



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

**Από το υπ' αριθμ. 20/08-04-2025 Πρακτικό της Περιφερειακής Επιτροπής Ιονίων Νήσων**

**Αριθμ. απόφασης 294-20/08-04-2025**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Έγκριση των στοιχείων του Φακέλου Δημόσιας Σύμβασης, των όρων της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος και του σχεδίου της πρόσκλησης για την επιλογή αναδόχου με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση για την εκτέλεση της δημόσιας σύμβασης έργου «ΛΗΨΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΒΡΑΧΟΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΡΟΥ - ΣΚΑΛΑΣ», Π/Υ 185.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, με στοιχεία χρηματοδότησης: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ, ΕΙΔΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ 04.071 / Κ.Α.Ε. 9781.04.025.004.001

Στα νησιά Κέρκυρα, Λευκάδα, Κεφαλονιά και Ζάκυνθο, σήμερα 08-04-2025 ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00, συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.gov.gr, η Περιφερειακή Επιτροπή Ιονίων Νήσων, μετά από την με αριθμ. πρωτ. 30369/20/03-04-2025 πρόσκληση του Προέδρου της Περιφερειακής Επιτροπής, κ. Ιωάννη Τρεπεκλή, η οποία επιδόθηκε εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρων 175,176 και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν με τις διατάξεις των άρθρων 19, 20 και 21 του ν. 5056/2023.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο επτά (7) μελών κατά την έναρξη της συνεδρίασης ήταν παρόντες έξι (6) μέλη, ήτοι:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ:**

- |    |                                                              |
|----|--------------------------------------------------------------|
| 1. | Αικατερίνη Μοθωναίου, Αντιπρόεδρος, αναπληρώνει τον Πρόεδρο, |
|    | κ. Ιωάννη Τρεπεκλή, ο οποίος απουσιάζει.                     |
| 2. | Ιωάννης Αρμενιάκος Τακτικό Μέλος                             |
| 3. | Θεόδωρος Κοντζιάλης Τακτικό Μέλος                            |
| 4. | Γεώργιος Μάμαλος Τακτικό Μέλος                               |
| 5. | Σάββας Κουλούρης Τακτικό Μέλος                               |
| 6. | Θεόδωρος Γαλιατσάτος Τακτικό Μέλος                           |

Χρέη γραμματέα εκτελεί ο ορισθείς με την αριθμ. πρωτ. οικ. 5305/2495/19-01-2024 Απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, υπάλληλος της Π.Ε. Κέρκυρας, Νικόλαος Παπανικολάου.

Απουσίαζε ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, κ. Ιωάννης Τρεπεκλής.

Μετά τη διαπιστωθείσα εκ του Νόμου απαρτία η Αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, κα Αικατερίνη Μοθωναίου, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ.....

Στη συνέχεια η Αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής Π.Ι.Ν. πρότεινε τη συζήτηση του παρακάτω θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης, το οποίο έγινε ομόφωνα δεκτό από τα μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής.

**ΕΝΔ 8° Θέμα:** Έγκριση των στοιχείων του Φακέλου Δημόσιας Σύμβασης, των όρων της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος και του σχεδίου της πρόσκλησης για την επιλογή αναδόχου με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση για την εκτέλεση της δημόσιας σύμβασης έργου «ΛΗΨΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΒΡΑΧΟΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΡΟΥ -

ΣΚΑΛΑΣ», Π/Υ 185.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, με στοιχεία χρηματοδότησης: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ, ΕΙΔΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ 04.071 / Κ.Α.Ε. 9781.04.025.004.001

Η Αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής Π.Ι.Ν. αναπτύσσει το 8ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης και καταθέτει εισήγηση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεφαλληνίας, κ. Νικόλαου Ανδρεάτου, η οποία έχει ως εξής:



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ  
Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων**

Ταχ. Διοικητήριο Π.Ε. Κεφ/νίας, ΤΚ 28100  
Διεύθυνση: Αργοστόλι  
Πληροφορίες: Δ. Κακονύκτη  
Τηλέφωνο: 26713 60556  
E-mail: [dkakonikti@pin.gov.gr](mailto:dkakonikti@pin.gov.gr)

E-mail Γραμματείας: [tm\\_grammatias.kef@pin.gov.gr](mailto:tm_grammatias.kef@pin.gov.gr)  
(για επιστολές, αιτήσεις, έγγραφα κ.λπ. προς πρωτοκόλληση)

**ΘΕΜΑ: ΕΙΣΗΓΗΣΗ: Έγκριση των στοιχείων του Φακέλου Δημόσιας Σύμβασης, των όρων της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος και του σχεδίου της πρόσκλησης για την επιλογή αναδόχου με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση για την εκτέλεση της δημόσιας σύμβασης έργου «ΛΗΨΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΒΡΑΧΟΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΡΟΥ - ΣΚΑΛΑΣ», Π/Υ 185.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, με στοιχεία χρηματοδότησης: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ, ΕΙΔΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ 04.071 / Κ.Α.Ε. 9781.04.025.004.001**

**ΕΙΣΗΓΗΤΗ Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεφαλληνίας / Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων Σ:**

Το θέμα εισάγεται στην Περιφερειακή Επιτροπή της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων σε εκτέλεση των παρακάτω διατάξεων του Ν. 3852/10 ως ισχύουν σήμερα:

- Το άρθρο 175Α παρ. 1 σύμφωνα με το οποίο « ... όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στην οικονομική επιτροπή και την εκτελεστική επιτροπή περιφερειών, καθώς και στις

**ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ**

**8-4-2025**

1. Ως προς τα πρωτ. των εγγραφών (11) και (12) του προοιμίου

2. Προσθήκη λέξεων στο πεδίο σκοπιμότητας της εισήγησης

Αργοστόλι, 07 Απριλίου 2025

Αρ. πρωτ.: οικ. 31519/6167

**ΠΡΟΣ**

Περιφερειακή Επιτροπή  
Περιφέρειας Ιονίων Νήσων

[gramoikepi@pin.gov.gr](mailto:gramoikepi@pin.gov.gr)

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

Ως ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ  
ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ

αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η περιφερειακή επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές».

- Το άρθρο 176 παρ. 1 περίπτωση στ' του Ν. 3852/10, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 35 του Ν. 5013/23, σύμφωνα με το οποίο η Οικονομική Επιτροπή «Ασκεί τα καθήκοντα αναθέτουσας αρχής κατά το στάδιο που προηγείται της σύναψης των συμβάσεων έργων, μελετών, υπηρεσιών και προμηθειών, ανεξαρτήτως προϋπολογισμού, πλην των περιπτώσεων της απευθείας ανάθεσης, που υπάγονται στην αρμοδιότητα του Περιφερειάρχη. Ασκεί, επίσης, τις αρμοδιότητες Προϊσταμένης Αρχής, που της έχουν απονεμηθεί με το άρθρο 3 του π.δ. 7/2013 (Α' 26).».
- Το άρθρο 176 παρ. 1 περίπτωση ι' υποπερίπτωση ιν του Ν. 3852/10, η Οικονομική Επιτροπή «Αποφασίζει για την κατάρτιση των όρων, τη σύνταξη των διακηρύξεων, τη διεξαγωγή και κατακύρωση κάθε μορφής δημοπρασιών και διαγωνισμών, συμπεριλαμβανομένων και αυτών που αφορούν σε έργα, μελέτες, προμήθειες και υπηρεσίες, καθώς και τη συγκρότηση των ειδικών επιτροπών διεξαγωγής και αξιολόγησης από μέλη της ή ειδικούς επιστήμονες, υπαλλήλους της περιφέρειας ή δημόσιους υπαλλήλους.».

εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των σχετικών διατάξεων του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».

