



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα πρακτικά της με αριθμό 13ης/2025 τακτικής συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου, το Σάββατο 21 του μηνός Ιουνίου 2025, στην Π.Ε. Ζακύνθου.

Αριθ. Απόφασης 111-13/21-06-2025

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Κατεπείγουσα ανάγκη για υγειονομική ενίσχυση της Ιθάκης.

Σήμερα, ημέρα Σάββατο 21 Ιουνίου 2025 και ώρα 10:00 π.μ., συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση στην Π.Ε. Ζακύνθου, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 8ης Οκτωβρίου 2023 και ανακηρύχθηκαν με την υπ' αριθμ. 1371/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κέρκυρας, κατόπιν της υπ' αριθ. πρωτ. οικ.53420/42/13-06-2025 πρόσκλησης της Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, σύμφωνα με την προαναφερθείσα απόφαση και με τα προβλεπόμενα των άρθρων 167- 169 του Ν.3852/2010: «Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Παρόντες στη συνεδρίαση ήταν:

1. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη του Νικολάου, Πρόεδρος Π.Σ.
2. Νικόλαος Μουζακίτης του Σπυρίδωνος, Αντιπρόεδρος Π.Σ.
3. Χρήστος Άνθης του Κωνσταντίνου
4. Αντώνιος Δουβίτσας του Ιωάννη
5. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής του Σπυρίδωνος
6. Κωνσταντίνος Καποδίστριας του Δημητρίου
7. Σάββας Κουλούρης του Ευαγγέλου
8. Θεόδωρος Κοντζιάλης του Βασιλείου
9. Σπύρος Αργυρός του Νικολάου
10. Μιχαήλ Διαβάτης του Σπυρίδωνος
11. Ιωάννης Ζήκος του Κωνσταντίνου
12. Αιμιλία Μόσχου του Λεωνίδα
13. Σπυρίδων Ιωάννου του Δημητρίου
14. Γεώργιος Μάμαλος του Ιωάννη
15. Ευτύχιος Ζουριδάκης του Εμμανουήλ
16. Ελένη Παπαναστασάτου του Γεωργίου
17. Νεκτάριος Αραβαντινός – Σιμωνέτος του Χαραλάμπους - Παναγή
18. Σμαραγδούλα Σαρδελή του Θεοδώρου
19. Κωνσταντίνος (Μολοντός) Τσιριγώτης του Διονυσίου
20. Γιαννούλα (Γιάννα) Κουλουμπή του Ανδρέα - Στεφάνου
21. Θεόδωρος Γαλιατσάτος του Αποστόλου
22. Διονύσιος Γιακουμέλος του Αναστασίου

23. Αλεξάνδρα Μπαλού του Αριστείδη
24. Νικόλαος Γκισγκίνης του Γεωργίου
25. Παναγιώτης Σοφός του Διονυσίου
26. Μαρία Δρυ του Γεωργίου
27. Αθηνά Αρβανιτάκη του Νικολάου (ΜΑΜΑΛΟΥ)

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Αλέξανδρος (Αλέκος) Μιχαλάς του Διονυσίου, Γραμματέας Π.Σ.
2. Αλέξανδρος Δήμου του Κωνσταντίνου
3. Ιωάννης Αρμενιάκος του Γεωργίου
4. Γεώργιος Πλαγιώτης του Ανδρέα
5. Ρόδη Κράτσα – Τσαγκαροπούλου συζ. Αποστόλου
6. Κωνσταντίνος Ζορμπάς του Δημητρίου
7. Ανδρέας Κτενάς του Γεωργίου
8. Αικατερίνη Μοθωναίου του Διονυσίου

Οι οποίοι απουσίαζαν δικαιολογημένα.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο τριάντα πέντε (35) Περιφερειακών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες είκοσι επτά (27) και η Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου, κ. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στην συνεδρίαση ήταν παρών ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων, κ. Ιωάννης Τρεπεκλής του Αναστασίου.

-----Παράλειψη-----

Στη συνέχεια, η Πρόεδρος έθεσε προς ψήφιση τα θέματα που κατατέθηκαν εκτός ημερήσιας διάταξης προκειμένου το Σώμα να αποφασίσει για την συζήτησή τους:

1ο ΘΕΜΑ ΕΗΔ: Κατεπείγουσα ανάγκη για υγειονομική ενίσχυση της Ιθάκης.

Εισηγήτρια: Η Έπαρχος Ιθάκης, κ. Σμαραγδούλα Σαρδελή.

2ο ΘΕΜΑ ΕΗΔ: Από τη μία εργοστάσια εκατομμυρίων και από την άλλη ανεξέλεγκτες χωματερές

Εισηγητής: Ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων, κ. Ιωάννης Τρεπεκλής.

3ο ΘΕΜΑ ΕΗΔ: Σχετικά με τον αποκλεισμό από το επίδομα ανεργίας, υπαιτιότητα της εταιρείας, 30 εργαζομένων του SANDY μετά την πτώχευση της FTI.

Εισηγητής: Ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων, κ. Ιωάννης Τρεπεκλής.

ΠΡΟΤΑΣΗ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ : Ψήφισμα σχετικά με την επιτακτική ανάγκη ύπαρξης μόνιμου πτητικού μέσου για αεροδιακομιδές στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.

Εισηγήτρια: Η επικεφαλής της παράταξης «Μένουμε Ιόνιο» - Περιφερειακή Σύμβουλος, κ. Μαρία Δρυ.

Το 1ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση, προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική

συνεδρίαση του Σαββάτου 21 Ιουνίου 2025 ή της Κυριακής 22 Ιουνίου 2025, ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.

Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 21 Ιουνίου 2025.

Το 2ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση, προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 21 Ιουνίου 2025 ή της Κυριακής 22 Ιουνίου 2025, ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.

Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 21 Ιουνίου 2025.

Το 3ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση, προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 21 Ιουνίου 2025 ή της Κυριακής 22 Ιουνίου 2025, ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.

Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 21 Ιουνίου 2025.

Η πρόταση ψηφίσματος, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση, προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 21 Ιουνίου 2025 ή της Κυριακής 22 Ιουνίου 2025.

Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 21 Ιουνίου 2025 και την ενσωμάτωσή του με το 1ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, λόγω του κοινού τους περιεχομένου.

-----Παράλειψη-----

Η Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου, κ. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη έθεσε προς συζήτηση το 1^ο εκτός ημερήσιας διάταξης θέμα, με τίτλο: «Κατεπείγουσα ανάγκη για υγειονομική ενίσχυση της Ιθάκης» και την πρόταση ψηφίσματος, με τίτλο: «Ψήφισμα σχετικά με την επιτακτική ανάγκη ύπαρξης μόνιμου πτητικού μέσου για αεροδιακομιδές στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων».

-----Παράλειψη-----

ΘΕΜΑ 1ο Ε.Η.Δ.: Κατεπείγουσα ανάγκη για υγειονομική ενίσχυση της Ιθάκης.

Με την έναρξη της συζήτησης η Έπαρχος Ιθάκης, κ. Σμαραγδούλα Σαρδελή εισηγήθηκε τα κάτωθι :



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΙΘΑΚΗΣ
ΕΠΑΡΧΟΣ ΙΘΑΚΗΣ

Ιθάκη, 20 Ιουνίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: οικ.55960/10752

Ταχ. Διεύθυνση: Βαθύ Ιθάκης
Ταχ. Κώδικας: 28300 Ιθάκη
Τηλέφωνα: 674033095, 2674023938,
6980884011
Email: eparxos_ithakis@pin.gov.gr
smaragda.sardeli@gmail.com

ΠΡΟΣ:
Πρόεδρο & Μέλη του
Περιφερειακού Συμβουλίου
Ιονίων Νήσων

ΘΕΜΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣΕΧΕΣ Π.Σ. ΤΗΣ 21^{ης} ΙΟΥΝΙΟΥ 2025:

«ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΙΘΑΚΗΣ»

Αξιότιμε κύριε Περιφερειάρχη,
Αξιότιμη κυρία Πρόεδρε,
Αξιότιμα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου,

Η υγειονομική απογύμνωση της Ιθάκης δεν είναι πλέον απλώς ένα πρόβλημα, αλλά ένα τεράστιο θέμα που μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ανθρώπινης ζωής ή μη αναστρέψιμες βλάβες.

Το πρόσφατο τραγικό γεγονός με σοβαρό τροχαίο σαραντάχρονου πατέρα τριών ανήλικων παιδιών, δυστυχώς κατέδειξε το μέγεθος της εγκατάλειψης.

Λόγω της κατάργησης της βάσης αεροδιακομιδών στο Άκτιο και της μεταφοράς της στην Ελευσίνα, η αερομεταφορά ήταν αδύνατη εντός εύλογου χρόνου. Έτσι, η κατεπείγουσα διακομιδή έγινε δια θαλάσσης μέσω Αστακού Αιτωλοακαρνανίας, με τρεις αλλαγές ασθενοφόρων, εν μέσω κρανιοεγκεφαλικών κακώσεων.

Πρόκειται για Απαράδεκτη, Επικίνδυνη και Ταπεινωτική διαδικασία σε μία ευρωπαϊκή χώρα, την Ελλάδα τη χώρα του Πολιτισμού.

Ταυτόχρονα, το Κέντρο Υγείας Ιθάκης επικουρείται με ιατρικό και νοσηλευτικό προσωπικό που λόγω υποστελέχωσης, υπερβαίνει τα όριά του καθημερινά και τους ευχαριστούμε θερμά γι' αυτό.

Η Ιθάκη είναι ένα μικρό νησί, χωρίς αεροδρόμιο και με αρκετές φορές (ειδικά τους χειμερινούς μήνες), δυσλειτουργική ακτοπλοϊκή σύνδεση.

Λαμβανομένου λοιπόν υπόψιν ότι βρισκόμαστε εν μέσω καλοκαιριού και ο πληθυσμός υπερπολλαπλασιάζεται:

ΧΩΡΙΣ ΑΛΛΗ ΑΝΑΒΟΛΗ ΛΟΙΠΟΝ, ΖΗΤΟΥΜΕ ΑΜΕΣΑ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΙΘΑΚΗΣ Η ΟΠΟΙΑ ΑΦΟΡΑ ΤΑ ΕΞΗΣ:

1. Επαναλειτουργία βάσης ΕΚΑΒ στο Άκτιο ή ίδρυση νέας σε πλησιέστερη περιοχή για άμεση εξυπηρέτηση εκτάκτων περιστατικών, ειδικά της Ιθάκης και των υπολοίπων Μικρών νησιών της Π.Ι.Ν.

