



Λευκάδα 13 - 05 -2025
Αριθ. Πρωτ.: 34891/5268

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ – ΥΔΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ &
ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ
Ταχ. Δ/νση : Διοικητήριο
Ταχ. Κωδ. : 31100, Λευκάδα
Πληροφορίες: Αλ. Ναστούλη
Τηλέφωνο : 26453 60778
E-mail : perivalon.lefkada@pin.gov.gr

ΠΡΟΣ: Περιφέρεια Ιόνιων Νησιών
Δ/νση Διοίκησης, Τμήμα Συλλογικών Οργάνων
Σαμάρα 13, ΤΚ 491 00 Κέρκυρα

ΚΟΙΝ.: 1. Αντιπεριφερειάρχη Χωροταξίας,
Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής
2. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Λευκάδας

ΘΕΜΑ: Έκφραση άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για το έργο “ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ – ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΑΠΟ ΆΓΙΟ ΙΩΑΝΝΗ ΕΩΣ ΚΟΜΒΟ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΚΤΗΣ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΑΠΟ Ι.Ν. ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΛΟΓΩ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΛΛΟΙΩΣΗΣ & ΑΝΑΠΛΑΣΗ ”.

1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Η ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Έγκριση Περιβαλλοντικών όρων για το έργο «ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ – ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΑΠΟ ΆΓΙΟ ΙΩΑΝΝΗ ΕΩΣ ΚΟΜΒΟ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΚΤΗΣ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΑΠΟ Ι.Ν. ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΛΟΓΩ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΛΛΟΙΩΣΗΣ & ΑΝΑΠΛΑΣΗ», Δήμου Λευκάδας, Π.Ε. Λευκάδας, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων με περιβαλλοντική ταυτότητα (ΠΕΤ) 2309003719.

2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΕΚΦΡΑΣΗΣ ΑΠΟΨΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ

A/A	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ)	ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
1	Νόμος 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/21-09-2011), όπως ισχύει	«Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
2.	Ν. 1650/86 (ΦΕΚ 160/Α/86)	«Για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως ισχύει.
3	ΚΥΑ οικ. 1915 (ΦΕΚ 304/Β'/02-02 2018)	«Τροποποίηση των υπ' αριθμ. 48963/2012 (Β' 2703) κοινής υπουργικής απόφασης, υπ' αριθμ. 167563/2013 (Β' 964) κοινής υπουργικής απόφασης και υπ' αριθμ. 170225/2014 (Β' 135) υπουργικής απόφασης, που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του ν. 4014/2011 (Α' 209), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/52/ΕΕ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/92/ΕΕ σχετικά με την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημόσιων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014».
4	ΚΥΑ οικ. 1649/45/2014 (ΦΕΚ 45/Β/15-01-2014	«Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση

		κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
5	ΥΑ οικ. 170225/2014 (ΦΕΚ135/Β/2014), όπως ισχύει.	«Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (Β 21) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4014/2011 (Α209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας»
6	ΚΥΑ οικ. 167563/ΕΥΠΕ/2013 (ΦΕΚ 964/Β/19-4-2013), όπως ισχύει.	«Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3,4,5,6 και 7 του Ν 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος.»
6	ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (ΦΕΚ 841Β/24.2.2022)	Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011 (Α' 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (Β' 2471).

3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ

ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΕΚΦΡΑΣΗΣ ΑΠΟΨΗΣ ΕΛΑΒΕ ΧΩΡΑ ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΝΑΙ	
	ΟΧΙ	Χ

4. ΑΠΟΨΕΙΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΣΑΝ ΥΠΟΨΗ

Μέχρι την ημερομηνία σύνταξης της έκφρασης άποψης μας, η υπηρεσία μας δεν έλαβε οποιαδήποτε άποψη από οποιοδήποτε ενδιαφερόμενο. Θα πρέπει να αναφερθεί πως η πλατφόρμα του Ηλεκτρονικού Περιβαλλοντικού Μητρώου δίνει τη δυνατότητα στο κοινό να εκφράσει την άποψη του μέσω του εντύπου Δ11 της ΚΥΑ οικ. 1649/45/2014 (ΦΕΚ 45/Β/15-01-2014).

Ημερομηνία λήξης της προθεσμίας για την κατάθεση απόψεων πολιτών και φορέων ορίστηκε η 12/05/2025
Αριθμ. ΠΕΤ: 2309003719

5. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

Σύμφωνα με την ΜΠΕ, τον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται το είδος των επιμέρους έργων που συνιστούν την Μελέτη έργων ανάπλασης -διαμόρφωσης παραλιακής ζώνης και η περιβαλλοντική τους κατάταξη. Η ΜΠΕ ακολουθεί την κατηγοριοποίηση της υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (ΦΕΚ 841Β/24.2.2022) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 και ισχύει σήμερα.

Αρμόδια Υπηρεσία για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου είναι η Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, Τμήμα Μεταφορικών Υποδομών, Δικτύων Μεταφοράς Ενέργειας, Καυσίμων και Χημικών Ουσιών και Εξορυκτικών Δραστηριοτήτων του Υ.Π.ΕΝ..