## **ΕΙΣΗΓΗΣΗ**

### **Έχοντας υπόψη:**

1. Τον Ν. 2690/99 (ΦΕΚ-45/Α'/09-03-1999) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Τον Ν. 3852/10 (ΦΕΚ-87/Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
3. Το Π.Δ. 7/13 (ΦΕΚ-26/Α'/31-01-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
4. Την Εγκύκλιο 6/2013 (αρ. πρωτ. 15400/17-04-2013, ΑΔΑ: ΒΕΑΑΝ-ΨΒΤ) του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Παρέχονται οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του π.δ/τος 7/2013 σε θέματα έργων του ν. 3669/2008, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 αρμοδιότητας των Περιφερειών».
5. Τον Ν. 4412/16 (ΦΕΚ-147/Α'/08-08-2016 - διορθ. σφαλμ. στα ΦΕΚ-200/Α'/24-10-2016 και ΦΕΚ-206/Α'/03-11-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα για το υπόψη έργο.
6. Τον Ν. 4782/21 (ΦΕΚ-36/Α'/09-03-2021) «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία».
7. Την υπ' αρ. 166278/25-06-2021 (ΦΕΚ-2813/Β'/30-06-2021) Κοινή Υπουργική Απόφαση «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν στην ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων έργων, μελετών, και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».
8. Τον ισχύοντα Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ' αρ. 181-17/16-09-2017 (ΑΔΑ: Ω1ΒΧ7ΛΕ-ΘΡ1) απόφαση του

Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 276433/10-11-2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, ΦΕΚ-4083/Β'/23-11-2017, και ιδίως το άρθρο 22 «ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ - ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ».

9. Την υπ' αρ. 101811/24361/24-11-2017 (ΑΔΑ: 7ΓΗ67ΛΕ-Β50) απόφαση Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων «Ορισμός Προϊσταμένων οργανικών μονάδων και τοποθέτηση προσωπικού στις υπηρεσίες της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας & Ιθάκης της Περιφέρειας Ιονίων», τις υπ' αρ. 72038/15772/06-09-2022 (ΑΔΑ: ΨΙΖΑ7ΛΕ-8ΧΙ) και 76239/16701/21-09-2022 (ΑΔΑ: 9ΚΨΑ7ΛΕ-ΠΤΠ) αποφάσεις Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων περί μετακίνησης και τοποθέτησης υπαλλήλων και προϊσταμένων στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας και τις λοιπές εν γένει αποφάσεις στελέχωσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεφαλληνίας.
10. Το υπ' αρ. 267904/07-06-2024 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας \ Επιθεώρηση Εφαρμογής Δασικής Πολιτικής Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου \ Διεύθυνση Δασών Ν. Κεφαλληνίας περί έγκρισης εργασιών για την εκτέλεση του έργου «ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΕΣ - ΑΝΤΙΚΑΤΟΛΙΣΘΗΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΚΑΛΑΣ - ΠΟΡΟΥ (ΘΕΣΗ ΛΙΜΕΝΙΑ)», όμοιου και αντίστοιχου με το έργο του θέματος και στην ίδια θέση (θέση «Λιμένας»).
11. Το υπ' αρ. 250703/18-06-2024 έγγραφο του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού \ Γενική Διεύθυνση Αναστήλωσης, Μουσείων και Τεχνικών Έργων \ Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδας, Πελοποννήσου & Νοτίου Ιονίου περί μη αντίρρησης για την εκτέλεση του έργου «ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΕΣ - ΑΝΤΙΚΑΤΟΛΙΣΘΗΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΚΑΛΑΣ - ΠΟΡΟΥ (ΘΕΣΗ ΛΙΜΕΝΙΑ)», όμοιου και αντίστοιχου με το έργο του θέματος και στην ίδια θέση (θέση «Λιμένας»).
12. Το υπ' αρ. 247670/14-06-2024 έγγραφο του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού \ Γενική Διεύθυνση Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς \ Εφορεία Αρχαιοτήτων Κεφαλληνίας & Ιθάκης περί έγκρισης -υπό όρους- εκτέλεσης του έργου «ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΕΣ - ΑΝΤΙΚΑΤΟΛΙΣΘΗΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΚΑΛΑΣ - ΠΟΡΟΥ (ΘΕΣΗ ΛΙΜΕΝΙΑ)», όμοιου και αντίστοιχου με το έργο του θέματος και στην ίδια θέση (θέση «Λιμένας»).
13. Το υπ' αρ. 49556/9977/19-07-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Περιφέρειας Ιονίων Νήσων \ Τμήμα Περιβάλλοντος, Υδροοικονομίας & Χωρικού Σχεδιασμού Π.Ε. Κεφαλληνίας, περί εξαίρεσης από τη διαδικασία τήρησης διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης και θετικής γνωμοδότησης -υπό όρους- για την εκτέλεση του έργου «ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΕΣ - ΑΝΤΙΚΑΤΟΛΙΣΘΗΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΚΑΛΑΣ - ΠΟΡΟΥ (ΘΕΣΗ ΛΙΜΕΝΙΑ)», όμοιου και αντίστοιχου με το έργο του θέματος και στην ίδια θέση (θέση «Λιμένας»).
14. Την υπ' αρ. πρωτ. 1016/20/839-α/14-02-2025 (ΑΔΑ: Ρ7Φ846ΜΤΛΒ-ΤΣ6) απόφαση της Δ/σης Αστυνομίας Κεφαλληνίας με θέμα " Προσωρινή διακοπή κυκλοφορίας σε τμήμα της Επαρχιακής Οδού Ν. 1 (Πόρος - Σκάλα), λόγω βλαβών του οδικού δικτύου".
15. Την υπ' αρ. πρωτ. 1016/20/839-ε/18-02-2025 (ΑΔΑ: Ψ8ΛΧ46ΜΤΛΒ-ΥΞ8) απόφαση της Δ/σης Αστυνομίας Κεφαλληνίας με θέμα " Παράταση απόφασης προσωρινής διακοπής κυκλοφορίας σε τμήμα της Επαρχιακής Οδού Ν. 1 (Πόρος - Σκάλα), λόγω βλαβών του οδικού δικτύου".
16. Το υπ' αρ. 15393/3172/18-02-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεφαλληνίας με θέμα "Ειδική υπηρεσιακή αναφορά για τα θέματα της οδικής σύνδεσης του Πόρου της Δ.Ε. Ελειού - Πρόννων του Δήμου Αργοστολίου".

17. Την υπ' αρ. 46-7/22-03-2025 (ΑΔΑ: ΡΡΡΛ7ΛΕ-Ν3Ε) απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Ι.Ν. με θέμα *"2η Τροποποίηση Ετήσιου Προγράμματος Δράσης έτους 2025 της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων"*, στην οποία περιλαμβάνεται το υπόψη έργο.
18. Την υπ' αρ. 48-7/22-3-2025 (ΑΔΑ: Ψ2ΜΤ7ΛΕ-Χ69) απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Ι.Ν. με θέμα *"2η Αναμόρφωση του Προϋπολογισμού της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων 2025"*, στην οποία περιλαμβάνεται το υπόψη έργο.
19. Το υπ' αρ. πρωτ. 30400/5964/3-4-2025 (ΑΔΑΜ: 25REQ016592692) έγγραφο της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Κεφ/νίας με θέμα *"Ανάληψη υποχρέωσης/έγκριση δέσμευσης πίστωσης για το έργο «Λήψη προσωρινών μέτρων αντιμετώπισης βραχοπτώσεων στο οδικό τμήμα Πόρου - Σκάλας», Π/Υ 185.000,00 € (με Φ.Π.Α.)"* (Πρωτογενές Αίτημα).
20. Τη με αρ. πρωτ. 31490/6149/07-04-25/04-04-2025 (ΑΔΑΜ: 25REQ016608102 2025-04-07, ΑΔΑ: 95Υ87ΛΕ-8ΚΧ) απόφαση της Διεύθυνσης Οικονομικού της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, περί έγκρισης δέσμευσης πίστωσης ποσού 185.000,00 € σε βάρος της πίστωσης του προϋπολογισμού της Π.Ι.Ν. Ειδ. Φορέας/ΚΑΕ: 04.071/9781.04.025.004.001 του οικονομικού έτους 2025 για *"λήψη προσωρινών μέτρων αντιμετώπισης βραχοπτώσεων στο οδικό τμήμα Πόρου-Σκάλας"*, η οποία καταχωρήθηκε με α/α 1111 στο Βιβλίο Εγκρίσεων και Εντολών Πληρωμής.
21. Τη με αρ. πρωτ. Α1175/27-03-2025 (ΑΔΑ: ΨΩΛΟ46ΝΠΙΘ-ΦΦ4) Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, περί παράτασης κήρυξης σε κατάσταση Έκτακτης Ανάγκης Πολιτικής Προστασίας της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας και Ιθάκης της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων στο σύνολό της, καθώς εξακολουθούν να ισχύουν οι λόγοι κήρυξης και το έργο της διαχείρισης των συνεπειών που προέκυψαν από τα έντονα καιρικά φαινόμενα (έντονες βροχοπτώσεις, πλημμύρες) στο παρελθόν, συμπεριλαμβανομένων των πρόσφατων καιρικών φαινομένων που εκδηλώθηκαν στις 13 έως 15 Φεβρουαρίου 2025 για τον Δήμο Αργοστολίου.
22. Τα Διευκρινιστικά Έγγραφα, τις Κατευθυντήριες Οδηγίες, τις Συμβουλές, τις Τεχνικές Οδηγίες και το Υποστηρικτικό Υλικό της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ., όπως είναι αναρτημένο και ενημερώνεται στον ιστότοπο της Αρχής <https://www.eaadhsy.gr>
23. Την υπ' αρ. 30878/6026/04-04-2025 απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεφαλληνίας, περί έγκρισης των τευχών διαπραγμάτευσης του υπόψη έργου.