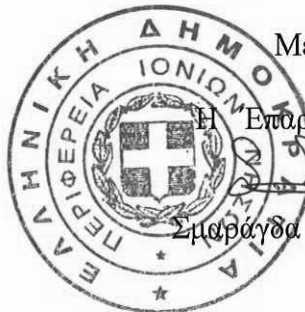
2. Αποστολή νέου, δεύτερου πλήρως εξοπλισμένου ασθενοφόρου.
3. Άμεση κάλυψη κενών θέσεων (Γενικός Ιατρός, Παθολόγος, Παιδίατρος) με κίνητρα.
4. Πρόσληψη δύο (2) μονίμων οδηγών ασθενοφόρου, για την εξυπηρέτηση 24ωρης βάρδιας
5. Στελέχωση με έναν (1) τεχνικό υποστήριξης εξοπλισμού του κτιρίου του Κ.Υ. Ιθάκης

ΚΑΛΟΥΜΕ ΛΟΙΠΟΝ ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ:

- Να λάβει ρητή και ΟΜΟΦΩΝΗ απόφαση στήριξης των αιτημάτων της Ιθάκης και να διαβιβαστεί αρμοδίως προς το Υπουργείο Υγείας με κοινοποίηση στο Γραφείο του Πρωθυπουργού.

- Η Ιθάκη δεν ζητά επιπλέον προνόμια. Ζητά την ελάχιστη ασφάλεια ζωής και αξιοπρέπειας και ισότιμα δικαιώματα στην ΥΓΕΙΑ, το πολυτιμότερο αγαθό.

Σας επισυνάπτω την υπ. αρ. 64/2025 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ιθάκης που αφορά το εν λόγω θέμα και συμπεριλαμβάνει την με αρ.πρωτ.οικ.51918/10004/10.6.2025 επιστολή μου, με **ΘΕΜΑ: «Επείγουσα ανάγκη υγειονομικής ενίσχυσης της Ιθάκης -Με αφορμή πρόσφατο τροχαίο»** προς τον Υπουργό Υγείας κύριο Σπυρίδωνα-Άδωνη Γεωργιάδη με κοινοποίηση στο Γραφείου Του Πρωθυπουργού.



Με τιμή

Η Επάρχος Ιθάκης

Σμαράγδα Θεοδ. Σαρδελή

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 11^{ης} συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ιθάκης έτους 2025.

Πράξη 64

Ιθάκη, σήμερα **Δευτέρα 16 Ιουνίου 2025** και ώρα 19:00΄ συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο σε τακτική συνεδρίαση, στην αίθουσα του Διοικητηρίου, *παρόντος του Δημάρχου Ιθάκης κ. Διονύσιου Γερ. Στανίτσα*, έπειτα από την αρ. 2677/12-6-2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του κ. ΦΙΑΜΠΟΛΗ ΣΤΕΦΑΝΟΥ, που επιδόθηκε σε καθένα από τα μέλη του σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/7-6-2010).

Στη συνέχεια διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία εφόσον ήταν παρόντα από τα 15 μέλη του, τα 11 και αναλυτικά :

1	ΦΙΑΜΠΟΛΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ (Πρόεδρος)	ΠΑΡΩΝ	9	ΔΕΤΣΙΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΠΑΡΩΝ
2	ΜΑΥΡΟΚΕΦΑΛΟΣ ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ (Αντιπρ/ος)	ΠΑΡΩΝ	10	ΚΑΣΣΙΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΠΑΡΩΝ
3	ΣΚΟΥΡΤΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ- ΕΙΡΗΝΗ (Γραμματέας)	ΠΑΡΟΥΣΑ	11	ΚΑΡΑΒΙΑΣ Ι. ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΠΑΡΩΝ
4	ΤΡΕΛΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΠΑΡΩΝ	12	ΑΡΣΕΝΗ ΑΘΗΝΑ	ΑΠΟΥΣΑ
5	ΛΟΥΚΑ ΟΥΡΑΝΙΑ	ΑΠΟΥΣΑ	13	ΖΕΡΒΟΥ ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΑ	ΑΠΟΥΣΑ
6	ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΤΟΣ ΛΟΥΚΑΣ	ΑΠΩΝ	14	ΤΑΦΛΑΜΠΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΠΑΡΩΝ
7	ΔΟΡΙΖΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΠΑΡΩΝ	15	ΠΑΤΣΑΛΙΑΣ ΣΑΒΒΑΣ	ΠΑΡΩΝ
8	ΜΙΧΑΛΑΤΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ΠΑΡΩΝ			

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισάγει προς συζήτηση το 1^ο θέμα ημερήσιας διάταξης **(Ανάγκη για μόνιμη παρουσία ελικοπτέρου για αεροδιακομιδές στο Ιόνιο.)** και θέτει υπόψη των μελών την εισήγηση του Δημάρχου :

« Σας καλώ να εξετάσουμε και να εγκρίνουμε τη διατύπωση επίσημου αιτήματος προς τα αρμόδια Υπουργεία (Υγείας, Εθνικής Άμυνας, Προστασίας του Πολίτη και Μεταφορών), για τη μόνιμη διάθεση ελικοπτέρου αεροδιακομιδών στο Ιόνιο, με βάση τα εξής δεδομένα:

Αιτιολόγηση:

1. Γεωγραφική απομόνωση και δυσκολίες πρόσβασης:

• Τα νησιά του Ιονίου αντιμετωπίζουν αυξημένες δυσκολίες πρόσβασης σε νοσοκομεία τριτοβάθμιας φροντίδας, ιδιαίτερα σε περιόδους κακοκαιρίας ή τουριστικής αιχμής.

2. Έλλειψη υποδομών υγείας:

• Πολλά από τα νησιά δεν διαθέτουν επαρκή ιατρική κάλυψη και εξειδικευμένο ιατρικό προσωπικό, με αποτέλεσμα η έγκαιρη μεταφορά ασθενών να είναι ζήτημα ζωής και θανάτου.