Ομάδα	3^η – Λιμενικά έργα
Είδος (α/α)	Έργα προστασίας ακτής από διάβρωση ή προστασίας παράκτιων υποδομών: Α) Εντός της θάλασσας και σε απόσταση από την ακτή Β) Επί της ακτογραμμής παράλληλα
Κριτήριο κατάταξης σε κατηγορία και υποκατηγορία	Κυματοθραύστες σε απόσταση από την ακτή Εμπλουτισμός παραλίας μήκους Μ: 530μ
Κατηγορία – Υποκατηγορία	«Κατηγορία Α» - «Υποκατηγορία Α1»
Είδος (α/α)	Έργα ανάπλασης και διαμόρφωσης ακτής (9) α) πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι κ.λ.π.
Κριτήριο κατάταξης σε κατηγορία και υποκατηγορία	Παραλιακός δρόμος $M_a > 500$ m, όπου συνολικό μήκος παρέμβασης (υφιστάμενα έργα προστίθενται στο νέο έργο για την κατάταξή του
Κατηγορία – Υποκατηγορία	«Κατηγορία Α» - «Υποκατηγορία Α1»
Ομάδα	1η – Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών (Έργα οδοποιίας)
Είδος (α/α)	(18) Συλλεκτήρια οδός– Δ IV
Κριτήριο κατάταξης σε κατηγορία και υποκατηγορία	Κύρια συλλεκτήρια οδός Οδοί (οδικά τμήματα) σε περιοχές εντός σχεδίου (αστικές), στις οποίες κατά προτεραιότητα εξυπηρετούνται σκοποί άμεσης πρόσβασης (προσπέλασης) σε ιδιοκτησίες (σύμφωνα με ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ)
Κατηγορία – Υποκατηγορία	«Κατηγορία Β»
Κατάταξη συνόλου έργων	«Κατηγορία Α» - «Υποκατηγορία Α1»

6. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΦΡΑΣΗΣ ΑΠΟΨΗΣ

Κατόπιν σχετικού αιτήματος του Τμ. Συλλογικών οργάνων της Δ/σης Διοίκησης της ΠΙΝ (το οποίο διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας με το αριθμ. πρωτ. 34891/5268/15-04-2025) για την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου/δραστηριότητας “**ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ – ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΑΠΟ ΆΓΙΟ ΙΩΑΝΝΗ ΕΩΣ ΚΟΜΒΟ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΚΤΗΣ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΑΠΟ Ι.Ν. ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΛΟΓΩ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΛΛΟΙΩΣΗΣ & ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ**” Δήμου Λευκάδας, Π.Ε. Λευκάδας, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, η εισήγησή μας επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων έχει ως εξής:

Α) ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ (ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΜΠΕ)

Η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου του θέματος συντάχθηκε προκειμένου να εκτιμηθούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις που αναμένεται να προκύψουν στο περιβάλλον της περιοχής μελέτης από την κατασκευή και λειτουργία της “**ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ – ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΑΠΟ ΆΓΙΟ ΙΩΑΝΝΗ ΕΩΣ ΚΟΜΒΟ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΚΤΗΣ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΑΠΟ Ι.Ν. ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΛΟΓΩ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΛΛΟΙΩΣΗΣ & ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ**”, Π.Ε. Λευκάδας, Περιφέρειας Ιονίων.

Η έκταση του υπό μελέτη έργου καθώς και η περιοχή μελέτης δεν εντάσσονται σε κάποια περιοχή του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών του Ν. 3937/2011. Η περιοχή χωροθέτησης του έργου δεν βρίσκεται εντός περιοχής η οποία έχει κηρυχτεί ως Εθνικός Δρυμός ή κηρυγμένο μνημείο της Απολύτου Προστασίας της Φύσης ή σε Υγρότοπο Ramsar, ούτε σε περιοχή του δικτύου Natura 2000. Η περιοχή μελέτης του Έργου γειτνιάζει στην προστατευόμενη περιοχή του δικτύου Natura 2000 με κωδικό GR2240001 και ονομασία «Λιμνοθάλασσα Στενών Λευκάδας (Παλιώνης - Αβλίμων) Αλυκές Λευκάδας» (ΕΖΔ/ΖΕΠ).

Η περιοχή προς ανάπλαση περιλαμβάνει την παράκτια ζώνη, κατά μήκος της παραλίας του Αγίου Ιωάννη στη Λευκάδα, κι εκτείνεται από τη διασταύρωση με την οδό που διοχετεύει στην περίμετρο της Γύρας ως το παρεκκλήσι του Αγίου Ιωάννη. Το συνολικό μήκος της οδού προς διαμόρφωση είναι 1,52χλμ., ενώ στην περιοχή παρέμβασης περιλαμβάνεται και η τριγωνική πλατεία έκτασης περίπου 1.070τ.μ. που βρίσκεται πριν τη στροφή της παραλιακής οδού προς τη Γύρα.

Η τεχνική μελέτη της οποίας εξετάζονται οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις περιλαμβάνει τα ακόλουθα τεχνικά αντικείμενα:

- Βελτίωση έργων υφιστάμενης οδοποιίας

- Προστασία της ακτής από την επιτελούμενη διάβρωση
- Αρχιτεκτονική ανάπλαση παραλιακής ζώνης

Φορέας του έργου είναι η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.

Σύμφωνα με την ΜΠΕ, για την περιοχή της παραλίας του Αγ. Ιωάννη έχουν εκδοθεί τρεις (3) διαπιστωτικές πράξεις διάβρωσης που έχουν εκδοθεί από την επιτροπή καθορισμού αιγιαλού και παραλίας (Ν. 2971/2001, άρθρο 3) με τις οποίες διαπιστώνεται η πλήρη διάβρωση της ακτής με αποτέλεσμα την απομάκρυνση της άμμου την αποκάλυψη βραχώδους εδάφους και την μεγάλη μείωση του πλάτους της αμμουδιάς.