### **Και επειδή:**

1. Υπάρχει πολύ μεγάλη αναγκαιότητα άμεσης έναρξης και γρήγορης υλοποίησης του έργου, σύμφωνα με τα παρακάτω:

- 1.1 Σε σχέση με την αντιμετώπιση των συνεπειών του καιρικού φαινομένου που έλαβε χώρα 13-16 Φεβρουαρίου, η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων προχώρησε σε καταγραφή των βλαβών και καθορισμό και κοστολόγηση των απαιτούμενων παρεμβάσεων. Πιο συγκεκριμένα, ακολουθήθηκε επ' ακριβώς η διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 2 «Υπο-Πρόγραμμα Υποδομών ΟΤΑ» της υπ' αρ. πρωτ. 43903/27-04-2022 (ΦΕΚ-2112/Β'/28-04-2022) Κοινής Υπουργικής Απόφασης Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων - Περιβάλλοντος και Ενέργειας - Εσωτερικών «Έγκριση Ειδικού Προγράμματος Φυσικών Καταστροφών: στόχοι και σύστημα διαχείρισης», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. πρωτ. 2335/08-02-2024 (ΦΕΚ-937/Β'/08-02-2024) Κοινή Υπουργική Απόφαση Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών - Εσωτερικών - Περιβάλλοντος και Ενέργειας - Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και ισχύει σήμερα.

Συγκεκριμένα πραγματοποιήθηκαν τα εξής βήματα:

- Με την υπ' αρ. πρωτ. 17056/3541/24-2-2025 (ΑΔΑ: Ψ5ΧΝ7ΛΕ-42Κ) απόφαση του Θεματικού Αντιπεριφερειάρχη Τεχνικών Έργων & Προγραμματισμού της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων

συστάθηκε η Επιτροπή Καταγραφής Ζημιών για τις υποδομές αρμοδιότητας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων / Π.Ε. Κεφαλληνίας.

- Η Επιτροπή Καταγραφής Ζημιών ολοκλήρωσε την καταγραφή της και με το υπ' αρ. πρωτ. 23481/4751/14-3-2025 έγγραφό της υπέβαλε τον ΠΙΝΑΚΑ Ι που προβλέπεται στο άρθρο 2 παρ. Β της ως άνω Κ.Υ.Α.
- Ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης απέστειλε τον ΠΙΝΑΚΑ Ι στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεφαλληνίας με το υπ' αρ. πρωτ. 23888/10954/17-03-2025 έγγραφό του.
- Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων συνέταξε τον ΠΙΝΑΚΑ ΙΙ που προβλέπεται στο άρθρο 2 παρ. Γ της ως άνω Κ.Υ.Α. και τον υπέβαλε προς έγκριση στην Περιφερειακή Επιτροπή με το υπ' αρ. 24029/4836/17-03-2025 έγγραφό της.
- Η Περιφερειακή Επιτροπή ενέκρινε τον ΠΙΝΑΚΑ ΙΙ με την υπ' αρ. 219-14/18-03-2025 (ΑΔΑ: ΡΦΑΖ7ΛΕ-62Α) απόφασή της.
- Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων υπέβαλε τον εγκεκριμένο ΠΙΝΑΚΑ ΙΙ στην Αυτοτελή Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιφέρειας Ιονίων Νήσων για τις περαιτέρω ενέργειες που προβλέπεται στο άρθρο 2 παρ. Δ της ως άνω Κ.Υ.Α., για ένταξη των προτεινόμενων έργων στο ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ - ΥΠΟΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΤΑ.

1.2 Για τις βραχοκαταπτώσεις που συνέβησαν στη θέση "Λιμένια" του οδικού τμήματος Πόρος - Σκάλα, η μόνιμη λύση αντιμετώπισης, όπως προσδιορίστηκε κατά την παραπάνω διαδικασία, αφορά σε έργα παθητικής βραχοπροστασίας, που θα περιλαμβάνουν συνδυασμό πλεγμάτων συγκράτησης και φράχτη ανάσχεσης βραχοτεμάχων, ως εξής:

- Δύο αλληπάλληλες στρώσεις πλεγμάτων, η πρώτη στρώση θα περιλαμβάνει ελεύθερα συρματοπλέγματα για τη συγκράτηση των μικρών βραχοτεμαχίων και η από πάνω στρώση θα περιλαμβάνει πλήρως αγκυρούμενα πλέγματα συρματοσχοίων για τη συγκράτηση των πιο μεγάλων βραχοτεμαχίων. Τα πλέγματα αυτά θα εγκατασταθούν επί των προβληματικών βραχωδών εξάρσεων και θα καλύπτουν την επισφαλή επιφάνειά τους.
- Φράχτη ανάσχεσης καταπτώσεων μεγάλης ικανότητας απορρόφησης ενέργειας που θα εγκατασταθεί στο πρηνές ανάντη του οδικού τμήματος Πόρου - Σκάλας της επαρχιακής οδού με αρ. 1, με τέτοιο τρόπο ώστε να καλύπτει τον κίνδυνο βραχοπτώσεων από τις βραχώδεις εξάρσεις που προαναφέρθηκαν.

Ο προϋπολογισμός του έργου αυτού (μόνιμου χαρακτήρα) που έχει τίτλο «ΒΡΑΧΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΤΗ ΘΕΣΗ "ΛΙΜΕΝΙΑ ΠΟΡΟΥ" ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΟΡΟΥ-ΣΚΑΛΑΣ», ανέρχεται περί τα 2.400.000,00 € με ΦΠΑ.

1.3 Το χρονοδιάγραμμα έναρξης και υλοποίησης των ως άνω απαραίτητων μόνιμων παρεμβάσεων, εξαρτάται από το χρόνο έγκρισης της αιτούμενης χρηματοδότησης από τη Διεύθυνση Διαχείρισης Εθνικού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Δι.Δι.Ε.Π.) του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

1.4 Πέρα από τον χρόνο έγκρισης, το συγκεκριμένο είδος έργων (φράχτες και πλέγματα βραχοπροστασίας), απαιτεί μετά τη συμβασιοποίηση, σχετικά μεγάλη αναμονή για έναρξη των εργασιών στο πεδίο, λόγω των ειδικών υλικών που περιλαμβάνουν και τα οποία έχουν μεγάλους χρόνους παραγγελίας, προετοιμασίας, μεταφοράς (σ.σ. τα υλικά προέρχονται κυρίως από το εξωτερικό) και εγκατάστασης (σ.σ. με ειδικά συνεργεία εναερίων).

1.5 Στο οδικό τμήμα Πόρος - Σκάλα έχει διακοπεί η κυκλοφορία με απόφαση της Δ/σης Αστυνομίας Κεφαλληνίας, μέχρι αποκατάστασης των βλαβών στη θέση "Λιμένια".