3. Τουριστική περίοδος – Αύξηση πληθυσμού:

• Κατά τους θερινούς μήνες, ο πληθυσμός των νησιών πολλαπλασιάζεται. Αυτό συνεπάγεται αυξημένες ανάγκες για παροχή πρώτων βοηθειών και διακομιδών σε εξειδικευμένες δομές υγείας.

Πρόταση Απόφασης:

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ

Το Δημοτικό Συμβούλιο αποφασίζει:

1. Να υποβάλει επίσημο αίτημα προς:

- Το Υπουργείο Υγείας
- Το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας
- Τον Εθνικό Οργανισμό Παροχής Υπηρεσιών Υγείας (ΕΟΠΥΥ)
- Τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας
- Τη Βάση Ετοιμότητας του ΕΚΑΒ

2. Να ζητηθεί :

Η μόνιμη στάθμευση και επιχειρησιακή ετοιμότητα ενός ελικοπτέρου αεροδιακομιδών στο Ιόνιο σε συνεργασία με ΕΚΑΒ, Πυροσβεστική ή Πολεμική Αεροπορία σε Άκτιο Πρέβεζας ή Κεφαλονιά ως βάση επιχειρήσεων.

3. Να επιδιωχθεί συνεργασία με την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων και τους λοιπούς Δήμους της περιοχής, για την από κοινού στήριξη του αιτήματος. »

Στη συνέχεια το λόγο έχει η παρευρισκόμενη στη συνεδρίαση κα Σμαράγδα Θεοδ. Σαρδελή, Έπαρχος Ιθάκης, η οποία ανέγνωσε και κατέθεσε στα πρακτικά του Δημοτικού Συμβουλίου την παρακάτω με αρ. πρωτ. οικ. 51918/10004/10.6.2025 επιστολή προς τον Υπουργό Υγείας κύριο Σπυρίδωνα – Άδωνι Γεωργιάδη :

« ΘΕΜΑ: “Επείγουσα ανάγκη υγειονομικής ενίσχυσης της Ιθάκης – Με αφορμή πρόσφατο τροχαίο”

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Με αφορμή πρόσφατο σοβαρό τροχαίο ατύχημα στην Ιθάκη, όπου συμπολίτης μας – σαραντάχρονος, πατέρας τριών παιδιών – υπέστη κρανιοεγκεφαλικές κακώσεις, επανέρχεται με οξύτητα το χρόνιο πρόβλημα της ανεπάρκειας επείγουσας υγειονομικής κάλυψης του νησιού.

Ο τραυματίας δεν κατέστη δυνατόν να μεταφερθεί με ελικόπτερο, καθώς το πλησιέστερο μέσο απαιτούσε τρεις ώρες για να φτάσει από την Ελευσίνα, λόγω της κατάργησης της βάσης αεροδιακομιδών στο Άκτιο, που μέχρι πρότινος εξυπηρετούσε το Ιόνιο. Αναγκαστικά η διακομιδή του στο Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο Ρίου έγινε δια θαλάσσης προς τον Αστακό, και στη συνέχεια με τρία διαφορετικά – διαδοχικά ασθενοφόρα, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την εξέλιξη της υγείας του. Δεν είναι υπερβολή να αναφέρουμε ότι οι συνθήκες της δια θαλάσσης μεταφοράς και οι αλλαγές των ασθενοφόρων θα μπορούσαν να αποβούν μοιραίες.

Η ανεπάρκεια της υγειονομικής κάλυψης της Ιθάκης επιδεινώνεται και από τα εξής χρόνια προβλήματα:

Το νησί διαθέτει μόλις ένα λειτουργικό ασθενοφόρο. Το δεύτερο είναι πεπαλαιωμένο, συχνά εκτός λειτουργίας λόγω βλαβών και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια.

Παράλληλα, δεν υπάρχει μόνιμος Παιδίατρος και το Κέντρο Υγείας λειτουργεί υποστελεχωμένο, χωρίς επαρκές Ιατρικό, Νο

σηλευτικό, οδηγικό και τεχνικό προσωπικό, πάντα με τις φιλότιμες προσπάθειες των εργαζομένων.

Κατόπιν αυτών, ζητούμε την άμεση ανταπόκρισή σας στα παρακάτω αιτήματα:

Θεωρούμε ως επιτακτικές ανάγκες τα εξής:

- Αποκατάσταση της επιχειρησιακής δυνατότητας αεροδιακομιδών στο Ιόνιο, με μόνιμη ή εποχικά σταθερή βάση ελικοπτέρου εγγύτερα στην Ιθάκη (π.χ. Άκτιο ή Κεφαλονιά). Η αδυναμία άμεσης διακομιδής κοστίζει ζωές.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ

- Άμεση ενίσχυση του στόλου ασθενοφόρων με ένα επιπλέον σύγχρονο όχημα, ώστε να καλυφθούν τα επιχειρησιακά κενά σε περιπτώσεις ταυτόχρονων περιστατικών ή βλάβης.
- Προκήρυξη θέσης Γενικού Ιατρού ή Παθολόγου και Παιδιάτρου στο Κέντρο Υγείας Ιθάκης, με έμπρακτα οικονομικά και στεγαστικά κίνητρα, ώστε να υπάρξει πραγματικό ενδιαφέρον.
- Πρόσληψη δύο (2) μόνιμων οδηγών ασθενοφόρου, ώστε να διασφαλιστεί η πλήρης κάλυψη των βαρδιών σε 24ωρη βάση.
- Στελέχωση με έναν (1) τεχνικό συντήρησης (ηλεκτρολόγο/μηχανικό ή τεχνίτη εγκαταστάσεων), για την υποστήριξη των λειτουργικών αναγκών του Κέντρου Υγείας.