Τα λειτουργικά χαρακτηριστικά της προς αποκατάστασης οδού διαμορφώνονται ως ήπιας κυκλοφορίας με βασικούς στόχους σχεδιασμού τις χαμηλές ταχύτητες, (μικρότερες των 30χλμ/ώρα), τον διαχωρισμό της πεζής μετακίνησης από τη κυκλοφορία οχημάτων - ποδηλατών (με κατασκευή πεζοδρομίου εκατέρωθεν) και τη σαφή οριοθέτηση των χώρων στάθμευσης. Η εγκάρσια διέλευση επισκεπτών και εργαζομένων γίνεται με πολύ καλύτερες συνθήκες οδικής ασφάλειας λόγω των μικρότερων ταχυτήτων και τον καθορισμό των θέσεων στάθμευσης.

Το πλάτος του οδοστρώματος για το βόρειο τμήμα (Χ.Θ. 0+000-0+770) της παραλίας του Αγίου Ιωάννη είναι 6,00μ που περιλαμβάνει ολικό πλάτος κυκλοφορίας 5,50 μ και εκατέρωθεν ρείθρο 0,25μ. Η λωρίδα κυκλοφορίας είναι 2,75μ ανά κατεύθυνση με πρόσθετο περιθώριο 0,25 λόγω του ρείθρου. Αντίστοιχα το πλάτος του οδοστρώματος για το νότιο τμήμα (Χ.Θ. 0+770-1+527,103) της παραλίας του Αγίου Ιωάννη, διαφοροποιείται ελαφρώς και είναι 5,5μ που περιλαμβάνει ολικό πλάτος κυκλοφορίας 5,0μ και εκατέρωθεν ρείθρο 0,25μ. Η λωρίδα κυκλοφορίας είναι 2,5μ ανά κατεύθυνση με πρόσθετο περιθώριο 0,25 λόγω του ρείθρου. Στις περιοχές στάθμευσης παρά το οδόστρωμα εφαρμόζεται η παράλληλη στάθμευση με πλάτος 2,0. Στο θύλακα αναστροφής - στάθμευσης στο πέρας του έργου εφαρμόζεται κάθετη διάταξη στάθμευσης με πλάτος 2,50μ, μήκος (βάθος) 5,0μ και πλάτος διαδρόμου ελιγμών άνω των 5,5μ.

Αναφορικά με την κίνηση Ποδηλάτων, προβλέπεται επί του οδοστρώματος κυκλοφορίας σε μικτή χρήση με τα οχήματα. Η λειτουργία και η τελική διαμόρφωση της οδού σε συνδυασμό με τα πρόσθετα μέτρα οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης εκτιμάται ότι θα οδηγήσουν σε πραγματικές ταχύτητες έως 30 χλμ/ώρα τη περίοδο του καλοκαιριού που επιτρέπουν την μικτή χρήση.

Αναφορικά με την κίνηση των πεζών, αυτή διευθετείται κυρίως επί του δεξιού πεζοδρομίου σε όλο το μήκος της οδού, διότι αυτό διαθέτει καλύτερη θέα προς τη θάλασσα για περίπατο και εξυπηρετεί όλους τους χώρους στάθμευσης.

Προτείνονται Ισόπεδοι κόμβοι στις θέσεις:

- ΧΘ 0+000 Ισόπεδος κόμβος με κύρια δημοτική οδό,
- ΧΘ 0+000 – 0+280 Κόμβος - Νέα Τριγωνική Πλατεία
- ΧΘ 0+280 – 0+770 Τριγωνική Πλατεία – Συναρμογή με Δυτικό Τμήμα
- ΧΘ 0+822 Ισόπεδος κόμβος με τοπική δημοτική οδό (ΧΘ 0+822)

Στην περιοχή του έργου προβλέπονται συνολικά 290 θέσεις στάθμευσης ΙΧ, και συγκεκριμένα:

- 0+200 – 0+260 Παράλληλη στάθμευση πλάτους 2,0μ επί του οδοστρώματος δεξιά δυναμικότητας 12 θέσεων ΙΧ
- 0+300 Θύλακας στάθμευσης προς τη παραλία δυναμικότητας 30 θέσεων ΙΧ, εκ των οποίων 4 θέσεις είναι ΑΜΕΑ, σε περιοχή συνολικού εμβαδού 726τμ .
- 0+350 – 0+750 Πέντε τμήματα κάθετης διάταξης στάθμευσης επί του οδοστρώματος προς τη παραλία (δεξιά), συνολικής δυναμικότητας 115 θέσεων ΙΧ. Τα τμήματα διακόπτονται από νησίδες πεζοδρομίου - πρασίνου.
- Περί τη ΧΘ 0+600 προβλέπεται θύλακας στάθμευσης προς τη παραλία δυναμικότητας 30 θέσεων ΙΧ.
- 0+835 – 0+900 Παράλληλη στάθμευση πλάτους 2,0μ επί του οδοστρώματος δεξιά δυναμικότητας 12 θέσεων ΙΧ.
- 1+100 – 1+390 Παράλληλη στάθμευση πλάτους 2,0μ επί του οδοστρώματος δεξιά είτε αριστερά δυναμικότητας 53 και 20 θέσεων ΙΧ αντίστοιχα.
- 1+500 Χώρος αναστροφής οχημάτων περί τη ΧΘ 1+500

- 1+500 – 1+527,103.136 Θύλακας στάθμευσης στο πέρας της οδού δυναμικότητας 18 θέσεων ΙΧ.