- 1.6 Υπάρχει μεγάλη αναγκαιότητα επανέναρξης λειτουργίας του οδικού τμήματος Πόρου - Σκάλας, όσο το δυνατόν γρηγορότερα, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις και εντολές που δόθηκαν από την Περιφερειακή Αρχή, λόγω της επικείμενης τουριστικής περιόδου και της κοινωνικής αναστάτωσης που έχει προκληθεί εξαιτίας του αποκλεισμού της κυκλοφορίας.
2. Το άρθρο 32 §2γ του Ν. 4412/16, παρέχει τη δυνατότητα στις αναθέτουσες αρχές για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση προκήρυξης, όταν πληρούνται σωρευτικά οι παρακάτω τρεις προϋποθέσεις:
- 1<sup>η</sup> **Λόγω κατεπείγουσας ανάγκης οφειλόμενης σε γεγονότα απρόβλεπτα για την αναθέτουσα αρχή (που προδήλως υπερβαίνουν το φυσιολογικό πλαίσιο της οικονομικής και κοινωνικής ζωής), δεν είναι δυνατή η τήρηση των προθεσμιών που προβλέπονται για τις ανοικτές, κλειστές ή ανταγωνιστικές διαδικασίες με διαπραγμάτευση:**

Στην προκειμένη περίπτωση, το **απρόβλεπτο γεγονός** αποτελεί αδιαμφισβήτητο το σφοδρό καιρικό φαινόμενο με τις πολύ καταρρακτώδεις βροχοπτώσεις που έλαβε χώρα στις 13-02-2025, συνεχίστηκε στις 14-02-2025 και μετά από μια μικρή ανάπαυλα έδωσε νέες έντονες βροχές στις 16-02-2025. Το φαινόμενο αυτό επηρέασε τη Νότια Κεφαλονιά (σ.σ. ο Ιανός είχε επηρεάσει κυρίως την Κεντρική Κεφαλονιά και την Ιθάκη) και σε όλες τις Δημοτικές Ενότητες του Δήμου Αργοστολίου (Δ.Ε. Αργοστολίου, Δ.Ε. Λειβαθούς, Δ.Ε. Ελειού - Πρόννων και Δ.Ε. Ομαλών) παρουσιάστηκαν κατά τόπους πλημμυρικά προβλήματα σε πεδινές περιοχές, προβλήματα μαζικής ροής φερτών, λόγω διάβρωσης των ορεινών περιοχών του όρους "Αίνος" και των όμορων πλαγιών, ενώ στην ειδικά στην περιοχή της Δ.Ε. Ελειού - Πρόννων παρουσιάστηκαν ακόμα κατολισθήσεις και βραχοκαταπτώσεις.

Μετά το καιρικό αυτό φαινόμενο, εκδόθηκε η υπ' αρ. πρωτ. Α1175/27-03-2025 (ΑΔΑ: ΨΩΛΟ46ΝΠΙΘ-ΦΦ4) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, περί παράτασης κήρυξης σε κατάσταση Έκτακτης Ανάγκης Πολιτικής Προστασίας της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας και Ιθάκης της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων στο σύνολό της, καθώς εξακολουθούν να ισχύουν οι λόγοι κήρυξης και το έργο της διαχείρισης των συνεπειών που προέκυψαν από τα έντονα καιρικά φαινόμενα (έντονες βροχοπτώσεις, πλημμύρες) στο παρελθόν, συμπεριλαμβανομένων των πρόσφατων καιρικών φαινομένων που εκδηλώθηκαν στις 13 έως 15 Φεβρουαρίου 2025 για τον Δήμο Αργοστολίου.

Στην περιοχή αναφοράς του έργου (σ.σ. "Λιμένα Πόρου", Δημοτική Ενότητα Ελειού - Πρόννων του Δήμου Αργοστολίου), παρουσιάστηκαν εξαιτίας του ως άνω καιρικού φαινομένου πολύ έντονα κατολισθητικά φαινόμενα και κυρίως βραχοκαταπτώσεις, η προσωρινή αντιμετώπιση των οποίων αποτελεί και αντικείμενο του παρόντος έργου.

Η **κατεπείγουσα ανάγκη** για την άμεση ανάθεση του έργου, συνίσταται στο ότι απαιτείται η όσο το δυνατόν γρηγορότερη, έστω και για περιορισμένο χρονικό διάστημα (σ.σ. μέχρι τέλος Αυγούστου), απόδοση στην κυκλοφορία του οδικού τμήματος Πόρου - Σκάλας, που σήμερα είναι κλειστό λόγω των συμβάντων βραχοκαταπτώσεων που συνέβησαν στη θέση "Λιμένα". Το οδικό αυτό τμήμα, πέρα από τη σημαντικότητά του για τον μόνιμο πληθυσμό, αποτελεί δρόμο πολύ μεγάλης χρήσης και επισκεψιμότητας κατά την επερχόμενη τουριστική περίοδο, με πολύ θετικό αντίκτυπο στην οικονομική και κοινωνική ζωή της περιοχής της Δημοτικής Ενότητας Ελειού - Πρόννων του Δήμου Αργοστολίου, αλλά και όλης της Π.Ε. Κεφαλληνίας.

Η συγκεκριμένη δημόσια σύμβαση έργου είναι «δημόσια σύμβαση έργου» του άρθρου 2 παρ. 1 περ. 6 & 7 και «δημόσια σύμβαση κάτω των ορίων» του άρθρου 2 παρ. 1 περ. 29 του Ν. 4412/16, δηλαδή η εκτιμώμενη αξία της δεν υπερβαίνει το κατώτατο όριο του άρθρου 5 παρ. α του ίδιου νόμου. Για δημόσιες συμβάσεις κάτω των ορίων η προθεσμία υποβολής προσφορών στην -πιο συνήθη- κανονική ανοικτή διαδικασία είναι 15 ημέρες, ενώ στην επισπευσμένη ανοικτή διαδικασία

10 ημέρες. Οι καθυστερήσεις, ωστόσο, επέρχονται κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών, όπου σύμφωνα με τα μέχρι σήμερα δεδομένα, ο μέσος χρόνος ολοκλήρωσης διαγωνισμών για την ανάθεση δημόσιων συμβάσεων έργων ή μελετών με κριτήριο ανάθεσης τη χαμηλότερη τιμή, από την έγκριση των όρων των διαγωνισμών μέχρι τη συμβασιοποίησή τους, υπερβαίνει πολλές φορές τους 3 ή και 4 μήνες κατά περίπτωση.

Κρίσιμος παράγοντας για το συγκεκριμένο έργο είναι να συμβασιοποιηθεί όσο το δυνατόν πιο γρήγορα και να γίνει η εγκατάσταση του εργολάβου έγκαιρα, κατά το δυνατόν μάλιστα το δεύτερο δεκαπενθήμερο του Μαΐου, ώστε το πρώτο δεκαπενθήμερο του Ιουνίου να μπορεί να δοθεί το οδικό τμήμα Πόρου - Σκάλας στην κυκλοφορία (σ.σ. ο αναγκαίος χρόνος εκτέλεσης των βασικών εργασιών του έργου εκτιμάται σε 25-30 ημέρες).

Οι ανοικτές ή κλειστές (κανονικές ή επισπευσμένες) διαδικασίες, σίγουρα δεν παρέχουν τη διαδικαστική ευελιξία της διαδικασίας ανάθεσης με διαπραγμάτευση χωρίς δημοσίευση, που αποτελεί εν τέλει το βασικό πλεονέκτημά της, όσον αφορά στον χρόνο που αναλώνεται μέχρι τη συμβασιοποίηση και για τον λόγο αυτό στη συγκεκριμένη ιδιαίτερη περίπτωση κρίνεται αναγκαία.

**2<sup>η</sup> Οι περιστάσεις που επικαλούνται οι αναθέτουσες αρχές για την αιτιολόγηση της κατεπείγουσας ανάγκης δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να απορρέουν από δική τους ευθύνη:**

Η σφοδρή κακοκαιρία που συνέβη στις 13-16/02/2025, ήταν εν γένει ένα απρόβλεπτο γεγονός που δεν θα μπορούσε να είχε προβλεφθεί. Το κρίσιμο είδος των επιπτώσεων του γεγονότος αυτού στην περιοχή "Λιμένα", δηλαδή οι βραχοκαταπτώσεις, ήταν επίσης μη αναμενόμενο, καθώς ουδέποτε στο παρελθόν υπήρχε υποψία ή είχε δοθεί έστω ένδειξη κινδύνου βραχοκαταπτώσεων.

Το μέχρι τώρα διαπιστωθέν πρόβλημα της περιοχής "Λιμένα", ήταν κατολισθήσεις χωμάτων του επιφανειακού εδαφικού μανδύα της ανάντη κεκλιμένης περιοχής προς τον δρόμο (επαρχιακή οδός με αρ. 1), ιδίως κατά τη διάρκεια έντονων βροχοπτώσεων. Το εν λόγω κατολισθητικό φαινόμενο παρουσιάστηκε σε μεγάλη ένταση και έκταση και στο υπόψη καιρικό συμβάν. Η υπηρεσία μας είχε ήδη συντάξει μελέτη, πριν το πρόσφατο φαινόμενο, με τη βοήθεια τεχνικών συμβούλων, για την αντιμετώπισή του και προτείνεται επίσης για χρηματοδότηση στο ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ - ΥΠΟΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΤΑ, ως ξεχωριστό και ανεξάρτητο με το παρόν έργο.

