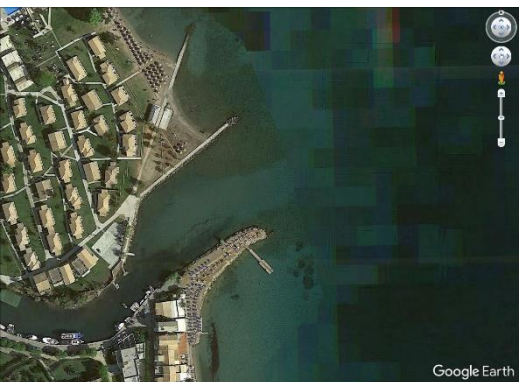
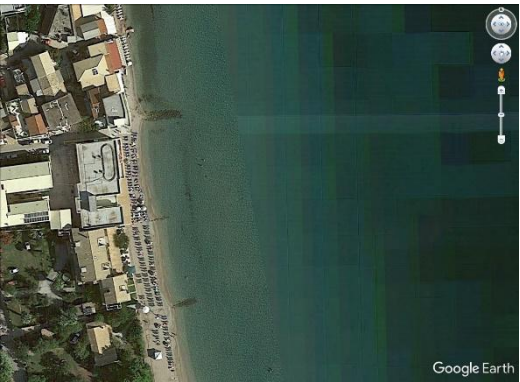




**ΙΒ. Περιοχή υφιστάμενων έργων στο παράκτιο
Ι.Τ.Υ.Σ. «Όρμος Γαρίτσας και Λιμένας Κέρκυρας»**

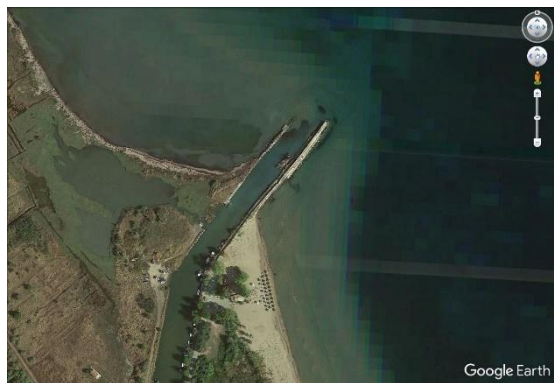
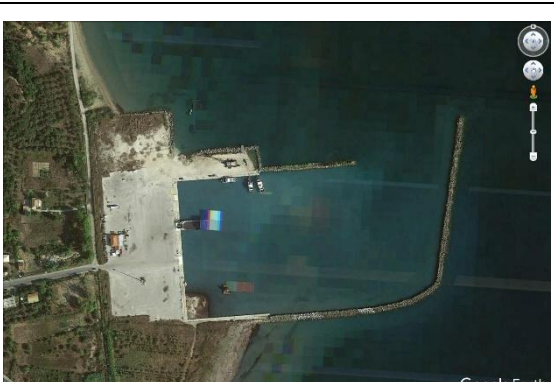


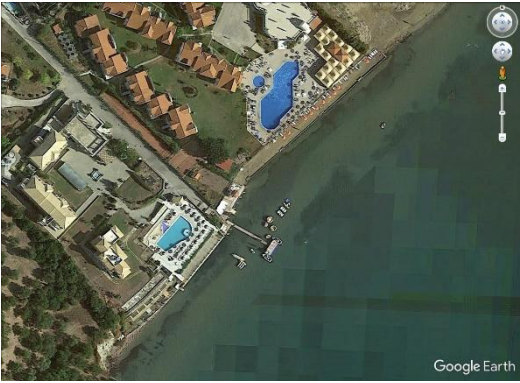
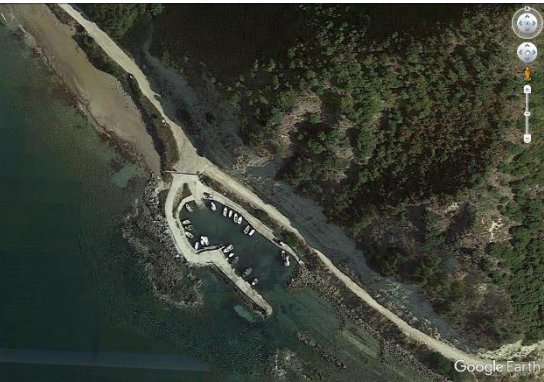
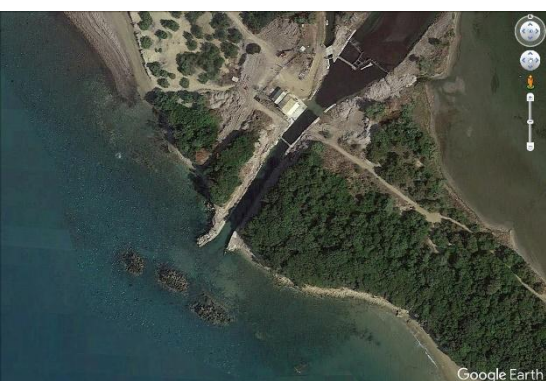
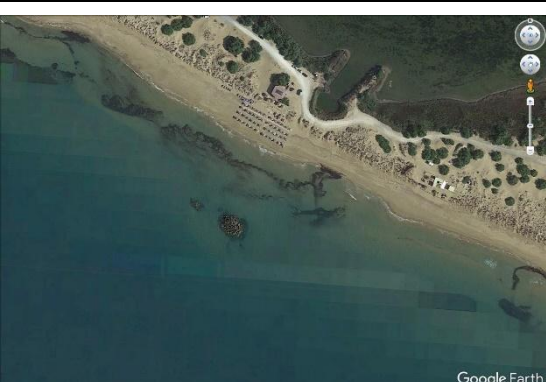
**Υφιστάμενα έργα στο παράκτιο Υ.Σ.
«Δυτικές και Βόρειες ακτές Κέρκυρας»**

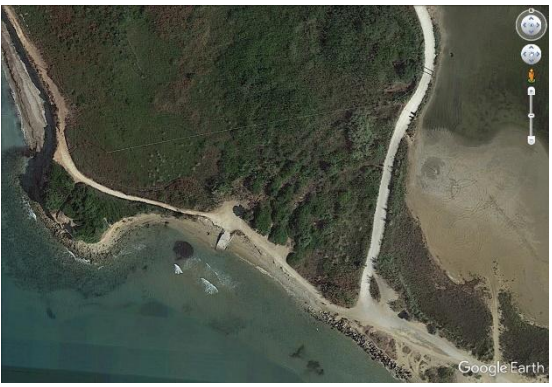
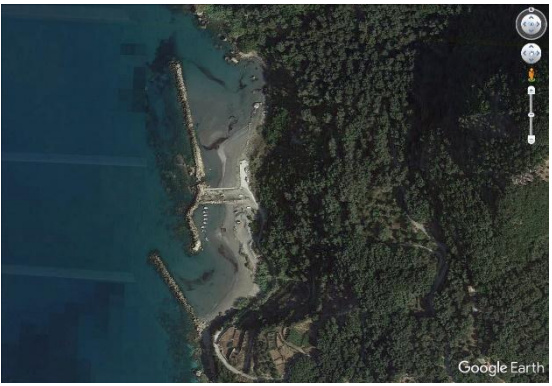
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΗΚΟΣ (m)	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ (m²)	ΕΙΚΟΝΑ (Πηγή: Google Earth)
1	Επίχωση	9	125	
2a-2b	Σύστημα προβόλων	45	208	
3a-3b,4	Διαμόρφωση εκβολής ρέματος	180	2.770	
5a-5b	Σύστημα προβόλων	4	70	
6	Πρόβολος	5	170	
7	Προβλήτας	7	39	
8a-8b	Διαμόρφωση παραλιακού μετώπου	20	0	

9	Προβλήτας	7	55	
10,11,12	Παραλιακή διαμόρφωση και ράμπα	83	95	
13,14a-14b	Θωράκιση και κυματοθραύστης	45	150	
15	Προβλήτας	3	40	
16a-16b	Διαμόρφωση παραλιακού μετώπου	65	0	
17a-17b-17c	Επίχωση και διαμόρφωση παραλιακού μετώπου	34	48	
18a-18b	Θωράκιση και διαμόρφωση παραλιακού μετώπου	125	43	

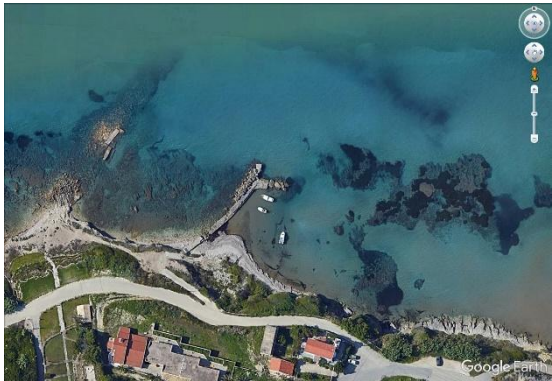
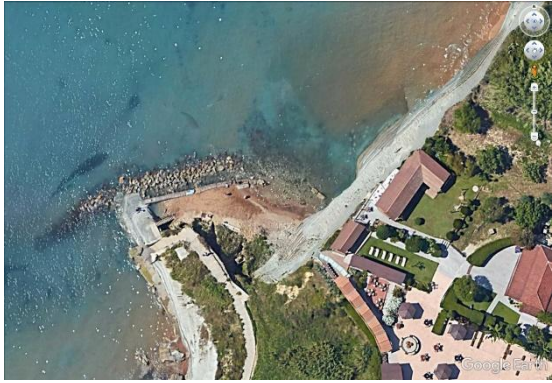
19	Λιμενίσκος Κουσπάδες	25	760	
20	Προβλήτας	8	90	
21	Λιμενίσκος Πετρίτη	170	4.230	
22a-22b	Επίχωση και διαμόρφωση παραλιακού μετώπου	45	45	
23	Επίχωση	28	125	
24a-24b	Επίχωση	85	610	
25a-25b	Λιμενίσκος Καλυβιώτη	10	920	

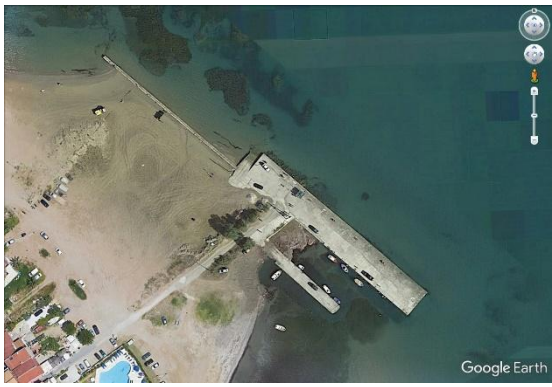
26	Πρόβολος	1	6	
27	Επίχωση-διαμόρφωση παραλιακού μετώπου	30	155	
28	Λιμενίσκος Μώλου	245	6.540	
29a-29b	Προβλήτες	10	195	
30a-30b	Διευθέτηση εκβολής ρέματος	15	1.630	
31	Λιμένας Λευκίμμης	310	49.125	

32a-32b	Διαμόρφωση παραλιακού μετώπου	195	0	
33	Λιμενίσκος	85	1.250	
34	Πρόβολος	4	130	
35	Λιμενίσκος Άγιος Γεώργιος	50	1.000	
36a-36b	Διευθέτηση στομίου Λίμνης Κορίσσιων	14	245	
37	Αποσπασμένο τμήμα κυματοθραύστη	0	260	

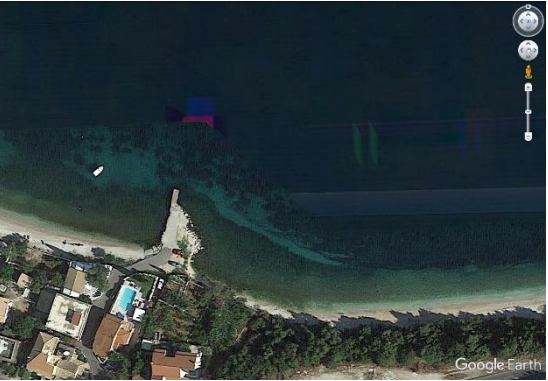
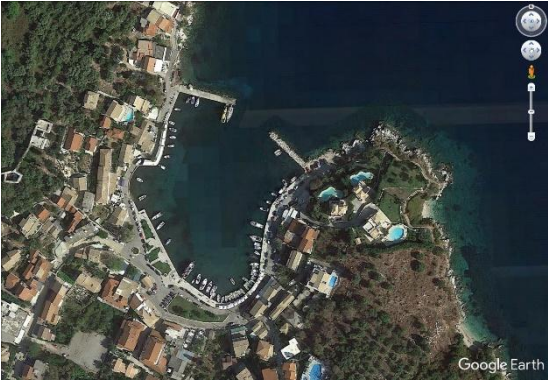
38	Ράμπα	5	55	
39	Προβλήτας	8	25	
40a-40b	Επίχωση και διαμόρφωση παραλιακού μετώπου	20	120	
41a-41b-41c	Έργα διαμόρφωσης παραλίας	215	2.980	
42	Μη ολοκληρωμένα λιμενικά έργα	12	470	
43	Λιμενίσκος	45	630	