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Η Ιθάκη δεν ζητά προνομιακή μεταχείριση. Αξιώνει ίση πρόσβαση στην υγεία και στην προστασία της ζωής, όπως επιτάσσει το Σύνταγμα. Κάθε μέρα καθυστέρησης εκθέτει κατοίκους και επισκέπτες σε ανεπανόρθωτο κίνδυνο.

Αναμένουμε τις άμεσες ενέργειές σας και είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση.

Με τιμή

Σμαράγδα Θεοδ. Σαρδελή
Έπαρχος Ιθάκης

Β' Αναπληρωματική Βουλευτής
Κεφ/νίας & Ιθάκης. »

Ο Αλέξανδρος Ταφλαμπάς επικεφαλής της Δημοτικής παράταξης της μειοψηφίας «ΛΑΙΚΗ ΣΥΠΕΙΡΩΣΗ ΙΘΑΚΗΣ» τοποθετείται ως εξής:

« Το τροχαίο ατύχημα που συνέβη πριν από λίγες μέρες στο νησί μας, έφερε για μια ακόμα φορά στην επιφάνεια το πραγματικό γεγονός ότι η υποβάθμιση του ΚΥ Ιθάκης, οι ελλείψεις σε προσωπικό και μέσα, η κατάσταση με τις διακομιδές δεν είναι «τυχαία» φαινόμενα, αλλά αποτέλεσμα της πολιτικής που θυσιάζει την υγεία του λαού στο βωμό του κέρδους και στο κριτήριο του «κόστους - οφέλους». Από τη μια, ξοδεύονται τεράστια ποσά για την προβολή των Ιονίων ως τουριστικού προορισμού και, από την άλλη, δεν υπάρχει δυνατότητα παροχής ακόμα και στοιχειωδών υπηρεσιών Φροντίδας Υγείας τόσο στον μόνιμο πληθυσμό όσο και στους επισκέπτες, αφού η στελέχωση του νησιού μας στο υγειονομικό προσωπικό και σε μέσα, έχει πιάσει ιστορικά χαμηλά επίπεδα.

Για την κρίσιμη κατάσταση της Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας

Η δημόσια Πρωτοβάθμια Φροντίδα Υγείας (ΠΦΥ) στη χώρα είναι στοιχειώδης και πολύ πίσω από τις λαϊκές ανάγκες, με ανεπαρκείς δομές, προσωπικό και ιατροτεχνολογικό εξοπλισμό. Από το 2009 έως σήμερα οι δημόσιες δομές ΠΦΥ μειώθηκαν κατά 40% και κατά 50% μειώθηκε το προσωπικό. Από τους 66.290 γιατρούς μόλις οι 6.000 (το 9%) εργάζονται στις δημόσιες δομές ΠΦΥ, ενώ οι ιδιώτες είναι περίπου 37.500.

Αυτή η πολιτική αντανakλάται και στην κατάσταση του ΚΥ Ιθάκης. Το ιατρικό, νοσηλευτικό και λοιπό προσωπικό είναι ούτως ή άλλως ανεπαρκές για τους 3.000 μόνιμους κατοίκους, πόσο μάλλον για την τουριστική αιχμή. Δεν υπάρχει καμία πρόβλεψη για το τι θα συμβεί αν υπάρξουν ταυτόχρονα δύο πολυτραυματίες ή αν χρειαστεί να λείψουν σε διακομιδή δύο υγειονομικοί την ίδια μέρα.

Ο μισθός μιας νεοδιοριζόμενης επικουρικής νοσηλεύτριας δεν επαρκεί για να ζήσει κανείς στην Ιθάκη. Οι όροι δουλειάς, αποδοχών, κάλυψης κοινωνικών και επιστημονικών αναγκών, στέγης κ.λπ. διαμορφώνουν όρους απόρριψης και όχι αποδοχής της εργασίας στο ΚΥ.

Το εγκληματικό ιστορικό των διακομιδών

Η εμπειρία από τη σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα στον χώρο της Υγείας και πιο ειδικά στις αεροδιακομιδές είναι τραγική. Διαχρονική είναι και η ευθύνη όλων των κυβερνήσεων στον τομέα αυτό, ξεκινώντας από το 1999, οπότε η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ υπέγραψε σύμβαση με την ιδιωτική εταιρεία «HELITALIA», παραδίδοντας τη διαχείριση και συντήρηση των πτητικών μέσων στην εταιρεία. Το αποτέλεσμα: Τρεις θανατηφόρες πτώσεις ελικοπτέρων σε διάστημα μόλις δύο ετών, με 14 νεκρούς

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ

συνολικά - εργαζόμενους και ασθενείς (Ιανουάριος 2001: πτώση ανοιχτά του Σουνίου, Ιούνιος 2002: πτώση κοντά στην Ανάφη, Φεβρουάριος 2003: πτώση στην Ικαρία). Εγγραφα της εποχής αποκάλυψαν ότι η εταιρεία παραδεχόταν ελλιπή συντήρηση λόγω κόστους.

Η διαχείριση στη συνέχεια πέρασε τότε εξολοκλήρου στο ΕΚΑΒ και τις Ενοπλες Δυνάμεις.