Για τους παραπάνω λόγους είναι σαφές ότι οι επικαλούμενες περιστάσεις για την αιτιολόγηση της κατεπείγουσας ανάγκης, **σε καμία περίπτωση δεν απορρέουν από ευθύνη της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων** και των υπηρεσιών της.

**3<sup>η</sup> Η ανάθεση της σύμβασης να γίνεται στο μέτρο που είναι απολύτως απαραίτητο για την αντιμετώπιση της κατεπείγουσας ανάγκης:**

Σκοπός του παρόντος έργου, το οποίο έχει προσωρινό χαρακτήρα, είναι η όσο το δυνατόν πιο γρήγορη επανέναρξη της οδικής κυκλοφορίας στο οδικό τμήμα Πόρος - Σκάλα και για συγκεκριμένο - περιορισμένο χρονικό διάστημα, το οποίο προσδιορίζεται μέχρι το τέλος Αυγούστου του τρέχοντος έτους, καθώς τον Σεπτέμβριο αρχίζει η περίοδος των φθινοπωρινών έντονων βροχοπτώσεων. Μέσα στο χρονικό αυτό διάστημα (σ.σ. έως 31-8-2025), αναμένεται να έχει εξασφαλιστεί και η αιτούμενη χρηματοδότηση από το ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ - ΥΠΟΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΤΑ για το μόνιμο έργο, με προϋπολογισμό περί τα 2.400.000,00 €, να έχουν ξεκινήσει και προχωρήσει σε κάποιο βαθμό (σε ποσοστό περί τα 30-40%) οι εργασίες επένδυσης των βραχωδών πρανών με συρματοπλέγματα και πλέγματα συρματοσχοινων και εν γένει να έχει μειωθεί σε πολύ μεγάλο βαθμό η επικινδυνότητα, ώστε να μπορεί να κυκλοφορείται ο δρόμος ακόμα και σε συνθήκες των ισχυρών βροχοπτώσεων που αναμένονται από Σεπτέμβρη.

Από τα παραπάνω καταδεικνύεται ότι το παρόν έργο, **εμπίπτει στο μέτρο που είναι απολύτως απαραίτητο για την -προσωρινού χαρακτήρα- αντιμετώπιση της κατεπείγουσας ανάγκης.**

### Ε ι σ η γ ο ύ μ α σ τ ε

- A.** Την έγκριση των στοιχείων του Φακέλου Δημόσιας Σύμβασης, των όρων της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος και του σχεδίου της πρόσκλησης για την επιλογή αναδόχου με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, για την εκτέλεση της δημόσιας σύμβασης έργου **«ΛΗΨΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΒΡΑΧΟΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΡΟΥ - ΣΚΑΛΑΣ», Π/Υ 185.000,00 €** με ΦΠΑ, με στοιχεία χρηματοδότησης: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ, ΕΙΔΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ 04.071 / Κ.Α.Ε. 9781.04.025.004.001, σύμφωνα με το συνημμένο στην παρούσα εισήγηση σχέδιο πρόσκλησης (σ.σ. συντάχθηκε κατ' αντιστοιχία με το ισχύον επικαιροποιημένο πρότυπο για "ανοικτές διαδικασίες"), με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση την τιμή).

Το **αντικείμενο** του παρόντος έργου αφορά σε εργασίες εφαρμογής προσωρινής τεχνικής λύσης αντιμετώπισης των βραχοπτώσεων με εργασίες μικρής κλίμακας, για την αύξηση του επιπέδου ασφαλείας χρήσης της οδού, προκειμένου να είναι προσωρινά εφικτή η κυκλοφορία στο οδικό τμήμα Πόρου – Σκάλας και η είσοδος του Πόρου από τη Σκάλα και περιλαμβάνει συνοπτικά τα ακόλουθα:

- απομάκρυνση επισφαλών όγκων από το ανάντη της οδού φυσικό πρανές,
- κατασκευή τοίχου ανάσχεσης βραχοπτώσεων από συρματοκιβώτια (σαρζανέτ) στο όριο της οδού προς ανάντη,
- διαμόρφωση τάφρου συγκράτησης βραχοπτώσεων πίσω από τον τοίχο συρματοκιβωτίων.

Το έργο εμπίπτει στην κατηγορία ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ. Οι εργασίες που θα κληθεί ο Ανάδοχος να εκτελέσει κατόπιν σχετικών εντολών της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, θα αφορούν στις κάτωθι ομάδες εργασιών: Α. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ, Β. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ, Γ. ΕΠΙΧΩΣΕΙΣ - ΕΓΚΙΒΩΤΙΣΜΟΙ - ΕΞΥΓΙΑΝΣΕΙΣ. Το ακριβές αντικείμενο περιγράφεται αναλυτικά στο τεύχος της Τεχνικής Περιγραφής του Έργου και στα λοιπά συμβατικά τεύχη.

CPV: 45262212-0 Εργασίες σταθεροποίησης ορυγμάτων, 45111230-9 Εργασίες σταθεροποίησης εδάφους

**Επισημαίνεται ότι ο χαρακτηρισμός της συγκεκριμένης λύσης ως προσωρινής, δεν σημαίνει ότι η λύση αυτή θα μπορεί για περιορισμένο μεν χρόνο, να έχει την ίδια τεχνική ικανότητα ανταπόκρισης και ότι θα προσφέρει την ίδια ασφάλεια σε σχέση με τα μόνιμα μέτρα, αλλά βασίζεται σε μια πιθανοτική θεώρηση, που είναι εν γένει η αρχή σχεδιασμού όλων των τεχνικών έργων.**

Πιο συγκεκριμένα, οι συνήθεις πρακτικές της μηχανικής, για τη μόνιμη αντιμετώπιση του φαινομένου των βραχοκαταπτώσεων είναι έργα παθητικής βραχοπροστασίας, που δύναται να περιλαμβάνουν φράχτες ανάσχεσης καταπτώσεων μεγάλης ικανότητας απορρόφησης ενέργειας ή αγκυρούμενα πλέγματα επένδυσης πρανών ή συνδυασμό των δύο μεθόδων.

Στην προκειμένη περίπτωση και δεδομένων των κατευθύνσεων που δόθηκαν από την Περιφερειακή Αρχή περί της αναγκαιότητας επανέναρξης λειτουργίας της οδού όσο το δυνατόν πιο άμεσα, λόγω της επικείμενης τουριστικής περιόδου, σχεδιάστηκε η συγκεκριμένη και μόνη εφικτή άμεση λύση, η οποία λόγω του περιορισμένου "χρόνου ζωής" της, κατά τη θερινή και μόνο περίοδο (μέχρι τέλος Αυγούστου), θα μπορεί να ανταποκριθεί σε μικρότερης τάξης συμβάντα βραχοκαταπτώσεων, που έχουν και μεγαλύτερη πιθανότητα να συμβούν στον χρόνο αυτό, σε σχέση με μεγαλύτερης τάξης συμβάντα, αντίστοιχα δηλαδή με αυτά για τα οποία σχεδιάζονται τα μόνιμα μέτρα, τα οποία προσδιορίζονται πιθανοτικά με βάση πολύ μεγαλύτερους "χρόνους ζωής".

Τα προσωρινά μέτρα, δηλαδή ο τοίχος από συρματοκιβώτια κ.λπ., στον περιορισμένο χρόνο λειτουργίας τους, θα μπορούν να ανταποκριθούν στα πιο πιθανά, μικρότερης τάξης συμβάντα βραχοκαταπτώσεων, αλλά όχι στα λιγότερο πιθανά, μεγαλύτερης τάξης συμβάντα.