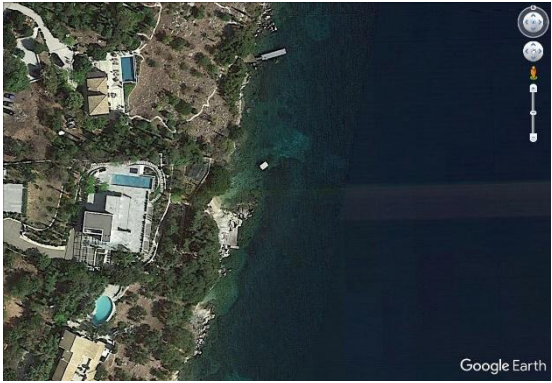
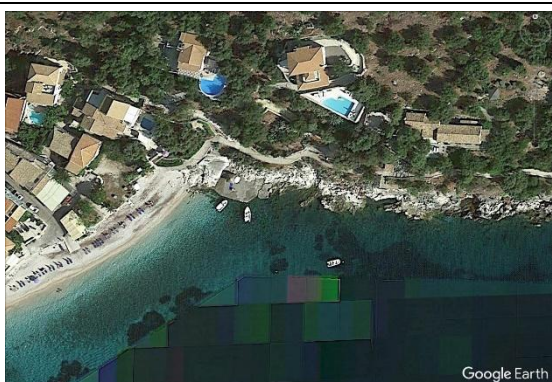
44	Προβλήτας και ράμπα	10	200	
45a-45b-45c-45d	Διαμόρφωση παραλιακού μετώπου	65	0	
46a-46b-46c	Προβλήτες και διαμόρφωση ακτής	95	75	
47a-47b	Διαμόρφωση παραλιακού μετώπου	65	0	
48a-48b	Διαμόρφωση παραλιακού μετώπου	9	0	
49 & 50	Καταφύγιο τουριστικών σκαφών Παλιοκαστρίτσα	200	6.480	

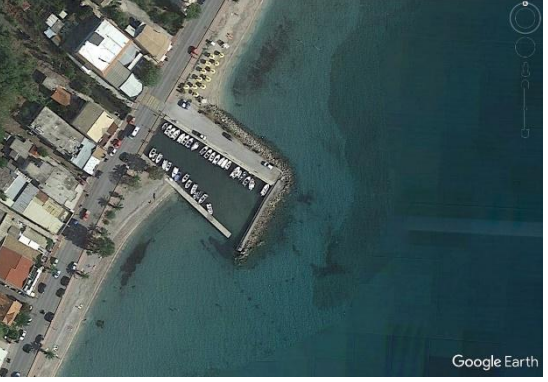
51a-51b	Προβολοι	3	50	
52	Λιμενίσκος Αυλιωτών	100	5.200	
53 & 54	Προβλήτες	7	425	
55	Προβλήτας	2	270	
56a-56b	Επίχωση και διαμόρφωση παραλιακού μετώπου	35	255	
57a-57b	Διαμόρφωση παραλιακού μετώπου	35	0	
58	Κυματοθραύστης	0	75	

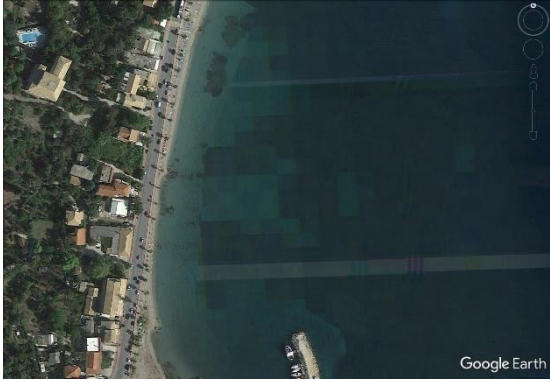
59a-59b	Προβλήτας πρόσδεσης σκαφών	135	1.800	
60a-60b	Σύστημα προβόλων	18	316	
61	Πρόβολος	1	100	
62	Αποσπασμένο τμήμα κυματοθραύστη	0	40	
63	Λιμενίσκος Αστρακέρη	17	6.660	
64a-64b	Επίχωση	135	1.780	

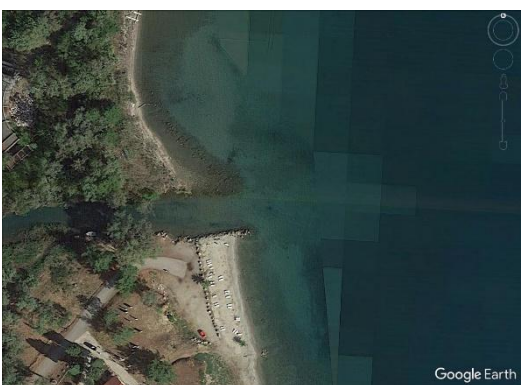
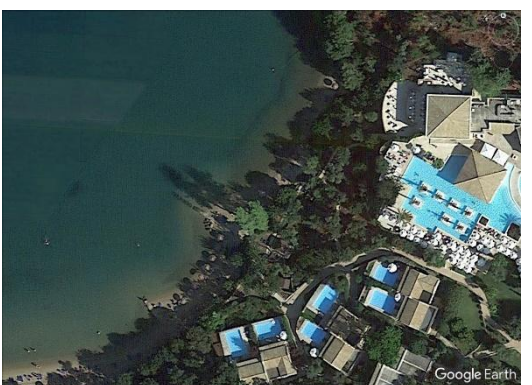
65a-65b	Σύστημα προβόλων	10	305	
66a-66b	Σύστημα προβόλων	6	150	
67	Πρόβολος	4	140	
68a-68b-68c-68d	Σύστημα προβόλων	13	387	
69	Κυματοθραύστης-κρηπίδωμα	40	2.320	
70a-70b	Σύστημα προβόλων	9	100	

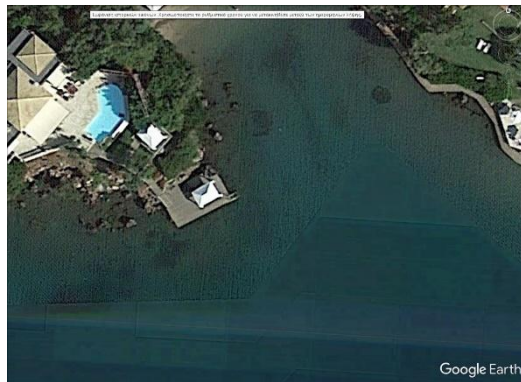
71	Διευθέτηση στομίου Λιμνοθάλασσας Αντινιώτη	22	2.100	
72	Διευθέτηση στομίου Λιμνοθάλασσας Αντινιώτη	10	235	
73	Προβλήτας	15	55	
74a-74b	Κρηπίδωμα πρόσδεσης σκαφών και ράμπα	200	8.275	
75	Προβλήτας	10	240	
76	Λιμένας Κασσιώπης	430	3.340	

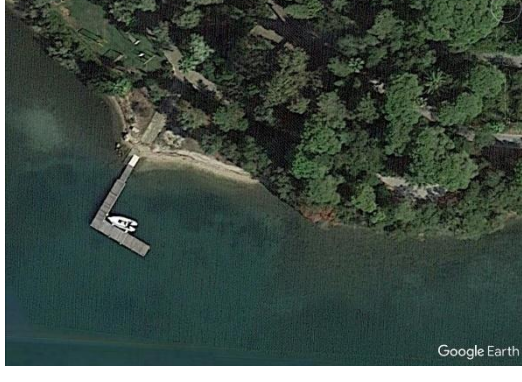
77	Επίχωση	10	60	
78a-78b	Θωράκιση παραλιακού μετώπου	45	90	
79	Λιμενίσκος	220	825	
80	Λιμενίσκος Καλάμι	93	740	
81	Επίχωση παραλιακού μετώπου	20	115	
82	Προβλήτας	15	125	

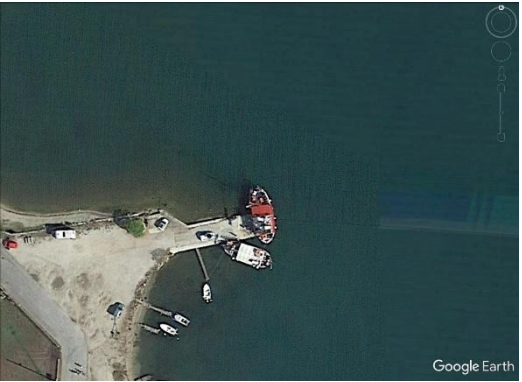
83a-83b	Επίχωση παραλιακού μετώπου	160	2.370	
84	Προβλήτας	4	115	
85a-85b	Λιμενίσκος	70	1.295	
86a-86b	Διαμόρφωση παραλιακού μετώπου	25	0	
87a-87b	Διαμόρφωση παραλιακού μετώπου	95	0	
88	Λιμενίσκος	35	1.380	

89A-89b	Σύστημα προβόλων	15	285	
90a-90b	Σύστημα προβόλων	15	115	
91	Λιμενίσκος	235	3.780	
92	Προβλήτας	5	55	
93a-93b	Διαμόρφωση μετώπου με πασσάλους και μεταλλικό σκελετό	120	0	
94	Διευθέτηση εκβολής ρέματος	84	120	

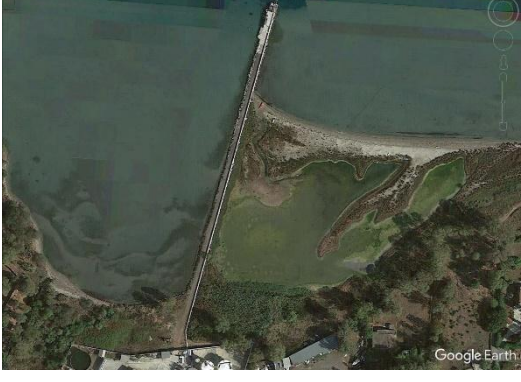
95	Προβλήτας	2	22	
96	Προβλήτας	2	15	
97	Προβλήτας	3	100	
98a-98b	Διαμόρφωση μετώπου ακτής	25	0	
99	Διευθέτηση εκβολής ρέματος	40	830	
100	Ράμπα	5	60	

101a-101b	Διαμόρφωση μετώπου ακτής	60	0	
102a-102b	Έργα πρόσβασης στην ακτή	5	25	
103	Διαμόρφωση μετώπου ακτής	10	40	
104a-104b	Διαμόρφωση μετώπου ακτής	65	0	
105	Διαμόρφωση μετώπου ακτής	10	0	
106	Προβλήτας	1	10	
107	Προβλήτας	1	15	

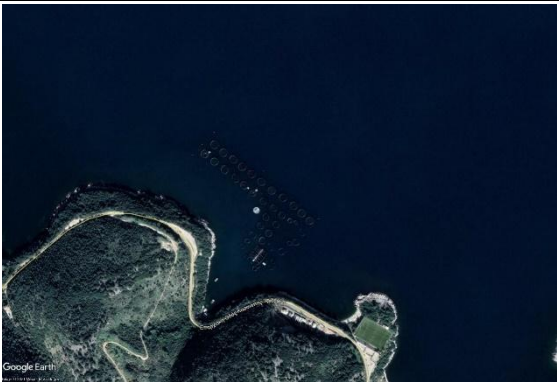
108a-108b- 108c-108d	Επίχωση και διαμόρφωση μετώπου ακτής	50	230	
109	Προβλήτας	5	15	
110	Διαμόρφωση παραλιακού μετώπου	10	30	
111a	Προβλήτας	2	18	
111b	Διαμόρφωση πρόσβασης στην εκκλησία της Υπαπαντής	280	380	
112a-112b	Διαμόρφωση παραλιακού μετώπου	40	60	

113	Προβλήτας	5	30	
114a-114b	Διαμόρφωση παραλιακού μετώπου	175	0	
115α-115β	Λιμενίσκος	30	420	
116	Εκβολή αγωγού	10	28	
117	Διευθέτηση εκβολής ρέματος	4	20	
118a-118b	Πρόβολος και θωράκιση	18	75	
119	Πρόβολος	10	175	

120	Μαρίνα Γουβιών	1.390	172.575	
121a-121b	Διαμόρφωση παραλιακού μετώπου	25	0	
122a-122b	Διαμόρφωση παραλιακού μετώπου	60	0	
123	Πρόβολος	2	48	
124a-124b	Σύστημα προβόλων	7	315	
125a-125b-125c	Λιμενίσκος και διαμόρφωση χώρου αναψυχής	100	1.380	

