

ΕΡΩΤΗΣΗ :

Όταν οι εξαγγελίες καλά κρατούν αλλά τα έργα αναζητούνται.

Α. Διακοπή εργασιών του έργου «ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗ ΠΡΑΝΩΝ ΠΟΤΑΜΟΥ ΚΑΙ ΓΕΦΥΡΑΣ ΜΕΣΟΓΓΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑ ΤΗΣ 14^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2021»

Β. Ματαίωση του έργου « ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΕΡΚΥΡΑ ΚΑΒΟΣ & ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΝΟΤΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ»

Πόσο ακόμα θα μένει ο Κερκυραϊκός λαός ανοχύρωτος στα φυσικά φαινόμενα και εκτεθειμένος στην ανασφάλεια ενός απαράδεκτου οδικού δικτύου;

Α.Για την Διακοπή Εργασιών του έργου «ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗ ΠΡΑΝΩΝ ΠΟΤΑΜΟΥ ΚΑΙ ΓΕΦΥΡΑΣ ΜΕΣΟΓΓΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑ ΤΗΣ 14^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2021» λόγω μη πληρωμής.

Στις **23.04.2025** η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε Κέρκυρας , έκανε αποδεκτή την Αίτηση της αναδόχου εταιρείας για την **Διακοπή Εργασιών του έργου "ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗ ΠΡΑΝΩΝ ΠΟΤΑΜΟΥ ΚΑΙ ΓΕΦΥΡΑΣ ΜΕΣΟΓΓΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑ ΤΗΣ 14^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2021" λόγω μη πληρωμής .**

Υπενθυμίζουμε ότι αποτελεί υποέργο των κυβερνητικών εξαγγελιών για «το Πρόγραμμα Πρόληψης και Αντιμετώπισης ζημιών και καταστροφών που προκαλούνται από θεομηνίες στους ΟΤΑ α' και β' βαθμού της Χώρας» και αφορά στην αντιμετώπιση των συνεπειών από την πλημμύρα «Μπάλλος» του 2021. Όπως γίνεται αντιληπτό από τον καθένα, ο όρος «Επείγουσα Αντιστήριξη κλπ..» στον τίτλο μόνο κατ' ευφημισμόν μπορεί να υπάρχει.

Με το συγκεκριμένο έργο, προβλέπονταν να **εκτελεστούν οι πλέον άμεσες** και αναγκαίες παρεμβάσεις για την ολοκλήρωση της αποκατάστασης της λειτουργικότητας του ποταμιού της Μεσογγής και την άρση των επικινδυνότητων από τις ζημιές που προκλήθηκαν από το φυσικό Καιρικό φαινόμενο που έπληξε την Κέρκυρα στις 14.10.2021. Μετά 3 ½ χρόνια έχει υλοποιηθεί μέρος των παρεμβάσεων ,το έργο **δεν έχει ολοκληρωθεί όπως προβλέπονταν, μέχρι τις 11.01.2025** και τώρα διακόπτεται λόγω μη πληρωμής.

Ορισμένα στοιχεία:

- ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 400.000,00 €
- ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 22.07.2022
- ΗΜΕΡ. ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ: 07.03.2022
- ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: 11.01.2025

➤ Στις 20.12.2024 εγκρίθηκε ο 1^{ος} Α.Π.Ε. του έργου συνολικής δαπάνης: 280.863,99 €.

➤ **Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων χορηγεί την 1^η Παράταση** της συνολικής προθεσμίας ολοκλήρωσης των εργασιών του έργου **έως 31.03.2025 με το αιτιολογικό** ότι ενώ έχουν υπογραφεί από την Υπηρεσία δύο συνολικά πιστοποιήσεις για το έργο **δεν έχει ακόμη**

ανταποκριθεί το Υπουργείο για την αποπληρωμή τους και οι καθυστερήσεις δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του αναδόχου.