Η **σκοπιμότητα** του έργου έχει ως εξής:

- Υπάρχει μεγάλη αναγκαιότητα επανέναρξης λειτουργίας του οδικού τμήματος Πόρου - Σκάλας, όσο το δυνατόν γρηγορότερα, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις και εντολές που δόθηκαν από την Περιφερειακή Αρχή, λόγω της επικείμενης τουριστικής περιόδου και της κοινωνικής αναστάτωσης που έχει προκληθεί λόγω του αποκλεισμού της κυκλοφορίας.
- Το οδικό τμήμα Πόρος - Σκάλας της επαρχιακής οδού με αρ. 1 εμπίπτει στην αρμοδιότητα συντήρησης της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων σύμφωνα με την υπ' αρ. 6213/15-06-2007 (ΦΕΚ-1872/Β'14-9-2007) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (πρώην κρατικής) «Απόφαση καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Π.Ι.Ν., των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων και των Ο.Τ.Α. της Π.Ι.Ν.» και τον Ν. 3852/10 ως ισχύει.
- Το έργο θα έχει προσωρινό χαρακτήρα και προορίζεται αυστηρά να λειτουργήσει μέχρι το τέλος Αυγούστου, καθώς από τον Σεπτέμβριο στην περιοχή των Ιονίων Νήσων και στην Κεφαλονιά αρχίζει η περίοδος των φθινοπωρινών βροχοπτώσεων, με φαινόμενα που τα τελευταία χρόνια είναι παρά πολύ ισχυρά και, όχι σπάνια, καταστροφικά (βλ. «Ιανός», «Μπάλλος» κ.α. ), λόγω του φαινομένου της κλιματικής κρίσης. Επισημαίνεται ιδιαιτέρως, ότι σε περίπτωση καιρικού ή σεισμικού συμβάντος πριν την παραπάνω ημερομηνία (31-08-2025), η κυκλοφορία στον δρόμο θα πρέπει να διακοπεί εκ νέου, μέχρι επανεκτίμησης της κατάστασης.

**Β.** Ειδικότερα, προτείνεται να περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων οι παρακάτω όροι στη διαδικασία ανάθεσης:

**Είδος δημόσιας σύμβασης:** «Δημόσια σύμβαση έργου» του άρθρου 2 παρ. 1 περ. 6 & 7 και «δημόσια σύμβαση κάτω των ορίων» του άρθρου 2 παρ. 1 περ. 29 του Ν. 4412/16 (δηλαδή η εκτιμώμενη αξία της δεν υπερβαίνει το κατώτατο όριο του άρθρου 5 παρ. α του ίδιου νόμου).

**Τρόπος διεξαγωγής διαγωνισμού και επιλογής αναδόχου:** Με τη χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).

**Τρόπος επιλογής αναδόχου:** «Διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση» του άρθρου 32 §2.γ του Ν. 4412/16.

**Κριτήριο για την ανάθεση της σύμβασης:** Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή).

**Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών:** Προσφορά επιμέρους ποσοστών έκπτωσης για κάθε ομάδα τιμών ομοειδών εργασιών του τιμολογίου και του προϋπολογισμού, εκφραζόμενα σε ακέραιες μονάδες επί τοις εκατό (%), σύμφωνα με το άρθρο 95 παρ. 2α του Ν. 4412/16.

**Συνολική προθεσμία εκτέλεσης έργου:** Σαράντα πέντε (45) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

**Τμηματικές προθεσμίες:** Δεν καθορίζονται τμηματικές προθεσμίες.

**Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό:** Δεν απαιτείται (άρθρο 32 §1 του Ν. 4412/16).

**Ρήτρα πρόσθετης καταβολής (Πριμ):** Στο παρόν έργο δεν προβλέπεται η χορήγηση ρήτρας πρόσθετης καταβολής (πριμ) στον ανάδοχο, κατά το άρθρο 149 του Ν. 4412/16.

**Χορήγηση προκαταβολής:** Στο παρόν έργο δεν προβλέπεται η χορήγηση προκαταβολής στον

ανάδοχο, κατά τα άρθρο 150 του ν. 4412/16.

**Δικαιούμενοι συμμετοχής στον διαγωνισμό:** Σύμφωνα με το άρθρο 21 του συνημμένου σχεδίου πρόσκλησης.

**Εγγύηση καλής εκτέλεσης του έργου:** Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του Ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, χωρίς ΦΠΑ και κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής, στην περίπτωση παράβασης από τον ανάδοχο των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

**Κριτήρια ποιοτικής επιλογής:** Σύμφωνα με το άρθρο 22 του συνημμένου σχεδίου πρόσκλησης. Δεν εφαρμόζονται οι εξαιρέσεις της παρ. 22.Α.3. Από τους δυνητικούς λόγους αποκλεισμού της παρ. 22.Α.4 επιλέγονται όλες οι περιπτώσεις πλην των περιπτώσεων (β) και (θ). Δεν απαιτείται η εφαρμογή της παρ. 22.Α.5 (εθνικός λόγος αποκλεισμού του Ν. 3310/2005) καθώς πρόκειται για έργο με Π/Υ μικρότερο από 1.000.000,00 € (προ Φ.Π.Α.) - βλ. *Κατευθυντήρια Οδηγία 20 παρ. ΙΙΙ.Γ (ΑΔΑ: ΩΡΞ3ΟΞΤΒ-9Ρ5) της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.*

**Καταλληλότητα για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας:** Απαιτείται οι οικονομικοί φορείς να είναι εγγεγραμμένοι στο σχετικό επαγγελματικό μητρώο που τηρείται στο κράτος εγκατάστασής τους. Ειδικά οι προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (Μ.Ε.ΕΠ.) για το χρονικό διάστημα που εξακολουθούν να ισχύουν οι μεταβατικές διατάξεις του άρθρου 65 του π.δ. 71/2019 ή στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων Δημόσιων Έργων (ΜΗ.Ε.Ε.Δ.Ε.), από την έναρξη ισχύος του τελευταίου.

**Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια:** -

**Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα:** -

**Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης:** -

**Αποδεικτικά μέσα ποιοτικής επιλογής:** Σύμφωνα με το άρθρο 23 του συνημμένου σχεδίου πρόσκλησης.

**Περιεχόμενο φακέλου προσφοράς:** Σύμφωνα με το άρθρο 24 του συνημμένου σχεδίου πρόσκλησης.

Κατά τα λοιπά, οι προτεινόμενοι όροι και τα στοιχεία της διαδικασίας καθορίζονται ειδικότερα στο συνημμένο -και αναπόσπαστο στοιχείο της παρούσας εισήγησης- σχέδιο πρόσκλησης του έργου.

Η προθεσμία υποβολής προσφορών, όπως και οι λοιπές απαιτούμενες ημερομηνίες και στοιχεία στη διακήρυξη, θα κριθούν και θα συμπληρωθούν από την υπηρεσία, με κριτήριο την όσο το δυνατόν πιο γρήγορη ολοκλήρωση της διαδικασίας.

- Γ. Τη συγκρότηση τριμελούς γνωμοδοτικού οργάνου (Επιτροπής Διαπραγμάτευσης) για τη διεξαγωγή της διαδικασίας, κατά τα άρθρα 32Α και 221 του Ν. 4412/16, ως εξής:

Τακτικά μέλη:

1. ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΙΤΣΕΛΗΣ, ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών (βαθμίδα ΜηΜΕΔ Γ), υπάλληλος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κεφαλληνίας,
2. ΜΑΡΙΑ ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ, ΤΕ Τοπογράφων Μηχανικών (βαθμίδα ΜηΜΕΔ Γ), υπάλληλος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κεφαλληνίας,

3. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΗΓΟΠΟΥΛΟΣ, ΤΕ Τοπογράφων Μηχανικών (βαθμίδα ΜηΜΕΔ Γ), υπάλληλος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κεφαλληνίας.

Με αναπληρωτές αντίστοιχα τους/τις:

1. ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ, ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών (βαθμίδα ΜηΜΕΔ Γ), υπάλληλος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κεφαλληνίας, ως αναπληρωτής πρόεδρος,
2. ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΝΕΡΗΣ, ΤΕ Πολιτικών Μηχανικών (βαθμίδα ΜηΜΕΔ Γ), υπάλληλος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κεφαλληνίας,
3. ΣΟΦΙΑ ΜΙΣΑΗΛΙΔΟΥ, ΤΕ Πολιτικών Μηχανικών (βαθμίδα ΜηΜΕΔ Γ), υπάλληλος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κεφαλληνίας.

Χειριστής της διαδικασίας εκ μέρους της Αναθέτουσας Αρχής στο σύστημα ΕΣΗΔΗΣ ορίζεται η Προϊσταμένη του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Π.Ε. Κεφαλληνίας, με αναπληρωτή τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κεφαλληνίας.