126a-126b-126c	Διαμόρφωση παραλιακού μετώπου και πρόβολοι	95	34	
127a-127b	Θωράκιση παραλιακού μετώπου	675	0	
128a-128b	Κρηπίδωμα πρόσδεσης σκαφών	25	110	
129a-129b	Διαμόρφωση παραλιακού μετώπου	45	0	
130	Επίχωση υποστήριξης αγωγού βιομηχανικής μονάδας	5	1.880	
131a-131b	Σύστημα προβόλων	3	130	
132	Προβλήτας	4	75	

133	Προβλήτας	15	445	
134	Προβλήτας πρόσδεσης σκαφών	7	140	
135 & 136	Κυματουραύστης και ράμπα	7	985	
137	Ράμπα και προβλήτας πρόσδεσης σκαφών	20	305	
138	Προβλήτας	4	90	
139	Λιμένας Μαθρακίου	120	6.335	

140	Προβλήτας	7	210	
141	Εκτάσεις ιχθυοκαλλιεργειών	0	40.000	
ΣΥΝΟΛΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ		8.718m	355.907m ²	

* Σημείωση: Στα ανωτέρω έργα δεν προσμετρώνται οι πλωτές κατασκευές, ξύλινοι προβλήτες επί πασσάλων, προσχώσεις ή διαβρώσεις ακτών που είναι αποτέλεσμα ακτομηχανικών διεργασιών

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Προγραμματιζόμενα έργα (πλην των υπό εξέταση έργων της λιμενικής υποδομής στον Όρμο Ποταμού) που σχετίζονται με το παράκτιο Υ.Σ. «Δυτικές και Βόρειες ακτές Κέρκυρας»

1. Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. ΓΓΔΠ 0006631 ΕΞ2016/20.04.2016 Κ.Υ.Α., Φ.Ε.Κ. 74/ΑΑΠ/22.04.2016 εγκρίθηκε η πολεοδομική μελέτη του παραθεριστικού-τουριστικού χωριού «Κασσιώπη Κέρκυρας» όπου χωροθετείται τουριστική λιμενική εγκατάσταση και καθορίζονται οι περιβαλλοντικοί όροι αυτών και των συνοδών έργων υποδομής.

Σύμφωνα με την ισχύουσα χωροθέτηση, το εμβαδόν της χερσαίας ζώνης της εν λόγω τουριστικής λιμενικής εγκατάστασης ανέρχεται σε 5.110,62 m² εκ των οποίων η υφιστάμενη χερσαία ζώνη ανέρχεται σε 1.791,11 m² και τα υπόλοιπα 3.319,51 m² προκύπτουν από επίχωση θαλάσσιου χώρου. Το εμβαδόν της θαλάσσιας ζώνης ανέρχεται σε 37.894 m². Στα έργα εντός της θαλάσσιας ζώνης -λιμενικά περιλαμβάνονται υποθαλάσσιες εκσκαφές, προσήνεμος μώλος, υπήνεμος μώλος, παραλιακά κρηπιδώματα συνολικού μήκους 147m, ράμπα πλάτους 6m, πλωτός προβλήτας συνολικού μήκους 40m και επίχωμα μήκους 80m.

2. Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 14843/30.11.2006 Απόφαση Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης (Φ.Ε.Κ. 181/ΑΑΠ/15.12.2006) εγκρίθηκε η χωροθέτηση του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στο Πεντάτι Κέρκυρας.

Το εν λόγω έργο βρίσκεται στη θέση Φιορούλα Πεντατίου, στις δυτικές ακτές της Μέσης Κέρκυρας, ανάμεσα στο Ακρωτήρι Φασκιά και στον όρμο Νικολάου του Μύτικα. Το εμβαδόν της χερσαίας ζώνης ανέρχεται σε 5.000 m² και το εμβαδόν της θαλάσσιας ζώνης σε 3.000 m². Τα λιμενικά έργα που προβλέπονται είναι η κατασκευή προσήνεμου μώλου συνολικού μήκους 173m και η κατασκευή υπήνεμου μώλου μήκους 30m. Τα εσωτερικά έργα που προβλέπονται είναι η δημιουργία κρηπιδώματος συνολικού μήκους 226m, η διαμόρφωση χερσαίων χώρων απαραίτητων για την ομαλή λειτουργία του λιμανιού, η κατασκευή γλίστρας πλάτους 4m καθώς και η κατασκευή μικρής τάφρου για την εκτροπή του χειμάρρου.

3. Σύμφωνα με την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων «Επέκταση – Βελτίωση Λιμένα Μαθρακίου Κέρκυρας»²⁵, η οποία βρίσκεται αναρτημένη στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο σε διαδικασία διαβούλευσης/γνωμοδότησης, τα έργα επέκτασης – βελτίωσης του υφιστάμενου Λιμένα Μαθρακίου Κέρκυρας περιλαμβάνουν την καθαίρεση των υφιστάμενων λιμενικών έργων, την εκβάθυνση της λιμενολεκάνης, την κατασκευή προσήνεμου και υπήνεμου μώλου και παραλιακών κρηπιδωμάτων. Ειδικότερα:

²⁵ ECOS Μελετητική Α.Ε. και ΥΔΡΟΑΚΤΟΤΕΧΝΙΚΗ ΙΚΕ, 2023: Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων «Επέκταση – Βελτίωση Λιμένα Μαθρακίου Κέρκυρας»

- ο Καθαίρεση των υφιστάμενων λιμενικών έργων: Θα καθαιρεθούν ο υφιστάμενος προσήνεμος μώλος μήκους 200m περίπου και ο υπήνεμος μώλος μήκους 140m περίπου.
 - ο Εκβάθυνση της λιμενολεκάνης: Εκβάθυνση της λιμενολεκάνης σε έκταση περίπου 30 στρεμμάτων.
 - ο Κατασκευή προσήνεμου μώλου συνολικού μήκους 400m: Ο προσήνεμος μώλος στη ρίζα του και σε μήκος 80m θα θωρακίζει τον υφιστάμενο (βόρειο) χερσαίο χώρο με πρανές από φυσικούς ογκολίθους, ενώ σε απόσταση 50m από τη ρίζα του μώλου κατασκευάζεται εγκάρσιος μώλος (spur) μήκους 15m. Για τα επόμενα 90m θα έχει μεικτή διατομή με εσωτερικά κρηπιδώματα και εξωτερική θωράκιση από τεχνητούς ογκολίθους, ενώ για τα υπόλοιπα 230m, θα έχει διατομή με πρανή με τεχνητούς ογκολίθους. Στη ρίζα του προσήνεμου μώλου και κάθετα σε αυτόν κατασκευάζονται παραλιακά κρηπιδώματα μήκους 26m.
 - ο Κατασκευή υπήνεμου μώλου συνολικού μήκους 240m: Το πρώτο τμήμα βρίσκεται στη ρίζα του υπήνεμου μώλου και έχει μήκος 70m και το δεύτερο τμήμα έχει μήκος 80m. Τα δύο παραπάνω τμήματα είναι μεικτής διατομής. Το τρίτο τμήμα του υπήνεμου μώλου, στο οποίο συμπεριλαμβάνεται και το ακρομύλιο έχει μήκος περίπου 90m και αποτελείται από πρανή φυσικών ογκολίθων. Εσωτερικά στο λιμένα στη ρίζα του υπήνεμου μώλου κατασκευάζεται καρνάγιο μικρών σκαφών. Η κατασκευή αποτελείται από κρηπίδωμα κάθετο στον υπήνεμο μώλο μήκους 15m.
 - ο Καρνάγιο μικρών σκαφών: Το καρνάγιο μικρών σκαφών θα αποτελείται από κρηπίδωμα κάθετο στον υπήνεμο μώλο μήκους 15m με στήλη τεχνητών ογκολίθων.
4. Σύμφωνα με τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων «Νέα Πρωτότυπη Μαρίνα Μεγάλων Σκαφών Αναψυχής στον κόλπο Πετρίτη-Καλυβιώτη-Αλυκές της Νότιας Κέρκυρας»²⁶, η οποία βρίσκεται αναρτημένη στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο σε διαδικασία διαβούλευσης/γνωμοδότησης, προβλέπεται μαρίνα αποσπασμένη από την ακτή (απόστασης 280m από την ακτογραμμή), καμπύλου σχήματος και επί νέας χερσαίας ζώνης όπου θα διαμορφωθεί με επίχωση τμήματος του θαλασσίου χώρου. Η διαμορφούμενη λιμενολεκάνη θα έχει συνολική έκταση περίπου 115 στρεμμάτων. Η πρόσβαση από την ακτή θα πραγματοποιείται μέσω κατάλληλου γεφυρώματος πλάτους 8,00m, το οποίο θα συνδέει τη μαρίνα με τον υφιστάμενο τοπικό οδικό δίκτυο, ενώ σε συνέχεια αυτού βρίσκεται ο βασικός άξονας ελλιμενισμού του έργου, πλάτους 17,00m, ο οποίος θα εξυπηρετεί παράλληλα την κίνηση πεζών και οχημάτων. Συγκεκριμένα, η γενική διάταξη της εν λόγω μαρίνας περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους έργα:

²⁶ D.ARGYROPOULOS & associates, 2023: Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων «Νέα Πρωτότυπη Μαρίνα Μεγάλων Σκαφών Αναψυχής στον κόλπο Πετρίτη-Καλυβιώτη-Αλυκές της Νότιας Κέρκυρας»»

- Γεφύρωμα πρόσβασης (Λ1): μήκους περίπου 415m, το οποίο διατάσσεται στη διεύθυνση ΝΔ-ΒΑ (περίπου) και θα εξασφαλίζει την πρόσβαση στη μαρίνα από την ακτή και τη σύνδεσή της με τον υφιστάμενο δημοτικό δρόμο,
- Μώλος ελλιμενισμού (Λ2): μήκους περίπου 440m, ο οποίος προβλέπεται ως έργο βαρύτητας, εκκινεί από το πέρασ του γεφυρώματος πρόσβασης και διατάσσεται εγκάρσια σε αυτό, στη διεύθυνση Α-Δ (περίπου). Αποτελεί το νότιο όριο της λιμενολεκάνης και στο εσωτερικό του προβλέπεται η τοποθέτηση πλωτών διαβάθρων για την εξυπηρέτηση συνολικά 35 σκαφών αναψυχής:
 - 4 σκαφών Κατηγορίας I ($LOA \leq 20$ m)
 - 11 σκαφών Κατηγορίας III ($25\text{ m} < LOA \leq 30$ m)
 - είκοσι (20) σκαφών Κατηγορίας IV ($30\text{ m} < LOA \leq 40$ m)
- Γεφύρωμα πρόσβασης (Λ1): μήκους περίπου 415m, το οποίο διατάσσεται στη διεύθυνση ΝΔ-ΒΑ (περίπου) και θα εξασφαλίζει την πρόσβαση στη μαρίνα από την ακτή και τη σύνδεσή της με τον υφιστάμενο δημοτικό δρόμο.
- Προστατευτική νησίδα (Λ3): συνολικού μήκους περίπου 1.200m, η οποία επίσης προβλέπεται ως έργο βαρύτητας, εκκινεί από το πέρασ του γεφυρώματος πρόσβασης και αρχικά διατάσσεται σε συνέχεια αυτού, ήτοι στη διεύθυνση ΒΔ-ΝΑ. Στη θέση συμβολής του μώλου (νησίδας) με τον κεντρικό προβλήτα προβλέπεται η διαμόρφωση της νηοδόχου για τη θαλαμηγό «Christina Ο'» και έπειτα η προστατευτική νησίδα κάμπτεται στη διεύθυνση Α-Δ μέχρι το ακρομύλιο, παράλληλα στον μώλο ελλιμενισμού στην υπήνεμη ζώνη. Αποτελεί το εξωτερικό έργο προστασίας της λιμενολεκάνης έναντι των κρίσιμων κυματισμών, καθώς και το βόρειο-ανατολικό όριο της λιμενολεκάνης. Στο εσωτερικό του προβλέπεται η τοποθέτηση πλωτών διαβάθρων για την εξυπηρέτηση συνολικά εβδομήντα 70 σκαφών αναψυχής:
 - 3 σκαφών Κατηγορίας I ($LOA \leq 20$ m)
 - 15 σκαφών Κατηγορίας II ($20\text{ m} < LOA \leq 25$ m)
 - 28 σκαφών Κατηγορίας III ($25\text{ m} < LOA \leq 30$ m)
 - 18 σκαφών Κατηγορίας IV ($30\text{ m} < LOA \leq 40$ m)
 - 4 σκαφών Κατηγορίας V ($40\text{ m} < LOA \leq 60$ m)
 - 2 σκαφών Κατηγορίας VI ($60\text{ m} < LOA \leq 80$ m)
- Κεντρικός προβλήτας με νησίδα και νηοδόχος της θαλαμηγού «Christina Ο'» (Λ4): Στη θέση συναρμογής του κεντρικού προβλήτα με την προστατευτική νησίδα της μαρίνας προβλέπεται η διαμόρφωση νηοδόχου κατάλληλων διαστάσεων, με εκατέρωθεν βραχίονες και εσωτερικό κρηπίδωμα, για τον ελλιμενισμό της «Christina Ο'». Η νηοδόχος διαμορφώνεται εξωτερικά της λιμενολεκάνης της μαρίνας, με ξεχωριστή είσοδο από τα ανατολικά. Ο κεντρικός προβλήτας προβλέπεται να διατάσσεται στη διεύθυνση Α-Δ και διαθέτει μήκος περίπου 175 m, με αφετηρία το εσωτερικό κρηπίδωμα της νηοδόχου, από τα

ανατολικά. Σε απόσταση περίπου 35 m προς τα δυτικά από τη γένεση του προβλήτα προβλέπεται η διαμόρφωση νησίδας/πλατείας, κάτοψης κυκλικού σχήματος, η οποία θα δεσπόζει στο κέντρο της λιμενολεκάνης και θα αξιοποιηθεί καταλλήλως για τη χωροθέτηση χερσαίων χρήσεων/δραστηριοτήτων. Η πλατεία προβλέπεται να διαμορφωθεί ως έργο βαρύτητας και θα διαθέτει διάμετρο 100 m.