Στις θέσεις των εισόδων ιδιωτικών χώρων στάθμευσης προβλέπεται κατάλληλη διαμόρφωση με τοπική υποβάθμιση του κρασπέδου και του πεζοδρομίου.

Για την εγκάρσια διέλευση των ΑΜΕΑ εφαρμόζονται διαβάσεις πεζών επί του οδοστρώματος κυκλοφορίας ανά 150 - 200μ, σε χαρακτηριστικές θέσεις (θύλακες στάθμευσης, συγκέντρωση εγκαταστάσεων εστίασης κλπ). Στις διαβάσεις προβλέπεται η διαμόρφωση εκατέρωθεν ραμπών πρόσβασης ΑΜΕΑ σε σύνδεση με τις οδεύσεις τυφλών και επί του πεζοδρομίου προβλέπεται όδευση τυφλών. Οι υπόλοιποι πεζοί λόγω της χαμηλής ταχύτητας των οχημάτων μπορούν να διασχίζουν εγκάρσια την οδό και σε άλλες θέσεις με ασφάλεια καθώς υπάρχει σε όλο το μήκος της οδού μεγάλο εύρος ορατότητας.

Τα έργα προστασίας της ακτής που προτείνονται έχουν στόχο να αποκαταστήσουν την διάβρωση της ακτής χωρίς να επηρεάζουν τη παραλία στα κατάντη. Οι προτεινόμενες επεμβάσεις έχουν ως σημείο αφετηρίας αφενός τη προστασία/θωράκιση του παραλιακού δρόμου από την υποσκαφή, αφετέρου την αποκατάσταση του εύρους του διαβρωμένου τμήματος της παραλίας του Αγ. Ιωάννη με χρήση άμμου που συσσωρεύτηκε στην περιοχή της «αμμόγλωσσας» στο βόρειο άκρο του διαύλου της Λευκάδας.

Για την πρόληψη του κινδύνου υποσκαφής του δρόμου κάτω από ακραία κυματικά γεγονότα, προβλέπεται η θωράκιση του πόδα του τοίχου αντιστήριξης που προβλέπεται να κατασκευαστεί στα κατάντη της οδού. Για την ανακατασκευή της υφιστάμενης προστασίας προτάθηκαν δύο διαφορετικές διατομές η «ρηχή» και η «βαθιά». Η «βαθιά» διατομή έχει εφαρμογή στα τμήματα της ακτογραμμής όπου το πρόβλημα διάβρωσης είναι μεγαλύτερο, η δε «ρηχή» διατομή εφαρμόζεται οπουδήποτε αλλού.

Προτείνονται να κατασκευαστούν 3 κυματοθραύστες υπό γωνία προς την ακτή έτσι ώστε να είναι προσανατολισμένοι προς τους επικρατέστερους κυματισμούς από τον ευρύτερο ΒΔ τομέα. Κάθε κυματοθραύστης έχει μήκος περίπου 110 μέτρα και η απόστασή τους από την ακτή κυμαίνεται από 90 έως 140 μέτρα. Η μεταξύ τους απόσταση ανέρχεται στη προβολή σε περίπου 100 μέτρα.

Η στάθμη στέψης των κυματοθραυστών θα είναι στο $\pm 0,00$ (Μέση Στάθμη Επιφάνειας Θάλασσας) και το πλάτος είναι ίσο με 10,0 μέτρα. Η θωράκιση αποτελείται από 1 στρώση ακροπόδων (ACCROPODE) ατομικού όγκου 8 m³ πάχους 2,9 μέτρων και ο πυρήνας αποτελείται από φυσικούς ογκολίθους ατομικού βάρους 1,3 έως 2,7 tn. Η έδραση του κυματοθραύστη γίνεται αφού προηγηθεί εκσκαφή αύλακα θεμελίωσης μεταβλητού πάχους έτσι ώστε να επιτευχθεί κατάλληλο επίπεδο θεμελίωσης. Όταν το βάθος του πυθμένα ξεπερνά τα 5 μέτρα, τότε προβλέπεται λιθορριπή έδρασης πάχους 1,0 μέτρου.

Το συνολικό μήκος της οδού προς διαμόρφωση είναι περίπου 1,52 χλμ., ενώ στην περιοχή παρέμβασης περιλαμβάνεται και η τριγωνική πλατεία που βρίσκεται πριν τη στροφή της παραλιακής οδού προς τη Γύρα. Η πλατεία αυτή έχει έκταση περίπου 1.070 τ.μ.

Δεδομένου ότι η ακτή έχει ιδιαίτερο φυσικό κάλλος και οι χρήσεις που βρίσκονται πάνω στο παράλιο μέτωπο εξυπηρετούν κυρίως την αναψυχή των λουόμενων, κατά τους θερινούς μήνες, η ανάπλαση πρόκειται να χρησιμοποιήσει υλικά φιλικά προς το περιβάλλον, από αισθητικής αλλά και τεχνικής άποψης, καθιστώντας την παρέμβαση όσο το δυνατόν λιγότερο επιβαρυντική κι επεμβατική προς το περιβάλλον και το υφιστάμενο οικοσύστημα.

Με τις προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν εμποδίζεται η θέα προς τους υφιστάμενους ανεμόμυλους και διατηρείται στο μέγιστο δυνατό η αίσθηση της επαφής με τη θάλασσα και την αμμουδιά.

Το πεζοδρόμιο που πρόκειται να διαμορφωθεί στην πλευρά της θάλασσας είναι κυμαινόμενο πλάτους, από 1,5μ. έως 3μ. -στο μεγαλύτερο μήκος του 2μ.- το οποίο προτείνεται να διαστρωθεί με πλάκες από φυσικό γρανίτη σαγρέ, διαστάσεων 40X60 εκ., απόχρωσης θερμού γκρι που ελαφρώς κοκκινίζει, ώστε να μη διαφοροποιείται σημαντικά από το χρώμα της άμμου και του ευρύτερου τοπίου γενικότερα.

