



Κέρκυρα, 19 / 06 / 2025
Αριθ. πρωτ.: ΟΙΚ.55421/25779

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &
ΧΩΡ. ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

**ΠΡΟΣ: το ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

ΚΟΙΝ: 1. Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων
2. Γενικό Διευθυντή Υποδομών &
Μεταφορών

Ταχ. Δ/ση: Σαμαρά 13, 49 100 Κέρκυρα
Πληροφορίες: Ι. Κουτσάκης
Τηλέφωνο: 2661 362273
Ηλ. Δ/ση: dnsi_periv_xor_sched@pin.gov.gr

ΘΕΜΑ: «Τροποποίηση του συμφωνητικού συνεργασίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, για το έργο LIFE AdaptInGR, με μεταφορά μέρους του προϋπολογισμού του έργου, μεταξύ των εταίρων αυτού».

ΣΧΕΤΙΚΑ:

1. Ο Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» με το οποίο συστήθηκαν και συγκροτήθηκαν οι Περιφέρειες ως ΝΠΔΔ-ΟΤΑ Β'.
2. Οι διατάξεις του Π.Δ. 147/2010 (Φ.Ε.Κ. 240 Β') «Οργανισμός της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (ΦΕΚ 4083 Β'/23-11-2017)».
3. Η με αριθ. πρωτ. οικ. 1981/1049/09-01-2024 (ΑΔΑ:6Θ9Ι7ΛΕ-Τ41) απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων περί ορισμού νέων Θεματικών Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.
4. Το με αριθ. ΦΕΚ 449/Β'/23-01-2024 περί «Μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, στους Χωρικούς και Θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες και στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων».
5. Η με αριθ. οικ. 114930/52480/31-12-2024 Απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων περί Ανανέωση θητείας του Αναπληρωτή Περιφερειάρχη και των Χωρικών Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (ΑΔΑ: 6ΩΔΨ7ΛΕ-ΠΟΞ).

6. Ο Κανονισμός 1293/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2013 σχετικά με τη θέσπιση Προγράμματος για το Περιβάλλον και τη Δράση για το Κλίμα (LIFE).
7. Η από 21/12/2018 Σύμβαση Επιχορήγησης (Grant Agreement), μεταξύ του Εκτελεστικού Οργανισμού για τις Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (Executive Agency for Small and Medium-sized Enterprises (EASME)) και του Υ.Π.ΕΝ. ως «Συντονιστή Δικαιούχου» με την οποία καθορίστηκαν οι όροι, οι ειδικότερες προϋποθέσεις της χρηματοδότησης και ο προϋπολογισμός του Έργου “LIFE IP AdaptInGR” (κωδικός LIFE17 IPC/GR/000006).
8. Το υπ’ αριθ. απόφ. 35-5/2018 απόσπασμα πρακτικού του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων με την οποία εγκρίθηκε η συμμετοχή της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων ως ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ (ACCOSIATED BENEFICIARY) στο πρόγραμμα LIFE AdaptInGR στον τομέα Προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή.
9. Το από 27/03/2019 Συμφωνητικό μεταξύ της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας για την υλοποίηση από την Π.Ι.Ν. δράσεων του έργου LIFE-IP AdaptInGR.
10. Η με αριθ. πρωτ. Οικ.2723/1182/12.01.2023 (90ΩΦ7ΛΕ-6Δ6) απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Χωροταξίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, με θέμα: «3η Τροποποίηση της ομάδας έργου υλοποίησης του ολοκληρωμένου έργου LIFE Integrated Projects Climate Action LIFE-IP AdaptInGR) με τίτλο: «Ενισχύοντας την εφαρμογή πολιτικής για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή στην Ελλάδα (Boosting the implementation of adaptation policy across Greece)», με κωδ.: LIFE-IP AdaptInGR – LIFE17 IPC/GR/000006.»
11. Η υπ’ αριθ. 247-35/05.12.2024 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου με θέμα «Έγκριση Προϋπολογισμού της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων Οικονομικού έτους 2025 και του Ολοκληρωμένου Πλαισίου Δράσης της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων έτους 2025» (ΑΔΑ: 94587ΛΕ-ΥΞΒ).
12. Το υπ’ αριθ. πρωτ.: 1585/10-01-2025 (ΑΔΑ: Ψ8Δ1ΟΡ1Φ-8Φ0) έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου περί Ελέγχου Νομιμότητας της με αριθμό 247-35/05.12.2024 (ΑΔΑ: 94587ΛΕ-ΥΞΒ) του Περιφερειακού Συμβουλίου, αναφορικά με την Έγκριση Προϋπολογισμού της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων Οικονομικού έτους 2025.
13. Το γεγονός ότι το έργο έχει ως στόχο την υποστήριξη της εφαρμογής της Εθνικής Στρατηγικής για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή (ΕΣΠΚΑ) και των Περιφερειακών Σχεδίων Προσαρμογής (ΠεΣΠΚΑ), με κατάλληλες δράσεις σε Εθνικό, Περιφερειακό και Τοπικό επίπεδο.