- ο Πλωτές διαβάθρες (Λ5): κατάλληλου μήκους, για την πλαγιοδέτηση των σκαφών στις θέσεις ελλιμενισμού. Προβλέπεται η εγκατάστασή τους ανά δύο θέσεις παραβολής, εγκάρσια στο μέτωπο των εσωτερικών κρηπιδωμάτων του προσήνεμου και του υπήνεμου μώλου.

5. Σύμφωνα με τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων «Μαρίνα Ημερολιάς» η οποία εκπονήθηκε από το Γραφείο Μελετών Βασιλικής Γ. Τζανετάτου σε συνεργασία με την εταιρία MARNET A.T.E, προβλέπεται μαρίνα η οποία χωροθετείται στη θέση των υφιστάμενων λιμενικών υποδομών και επιχώσεων που υφίστανται επί των δυτικών ακτών του Όρμου Ημερολιάς Κασσιόπης, πλησίον της ομώνυμης οικιστικής συγκέντρωσης, η οποία αποτελεί τμήμα του οικισμού της Κασσιόπης. Συγκεκριμένα, θα περιλαμβάνει παραλιακά κρηπιδώματα, προσήνεμο μώλο με εξωτερική θωράκιση και κρηπιδώματα στην εσωτερική πλευρά για την πρόσδεση των σκαφών και πλωτούς προβλήτες. Αναφορικά με την οριοθέτηση της μαρίνας, η χερσαία ζώνη της μαρίνας θα έχει συνολική επιφάνεια περίπου 23,06 στρέμματα και η θαλάσσια ζώνη επιφάνεια περίπου 102,37 στρέμματα. Ειδικότερα όσον αφορά στα έργα θαλάσσιας ζώνης:

- ο Επέκταση των υφιστάμενων παραλιακών κρηπιδωμάτων τόσο προς τα νότια όσο και προς τα βόρεια, όπισθεν των οποίων διαμορφώνονται επί των υφιστάμενων και νέων επιχώσεων οι αναγκαίοι χερσαίοι χώροι. Στο νότιο τμήμα του παραλιακού κρηπιδώματος προβλέπεται η διαμόρφωση των υποδομών ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών, οι οποίες θα περιλαμβάνουν νηοδόχο για σκάφη έως 25m, καθώς και ράμπα πλάτους 6,00m για μικρότερα σκάφη
- ο Κατασκευή προσήνεμου μώλου, σε απόσταση από το βόρειο άκρο των νέων παραλιακών κρηπιδωμάτων. Με τον τρόπο αυτό διαμορφώνεται λιμενολεκάνη στο κεντρικό και νότιο τμήμα της μαρίνας, ενώ στο βόρειο τμήμα της το διαμορφούμενο ανοιχτό κρηπίδωμα προσφέρεται για τον εποχιακό ελλιμενισμό μεγάλων σκαφών. Ο προσήνεμος μώλος, σχήματος «Γ» και συνολικού μήκους 335m περίπου στη στέψη του (πρώτο τμήμα Α-Β μήκους 200m και δεύτερο τμήμα Β-Γ μήκους 155m περίπου). Στον πόδα των κρηπιδωμάτων τοποθετούνται ογκόλιθοι προστασίας ποδός από σκυρόδεμα για προστασία από υποσκαφή και έμπροσθεν αυτών, στρώση θωράκισης από φυσικούς ογκολίθους. Στην εξωτερική πλευρά του προσήνεμου μώλου θα κατασκευαστεί θωράκιση αποτελούμενη από τεχνητούς ογκολίθους. Στην εσωτερική πλευρά του ακρομωλίου του προσήνεμου μώλου,

διαμορφώνεται διαπλάτυνση διαστάσεων σε κάτοψη 16,0m x 16,0m, προσφέροντας ικανό χώρο για τον ασφαλή ελιγμό των οχημάτων.

- ο Διαμόρφωση διαπλάτυνσης παραλιακών κρηπιδωμάτων εντός της λιμενολεκάνης της μαρίνα, συνολικού μήκους 294m περίπου, καθώς περιλαμβάνουν τμήμα του υφιστάμενου παραλιακού κρηπιδώματος και νέα παραλιακά κρηπιδώματα (μήκους 218m περίπου) που θα κατασκευαστούν μεταξύ και σε επέκταση του υφιστάμενου.
- ο Πόντιση τριών (3) πλωτών προβλητών πρόσδεσης σκαφών υπό γωνία 120^ο στην εσωτερική πλευρά του πρώτου τμήματος Α-Β του προσήνεμου μώλου, εκ των οποίων οι δύο μήκους 108m, ενώ ο τρίτος 96m. Επίσης, προ του νέου παραλιακού κρηπιδώματος Χ4-Χ5, θα ποντισθεί ένας (1) ακόμη πλωτός προβλήτας (Κ-Λ) μήκους 140m. Θα αποτελούνται από πλωτά στοιχεία πλάτους 2,50 – 3,00 m και μήκους 10 - 12 m (ή άλλου διαθέσιμου στην αγορά). Η στερέωση των πλωτών προβλητών θα γίνει με τη χρήση αγκυροβολίων στα οποία τα πλωτά στοιχεία θα προσδεθούν με αλυσίδες. Στη ρίζα των πλωτών προβλητών, καθώς και προ του σημείου Β ένωσης των εσωτερικών κρηπιδωμάτων των δύο τμημάτων του προσήνεμου μώλου, τοποθετούνται πλωτά στοιχεία τριγωνικού σχήματος ενδεικτικών διαστάσεων των κάθετων πλευρών τους 14,00m x 20,00m.

16.6. Εκτίμηση κινδύνου σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών – βαθμολογική κλίμακα

Απόσπασμα από το εγχειρίδιο «Department of the Environment, Heritage & Local Government, Ireland (Ιανουάριος 2010). “A Framework for Major Emergency Management (2006): A GUIDE TO RISK ASSESSMENT IN MAJOR EMERGENCY MANAGEMENT”. Guidance document 1. Δουβλίνο».

Πίνακας 2: Βαθμολόγηση πιθανότητας εκδήλωσης κινδύνου (Classification of Likelihood)

Πίνακας 3: Βαθμολόγηση επίπτωσης κινδύνου (Classification of impact)

Table 2 - Classification of Likelihood

Ranking	Classification	Likelihood
1	Extremely Unlikely	May occur only in exceptional circumstances; Once every 500 or more years
2	Very Unlikely	Is not expected to occur; and/or no recorded incidents or anecdotal evidence; and/or very few incidents in associated organisations, facilities or communicates; and / or little opportunity, reason or means to occur; May occur once every 100-500 years.
3	Unlikely	May occur at some time; and / or few, infrequent, random recorded incidents or little anecdotal evidence; some incidents in associated or comparable organisations worldwide; some opportunity, reason or means to occur; may occur once per 10-100 years.
4	Likely	Likely to or may occur; regular recorded incidents and strong anecdotal evidence and will probably occur once per 1-10 years
5	Very Likely	Very likely to occur; high level of recorded incidents and/or strong anecdotal evidence. Will probably occur more than once a year.

Table 3 - Classification of Impact

Ranking	Classification	Impact	Description
1	Minor	Life, Health, Welfare Environment Infrastructure Social	Small number of people affected; no fatalities and small number of minor injuries with first-aid treatment. No contamination, localised effects <0.5M Euros Minor localised disruption to community services or infrastructure (<6 hours).
2	Limited	Life, Health, Welfare Environment Infrastructure Social	Single fatality; limited number of people affected; a few serious injuries with hospitalisation and medical treatment required. Localised displacement of a small number of people for 6-24 hours. Personal support satisfied through local arrangements. Simple contamination, localised effects of short duration 0.5-3M Euros Normal community functioning with some inconvenience.
3	Serious	Life, Health, Welfare Environment Infrastructure Social	Significant number of people in affected area impacted with multiple fatalities (<5), multiple serious or extensive injuries (20), significant hospitalisation. Large number of people displaced for 6-24 hours or possibly beyond; up to 500 evacuated. External resources required for personal support. Simple contamination, widespread effects or extended duration 3-10M Euros Community only partially functioning, some services available.
4	Very serious	Life, Health, Welfare Environment Infrastructure Social	5 to 50 fatalities, up to 100 serious injuries, up to 2000 evacuated Heavy contamination, localised effects or extended duration 10-25M Euros Community functioning poorly, minimal services available
5	Catastrophic	Life, Health, Welfare Environment Infrastructure Social	Large numbers of people impacted with significant numbers of fatalities (>50), injuries in the hundreds, more than 2000 evacuated. Very heavy contamination, widespread effects of extended duration. >25M Euros Serious damage to infrastructure causing significant disruption to, or loss of, key services for prolonged period. Community unable to function without significant support.

16.7. Κατάταξη έργου λιμενικής υποδομής εξυπηρέτησης της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας παραδοσιακών ξύλινων σκαφών στον Όρμο Ποταμού Κέρκυρας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης

Ταχ. Διεύθυνση: Λ. Αλεξάνδρας 11, 114 73 Αθήνα

Πληροφορίες: Α. Κουλίδης

Τηλέφωνο: 210 641 7951

e-mail: sec.dipa@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ: ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ

ΚΕΡΚΥΡΑΣ Α.Ε.

aris.batsoulis@corfuport.gr

Θέμα: Κατάταξη έργου λιμενικής υποδομής εξυπηρέτησης της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας παραδοσιακών ξύλινων σκαφών στον Όρμο Ποταμού Κέρκυρας.

- Σχετ.:** 1. Το με α.π. 2340/5.0/23.10.2024 έγγραφό σας (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/115459/8046/23.10.2024).
2. Ο ν. 4014/2011 (Α' 209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων ...», όπως τροποποιημένος ισχύει.
3. Η υπουργική απόφαση υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (Β' 841) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης για τη τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες» όπως τροποποιημένη ισχύει.
4. Η υπουργική απόφαση υπ' αρ. οικ. 92108/1045/Φ.15/2020 (Β' 3833) «Κατάταξη στις κατηγορίες της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 4014/2011 (Α' 209), των μεταποιητικών και συναφών δραστηριοτήτων που προβλέπονται στις διατάξεις της υπό στοιχεία 3137/191/Φ.15/21-3-2012 (Β' 1048) κοινής υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει, σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρ. 9α του άρθρου 20 του ν. 3982/2011 (Α' 143)».

Σε απάντηση του 1^{ου} σχετικού εγγράφου, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Το έργο λιμενικής υποδομής εξυπηρέτησης της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας παραδοσιακών ξύλινων σκαφών στον Όρμο Ποταμού Κέρκυρας, όπως αυτό περιγράφεται στο εν λόγω έγγραφό σας, είναι ένα σύνθετο έργο που αποτελείται από επιμέρους έργα κατατασσόμενα στις κατηγορίες του άρθρου 1 του 2^{ου} σχετικού νόμου ως εξής:
- 1.1. Δημιουργία αναγκαίου χερσαίου χώρου με ανάκτηση εδαφών από τη θάλασσα. Εντάσσεται στην 3^η Ομάδα της 3^{ης} σχετικής απόφασης, στο είδος έργου με α/α 12(α) «Ανάκτηση εδαφών από τη θάλασσα» και εφόσον το εμβαδό της ανακτούμενης έκτασης υπερβαίνει τα 20.000 m² κατατάσσεται στην υποκατηγορία Α1.
- 1.2. Ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα παραδοσιακών ξύλινων σκαφών. Εντάσσεται στις μεταποιητικές και συναφείς δραστηριότητες της 4^{ης} σχετικής απόφασης στο είδος δραστηριότητας με α/α 190 και εφόσον αφορά σε σκάφη με ολικό μήκος πλοίου μεγαλύτερο των 24 m κατατάσσεται στην υποκατηγορία Α2.
- 1.3. Χερσαία διαχείμανση και μικροεπισκευή σκαφών. Εντάσσεται στη 12^η Ομάδα της 3^{ης} σχετικής απόφασης, στο είδος έργου με α/α 12 «Χερσαίες εγκαταστάσεις διαχείμανσης

ή/και μικροεπισκευής σκαφών» και, εφόσον πρόκειται για επιμέρους έργο που δεν υπάγεται στη δραστηριότητα του ναυπηγείου, κατατάσσεται στην κατηγορία Β.

2. Σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 1 του 2^{ου} σχετικού νόμου, έργο που περιλαμβάνει επιμέρους έργα ή δραστηριότητες, κατατάσσεται στην υποκατηγορία του επιμέρους έργου ή δραστηριότητας με τις σημαντικότερες επιπτώσεις στο περιβάλλον και συνεπώς στην υψηλότερη υποκατηγορία· στις περιπτώσεις αυτές δεν απαιτείται η εφαρμογή της παρ. 6 του ίδιου άρθρου περί κατάταξης του έργου σύμφωνα με το πλησιέστερο συναφές.
3. Ως εκ τούτου το έργο λιμενικής υποδομής εξυπηρέτησης της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας παραδοσιακών ξύλινων σκαφών στον Όρμο Ποταμού Κέρκυρας κατατάσσεται στην υποκατηγορία Α1, βάσει της κατάταξης του επιμέρους έργου με τις σημαντικότερες επιπτώσεις στο περιβάλλον που είναι η ανάκτηση εδαφών από τη θάλασσα και κατατάσσεται στην υποκατηγορία Α1 της 3^{ης} Ομάδας της 3^{ης} σχετικής απόφασης, στο είδος έργου με α/α 12(α).
4. Επισημαίνεται ότι η ΜΠΕ του έργου θα πρέπει να καλύπτει τις απαιτήσεις περιεχομένου όλων των επιμέρους ειδών έργου και όχι μόνο του λιμενικού έργου.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΝΙΚΑ

16.8. Ακτομηχανική Θεώρηση

Ακτομηχανική θεώρηση

1. Ιστορική εξέλιξη

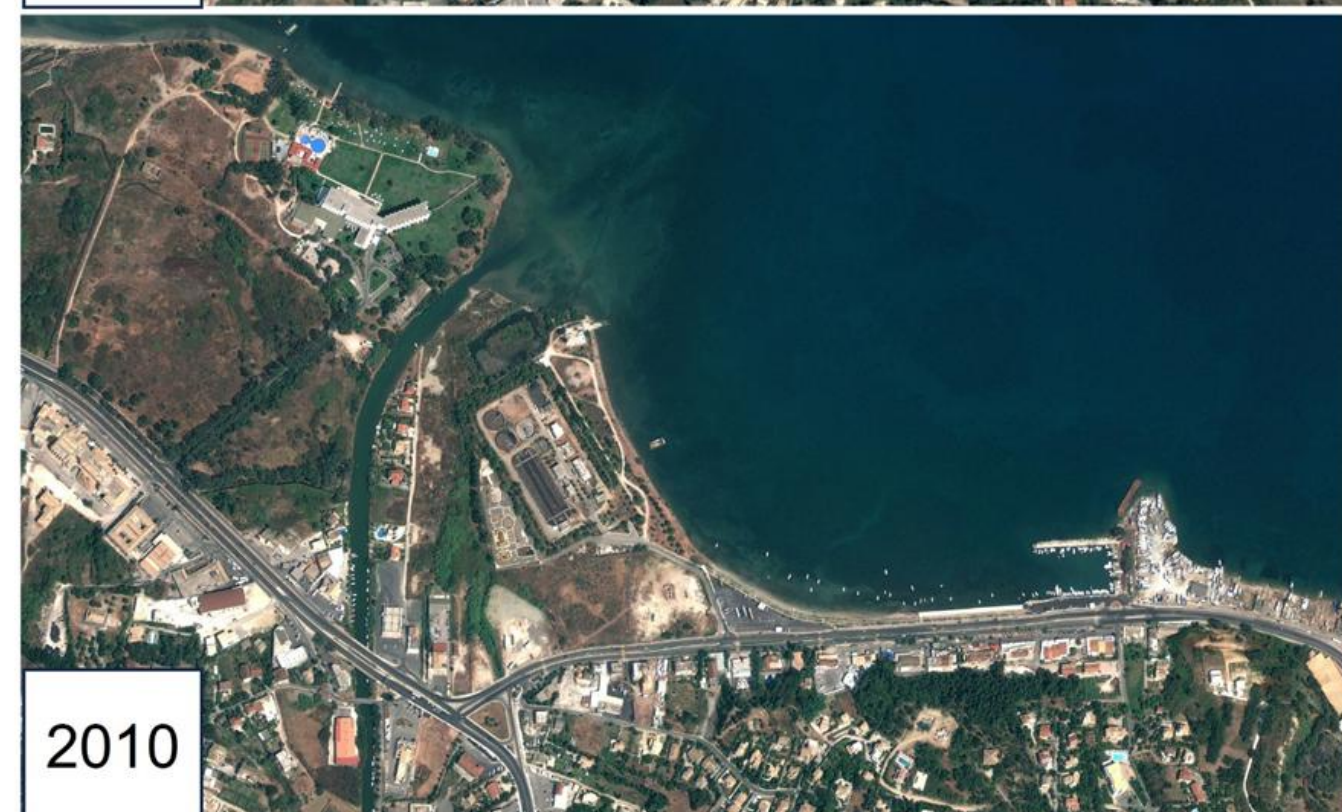
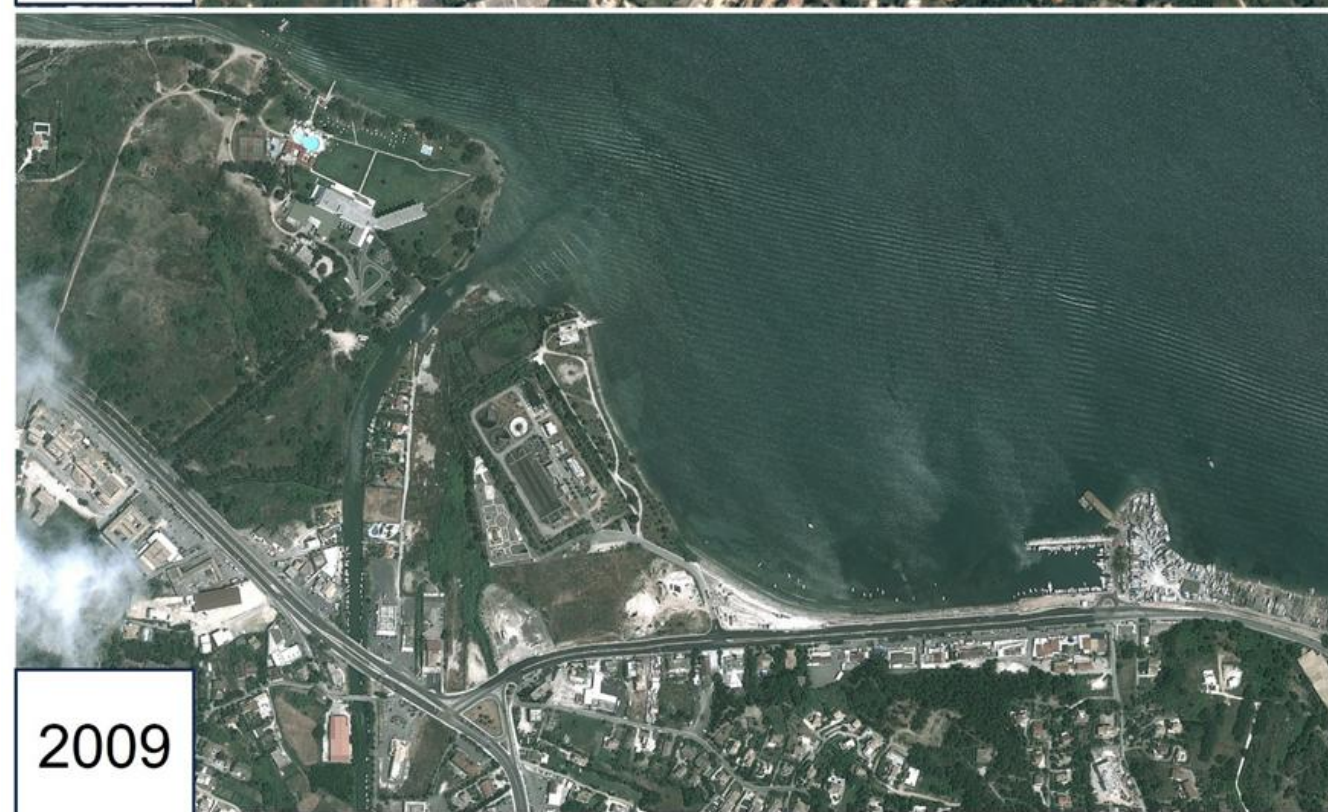
Το παράκτιο μέτωπο της ευρύτερης περιοχής του Όρμου Ποταμού, έχει διαμορφωθεί σε βάθος χρόνου από ανθρώπινες επεμβάσεις. Το ανατολικό του τμήμα αποτελείται από τις επιχώσεις στα δυτικά του λιμένα (θέση Κεφαλομάντουκο) όπου σήμερα δραστηριοποιούνται σε υποτυπώδεις υποδομές τα καρνάγια της περιοχής. Προς τα δυτικά υφίσταται ο λιμενίσκος αλιέων, το κρηπιδωμένο παραλιακό μέτωπο του οποίου συνεχίζει για αρκετό μήκος θαλασσίου μετώπου. Η σημερινή παράκτια ζώνη στη θέση της υπό εξέταση λιμενικής υποδομής (και του υφιστάμενου χώρου στάθμευσης), της παρακείμενης μονάδας Ε.Ε.Λ., αν και φέρει αδιαμόρφωτο παραλιακό μέτωπο, έχει προκύψει από ανάκτηση κατακλυζόμενων εδαφών. Στο βορειοδυτικό άκρο της ακτής του όρμου, έχει κατασκευαστεί μικρού μήκους προβλήτας, οριοθετώντας τοπικά την εκβολή του ρέματος «Ποταμός».

Όπως φαίνεται από τη σύγκριση των αεροφωτογραφιών του 1945 και του 2016, προκύπτει ότι η μορφολογία της εκβολής(ισοσκελούς τριγωνικού σχήματος) και της παρατηρούμενης αβαθούς παράκτιας ζώνης (από φερτά υλικά του ρέματος) παραμένει ουσιαστικά αμετάβλητη (βλ. Σχήμα 4). Η διαπίστωση αυτή συνάδει με την απουσία παραλιών και τη βυθομετρία της περιοχής (που παρουσιάζει πιο απότομη κλίση κοντά στην ακτογραμμή και γίνεται ηπιότερη βαθύτερα). Η μόνη διαφορά που εντοπίζεται είναι οι επιχώσεις παραρεμάτιων κατακλυζόμενων εκτάσεων για την αξιοποίησή τους. Είναι χαρακτηριστική η τεχνητή «οριοθέτηση» της ακτογραμμής με την κατασκευή των επιχώσεων της ΕΕΛ (1992-1998) και μεταγενέστερα του παρακείμενου παραλιακού χώρου στάθμευσης (2009-2010), όπου και η θέση του έργου.