Με βάση την τροπολογία που ενσωματώθηκε ως άρθρο 61 στον νόμο 4430/2026 και δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Α 205/31-10-2016 επί **κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ**, παρέχεται στο ΕΚΑΒ «η δυνατότητα να συνάπτει συμβάσεις με **ιδιωτικές αεροπορικές εταιρείες** ή και άλλες μεταφορικές εταιρείες». Με την τροπολογία αυτή, ένα μεγάλο μέρος των δαπανών του ΕΚΑΒ, που αφορούν τις αεροδιακομιδές και τη μεταφορά επειγόντων περιστατικών με πλωτά μέσα, ανέλαβε ο ΕΟΠΥΥ, δηλαδή οι ίδιοι οι ασφαλισμένοι με τις εισφορές τους. Αυτό, σε συνδυασμό με την ανεπαρκή ανάπτυξη του ΕΚΑΒ, άνοιξε τον δρόμο για μεγάλο φαγοπότι ιδιωτικών εταιρειών και πιθανά για μελλοντική συμμετοχή των ασφαλισμένων στον βαθμό που οι προβλεπόμενες δαπάνες δεν επαρκέσουν. Στον συγκεκριμένο νόμο για συμπράξεις με τον ιδιωτικό τομέα, δεν έμπαινε ούτε καν σαν προοπτική η αγορά ιδίων μέσων, ώστε να είναι επαρκή.

Όλα αυτά αποδεικνύουν ότι οι **πολιτικές των ιδιωτικοποιήσεων, των συμπράξεων δημόσιου - ιδιωτικού τομέα, και της εμπορευματοποίησης είναι θανατηφόρες** και έχουν αποτύχει, παρ' όλα αυτά επαναλαμβάνονται.

Όσον αφορά το νησί μας, που οι διακομιδές στο Νομαρχιακό Νοσοκομείο της Κεφαλονιάς είναι σχεδόν κανόνας, θα πρέπει να γίνει γνωστό ότι από την 1-1-2025 και με απόφαση της κυβέρνησης Μητσοτάκη, έκλεισε ο σταθμός των ελικοπτέρων του ΕΚΑΒ που βρίσκονταν στο αεροδρόμιο του Ακτίου και μας εξυπηρετούσε, με συνέπεια να εξαρτόμαστε πλέον από το αεροδρόμιο της Ελευσίνας, με ό,τι σημαίνει αυτό για την αντιμετώπιση ενός επείγοντος περιστατικού.

Το ερώτημα όμως που προκύπτει είναι εύλογο: Ποιος είναι αρμόδιος να αποφασίσει τον τρόπο και το μέσο διακομιδής αν όχι κάποιος κρατικός φορέας; Ποιος θα διασφαλίσει την έγκαιρη και ασφαλή μεταφορά του ασθενούς, και σε ποιο νοσοκομείο αν όχι ένα ενιαίο δημόσιο σύστημα Υγείας;

Υπάρχει λύση στο θέμα των διακομιδών

Πρέπει να μπει τέρμα στις διακομιδές - μπαλαντέρ και τη μη επιστημονική συζήτηση για το αν κάποιος ασθενής θα καταλήξει στο νοσοκομείο της Κεφαλονιάς ή σε κάποιο νοσοκομείο της Πάτρας ή της Αθήνας με στρατιωτικό αεροπλάνο ή με ιδιωτικό ελικόπτερο (Sky Hope/Βελέντζιο Ιδρυμα).

Για την Λαϊκή Συσπείρωση Ιθάκης θεμέλιος λίθος για την εύρυθμη και αποτελεσματική λειτουργία διακομιδών είναι τα εξής μέτρα:

-- **Η αναβάθμιση του ΚΥ της Ιθάκης και όλων των ΚΥ με όλες τις ειδικότητες, ώστε να μειωθεί ο αριθμός των περιστατικών που απαιτούν διακομιδή.** Η έλλειψη γενικών γιατρών και βασικών ειδικοτήτων (π.χ. παιδίατρου), η κάλυψη των μη υπάρχοντων ειδικοτήτων από συνταξιούχους γιατρούς καθώς και η έλλειψη κρίσιμου εξοπλισμού, όπως αξονικού τομογράφου, επιβαρύνει σοβαρά την κατάσταση.

-- **Η στελέχωση του ΚΥ με κινητές μονάδες** ενταγμένες σε ένα δημόσιο και ενιαίο σχέδιο με δυνατότητα επιτόπιας παρέμβασης είναι απαραίτητη για την επείγουσα ιατρική φροντίδα στην πρώτη γραμμή.

-- **Άμεση ενίσχυση του ΕΚΑΒ με προσωπικό, εξοπλισμό και σύγχρονα πτητικά και πλωτά μέσα**, κατάλληλα να επιχειρούν σε δύσκολες καιρικές και γεωγραφικές συνθήκες. Οι δαπάνες για τη λειτουργία του ΕΚΑΒ πρέπει εξολοκλήρου να επιβαρύνουν τον κρατικό προϋπολογισμό και όχι τον ΕΟΠΥΥ που είναι οι εισφορές των εργαζομένων.

-- **Ανάπτυξη πανελλαδικού δημόσιου συστήματος επείγουσας ιατρικής (ΕΚΑΒ) με επαρκή στελέχωση, τεχνικό εξοπλισμό και μέσα μεταφοράς. Με άλλα λόγια, ενιαίος φορέας διακομιδών ενταγμένος σε αποκλειστικά δημόσιο δωρεάν σύστημα Υγείας.**

Αυτή είναι η μοναδική ρεαλιστική απάντηση στη λογική του κόστους - οφέλους που κάνει τις υπηρεσίες Υγείας (και διακομιδών) πανάκριβες και άναρχες. Δεν μπορεί να εξαρτώνται οι διακομιδές από τα κέρδη ή τη «φιλευσπλαχνία» ...με το αζημίωτο των διάφορων δωρητών. Είναι ευθύνη του κράτους, δεν έχουν καμία δουλειά οι ιδιώτες και τα επιχειρηματικά συμφέροντα.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ

Τελικά, αξίζει να αγωνιστούμε για ένα ενιαίο, σύγχρονο, αποκλειστικά κρατικό και δωρεάν σύστημα Υγείας, πανελλαδικά αναπτυγμένο, με κεντρικό σχεδιασμό, με κατάργηση κάθε επιχειρηματικής δραστηριότητας.»