- **Στις 23.04.2025 το έργο διακόπηκε αφού έχει παρέλθει η οριζόμενη από το άρθρο 152 παρ. 10 του Ν. 4412/2016 προθεσμία του ενός (1) μήνα, για την περίπτωση καθυστέρησης πληρωμών .**

Β. Για την Ματαίωση της Διαγωνιστικής Διαδικασίας έργου: « ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΕΡΚΥΡΑ ΚΑΒΟΣ & ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΝΟΤΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ» προϋπολογισμού 3.003.000,00€ , λόγω λήξης της προθεσμίας χρηματοδότησης_

- Το έργο έρχεται από το 2019 όπου στην 11η τροποποίηση Προσχεδίου του Ετήσιου Προγράμματος Δράσης της Π.Ι.Ν εγκρίθηκε η αποδοχή συμπληρωματικής χρηματοδότησης και κατανομή νέων υποέργων του έργου: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ Π.Ι.Ν.».
 - Στη συνέχεια εγκρίθηκε η διάθεση πίστωσης 3.003.000 ευρώ για το υποέργο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΕΡΚΥΡΑ ΚΑΒΟΣ & ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΝΟΤΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ» και ο ορισμός υπολόγου.
 - Από τότε βρίσκεται στις συμπληγάδες της γραφειοκρατίας του Επιτελικού κράτους που καθυστερεί για τα έργα λαϊκών αναγκών αλλά δρα Fast Track για τις ανάγκες των μεγαλοεπενδυτών,.
 - Στις συμπληγάδες των ενστάσεων , των προσφυγών, των δικαστικών αντιπαραθέσεων που οδηγεί η ιδιωτικοποίηση των υπηρεσιών, η πλήρης παράδοση της εκτέλεσης των έργων στην αγορά και στους κανόνες που την διέπουν, δηλαδή τον ανταγωνισμό και το κυνήγι του κέρδους.
- Μέσα σε όλη αυτήν την Οδύσσεια έφτασαν και τα όρια των καταληκτικών ημερομηνιών . Έτσι με τους γνωστούς χρησμούς των Περιφερειακών Αρχών «είναι αδύνατον να τηρηθούν οι λοιπές Διαγωνιστικές Διαδικασίες εγκαίρως , ώστε ο τελικός μειοδότης , όποιος και αν είναι αυτός , να κληθεί εγκαίρως ώστε να υπογραφεί η σχετική σύμβαση πριν την 30η Απριλίου 2025.... και δεδομένου ότι οι οικονομικές παράμετροι που σχετίζονται με την διαδικασία ανάθεσης αλλάζουν ουσιαστικά»,

- **Αποφασίζεται η ΜΑΤΑΙΩΣΗ της Διαγωνιστικής Διαδικασίας και η ΑΚΥΡΩΣΗ του έργου.**

Συμπερασματικά, η αντικειμενική πραγματικότητα είναι εδώ για να μας θυμίζει ότι το Οδικό Δίκτυο της Νότιας Κέρκυρας παραμένει απαράδεκτο, σκοτεινό και επικίνδυνο.

- **Η Αντιπλημμυρική θωράκιση της περιοχής είναι αποσπασματική και αναποτελεσματική .**
- **Οι εξαγγελίες των εκατομμυρίων, οι φωτογραφίες με υπογραφές Συμβάσεων, οι Προσκλήσεις Εντάξεων και Απεντάξεων στο ΕΣΠΑ ,των ίδιων πολλές φορές έργων μόνο θυμηδία προκαλούν.**
- **Τα αναγκαία έργα για το λαό , την προστασία και την ασφάλειά του , δεν είναι στις προτεραιότητες διαχρονικά των κυβερνήσεων, και των Περιφερειακών Αρχών που ακολουθούν τις κυβερνητικές πολιτικές στο πλαίσιο της στρατηγικής της ΕΕ.**
- **Η στρόφιγγα της κυβέρνησης για την χρηματοδότηση των αναγκαίων έργων κλείνει και οι πόροι κατευθύνονται στις ανάγκες των μεγαλοεπενδυτών και της πολεμικής οικονομίας.**

Ερωτάται ο κ. Περιφερειάρχης:

1. Τι μέτρα θα πάρετε για την ολοκλήρωση του αντιπλημμυρικού έργου της ΜΕΣΟΓΓΗΣ;
2. Τι μέτρα θα πάρετε για την Βελτίωση του Οδικού άξονα ΚΕΡΚΥΡΑ ΚΑΒΟΣ & ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΝΟΤΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ;
3. Θα απαιτήσετε τους αναγκαίους πόρους από την κυβέρνηση ή θα συνεχίζεται ο εμπαιγμός του Κερκυραϊκού λαού ο οποίος παραμένει ανοχύρωτος σε φυσικά φαινόμενα και οδικά δυστυχήματα που αυξάνονται συνεχώς λόγω του κακού οδικού δικτύου;

Η Περιφερειακή Σύμβουλος της Λαϊκής Συσπείρωσης

Αλεξάνδρα Μπαλού

30.04.2025