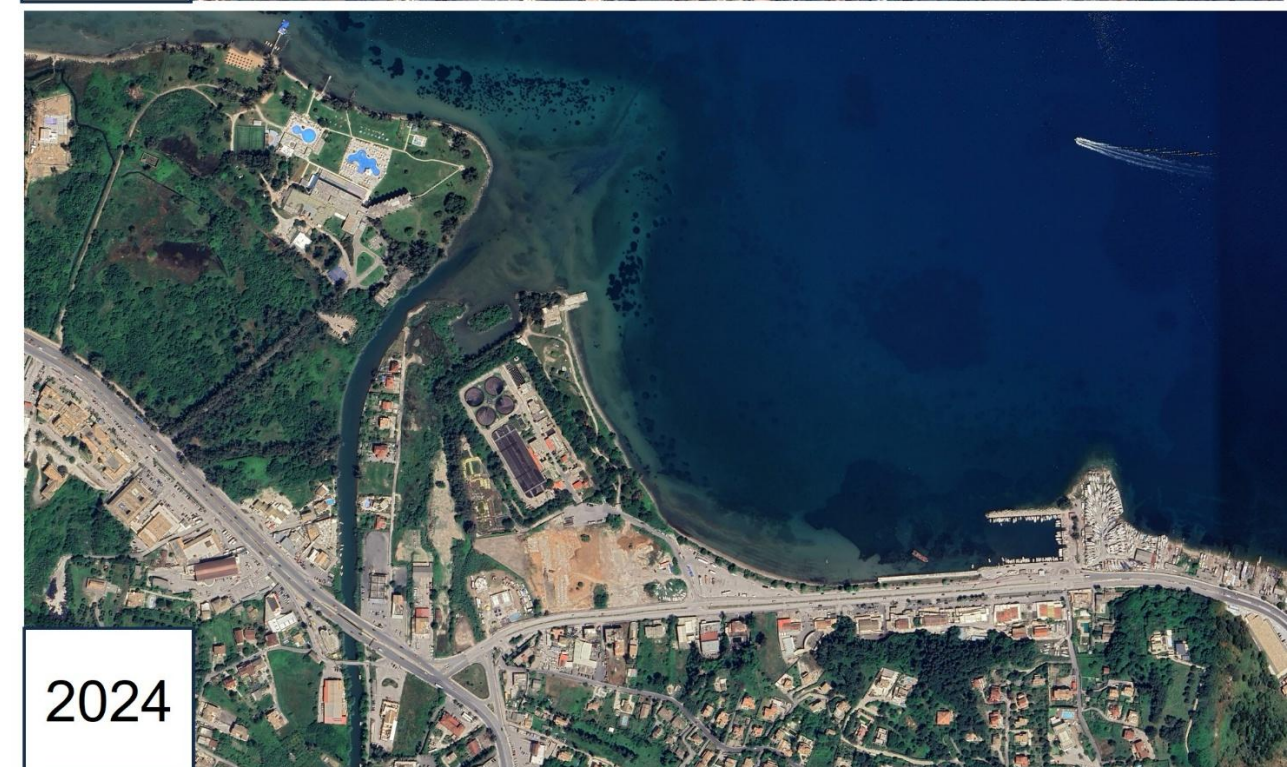
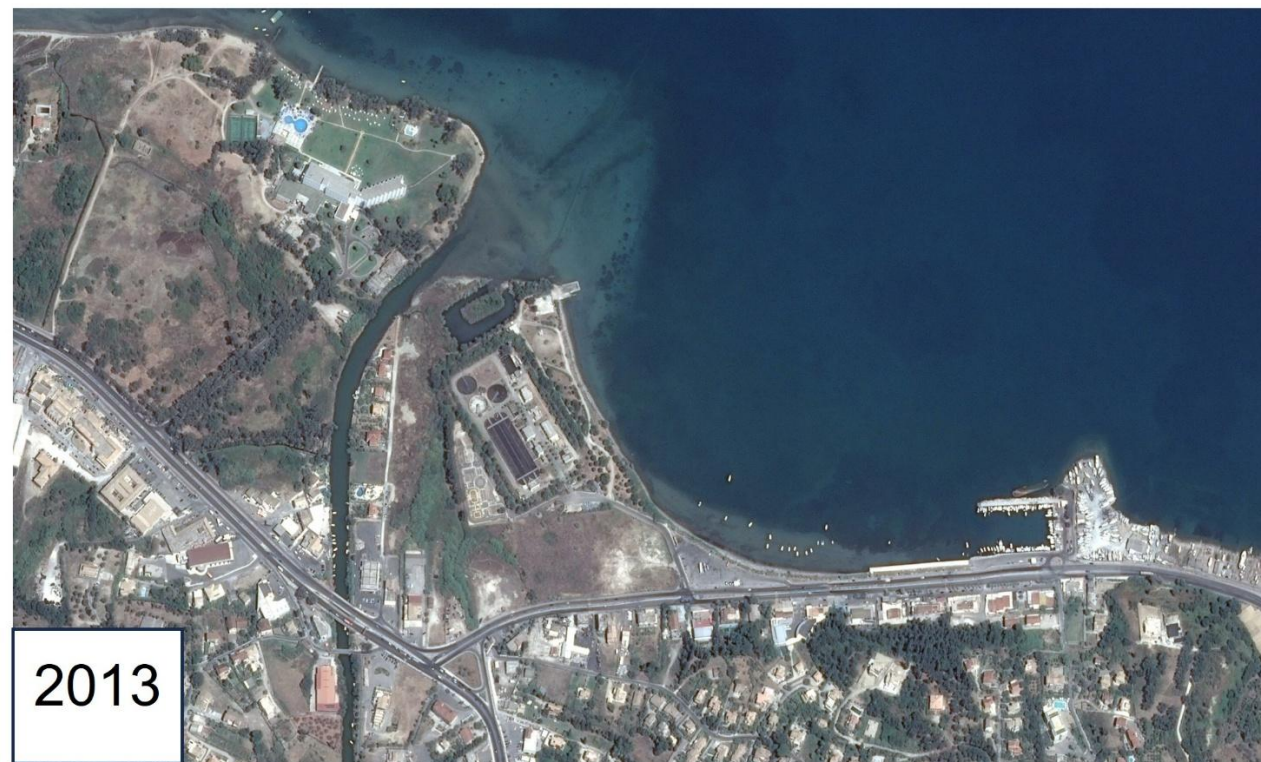
Αντίστοιχα από την σύγκριση αεροφωτογραφιών για τη χρονική διάρκεια 2003-2024 (βλ. Σχήμα 1 και Σχήμα 2), προκύπτει ότι κατά την τελευταία 20ετία η ακτογραμμή στη θέση του έργου, αλλά και βόρεια αυτού δεν έχει μεταβληθεί. Η μόνη διαφοροποίηση είναι μεταξύ 2009 και 2010, οπότε πραγματοποιήθηκε επέκταση του κρηπιδώματος του λιμενίσκου αλιευτικών σκαφών προς τα δυτικά, καθώς και η κατασκευή του παραλιακού χώρου στάθμευσης. Η διαπίστωση αυτή συνάδει με την απουσία έντονων κυματικών συνθηκών και κατ' επέκταση κυματογενών ρευμάτων, σε συνδυασμό με την απουσία παραλιών στην περιοχή (η υφιστάμενη ακτή αποτελείται από λεπτόκοκκο υλικό στα ύφαλα τμήματά της και από χονδρότερο υλικό, τεχνητές διαμορφώσεις ή νεκρή Ποσειδωνία στα έξαλα τμήματά της, ενώ τα υλικά επίχωσης/εδαφικά υλικά είναι εξαιρετικά κοντά στην ακτογραμμή). Επίσης, δεν εντοπίζονται ενδείξεις διάβρωσης ή

φυσικής πρόσχωσης της ακτής. Ακόμη, χαρακτηριστική ένδειξη της απουσίας αξιόλογων ακτομηχανικών φαινομένων στη θέση του νέου έργου είναι το γεγονός ότι ο αλιευτικός λιμενίσκος (που πρωτοκατασκευάστηκε μεταξύ 1972 και 1976) δεν παρουσιάζει προβλήματα προσάμμωσης της λιμενολεκάνης του, παρόλο που η θαλάσσια είσοδός του είναι εντός της ζώνης θραύσης και με προσανατολισμό προς τα δυτικά (ήτοι «ανοικτό» προς την εκβολή του ρέματος «Ποταμός»).

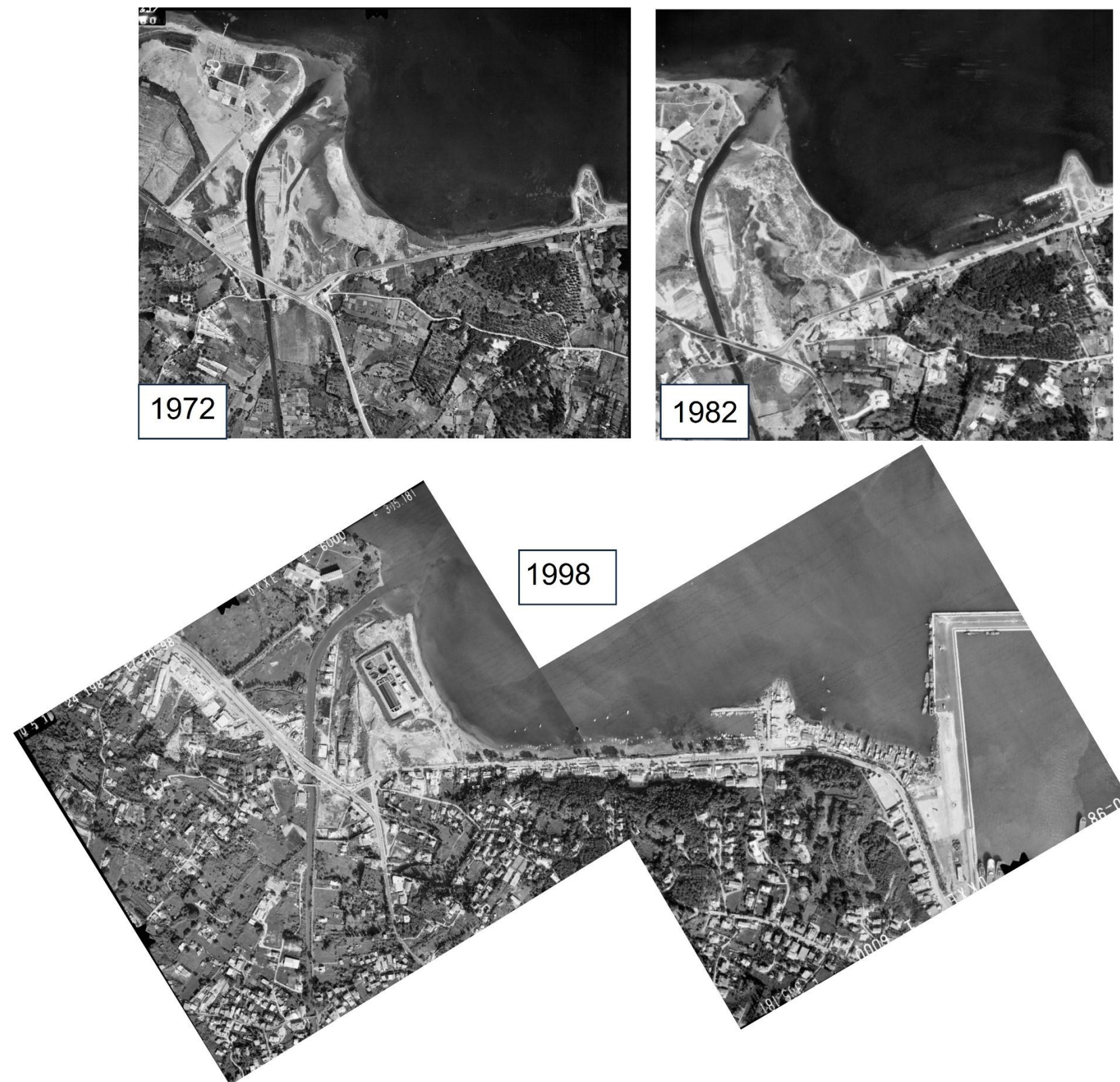
Γενικά ο Όρμος Ποταμού δεν χαρακτηρίζεται από αξιόλογα ακτομηχανικά φαινόμενα, λόγω κυρίως της απουσίας έντονων κυματικών συνθηκών και ρευμάτων. Επίσης, η στερεοπαροχή του ρέματος «Ποταμός» αποτίθεται ομοιόμορφα προ του στομίου του, χωρίς να τροφοδοτεί τη δημιουργία σημαντικών επιχώσεων ιδίως προς τα ανατολικά της εκβολής του (όπου βρίσκεται και η θέση του υπό εξέταση έργου) (βλ. Σχήμα 7). Επίσης, παρατηρείται και μία ελαφρά στροφή της εκβολής του ρέματος «Ποταμός» προς τα βόρεια, με συνέπεια η στερεοπαροχή αυτού να «κατευθύνεται» κυρίως προς τα βόρεια-βορειοδυτικά.