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη την ανωτέρω εισήγηση, καθώς και την διαλογική συζήτηση όπως αυτή αναλυτικά καταγράφεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά :

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

1. Υποβάλει επίσημο αίτημα προς:

- Το Υπουργείο Υγείας
- Το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας
- Τον Εθνικό Οργανισμό Παροχής Υπηρεσιών Υγείας (ΕΟΠΥΥ)
- Τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας
- Τη Βάση Ετοιμότητας του ΕΚΑΒ

2. Ζητά :

Τη μόνιμη στάθμευση και επιχειρησιακή ετοιμότητα ενός ελικοπτέρου αεροδιακομιδών στο Ιόνιο σε συνεργασία με ΕΚΑΒ, Πυροσβεστική ή Πολεμική Αεροπορία σε Άκτιο Πρέβεζας ή Κεφαλονιά ως βάση επιχειρήσεων.

3. Να επιδιωχθεί συνεργασία με την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων και τους λοιπούς Δήμους της περιοχής, για την από κοινού στήριξη του αιτήματος.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι της Δημοτικής παράταξης της μειοψηφίας «ΛΑΙΚΗ ΣΥΠΕΙΡΩΣΗ ΙΘΑΚΗΣ» Α.Ταφλαμπάς, Ε.Μαυροκέφαλος και Σ.Πατσαλιάς, συμφωνούν με το παραπάνω αίτημα, αλλά έχουν τις δικές τους απόψεις όπως αυτές διατυπώθηκαν ανωτέρω και δεν διαφωνούν με την σύνταξη του αιτήματος αλλά με την λογική του.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 64/2025.

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Ακριβές αντίγραφο
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΤΑ ΜΕΛΗ
ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΦΙΑΜΠΟΛΗΣ

-----Παράλειψη-----

ΠΡΟΤΑΣΗ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ : Ψήφισμα σχετικά με την επιτακτική ανάγκη ύπαρξης μόνιμου πτητικού μέσου για αεροδιακομιδές στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.

Εισηγήτρια: Η επικεφαλής της παράταξης «Μένουμε Ιόνιο» - Περιφερειακή Σύμβουλος, κ. Μαρία Δρυ.

Επιτακτική η ανάγκη ύπαρξης μόνιμου πτητικού μέσου για αεροδιακομιδές στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων

Ο Δήμος Ιθάκης πήρε μια απόφαση ορόσημο για τη διεκδίκηση της υγειονομικής περίθαλψης που δικαιούνται οι κάτοικοι και οι επισκέπτες των Ιονίων νήσων. Το Δημοτικό συμβούλιο αποφάσισε ομόφωνα, να αιτηθούν για μόνιμη κάλυψη των Ιονίων Νήσων με ελικόπτερο αεροδιακομιδών.

Το πρόσφατο σοβαρό περιστατικό στο νησί της Ιθάκης (που αντίστοιχα συμβαίνουν πολύ συχνά στα νησιά της Περιφέρειάς μας), με τον σοβαρό πολυτραυματισμό ενός πατέρα δυο παιδιών ο οποίος έχρηζε άμεσης ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης σε τριτοβάθμιο νοσοκομείο, όπου το κοντινότερο είναι στην Πάτρα(!), ανέδειξε, για άλλη μία φορά, τις διαχρονικές ελλείψεις στον τομέα της επείγουσας διακομιδής ασθενών στα μικρά και απομονωμένα νησιά μας.

Μετά την πλήρη απαξίωση των Νοσοκομείων, του ΕΚΑΒ και των Κέντρων Υγείας των νησιών μας, έχουμε συμβιβαστεί στην ιδέα «μην τύχει κάτι». Δεν είναι όμως αυτό που αξίζουμε.

Η διασφάλιση της υγείας και της ζωής των πολιτών δεν μπορεί να υπόκειται σε γεωγραφικούς περιορισμούς. Οι νησιώτες των Ιονίων έχουν ίσα δικαιώματα στην άμεση πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας, και η Πολιτεία οφείλει να εγγυηθεί ότι, ανεξαρτήτως καιρικών ή συγκοινωνιακών συνθηκών, κάθε πολίτης θα έχει την ταχύτερη δυνατή ιατρική φροντίδα.

Η μόνιμη βάση αεροδιακομιδών στα Ιόνια Νησιά, με πλήρη στελέχωση και ετοιμότητα, αποτελεί ζήτημα ζωής και προτεραιότητα για μια σοβαρή νησιωτική πολιτική. Είναι καιρός να περάσουμε από τις εκκλήσεις στα έργα. Για τους λόγους αυτούς στηρίζουμε σθεναρά αυτή την κατεύθυνση και δεσμευόμαστε να συμβάλλουμε σε κάθε θεσμική και πολιτική πρωτοβουλία που θα οδηγήσει στην υλοποίησή της.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο ζητά τη μόνιμη στάθμευση και επιχειρησιακή ετοιμότητα ενός ελικοπτέρου αεροδιακομιδών στο Ιόνιο σε συνεργασία με ΕΚΑΒ, Πυροσβεστική ή Πολεμική Αεροπορία ως βάση επιχειρήσεων.

-----Παράλειψη-----

Στη συνέχεια τοποθετήθηκε και έδωσε διευκρινήσεις επί του θέματος η Έπαρχος Ιθάκης, κ. Σμαραγδούλα Σαρδελή.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση, όπου τέθηκαν ερωτήσεις και τοποθετήθηκαν επί του θέματος οι επικεφαλής των παρατάξεων και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι.