Το οδόστρωμα και οι θέσεις στάθμευσης τόσο στο βόρειο όσο κι στο νότιο τμήμα διαστρώνονται με τεχνητό κυβόλιθο από σκυρόδεμα, διαστάσεων 10X20 εκ., ο οποίος τοποθετείται, όπως και οι πλάκες των πεζοδρομίων, με τον άξονά του κάθετα στον άξονα του δρόμου, και τους αρμούς συνεχείς κατά το μήκος του. Οι θύλακες στάθμευσης που προτείνονται βορειοδυτικά του οδοστρώματος θα διαστρωθούν με τον ίδιο τσιμεντοκυβόλιθο, αλλά σε διαφορετικό χρωματισμό.

Στην πλατεία πρόκειται να γίνουν ήπιες επεμβάσεις στο ανάγλυφο του εδάφους, ενώ σχεδιάστηκε η απόδοση ενός κυματισμού στη δαπεδόστρωση και στη διαμόρφωση της πλατείας, ως κύριο στοιχείο της περιοχής, λόγω των δυνατών και συχνών ανέμων. Η παρέμβαση δεν επεμβαίνει στο ανάγλυφο της περιοχής

αλλά το αναδιαμορφώνει με παρεμβάσεις δαπεδοστρώσεων που ακολουθούν το υφιστάμενο ανάγλυφο, το οποίο με τις κατάλληλες αναδιπλώσεις δημιουργούν καθιστικά.

Προς την πλευρά της θάλασσας διαμορφώνονται κερκιδωτές διατάξεις μεταβλητού πλάτους, που σκοπό έχουν να κατευθύνουν το βλέμμα προς το νερό και να ενισχύσουν την επαφή του ανθρώπου με το υγρό στοιχείο, ακόμα και τους χειμερινούς μήνες, που η πρόσβαση στο νερό δεν είναι τόσο εύκολη.

Επιμήκη παρτέρια σε οργανικά σχήματα ακολουθούν τις διευθύνσεις των ισοϋψών καμπυλών της τοπογραφίας της πλατείας, ενώ ατομικά καθιστικά από σκυρόδεμα τοποθετούνται σε συστάδες, κοντά στις περιοχές με την άμμο παραλίας.

Η παράκτια πορεία προς διαμόρφωση θα έχει τον απαραίτητο φωτισμό, για την ασφαλή κυκλοφορία του χρήστη κατά τις νυχτερινές ώρες, αλλά και την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων.

Στο σύνολο των αρχιτεκτονικών προτάσεων οι πορείες που προτείνονται προς την ακτή, έχουν σκοπό να εξυπηρετήσουν την πρόσβαση των λουόμενων στις σκιασμένες περιοχές δίπλα στη θάλασσα, θα διαμορφωθούν με πλατώματα, και όπου χρειάζεται σκαλοπάτια ή ράμπες κατάλληλες για ΑμεΑ, με χυτό βοτσαλωτό.

Στην πλευρά της θάλασσας πρόκειται να διαμορφωθεί πεζοδρόμιο μέσου πλάτους 2μ., το οποίο προτείνεται να διαστρωθεί με πλάκες από φυσικό γρανίτη, διαστάσεων 40X60 εκ., απόχρωσης μπεζ-εκρού, ώστε να μη διαφοροποιείται σημαντικά από το χρώμα της άμμου και του ευρύτερου τοπίου γενικότερα.

Στην πλευρά των ιδιοκτησιών, τόσο στο βόρειο όσο και στο νότιο τμήμα της παράκτιας ζώνης, πρόκειται να διαμορφωθεί πεζοδρόμιο με πλάτος κατ' ελάχιστο 1,00 μ., με αντίστοιχα υλικά δαπεδόστρωσης με αυτά του πεζοδρομίου από την πλευρά της θάλασσας.

Ο αστικός εξοπλισμός που έχει επιλεγεί στα πλαίσια της ανάπλασης διαθέτει ιδιαίτερες αντοχές στις φυσικές συνθήκες του παράκτιου περιβάλλοντος και αποτελείται από καλάθια απορριμμάτων από σκυρόδεμα και μέταλλο, καθιστικό από σκυρόδεμα, ατομικό καθιστικό από σκυρόδεμα, μεταλλικός ποδηλατοστάτης, ξύλινο deck, σχάρα δέντρου πρόσβασης στην ακτή, φωτιστικό σε ιστό και φωτιστικό τύπου bollard.

A 1) Φάση Κατασκευής (σύμφωνα με την ΜΠΕ)

Τεχνικά Έργα

Οι εργασίες που θα λάβουν χώρα κατά τη φάση κατασκευής του έργου αφορούν συνοπτικά στα εξής:

- Καθαίρεση της υφιστάμενης θωράκισης
- Λιμενικό Έργο προστασίας ακτής το οποίο περιλαμβάνει τον εμπλουτισμό της ακτής και την κατασκευή τριών (3) κυματοθραυστών υπό γωνία. Συγκεκριμένα, θα γίνουν οι εκσκαφές πυθμένα θαλάσσης και στη συνέχεια οι επιχώσεις και οι κατασκευές των κυματοθραυστών και τέλος η θωράκιση των λιμενικών έργων
- Κατασκευή του τοιχείου προστασίας οδού μήκους 530 μ
- Κατασκευή του οδοστρώματος με πλήρη ανακατασκευή οδοστρώματος με κυβόλιθο – Μήκος 1,5 χλμ
- Κατασκευή των πεζοδρομίων
- Διαμόρφωση των θύλακων στάθμευσης
- Ανάπλαση της τριγωνικής Πλατείας
- Εξοπλισμός αποδυτηρίων – κάδοι – παγκάκια – διάδρομοι πρόσβασης (ή θαλάσσης)
- Φυτεύσεις