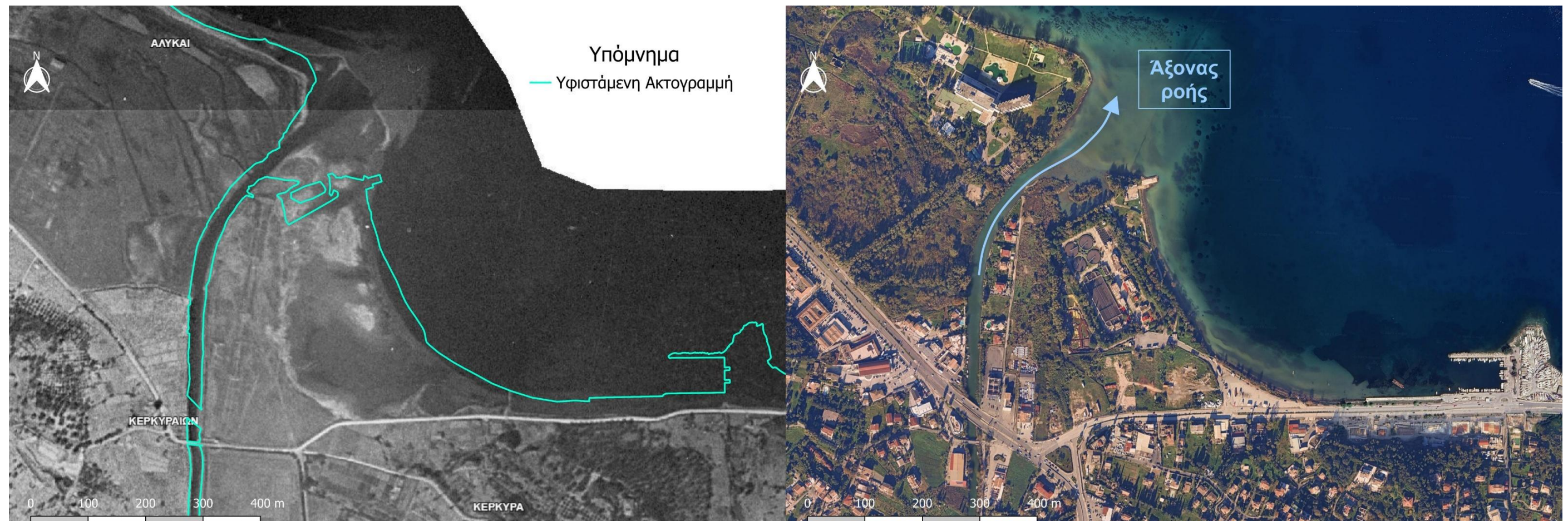
Σχήμα 1 : Δορυφορικές εικόνες της ακτής της περιοχής μελέτης, ετών 2003 έως 2010
(Πηγή : Google Earth και ίδια επεξεργασία)



Σχήμα 2 : Δορυφορικές εικόνες της ακτής της περιοχής μελέτης, ετών 2003 έως 2010
(Πηγή : Google Earth και ίδια επεξεργασία)



Σχήμα 3 : Αεροφωτογραφίες της περιοχής μελέτης για τα έτη 1972, 1982 και 1998
(Πηγή : <https://gis.ktimanet.gr/gis/apr/>)



Σχήμα 4 : Συγκριτική παράθεση αεροφωτογραφιών 1945-1960 (αριστερά) και υφιστάμενης κατάστασης (δεξιά) στην περιοχή του του Όρμου Ποταμού. Στην αεροφωτογραφία του 1945-1960 αποτυπώνεται το περίγραμμα της υφιστάμενης ακτής (δεξιά), ενώ διακρίνεται η μεταβολή που έχει επέλθει σε διάστημα δεκαετιών ανθρωπογενείς και φυσικές δραστηριότητες. Στη δεξιά φωτογραφία με γαλάζιο απεικονίζεται ο άξονας ροής του υφιστάμενου ρέματος.
(Πηγή: ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε. και ίδια επεξεργασία)

2. Χαρακτηριστικά Όρμου Ποταμού

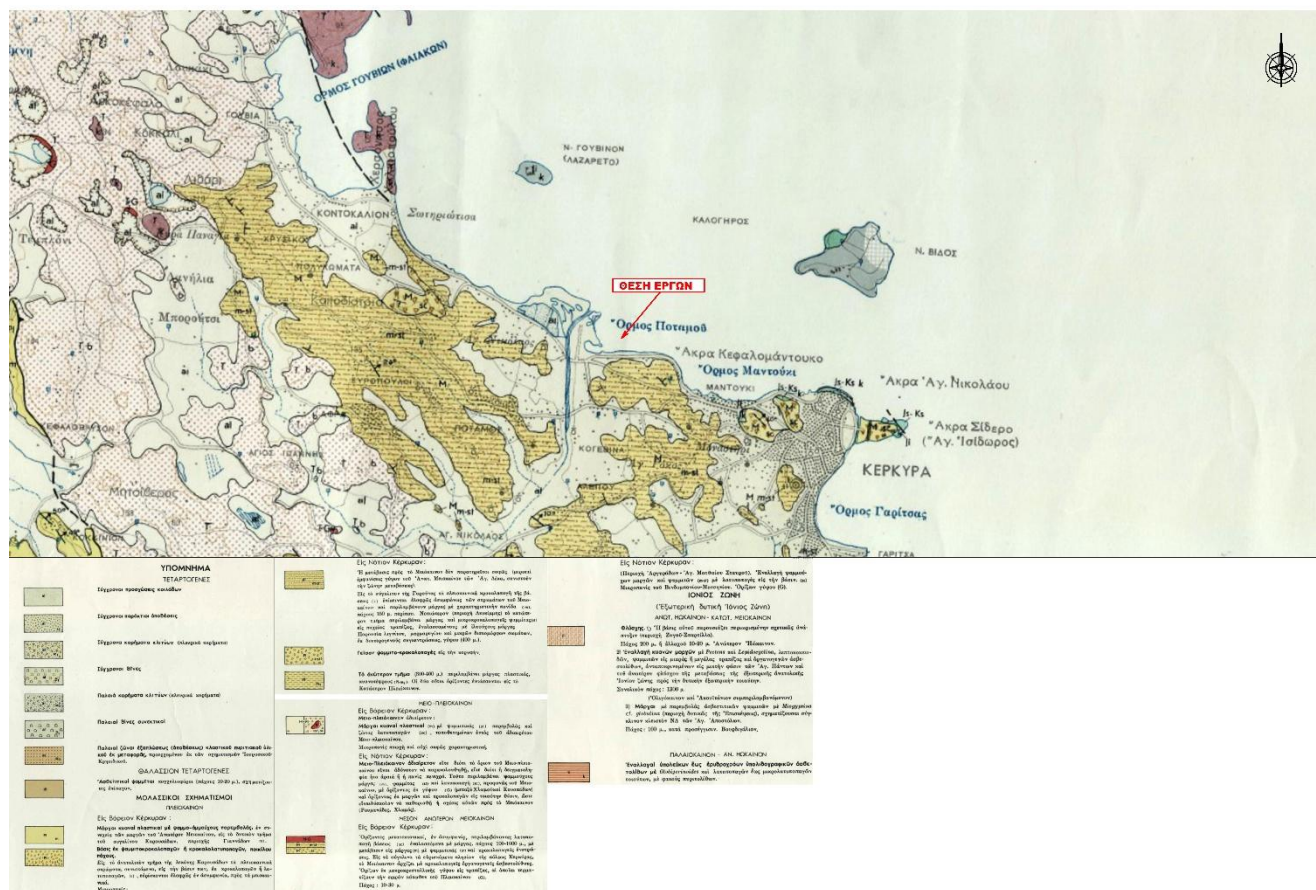
Στο εσωτερικό του Όρμου Ποταμού, τα βάθη αυξάνουν σταδιακά (η ισοβαθής των 5m παρατηρείται σε απόσταση περίπου 330m από την ακτή), ενώ η κλίση του πυθμένα είναι αρκετά ήπια. Λόγω της εκβολής του υδατορέματος Ποταμού, η σύσταση του πυθμένα χαρακτηρίζεται ως λασπώδης.

Στην περιοχή μελέτης δεν παρατηρούνται έντονα ακτομηχανικά φαινόμενα και η δυναμική στερεομεταφορά είναι πολύ περιορισμένη, με αποτέλεσμα να μην υπάρχουν σημαντικές διαφοροποιήσεις στα βάθη της θάλασσας με το πέρασμα των ετών.

3. Γεωλογικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά

3.1. Γεωλογικά στοιχεία

Στην ευρύτερη περιοχή μελέτης η γεωλογική δομή περιλαμβάνει τεταρτογενή χαλαρά πετρώματα, μικτών φάσεων (αργιλοϊλύες, άμμους, ψηφίδες, χάλικες και κροκάλες) ποικίλης διαβάθμισης και σε κυμαινόμενα ποσοστά. Πρόκειται για αποθέσεις χαμηλών περιοχών (κοιλάδων) και προέρχονται από τη διάβρωση και απόπλυση παλαιότερων σχηματισμών ποικίλης σύστασης. Ειδικότερα, η άμεση περιοχή μελέτης - η πεδινή περιοχή γύρω από την πόλη της Κέρκυρας - διαμορφώνεται από σύγχρονες προσχώσεις κοιλάδων, ενώ κατά θέσεις εντοπίζονται νεογενείς αποθέσεις (Μέσου Ανωτέρου Μειόκαινου) αποτελούμενες από λατυποπαγή βάσης εναλλασσόμενα με μάργες, με μετάβαση σε μάργες με ψαμμιτικές και κροκαλοπαγείς ενστρώσεις. Οι νεογενείς αυτές αποθέσεις χαρακτηρίζουν μετατεκτονικούς ορίζοντες σε ασυμφωνία και αποτελούν θαλάσσιες, λιμνοθαλάσσιες και λιμναίες αποθέσεις.

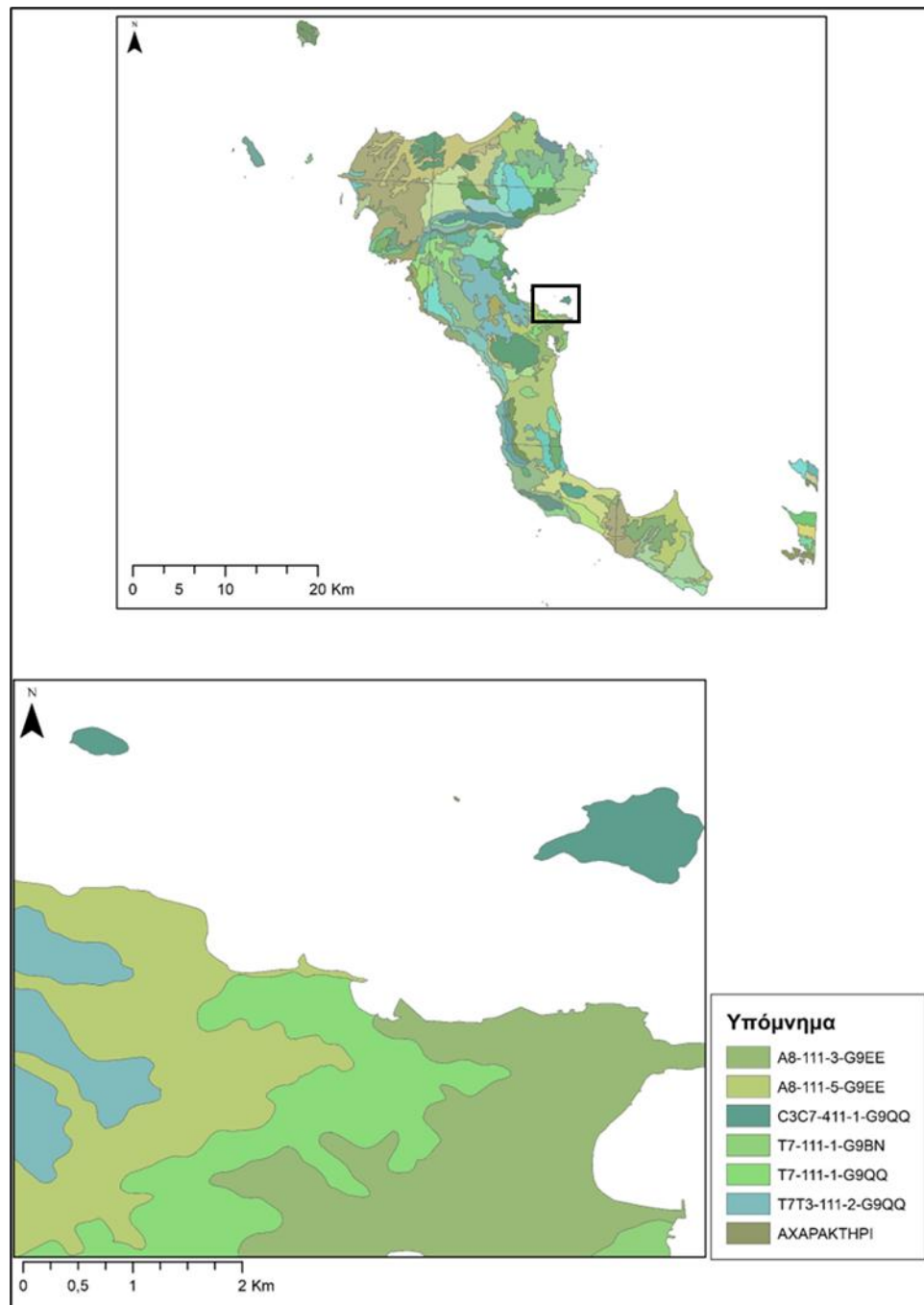


Σχήμα 5 : Γεωλογικός Χάρτης στην ευρύτερη περιοχή της περιοχής μελέτης
(Πηγή : Απόσπασμα Γεωλογικού Χάρτη Ι.Γ.Μ.Ε., Φύλλο Βόρεια Κέρκυρας

3.2. Εδαφολογικά στοιχεία

Σύμφωνα με τους εδαφολογικούς χάρτες που παραχωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Δασικών Έργων και Υποδομών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, η περιοχή μελέτης, όσον αφορά στο πλησιέστερο χερσαίο τμήμα του έργου, χαρακτηρίζεται εδαφολογικά από τον κωδικό A8-111-5-G9EE. Συγκεκριμένα, η γεωμορφή της περιοχής στην οποία κατατάσσεται το παραλιακό τμήμα του Όρμου Ποταμού και η άμεση περιοχή μελέτης, αφορά σε αλλούβια που σχηματοποιεί ανοιχτή κοιλάδα. Επίσης, η περιοχή χαρακτηρίζεται από βαθύ έδαφος, χωρίς διαβρώσεις, ενώ παρατηρούνται ελαφριές κλίσεις του εδάφους. Σύμφωνα με την ανωτέρω χαρτογράφηση, η περιοχή ανήκει στην οικολογική περιοχή (ή ζώνη φυσικής βλάστησης-τοπικού κλίματος) αείφυλλων πλατύφυλλων με καλλιεργούμενες εκτάσεις. Τέλος, πρόκειται για επίπεδες εκθέσεις της επιφάνειας του εδάφους ως προς τον ορίζοντα (βλ. Σχήμα 6).