Ο Προϊστάμενος  
Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων

Νικόλαος Ανδρεάτος

#### **ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ**

1. Θεματικό Αντιπεριφερειάρχη Τεχνικών Έργων & Προγραμματισμού  
[antipin\\_tech\\_prog@pin.gov.gr](mailto:antipin_tech_prog@pin.gov.gr)
2. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης  
[antipin.kef@pin.gov.gr](mailto:antipin.kef@pin.gov.gr)
3. Γενική Διεύθυνση Υποδομών & Μεταφορών  
[gd\\_metaforon@pin.gov.gr](mailto:gd_metaforon@pin.gov.gr)      [giannoulis@pin.gov.gr](mailto:giannoulis@pin.gov.gr)
4. Διεύθυνση Οικονομικού Π.Ι.Ν.  
[dnsi\\_oikonomikou@pin.gov.gr](mailto:dnsi_oikonomikou@pin.gov.gr)
5. Αυτοτελής Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Π.Ι.Ν.
  - α. Τμήμα Σχεδιασμού Περιφερειακής Πολιτικής και Εφαρμογής Προγραμμάτων & Έργων  
[dnsi\\_anapt@pin.gov.gr](mailto:dnsi_anapt@pin.gov.gr)      [k.kiriaki@pin.gov.gr](mailto:k.kiriaki@pin.gov.gr)
  - β. Τμήμα Προγραμματισμού Π.Ε. Κεφαλληνίας  
[katerina.mazaraki@pin.gov.gr](mailto:katerina.mazaraki@pin.gov.gr)  
[v.gr](mailto:v.gr)

#### **Συνημμένα:**

Σχέδιο πρόσκλησης διαπραγμάτευσης του έργου «ΛΗΨΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ

1. **ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΒΡΑΧΟΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΡΟΥ - ΣΚΑΛΑΣ**, Π/Υ 185.000,00 € με ΦΠΑ

#### **Εσωτ. Διανομή:**

1. Δ.Τ.Ε.
2. Τ.Σ.Ε.
3. Δ. Κακονύκτη

Κατά την ψήφιση του θέματος παρόντες ήταν:

1. Αικατερίνη Μοθωναίου
2. Ιωάννης Αρμενιάκος
3. Θεόδωρος Κοντζιάλης
4. Γεώργιος Μάμαλος
5. Σάββας Κουλούρης
6. Θεόδωρος Γαλιατσάτος

Η Περιφερειακή Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της τα ανωτέρω.

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1.Εγκρίνει τα στοιχεία του Φακέλου Δημόσιας Σύμβασης, των όρων της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος και του σχεδίου της πρόσκλησης για την επιλογή αναδόχου με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, για την εκτέλεση της δημόσιας σύμβασης έργου **«ΛΗΨΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΒΡΑΧΟΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΡΟΥ - ΣΚΑΛΑΣ»**, Π/Υ **185.000,00 €** με ΦΠΑ, με στοιχεία χρηματοδότησης: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ, ΕΙΔΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ 04.071 / Κ.Α.Ε. 9781.04.025.004.001, σύμφωνα με το συνημμένο στην παρούσα εισήγηση σχέδιο πρόσκλησης (σ.σ. συντάχθηκε κατ' αντιστοιχία με το ισχύον επικαιροποιημένο πρότυπο για "ανοικτές διαδικασίες"), με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση την τιμή).

Το αντικείμενο του παρόντος έργου αφορά σε εργασίες εφαρμογής προσωρινής τεχνικής λύσης αντιμετώπισης των βραχοπτώσεων με εργασίες μικρής κλίμακας, για την αύξηση του επιπέδου ασφαλείας χρήσης της οδού, προκειμένου να είναι προσωρινά εφικτή η κυκλοφορία στο οδικό τμήμα Πόρου – Σκάλας και η είσοδος του Πόρου από τη Σκάλα και περιλαμβάνει συνοπτικά τα ακόλουθα:

- απομάκρυνση επισφαλών όγκων από το ανάντη της οδού φυσικό πρανές,
- κατασκευή τοίχου ανάσχεσης βραχοπτώσεων από συρματοκιβώτια (σαρζανέτ) στο όριο της οδού προς ανάντη,
- διαμόρφωση τάφρου συγκράτησης βραχοπτώσεων πίσω από τον τοίχο συρματοκιβωτίων.

Το έργο εμπίπτει στην κατηγορία ΟΔΟΠΟΙΑΣ. Οι εργασίες που θα κληθεί ο Ανάδοχος να εκτελέσει κατόπιν σχετικών εντολών της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, θα αφορούν στις κάτωθι ομάδες εργασιών: Α. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ, Β. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ, Γ. ΕΠΙΧΩΣΕΙΣ - ΕΓΚΙΒΩΤΙΣΜΟΙ - ΕΞΥΓΙΑΝΣΕΙΣ. Το ακριβές αντικείμενο περιγράφεται αναλυτικά στο τεύχος της Τεχνικής Περιγραφής του Έργου και στα λοιπά συμβατικά τεύχη.

CPV: 45262212-0 Εργασίες σταθεροποίησης ορυγμάτων, 45111230-9 Εργασίες σταθεροποίησης εδάφους

Επισημαίνεται ότι ο χαρακτηρισμός της συγκεκριμένης λύσης ως προσωρινής, δεν σημαίνει ότι η λύση αυτή θα μπορεί για περιορισμένο μεν χρόνο, να έχει την ίδια τεχνική ικανότητα ανταπόκρισης και ότι θα προσφέρει την ίδια ασφάλεια σε σχέση με τα μόνιμα μέτρα, αλλά βασίζεται σε μια πιθανοτική θεώρηση, που είναι εν γένει η αρχή σχεδιασμού όλων των τεχνικών έργων.

Πιο συγκεκριμένα, οι συνήθεις πρακτικές της μηχανικής, για τη μόνιμη αντιμετώπιση του φαινομένου των βραχοκαταπτώσεων είναι έργα παθητικής βραχοπροστασίας, που δύναται να

περιλαμβάνουν φράχτες ανάσχεσης καταπτώσεων μεγάλης ικανότητας απορρόφησης ενέργειας ή αγκυρούμενα πλέγματα επένδυσης πρανών ή συνδυασμό των δύο μεθόδων.

Στην προκειμένη περίπτωση και δεδομένων των κατευθύνσεων που δόθηκαν από την Περιφερειακή Αρχή περί της αναγκαιότητας επανέναρξης λειτουργίας της οδού όσο το δυνατόν πιο άμεσα, λόγω της επικείμενης τουριστικής περιόδου, σχεδιάστηκε η συγκεκριμένη και μόνη εφικτή άμεση λύση, η οποία λόγω του περιορισμένου "χρόνου ζωής" της, κατά τη θερινή και μόνο περίοδο (μέχρι τέλος Αυγούστου), θα μπορεί να ανταποκριθεί σε μικρότερης τάξης συμβάντα βραχοκαταπτώσεων, που έχουν και μεγαλύτερη πιθανότητα να συμβούν στον χρόνο αυτό, σε σχέση με μεγαλύτερης τάξης συμβάντα, αντίστοιχα δηλαδή με αυτά για τα οποία σχεδιάζονται τα μόνιμα μέτρα, τα οποία προσδιορίζονται πιθανοτικά με βάση πολύ μεγαλύτερους "χρόνους ζωής".

Τα προσωρινά μέτρα, δηλαδή ο τοίχος από συρματοκιβώτια κ.λπ., στον περιορισμένο χρόνο λειτουργίας τους, θα μπορούν να ανταποκριθούν στα πιο πιθανά, μικρότερης τάξης συμβάντα βραχοκαταπτώσεων, αλλά όχι στα λιγότερο πιθανά, μεγαλύτερης τάξης συμβάντα.

Η **σκοπιμότητα** του έργου έχει ως εξής:

- Υπάρχει μεγάλη αναγκαιότητα επανέναρξης λειτουργίας του οδικού τμήματος Πόρου - Σκάλας, όσο το δυνατόν γρηγορότερα, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις και εντολές που δόθηκαν από την Περιφερειακή Αρχή, λόγω της επικείμενης τουριστικής περιόδου και της κοινωνικής αναστάτωσης που έχει προκληθεί λόγω του αποκλεισμού της κυκλοφορίας.
- Το οδικό τμήμα Πόρος - Σκάλας της επαρχιακής οδού με αρ. 1 εμπίπτει στην αρμοδιότητα συντήρησης της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων σύμφωνα με την υπ' αρ. 6213/15-06-2007 (ΦΕΚ-1872/Β'/14-9-2007) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (πρώην κρατικής) «Απόφαση καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Π.Ι.Ν., των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων και των Ο.Τ.Α. της Π.Ι.Ν.» και τον Ν. 3852/10 ως ισχύει.
- Το έργο θα έχει προσωρινό χαρακτήρα και προορίζεται αυστηρά να λειτουργήσει μέχρι το τέλος Αυγούστου, καθώς από τον Σεπτέμβριο στην περιοχή των Ιονίων Νήσων και στην Κεφαλονιά αρχίζει η περίοδος των φθινοπωρινών βροχοπτώσεων, με φαινόμενα που τα τελευταία χρόνια είναι παρά πολύ ισχυρά και, όχι σπάνια, καταστροφικά (βλ. «Ιανός», «Μπάλλος» κ.α. ), λόγω του φαινομένου της κλιματικής κρίσης. Επισημαίνεται ιδιαιτέρως, ότι σε περίπτωση καιρικού ή σεισμικού συμβάντος πριν την παραπάνω ημερομηνία (31-08-2025), η κυκλοφορία στον δρόμο θα πρέπει να διακοπεί εκ νέου, μέχρι επανεκτίμησης της κατάστασης.