Το οδόστρωμα οδού και χώρων στάθμευσης προβλέπεται με κυβόλιθο πάχους 8εκ. που θα διαφοροποιείται χρωματικά στο διάδρομο κυκλοφορίας και στους χώρους στάθμευσης

Διαχείριση πλεοναζόντων ή άχρηστων υλικών

Κατά τη φάση κατασκευής του έργου δεν παράγονται μεγάλες ποσότητες στερεών αποβλήτων πέραν των εκσκαφών. Συγκεκριμένα, τα παραγόμενα στερεά απόβλητα περιλαμβάνουν:

- αστικού τύπου απορρίμματα από τον εργοταξιακό χώρο
- οικιακά απόβλητα
- ελαττωματικά υλικά
- μπαταρίες-συσσωρευτές, ανταλλακτικά μηχανημάτων
- συσκευασίες δομικών υλικών
- απόβλητα εκσκαφών

Τα τυχόν ελαττωματικά προϊόντα θα επιστέφονται στους προμηθευτές κατασκευής ενώ μπαταρίες-συσσωρευτές, ανταλλακτικά μηχανημάτων θα συλλέγονται σε κατάλληλα στεγανά δοχεία και θα απομακρύνονται από εξουσιοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης.

Αναφορικά με τα υπόλοιπα στερεά απόβλητα αυτά θα είναι πολύ περιορισμένα και θα αφορούν σε συσκευασίες δομικών υλικών. Οι συσκευασίες θα συλλέγονται με μέριμνα του αναδόχου κατασκευής και είτε θα επαναχρησιμοποιούνται, είτε θα διατίθενται για ανακύκλωση. Τα εν λόγω απορρίμματα θα συλλέγονται ειδικούς κάδους απορριμμάτων και δεν θεωρούνται τοξικά και επικίνδυνα για το έδαφος. Η συλλογή και διαχείριση των ως άνω απορριμμάτων (οικιακών απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών) πραγματοποιείται σε καθημερινή βάση με ευθύνη του Δήμου Λευκάδας.

Τα προϊόντα βυθοκορήσεων είναι όγκου 10.000 m³, εκ των οποίων τα 8.000 m³ αξιοποιούνται στο έργο ως υλικά εμπλουτισμού ενώ τα 2.000,00 m³ θεωρούνται ακατάλληλα και απορρίπτονται σε προκαθορισμένη θαλάσσια έκταση με βάθος μεγαλύτερο των 50 μέτρων. Οι συντεταγμένες της περιοχής απόρριψης βυθοκορημάτων δίνεται στον ακόλουθο πίνακα:

Α/Α	ΕΓΣΑ 87		WGS 84	
	Χ	Υ	Γεωγραφικό Πλάτος (φ)	Γεωγραφικό Μήκος (λ)
1	210153,488	4305837,544	38,856268189286	20,661611509784
2	210307,985	4305815,636	38,856121947998	20,663398295085
3	210291,522	4305700,237	38,855078376814	20,663257441998
4	210137,023	4305722,146	38,855224625443	20,661470659451

Στην περίπτωση που τα ως άνω θεωρούμενα ως αξιοποιήσιμα βυθοκορήματα προκύψουν ακατάλληλα για την αξιοποίησή τους στο έργο, τότε θα απορριφθούν στην ως άνω περιοχή.

Ειδικότερα απόβλητα εκσκαφών και καθαιρέσεων συνολικού όγκου 11.463 m³, προερχόμενα από τις εκσκαφές των έργων προστασίας ακτής (3.500 m³), τις αποξηλώσεις ασφάλτου (2.643 m³) και τέλος από τις εκσκαφές έργων οδοποιίας (5.320 m³) θα διατεθούν σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στην ΚΥΑ Αριθμ. 36259/1757/Ε103 (ΦΕΚ 1312 Β' 2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)» σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση ΑΕΚΚ.

Εκπομπές αέριων ρύπων (CO, HC, NOx, SO₂ και TSP)

Οι εκπομπές αέριων ρύπων CO, HC, NOx, SO₂ και TSP από την διακίνηση των υλικών κατασκευής και την διαχείριση των υλικών απόρριψης σε αδειοδοτημένη εγκατάστασης χρησιμοποιώντας όπου αυτό είναι εφικτό θαλάσσια μέσα ανά κατηγορία ρύπου υπολογίστηκαν σε:

- CO :11.919,94 (kg)
- HC :4.135,49 (kg)
- NOx :6.081,60 (kg)
- SO₂ 1.459,58 (kg)
- TSP 3.405,70 (kg)

Συνολικό Δυναμικό Υπερθέρμανσης του Πλανήτη

Συνολικό Δυναμικό Υπερθέρμανσης του πλανήτη από την διακίνηση των υλικών κατασκευής και την διαχείριση των υλικών απόρριψης σε αδειοδοτημένη εγκατάστασης χρησιμοποιώντας όπου αυτό είναι εφικτό θαλάσσια μέσα ανέρχεται σε **852,09 tn eqCO₂**.