14.Οι υποχρεώσεις της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου LIFE-IP AdaptInGR.

ΙΣΤΟΡΙΚΟ:

Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων συμμετέχει ως εταίρος στο έργο «LIFE-IP AdaptInGR - Boosting the implementation of adaptation policy across Greece («Ενισχύοντας την εφαρμογή πολιτικής για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή στην Ελλάδα)».

Το ολοκληρωμένο έργο «LIFE-IP AdaptInGR - Boosting the implementation of adaptation policy across Greece» αποτελεί το σημαντικότερο έργο για την προσαρμογή της Ελλάδας στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής. Το έργο έχει ως στόχο την υποστήριξη της εφαρμογής της Εθνικής Στρατηγικής για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή (ΕΣΠΚΑ) και των Περιφερειακών Σχεδίων Προσαρμογής (ΠεΣΠΚΑ), με κατάλληλες δράσεις σε Εθνικό, Περιφερειακό και Τοπικό επίπεδο. Στη διάρκεια του έργου περιλαμβάνονται δραστηριότητες οι οποίες στοχεύουν στην υλοποίηση του ΕΣΠΚΑ καθώς και των ΠεΣΠΚΑ και περιλαμβάνουν:

- Δράσεις υποστήριξης και δημιουργίας κατάλληλων υποδομών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ-Συντονιστής έργου), ο οποίος είναι και ο κεντρικός φορέας διαμόρφωση και εφαρμογής της εθνικής πολιτικής για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή,
- Δράσεις οικοδόμησης δυναμικού για την ενίσχυση των Περιφερειών κατά την εφαρμογή και παρακολούθηση των ΠΕΣΠΚΑ σε όλες τις Περιφέρειες της χώρας,
- Υποστηρικτικές δράσεις για τη διαμόρφωση σχεδίων προσαρμογής από Δήμους της χώρας στο πλαίσιο του Συμφώνου των Δημάρχων,
- Έργα πιλοτικού χαρακτήρα σε επιλεγμένες Περιφέρειες και Δήμους, τα οποία θα αποτελέσουν καλά παραδείγματα και πρότυπα για εφαρμογή σε άλλες περιοχές της χώρας.
- Τέλος, το έργο θα προετοιμάσει κατάλληλα την αναθεώρηση της Εθνικής Στρατηγικής και των Περιφερειακών Σχεδίων, με βάση τις απαιτήσεις του Ν. 4414/2016.

Στα πλαίσια υλοποίησης του έργου, η ΠΙΝ συμμετέχει ως συνδικαιούχος εταίρος με την πιλοτική δράση «Αποτύπωση, παρακολούθηση και καταγραφή της διάβρωσης των ακτών στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων με τη χρήση μη επανδρωμένων ιπτάμενων οχημάτων (Unmanned Aerial Vehicles-UAVs)».

Οι στόχοι της πιλοτικής δράσης/επιδιωκόμενα αποτελέσματα είναι:

- Συστηματική παρακολούθηση της εξέλιξης της ακτογραμμής των νησιών της ΠΙΝ.

- Εντοπισμός των περιοχών εντός της ΠΙΝ που εμφανίζουν το μεγαλύτερο ρυθμό διάβρωσης και είναι πιο ευάλωτες στην παράκτια διάβρωση.
- Συμβολή στην κατάρτιση ακτολογίου (βασικός πυλώνας της ΕΣΠΚΑ) και απόκτηση τεχνογνωσίας.
- Χρήση των αποτελεσμάτων στην αναθεώρηση του ΠεΣΠΚΑ της ΠΙΝ.
- Αύξηση της ανθεκτικότητας και της προσαρμοστικότητας των ακτών της ΠΙΝ σε μελλοντικές κλιματικές αλλαγές, μέσω της λήψης κατάλληλων μέτρων για την προστασία τους.
- Διασύνδεση των αποτελεσμάτων της πιλοτικής δράσης με άλλα έργα & δράσεις που υλοποιούνται στην ΠΙΝ και σχετίζονται με την κλιματική αλλαγή.