2. Ειδικότερα, προτείνεται να περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων οι παρακάτω όροι στη διαδικασία ανάθεσης:

**Είδος δημόσιας σύμβασης:** «Δημόσια σύμβαση έργου» του άρθρου 2 παρ. 1 περ. 6 & 7 και «δημόσια σύμβαση κάτω των ορίων» του άρθρου 2 παρ. 1 περ. 29 του Ν. 4412/16 (δηλαδή η εκτιμώμενη αξία της δεν υπερβαίνει το κατώτατο όριο του άρθρου 5 παρ. α του ίδιου νόμου).

**Τρόπος διεξαγωγής διαγωνισμού και επιλογής αναδόχου:** Με τη χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).

**Τρόπος επιλογής αναδόχου:** «Διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση» του άρθρου 32 §2.γ του Ν. 4412/16.

**Κριτήριο για την ανάθεση της σύμβασης:** Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή).

**Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών:** Προσφορά επιμέρους ποσοστών

έκπτωσης για κάθε ομάδα τιμών ομοειδών εργασιών του τιμολογίου και του προϋπολογισμού, εκφραζόμενα σε ακέραιες μονάδες επί τοις εκατό (%), σύμφωνα με το άρθρο 95 παρ. 2α του Ν. 4412/16.

**Συνολική προθεσμία εκτέλεσης έργου:** Σαράντα πέντε (45) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

**Τμηματικές προθεσμίες:** Δεν καθορίζονται τμηματικές προθεσμίες.

**Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό:** Δεν απαιτείται (άρθρο 32 §1 του Ν. 4412/16).

**Ρήτρα πρόσθετης καταβολής (Πριμ):** Στο παρόν έργο **δεν προβλέπεται** η χορήγηση ρήτρας πρόσθετης καταβολής (πριμ) στον ανάδοχο, κατά το άρθρο 149 του Ν. 4412/16.

**Χορήγηση προκαταβολής:** Στο παρόν έργο **δεν προβλέπεται** η χορήγηση προκαταβολής στον ανάδοχο, κατά τα άρθρα 150 του Ν. 4412/16.

**Δικαιούμενοι συμμετοχής στον διαγωνισμό:** Σύμφωνα με το άρθρο 21 του συνημμένου σχεδίου πρόσκλησης.

**Εγγύηση καλής εκτέλεσης του έργου:** Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του Ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, χωρίς ΦΠΑ και κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής, στην περίπτωση παράβασης από τον ανάδοχο των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

**Κριτήρια ποιοτικής επιλογής:** Σύμφωνα με το άρθρο 22 του συνημμένου σχεδίου πρόσκλησης. Δεν εφαρμόζονται οι εξαιρέσεις της παρ. 22.Α.3. Από τους δυνητικούς λόγους αποκλεισμού της παρ. 22.Α.4 επιλέγονται όλες οι περιπτώσεις πλην των περιπτώσεων (β) και (θ). Δεν απαιτείται η εφαρμογή της παρ. 22.Α.5 (εθνικός λόγος αποκλεισμού του Ν. 3310/2005) καθώς πρόκειται για έργο με Π/Υ μικρότερο από 1.000.000,00 € (προ Φ.Π.Α.) - βλ. *Κατευθυντήρια Οδηγία 20 παρ. ΙΙΙ.Γ (ΑΔΑ: ΩΡΞ3ΟΞΤΒ-9Ρ5) της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.*

**Καταλληλότητα για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας:** Απαιτείται οι οικονομικοί φορείς να είναι εγγεγραμμένοι στο σχετικό επαγγελματικό μητρώο που τηρείται στο κράτος εγκατάστασής τους. Ειδικά οι προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (Μ.Ε.ΕΠ.) για το χρονικό διάστημα που εξακολουθούν να ισχύουν οι μεταβατικές διατάξεις του άρθρου 65 του π.δ. 71/2019 ή στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων Δημόσιων Έργων (ΜΗ.Ε.Ε.Δ.Ε.), από την έναρξη ισχύος του τελευταίου.

**Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια:** -

**Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα:** -

**Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης:** -

**Αποδεικτικά μέσα ποιοτικής επιλογής:** Σύμφωνα με το άρθρο 23 του συνημμένου σχεδίου πρόσκλησης.

**Περιεχόμενο φακέλου προσφοράς:** Σύμφωνα με το άρθρο 24 του συνημμένου σχεδίου πρόσκλησης.

Κατά τα λοιπά, οι προτεινόμενοι όροι και τα στοιχεία της διαδικασίας καθορίζονται ειδικότερα στο συνημμένο -και αναπόσπαστο στοιχείο της παρούσας εισήγησης- σχέδιο πρόσκλησης του έργου.

Η προθεσμία υποβολής προσφορών, όπως και οι λοιπές απαιτούμενες ημερομηνίες και στοιχεία στη διακήρυξη, θα κριθούν και θα συμπληρωθούν από την υπηρεσία, με κριτήριο την όσο το δυνατόν πιο γρήγορη ολοκλήρωση της διαδικασίας.

**3.**Εγκρίνει τη συγκρότηση τριμελούς γνωμοδοτικού οργάνου (Επιτροπής Διαπραγμάτευσης) για τη διεξαγωγή της διαδικασίας, κατά τα άρθρα 32Α και 221 του Ν. 4412/16, ως εξής:

Τακτικά μέλη:

1. ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΙΤΣΕΛΗΣ, ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών (βαθμίδα ΜηΜΕΔ Γ), υπάλληλος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κεφαλληνίας,
2. ΜΑΡΙΑ ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ, ΤΕ Τοπογράφων Μηχανικών (βαθμίδα ΜηΜΕΔ Γ), υπάλληλος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κεφαλληνίας,
3. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΗΓΟΠΟΥΛΟΣ, ΤΕ Τοπογράφων Μηχανικών (βαθμίδα ΜηΜΕΔ Γ), υπάλληλος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κεφαλληνίας.

Με αναπληρωτές αντίστοιχα τους/τις:

1. ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ, ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών (βαθμίδα ΜηΜΕΔ Γ), υπάλληλος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κεφαλληνίας, ως αναπληρωτής πρόεδρος,
2. ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΝΕΡΗΣ, ΤΕ Πολιτικών Μηχανικών (βαθμίδα ΜηΜΕΔ Γ), υπάλληλος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κεφαλληνίας,
3. ΣΟΦΙΑ ΜΙΣΑΗΛΙΔΟΥ, ΤΕ Πολιτικών Μηχανικών (βαθμίδα ΜηΜΕΔ Γ), υπάλληλος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κεφαλληνίας.

Χειριστής της διαδικασίας εκ μέρους της Αναθέτουσας Αρχής στο σύστημα ΕΣΗΔΗΣ ορίζεται η Προϊσταμένη του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Π.Ε. Κεφαλληνίας, με αναπληρωτή τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κεφαλληνίας.

**Η παραπάνω απόφαση έλαβε αριθμό 294-20/08-04-2025**

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ .....

Μετά τη συζήτηση του παραπάνω θέματος, λύεται η συνεδρίαση της Περιφερειακής Επιτροπής Ιονίων Νήσων.

**Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**Αικατερίνη Μοθωναίου**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**Ιωάννης Αρμενιάκος**

**Θεόδωρος Κοντζιάλης**

**Γεώργιος Μάμαλος**

**Σάββας Κουλούρης**

**Θεόδωρος Γαλιατσάτος**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

**Νικόλαος Παπανικολάου**