Παραγόμενα υγρά απόβλητα

Η κατασκευή των νέων έργων της περιοχής δε θα προκαλέσει αξιόλογες εκροές υγρών αποβλήτων. Τα υγρά απόβλητα που σχετίζονται με τη λειτουργία και χρήση των μηχανημάτων του εργοταξίου αφορούν σε περιορισμένες ποσότητες, οι οποίες θα συλλέγονται και θα διατίθενται καταλλήλως. Συγκεκριμένα, τα συνήθη απόβλητα τα οποία αναφέρονται στην αποκατάσταση του οδοστρώματος και ανάπτυξης παράκτιας ζώνης, θα συλλέγονται προσωρινά σε κατάλληλες δεξαμενές στο χώρο του εργοταξίου και στη συνέχεια θα παραδίδονται σε ανάδοχο (ο οποίος θα διαθέτει τις κατάλληλες άδειες παραλαβής αποβλήτων) προκειμένου να διατεθούν σε νομίμως λειτουργούσες εγκαταστάσεις επεξεργασίας.

Σημειώνεται ότι τα επικίνδυνα απόβλητα σημειώνονται με αστερίσκο στον Πίνακα 6.4 της ΜΠΕ. Αναφορικά με τα βαρέα οχήματα μεταφοράς υλικών, τυχόν παραγόμενα υγρά απόβλητα (π.χ. χρησιμοποιημένα λιπαντικά, απόβλητα καυσίμων, πετρελαιοειδή κατάλοιπα) θα συλλέγονται σε ασφαλή κλειστά δοχεία από τον συμβεβλημένο εργολάβο συλλογής υγρών αποβλήτων και θα μεταφέρονται με κατάλληλα μέσα σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις προς επεξεργασία τους. Στον χώρο του εργοταξίου θα εγκατασταθούν χημικές τουαλέτες από τις οποίες θα συλλέγονται τα αστικά λύματα από αδειοδοτημένες εταιρείες συλλογής και στη συνέχεια θα μεταφέρονται στο εσωτερικό δίκτυο αποχέτευσης. Η παροχή λυμάτων θεωρείται ότι θα είναι 50lt/άτομο /ημέρα.

Εκπομπή Θορύβου και δονήσεων

Οι κύριες πηγές θορύβου θα προκύψουν από την κυκλοφορία των οχημάτων στο οδικό δίκτυο. Η κίνηση των οχημάτων δεν θα προκαλέσει σημαντικές εκπομπές καθότι ο βασικός όγκος των μεταφερόμενων υλικών θα πραγματοποιηθεί δια θαλάσσης. Με το νέο έργο θα αυξηθεί η χρήση της οδού από ποδηλάτες και από πεζούς γεγονός το οποίο θα συντελέσει στον περιορισμό του θορύβου από τα αυτοκίνητα.

A 2) Φάση Λειτουργίας (σύμφωνα με την ΜΠΕ)

Απαιτήσεις σε νερό και ενέργεια

Η λειτουργία του έργου δεν απαιτεί σημαντικές ποσότητες ενέργειας ή καυσίμου ούτε την εντατική χρήση φυσικών πόρων ανανεώσιμων ή μη.

Οι απαιτήσεις του έργου σε νερό και ενέργεια κατά τη φάση λειτουργίας των έργων αφορούν κυρίως στις ανάγκες των χρηστών της παραλίας. Οι ανάγκες του σε νερό καλύπτονται από το τοπικό δίκτυο ύδρευσης της πόλης. Σημειώνεται ότι, η παροχή του δικτύου ύδρευσης στην Λευκάδα πραγματοποιείται μέσω του Συνδέσμου Ύδρευσης Δήμων Λευκάδας & Αιτωλοακαρνανίας (ΣΥΔΛΑ).

Μετά την διαμόρφωση της παραλιακής ζώνης και της αποκατάστασης των ζημιών της οδού δεν αναμένεται αύξηση του ρυθμού χρήσης ή αξιοποίησης οποιουδήποτε άλλου φυσικού πόρου, ούτε τη εξάντληση οποιουδήποτε μη ανανεώσιμου φυσικού πόρου.

Παραγόμενα υγρά απόβλητα

Κατά τη λειτουργία του έργου δεν παράγονται ιδιαίτερα μεγάλες ποσότητες υγρών αποβλήτων.

Παραγόμενα στερεά απόβλητα

Κατά τη φάση λειτουργίας του έργου δεν παράγονται μεγάλες ποσότητες στερεών αποβλήτων. Συγκεκριμένα, τα παραγόμενα στερεά απόβλητα περιλαμβάνουν στερεά απόβλητα (οικιακού τύπου απορρίμματα με κωδικό κατά Ε.Κ.Α.: 20 03 01) που παράγονται από τους χρήστες της παραλίας και τους χρήστες των αυτοκινούμενων οχημάτων. Τα στερεά απόβλητα θα συλλέγονται σε κατάλληλους κάδους που θα τοποθετηθούν στην περιοχή. Ο τρόπος διαχείρισής τους δεν επηρεάζεται από τις παραγόμενες ποσότητές τους, καθώς τυχόν αυξημένη παραγωγή αντιμετωπίζεται με συχνότερη περισυλλογή τους από το Δήμο Λευκάδας.