Ωστόσο, νότια και νοτιοανατολικά της ανωτέρω περιοχής εκτείνονται περιοχές με κωδικούς T7-111-1-G9QQ και A8-111-3-G9EE. Στην πρώτη περίπτωση, η γεωμορφή της περιοχής αφορά σε τριτογενείς αποθέσεις που σχηματοποιούν το κάτω μέρος κλιτύων. Επίσης, η περιοχή χαρακτηρίζεται από βαθύ έδαφος, χωρίς διαβρώσεις, ενώ παρατηρούνται ελαφριές κλίσεις του εδάφους. Σύμφωνα με την ανωτέρω χαρτογράφηση, η περιοχή ανήκει στην οικολογική περιοχή (ή ζώνη φυσικής βλάστησης-τοπικού κλίματος) αείφυλλων πλατύφυλλων με κλειστή δενδρώδη ή θαμνώδη φυσική βλάστηση (συγκόμωση >70%). Τέλος, οι εκθέσεις της επιφάνειας του εδάφους ως προς τον ορίζοντα είναι ποικίλες. Στη δεύτερη περίπτωση, η γεωμορφή της περιοχής αφορά σε αλλούβια που σχηματοποιεί ανοιχτή κοιλάδα. Επίσης, η περιοχή χαρακτηρίζεται από βαθύ έδαφος, χωρίς διαβρώσεις, ενώ παρατηρούνται ελαφριές κλίσεις του εδάφους. Η περιοχή ανήκει στην οικολογική περιοχή (ή ζώνη φυσικής βλάστησης-τοπικού κλίματος) αείφυλλων πλατύφυλλων με καλλιεργούμενες εκτάσεις. Τέλος, πρόκειται για επίπεδες εκθέσεις της επιφάνειας του εδάφους ως προς τον ορίζοντα (βλ. Σχήμα 6)



Σχήμα 6 : Απόσπασμα εδαφολογικού Χάρτη(Πηγή: Διεύθυνση Δασικών Έργων και Υποδομών)

4. Κυματικές συνθήκες – Ωκεανογραφικά χαρακτηριστικά

4.1. Κυματικές συνθήκες

Για την πρόβλεψη των κυματικών συνθηκών στην λιμενική υποδομή όρμου Ποταμού Κέρκυρας χρησιμοποιείται το μαθηματικό μοντέλο H/Y SEAWAY και το οποίο αποτελείται από τα εξής μέρη:

JONSEY (υπολογισμός των ανεμογενών κυματικών συνθηκών σε "βαθεία νερά")

Το μοντέλο προσομοιάζει τις εξής κυματικές διεργασίες:

- συνθήκες ανάπτυξης κυματισμού,
- πλήρως αναπτυγμένη θάλασσα,
- κατευθυντική διασπορά του κυματισμού.

OUTRAY (πρόβλεψη των κυματικών συνθηκών σε "ρηχά νερά" και σε συγκεκριμένες θέσεις κοντά στην ακτή).

Το μοντέλο προσομοιάζει τις εξής κυματικές διεργασίες:

- διάθλαση και ρήχωση,
- διασπορά κατεύθυνσης και συχνότητας των κυματισμών,
- αλληλεπίδραση κυματισμών - ρευμάτων,
- συνθήκες καταιγίδας ή μακροπρόθεσμο κυματικό κλίμα.

Για τον προσδιορισμό των ανεμολογικών χαρακτηριστικών της ευρύτερης περιοχής του Λιμένα Κέρκυρας και του Όρμου Ποταμού, χρησιμοποιήθηκαν οι μετρήσεις και τα στατιστικά στοιχεία του πλησιέστερου Μετεωρολογικού Σταθμού της Ε.Μ.Υ., αυτού της Κέρκυρας. Από τα ανεμολογικά στοιχεία προκύπτει ότι οι συνηθέστερες διευθύνσεις πνοής ανέμου στην περιοχή είναι οι Α, ΝΑ, Ν και ΒΔ. Οι συχνότητες εμφάνισης ανέμων από τις διευθύνσεις αυτές είναι αντίστοιχα περίπου 7%, 13%, 10% και 8% (συνολικά 38%). Η έντασή τους φθάνει τα 9 Bf.

Για την εκτίμηση των κυματικών συνθηκών στα "βαθεία νερά" της ευρύτερης περιοχής του έργου λαμβάνονται υπόψη τα εξής:

- Τα ανεμολογικά δεδομένα της περιοχής.
- Τα ενεργά μήκη των διαδρομών ανάπτυξης κυματισμού (effective fetch), στα ανοιχτά της θέσης έργου.

Η περιοχή του έργου είναι εκτεθειμένη στους ΒΔ, Β και ΒΑ κυματισμούς.

Σύμφωνα με τους υπολογισμούς του μαθηματικού μοντέλου οι κυματικές συνθήκες στη θέση των έργων της λιμενικής υποδομής έχουν ως εξής:

Περίοδος επιστροφής [έτη]	$H_{1/3}$ [m]	T_z [sec]	Διεύθυνση κυματισμού [μοίρες με 0 στο Β]
1	1,10	3,3	15
5	1,60	3,9	17
20	1,90	4,2	20
50	2,70	5,4	20
100	3,10	6,0	20

4.2. Ωκεανογραφικά χαρακτηριστικά

Στην περιοχή μελέτης όπως και γενικότερα σε ολόκληρο το Ιόνιο πέλαγος, η κυριότερη συνιστώσα των θαλάσσιων ρευμάτων είναι η ανεμογενής. Ειδικά στα στενά μεταξύ των νησιών ή μεταξύ των νησιών και της ηπειρωτικής χώρας δημιουργούνται συχνά αρκετά ισχυρά ανεμογενή ρεύματα διαφόρων κατευθύνσεων. Σύμφωνα με τα στοιχεία γενικής κυκλοφορίας του Ιονίου Πελάγους¹ τα ρεύματα στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή του Βόρειου Ιονίου έχουν συνήθως ΝΑ προς ΒΔ διεύθυνση και η ταχύτητά τους κυμαίνεται από 0,1 έως 0,5 κόμβους.

Το μέσο εύρος διακύμανσης της στάθμης της θάλασσας στην περιοχή μελέτης είναι μικρό και γενικά η επίδραση της παλίρροιας στην κίνηση των θαλάσσιων μαζών δεν είναι σημαντική. Σύμφωνα με τις μετρήσεις του παλιρροιογράφου του Λιμένα Κέρκυρας², που είναι ο πλησιέστερος στην περιοχή μελέτης σταθμός μέτρησης της παλίρροιας, τα παλιρροιακά μεγέθη της περιοχής έχουν ως εξής (στατιστικά στοιχεία της περιόδου 2004-2012):

- Μέγιστο εύρος: 0,42m
- Ελάχιστο εύρος: 0,01m

¹Υδρογραφική Υπηρεσία Πολεμικού Ναυτικού. «Πλοηγός», Τόμος Α' Δυτικές Ακτές.

² Υδρογραφική Υπηρεσία Πολεμικού Ναυτικού, Στατιστικά Στοιχεία της Στάθμης της Θάλασσας Ελληνικών Λιμένων, Β' Έκδοση, Αθήνα 2015

- Μέσο εύρος: 0,15m
- Επάλλαξη: 0,93m.

5. Ακτομηχανική συμπεριφορά νέας λιμενικής υποδομής Όρμου Ποταμού

Λόγω της θέσης του το έργο δεν είναι εκτεθειμένο σε ιδιαίτερα έντονους κυματισμούς. Είναι χαρακτηριστικό ότι στα ανοιχτά του Όρμου Ποταμού το ετήσιο ύψος κύματος είναι μόλις 1,1m και η αντίστοιχη περίοδος 3,3sec (βλ. ενότητα 8.14.1 της ΜΠΕ). Κατά συνέπεια στη θέση του έργου η κυματική δράση είναι πολύ ήπια. Για το λόγο αυτό άλλωστε δεν απαιτεί και την κατασκευή έργων προστασίας (όπως κυματοθραύστες).

Γενικά ο Όρμος Ποταμού, όπως προαναφέρθηκε, δεν χαρακτηρίζεται από αξιόλογα ακτομηχανικά φαινόμενα, λόγω κυρίως της απουσίας έντονων κυματικών συνθηκών και ρευμάτων. Επίσης, η στερεοπαροχή του ρέματος «Ποταμός» αποτίθεται ομοιόμορφα προ του στομίου του, χωρίς να τροφοδοτεί τη δημιουργία σημαντικών επιχώσεων ιδίως προς τα ανατολικά της εκβολής του (όπου βρίσκεται και η θέση του υπό εξέταση έργου).

Η υπό εξέταση λιμενική υποδομή διαμορφώνεται με επιχώσεις εκτεινόμενες παράλληλα προς την ακτογραμμή και σε συνέχεια των υφιστάμενων λιμενικών έργων του λιμενίσκου αλιευτικών σκαφών.

Δημιουργείται με τον τρόπο αυτό μία κλιμάκωση (της τάξης των 55μ) στην βορειοδυτική πλευρά του νέου έργου σε σχέση με την διατηρούμενη στην παρούσα κατάσταση παρακείμενη ακτή. Εν δυνάμει, στη ρίζα της κλιμάκωσης αυτής ενδέχεται να παρατηρηθεί μικρής κλίμακας συγκέντρωση ιζήματος. Εντούτοις, λόγω της ήπιου χαρακτήρα κυκλοφορίας υδάτων στον όρμο, και σύμφωνα με την ανάλυση που προηγήθηκε (βλ. παράγραφο 1), το ενδεχόμενο αυτό είναι μάλλον απίθανο. Η ακτή αμέσως βορειότερα, όπως και η εκβολή του ρέματος «Ποταμός» δεν επηρεάζεται από το έργο.

Προς τα ανατολικά, η υπό εξέταση νέα λιμενική υποδομή είναι σε επαφή με το ήδη κρηπιδωμένο μέτωπο του αλιευτικού λιμενίσκου, με αποτέλεσμα να μην επιφέρει ακτομηχανικές αλλοιώσεις.

Συνεπώς, εκτιμάται ότι η κατασκευή και λειτουργία των έργων της λιμενικής υποδομής του Όρμου Ποταμού δεν θα επηρεάσει τη δίαυτα των παρακείμενων ακτών (και ιδίως της ακτής στα βόρεια που είναι το μόνο αδιαμόρφωτο τμήμα ακτής του όρμου που

παραμένει ως έχει), προκαλώντας σε αυτές διάβρωση ή προσάμμωση. Αντίστοιχα, και η λειτουργία της λιμενικής υποδομής δεν θα επηρεαστεί αρνητικά από τις ήπιες ακτομηχανικές διεργασίες που σχετίζονται με την εκβολή του ρέματος «Ποταμός», καθώς εκτιμάται ότι δεν θα προκληθεί μείωση των ωφέλιμων βαθών προ των παραλιακών μετώπων ή της κλίνης.

Σε συνέχεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων στις κυματικές συνθήκες, τα ωκεανογραφικά χαρακτηριστικά και τα ακτομηχανικά φαινόμενα, δεν απαιτείται η λήψη πρόσθετων μέτρων στον τομέα αυτό. Στην περίπτωση που μακροπρόθεσμα παρατηρηθεί τοπικά μείωση των ωφέλιμων βαθών προ των παραλιακών κρηπιδωμάτων ή της κλίνης, τότε αυτά θα αποκατασταθούν με μηχανικά μέσα.



Σχήμα 7 : Απεικόνιση των προτεινόμενων λιμενικών υποδομών εντός του Όρμου Ποταμού
(Πηγή : Google Earth και Ιδιά Επεξεργασία)