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος της παράταξης «Ιόνιο Δυνατά! Κάθε Νησί Ψηλά!», κ. Νικόλαος Μουζακίτης ανέφερε ότι η μιζέρια που περιέγραψε η Έπαρχος είναι κοινώς αποδεκτή. Βρισκόμαστε σε ένα στάδιο κατάρρευσης των νησιών μας γενικότερα, σε θέματα υγείας αλλά και σε υποδομές και είναι σημαντικότερο, το Σώμα να ασχολείται με τέτοιου είδους θέματα, εν συγκρίσει με τα πολιτιστικά θέματα.

Ο επικεφαλής της παράταξης «ΑΝ.Α.Σ.Α. για τα Ιόνια Νησιά» - Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Θεόδωρος Γαλιατσάτος, δήλωσε ότι παρά τις προσπάθειες που γίνονται από το κεντρικό κράτος στο θέμα των αεροδιακομιδών, τα Ιόνια Νησιά έχουν ένα μειονέκτημα από την ώρα που καταργήθηκε η βάση του Ακτίου. Στον Υγειονομικό χάρτη υπάρχουν 13 (δεκατρείς) Περιφέρειες. Δεν αποφασίζει το Ελληνικό Κράτος και οι κυβερνήσεις που έχουν την ευθύνη να λειτουργήσει με τους κανόνες του ΕΚΑΒ στην βάση ύπαρξης 13 (δεκατριών) Υγειονομικών Περιφερειών. Πρέπει να επιμείνουμε και στο θεσμικό ζήτημα, που είναι τι γίνεται συνολικά με το ΕΚΑΒ και ειδικά στο θέμα των αεροδιακομιδών. Η λύση είναι η επαναλειτουργία της βάσης του Ακτίου, διότι λόγω του ότι είναι στο γεωγραφικό κέντρο της Περιφέρειάς μας, θα εξυπηρετήσει όλα τα νησιά.

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος της παράταξης «ΑΝ.Α.Σ.Α. για τα Ιόνια Νησιά», κ. Διονύσης Γιακουμέλος δήλωσε την ανάγκη να ενσωματωθεί στην απόφαση η επαναλειτουργία του ελικοδρομίου στο Ρίο.

Η επικεφαλής της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Ιονίων Νήσων» - Περιφερειακή Σύμβουλος κ. Αλεξάνδρα Μπαλού, δήλωσε ότι κανείς δεν μπορεί να διαφωνήσει με το αίτημα. Αντίστοιχα και αυτό που περιέχεται στο Ψήφισμα. Τόνισε όμως ότι έχουν ψηφιστεί πολλά παρόμοια ψηφίσματα, που έμειναν κενά περιεχομένου. Το ζητούμενο είναι, να υπάρχει διεκδίκηση ως προς την υλοποίησή τους και να μην υπάρχουν απώλειες συμπολιτών, απλά και μόνο επειδή δεν πρόλαβαν. Δεν γνωρίζουμε τις συνθήκες που εργάζονται οι γιατροί, τις ευθύνες που αναλαμβάνουν όταν έχουν στα χέρια τους έναν ασθενή. Εδώ αντανακλάται η υποβάθμιση του Κέντρου Υγείας Ιθάκης και όλων των Κέντρων Υγείας των Νησιών μας, η υποστελέχωση και η υποβάθμιση της Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας και η υποχρηματοδότηση.

Η επικεφαλής της παράταξης «Μένουμε Ιόνιο» - Περιφερειακή Σύμβουλος κ. Μαρία Δρυ, δήλωσε ότι είναι θέμα που έχει συζητηθεί πολλές φορές, χωρίς να έχει αλλάξει κάτι. Γνωρίζουμε όλοι για την υποστελέχωση των νοσοκομείων και του ΕΚΑΒ στα νησιά μας. Έχουμε φτάσει να λέμε, μην τύχει οτιδήποτε και τα καταφέρουμε.

-----Παράλειψη-----

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων αποφάσισε ομόφωνα την ανάγκη για υγειονομική ενίσχυση της Ιθάκης, σύμφωνα με τα κάτωθι συνδιαμορφωθέντα αιτήματα:

- Την επαναλειτουργία βάσης ΕΚΑΒ στο Άκτιο ή ίδρυση νέας σε πλησιέστερη περιοχή για την άμεση εξυπηρέτηση εκτάκτων περιστατικών, ειδικά της Ιθάκης και των υπολοίπων Μικτών νησιών της Π.Ι.Ν.
- Την αποστολή νέου, δεύτερου πλήρως εξοπλισμένου ασθενοφόρου.
- Την άμεση κάλυψη κενών θέσεων (Γενικός Ιατρός, Παθολόγος, Παιδίατρος) με κίνητρα.
- Την πρόσληψη δύο (2) μόνιμων οδηγών ασθενοφόρου, για την εξυπηρέτηση 24ωρης βάρδιας.
- Την στελέχωση με έναν (1) τεχνικό υποστήριξης εξοπλισμού του κτηρίου του Κ.Υ. Ιθάκης).
- Την επαναλειτουργία του ελικοδρομίου Ρίου.

-----Παράλειψη-----

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα λύεται η συνεδρίαση.
Συντάχθηκε το πρακτικό και αφού διαβάστηκε και βεβαιώθηκε υπογράφεται.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αυξ. αριθμό **111-13/21-06-2025**

Η Πρόεδρος Π.Σ.

Ο Γραμματέας Π.Σ.

Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη

Μιχαήλ Διαβάτης