Εκπομπές αέριων ρύπων (CO, HC, NOx, SO2 και TSP)

Οι εκπομπές ρύπων σχετίζονται με τον επανεμπλουτισμό της παραλίας και την μεταφορά 400 m³ άμμου από την θέση «Αμμόγλωσσα» έως τη θέση της παραλίας με την χρήση χερσαίων μέσων μεταφοράς. Οι εκπομπές αέριων ρύπων CO, HC, NOx, SO2 και TSP υπολογίστηκαν σε:

- CO :50,18 (kg)
- HC :17,41 (kg)
- NOx :25,60 (kg)
- SO2 :6,14 (kg)
- TSP :14,34 (kg)

Συνολικό Δυναμικό Υπερθέρμανσης του Πλανήτη

Συνολικό Δυναμικό Υπερθέρμανσης του πλανήτη από την μεταφορά 400 M3 άμμου από την θέση «Αμμόγλωσσα» έως τη θέση της παραλίας με την χρήση χερσαίων μέσων μεταφοράς ανέρχεται σε **8,03 tn eqCO₂**.

Εκπομπές Θορύβου και δονήσεων

Οι κύριες πηγές θορύβου θα προκύψουν από την κυκλοφορία των οχημάτων στο οδικό δίκτυο. Η περιοχή μελέτης είναι τουριστική με κάποιες υποδομές μικρών ξενοδοχείων και δωματίων να αναπτύσσεται κατά μήκος του παραλιακού μετώπου και ενδότερα. Η κίνηση των οχημάτων δεν θα προκαλέσει σημαντικές

εκπομπές και με την βελτίωση των χαρακτηριστικών της οδού ενώ η πιθανότητα αύξησης της ηχητικής στάθμης είναι πολύ περιορισμένη. Με το νέο έργο θα αυξηθεί η χρήση της οδού από ποδηλάτες και από πεζούς γεγονός το οποίο θα συντελέσει στον περιορισμό του θορύβου από τα αυτοκίνητα.

B) ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΕΚΦΡΑΣΗΣ ΑΠΟΨΗΣ

Η ΑΠΟΨΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ ΘΕΤΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ – ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΠΑΡΑΚΑΤΩ:

- Να τηρούνται αυστηρά όλα τα μέτρα όπως αυτά αναφέρονται στο κεφάλαιο *“10. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ”* της Τεχνικής Έκθεσης της ΜΠΕ και στο κεφάλαιο *“1.4 ΜΕΤΡΑ, ΔΡΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ”* της Μη Τεχνικής Περίληψης της ΜΠΕ.

Επιπλέον:

Κατά τη φάση κατασκευής:

1. Η περιβαλλοντικά αδειοδοτούσα αρχή θα πρέπει να καθορίσει αναλυτικά στην ΑΕΠΟ τις παραμέτρους που θα λαμβάνονται κατά τις μετρήσεις αερίων ρύπων, τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια αυτών, τα σημεία δειγματοληψίας καθώς και τη συχνότητα τους.
2. Η περιβαλλοντικά αδειοδοτούσα αρχή θα πρέπει να καθορίσει αναλυτικά στην ΑΕΠΟ όλα τα απαραίτητα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την ελαχιστοποίηση παραγόμενου θορύβου και δονήσεων.
3. Σε περίπτωση διαρροών, εκτός του εργοταξίου, από τα οχήματα μεταφοράς να οριστεί ο υπεύθυνος για τον καθαρισμό της ενδεχόμενης περιοχής διαρροής.
4. Κατά την φάση τις κατασκευής ο ανάδοχος του έργου οφείλει να ορίσει, καθ’ όλη την διάρκειά του, κατάλληλης ειδικότητας επιστημονικό προσωπικό , αρμόδιο για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων και των υποχρεώσεων που περιλαμβάνονται στην ΑΕΠΟ. Επίσης, στο εργοτάξιο του έργου θα τηρούνται μητρώα καταγραφής στοιχείων , παραστατικά έγγραφα, τιμολόγια , συμβάσεις και λοιπά στοιχεία που θα αποδεικνύουν την συμμόρφωση με τους περιβαλλοντικούς όρους και θα είναι διαθέσιμα σε κάθε αρμόδιο ελεγκτικό όργανο.
5. Να διακόπτονται οι εργασίες του έργου από τα μέσα Ιουνίου έως τα μέσα Σεπτεμβρίου για τους κάτωθι λόγους:
 - Η περιοχή του έργου αποτελεί βασικό πόλο έλξης λουομένων και τουριστικών δραστηριοτήτων κατά τους μήνες αυτούς
 - Η περίοδος αυτή συμπίπτει με τον χρόνο εναπόθεσης και εκκόλαψης αυγών από θαλάσσιες χελώνες, που έχει παρατηρηθεί στην εν λόγω ακτή.

Γενικά:

1. Κατά τον σχεδιασμό του τεχνητού φωτισμού να εξασφαλιστεί η ελάχιστη φωτο-ρύπανση του ενάλιου χώρου.
2. Πριν την έκδοση της ΑΕΠΟ να έχουν εξασφαλιστεί οι προβλεπόμενες από την νομοθεσία εγκρίσεις και αδειοδοτήσεις από συναρμόδιες υπηρεσίες.

Η παρούσα αφορά μόνο την διατύπωση απόψεων σχετικά με τις επιπτώσεις από την λειτουργία της δραστηριότητας, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, στο περιβάλλον και στα αναγκαία μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την προστασία του και δεν άπτεται θεμάτων αρμοδιότητας άλλων υπηρεσιών (πληρότητα – έλεγχος φακέλου, τεχνικά χαρακτηριστικά, εγκρίσεις-αδειοδοτήσεις κ.λ.π).

**Ο Αναπληρωτής Δ/ντής
Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού**

**Κουτσάκης Ιωάννης
Αγγρον. Τοπογράφος Μηχανικός, ΠΕ/Α’**