Η πιλοτική δράση περιλαμβάνει:

- την προμήθεια τεσσάρων (4) Συστημάτων μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών (ΣμηΕΑ).
- Τη ίδρυση τριών (3) τριγωνομετρικών σημείων σε κάθε επιλεγθείσα παραλία. Ο αριθμός των επιλεγμένων παραλιών στην ΠΙΝ προσδιορίζεται σε πενήντα (50).
- Την αποτύπωση των επιλεγμένων παραλιών με τη χρήση του ανωτέρω εξοπλισμού.
- Την επεξεργασία των ληφθέντων εικόνων μέσω κατάλληλου λογισμικού και τη μετέπειτα χρήση τους για την αποτύπωση των ακτογραμμών.

Το συνολικό κόστος της πιλοτικής δράσης της ΠΙΝ, ανέρχεται σε 1.011.257,00 ευρώ, εκ των οποίων 154.502,80 ευρώ καλύπτονται από ίδια συμμετοχή, 250.000,00 ευρώ από το Πράσινο Ταμείο και το υπόλοιπο των 606.754,20 ευρώ από ευρωπαϊκή χρηματοδότηση.

Η υλοποίηση της πιλοτικής δράσης παρουσιάζει δυσκολίες στην εφαρμογή της, που οφείλονται κυρίως:

- α) Σε καθυστερήσεις στο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης που προέκυψαν κατά την περίοδο του κορονοϊού COVID-19, χωρίς τη δυνατότητα αναπλήρωσης του απολεσθέντος χρόνου.
- β) Στη μακροχρόνια έλλειψη στελεχιακού δυναμικού της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ, σε συνδυασμό με την επιφόρτιση του υπάρχοντος προσωπικού με σημαντικό όγκο εργασίας.
- γ) Στο γεγονός ότι οι απαιτούμενες εσωτερικές διαδικασίες για την ολοκλήρωση των εναπομεινάντων ενεργειών, προβλέπεται να είναι ιδιαίτερα χρονοβόρες.
- δ) Στην έλλειψη της απαραίτητης εμπειρίας, για την υλοποίηση των δράσεων.
- ε) Στην αναγκαία διαδικασία που οφείλει να εφαρμόζεται για την εκπλήρωση των οικονομικών απαιτήσεων του έργου.

Για τους παραπάνω αυτούς λόγους,

ΕΙΣΗΓΗΣΗ:

Εισηγούμαστε τη τροποποίηση του συμφωνητικού συνεργασίας της Π.Ι.Ν. με το Υ.Π.ΕΝ, με τη τροποποίηση να αφορά τη μεταφορά μέρους του προϋπολογισμού της πιλοτικής δράσης που συνδέεται με τις εναπομείναντες υποχρεώσεις της Π.Ι.Ν για την ολοκλήρωση του έργου, προς το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ). Το ΕΜΠ αποτελεί συνδικαιούχο εταίρο του έργου και διαθέτει αυξημένη εμπειρία στο συγκεκριμένο αντικείμενο, με συνέπεια να συμβάλλει στη ταχύτερη υλοποίηση των υποχρεώσεων της Π.Ι.Ν για την ολοκλήρωση της πιλοτικής δράσης εντός του χρονικού ορίου του έργου.

Συγκεκριμένα, προτείνεται να μεταφερθούν τα ποσά που σχετίζονται με τις παρακάτω εναπομείναντες υποχρεώσεις για την ολοκλήρωση του έργου, την υλοποίηση των οποίων θα αναλάβει το ΕΜΠ:

1^{ον}: Ίδρυση 150 τριγωνομετρικών σημείων σε 50 επιλεγθείσες παραλίες της Περιφέρειας Ιονίων νήσων, συνολικού προϋπολογισμού 135.000,00 ευρώ,

2^{ον}: Επεξεργασία μέσω κατάλληλου λογισμικού και αποτύπωσης εικόνων επιλεγμένων παραλιών, προϋπολογισμού 420.000,00 ευρώ.

Η άνωθεν εισήγηση, δεν διαφοροποιεί το στόχο της Π.Ι.Ν. από τη συμμετοχή στο έργο, ο οποίος είναι η απόκτηση τεχνογνωσίας για τη λήψη δεδομένων (παράκτια ζώνη, επιφανειακά ύδατα, προστατευόμενες περιοχές κτλ.) σχετικών με την κλιματική αλλαγή. Αντίθετα, θα συμβάλλει στην εξοικονόμηση χρόνου για την υλοποίηση των δράσεων, στη μείωση του φόρτου εργασίας των υπαλλήλων και στην αντιμετώπιση τυχόν ζητημάτων οικονομικής ρευστότητας, από τις απαιτήσεις του έργου.

Ε.Δ.:

*Διεύθυνση Περιβάλλοντος &
Χωρικού Σχεδιασμού ΠΠΝ*

**Ο Αντιπεριφερειάρχης
Χωροταξίας, Περιβάλλοντος και Κλιματικής
Αλλαγής**

Σπυρίδων Ιωάννου