



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ
Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων

Ζάκυνθος, 13 Ιουνίου 2025

Αρ. πρωτ.: 27737/4894
Σχετ.: 27696/4889

ΠΡΟΣ: Περιφερειακό Συμβούλιο

Περιφέρειας Ιονίων Νήσων

e-mail: gramsylorg@pin.gov.gr,
tm_sylogikon_org@pin.gov.gr

Ταχ. διεύθυνση: Διοικητήριο, ΤΚ 29100 Ζάκυνθος

Πληροφορίες: Α.Κακολύρη

Τηλέφωνο: 2695360378

Δ/νση ηλεκτρ. ταχυδρ.: aggelkakoliri@pin.gov.gr

ΚΟΙΝ.: 1. Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων

e-mail: pin@pin.gov.gr

2. Θεματικό Αντιπεριφερειάρχη Τεχνικών Έργων και Προγραμματισμού

e-mail: antipin_tech_prog@pin.gov.gr

3. Χωρικό Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ζακύνθου

e-mail: antipin.zak@pin.gov.gr

4. Γενική Διεύθυνση Υποδομών & Μεταφορών

e-mail: gd_metaforon@pin.gov.gr
giannoulis@pin.gov.gr

5. **Ανάδοχο(Ι):** Ένωση Γραφείων Μελετών ΤΟΜΗ Α.Ε.Μ.Ε.Υ. – ΚΟΥΪΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

Μαιανδρουπόλεως 11, Αθήνα
Τ.Κ. 11524

Τηλ. 2106980680

(«Μελέτη βελτιώσεων Επαρχιακού και Εθνικού Οδικού δικτύου Ζακύνθου»)

Ανάδοχο(ΙΙ): Γραφείο Μελετών ΤΟΜΗ Α.Ε.Μ.Ε.Υ

Μαιανδρουπόλεως 11, Αθήνα
Τ.Κ. 11524

Τηλ. 2106980680

(«Υδραυλική μελέτη αντιπλημμυρικής προστασίας τμημάτων Εθνικής οδού Ζακύνθου – Κερίου»),

ΘΕΜΑ:

ΕΙΣΗΓΗΣΗ: Έγκριση και παραλαβή των μελετών

- i. «Μελέτη βελτιώσεων Επαρχιακού και Εθνικού Οδικού δικτύου Ζακύνθου», Εκτιμώμενης Αμοιβής 180.000,00€ (με το Φ.Π.Α.), χρηματοδοτούμενο από πιστώσεις Π.Δ.Ε./ΣΑΕΠ 522, με Κ.Ε. 2018ΕΠ52200008 (ΝΕΟΣ Κ.Ε. 2023ΝΠ4220011, ΜΙΣ: 5217047) ΚΑΠ ΕΡΓΑ με Κ.Α.Ε. 9762.03.019.001.001.
- ii. «Υδραυλική μελέτη αντιπλημμυρικής προστασίας τμημάτων Εθνικής οδού Ζακύνθου – Κερίου», Εκτιμώμενης Αμοιβής 37.200,00€ (με το Φ.Π.Α.) χρηματοδοτούμενο από πιστώσεις του Π.Δ.Ε., Κ.Α.Π. Ειδικός Φορέας: 03 071, με Κ.Α.Ε. 9762 03 022 002 001

ΕΙΣΗΓΗΤΡΙΑ: Αγγελική Κακολύρη, Προϊσταμένη Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων (Δ/νουσας Υπηρεσίας).

Το θέμα εισάγεται στο Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων σε εκτέλεση των παρακάτω διατάξεων:

ΕΙΣΗΓΗΣΗ: Έγκριση και παραλαβή των μελετών:

«Μελέτη βελτιώσεων Επαρχιακού και Εθνικού Οδικού Δικτύου Ζακύνθου» και

«Υδραυλική μελέτη αντιπλημμυρικής προστασίας τμημάτων Εθνικής οδού Ζακύνθου – Κερίου»

1. Σύμφωνα με το άρθρο 163 περίπτωση ιστ' του Ν. 3852/10, όπως τροποποιήθηκε πρόσφατα με το άρθρο 33 του Ν. 5013/23 (ΦΕΚ 12Α'/19.01.2023), το Περιφερειακό Συμβούλιο «**Ασκεί τα καθήκοντα αναθέτουσας αρχής κατά το στάδιο εκτέλεσης των συμβάσεων υπηρεσιών και προμηθειών, ανεξαρτήτως προϋπολογισμού, πλην των περιπτώσεων της απευθείας ανάθεσης, που υπάγονται στην αρμοδιότητα του Περιφερειάρχη.** Αποφασίζει για την τροποποίηση του φυσικού ή οικονομικού αντικείμενου των συμβάσεων του πρώτου εδαφίου, σύμφωνα με την εφαρμοζόμενη σε κάθε περίπτωση νομοθεσία. Στις συμβάσεις του πρώτου εδαφίου εγκρίνει το πρωτόκολλο παραλαβής με αιτιολογημένη απόφασή του. Δύναται να εξουσιοδοτεί τις αρμόδιες υπηρεσίες προς άσκηση καθηκόντων αναθέτουσας αρχής κατά το στάδιο εκτέλεσης των συμβάσεων της περ. ιστ) πλην των ζητημάτων που άπτονται τροποποίησης του φυσικού ή οικονομικού αντικείμενου αυτών.».

2. Σύμφωνα με το άρθρο 189 παρ. 1 του Ν. 4412/16 όπως έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 94 του Ν. 4782/21 και ισχύει από 9-3-2021 «1. Με την επιφύλαξη ειδικών διατάξεων για επιμέρους κατηγορίες μελετών, για τις οποίες τυχόν προβλέπεται ιδιαίτερη διαδικασία έγκρισης, **οι υποβαλλόμενες κατά στάδιο μελέτες, καθώς και η συνολική μελέτη εγκρίνονται από το αρμόδιο, κατά περίπτωση όργανο της αναθέτουσας αρχής.**», ενώ σύμφωνα με την παρ. 5 του ίδιου άρθρου «5. Η έγκριση της μελέτης κατά τις παρ. 1, 2, 3 και 4 συνιστά και παραλαβή του αντικείμενου της σύμβασης.».

Από τον συνδυασμό των ανωτέρω προκύπτει ότι το αρμόδιο όργανο για την έγκριση και την παραλαβή των επιμέρους σταδίων και του συνόλου των δημόσιων συμβάσεων μελετών (οι οποίες με βάση την Οδηγία 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου αποτελούν δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών), είναι το Περιφερειακό Συμβούλιο, καθώς αυτό ασκεί καθήκοντα αναθέτουσας αρχής κατά το στάδιο εκτέλεσης των δημόσιων συμβάσεων υπηρεσιών & προμηθειών.

ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Η σύμβαση (Αρχική και 1η Συμπληρωματική) με τίτλο «**Μελέτη βελτιώσεων Επαρχιακού και Εθνικού Οδικού δικτύου Ζακύνθου**», αφορούσε τη μελέτη σε στάδιο οριστικής μελέτης και την σύνταξη των Τευχών Δημοπράτησης για την βελτίωση της ασφάλειας της κυκλοφορίας σε τμήματα της εθνικής οδού Ζακύνθου – Κερίου και της επαρχιακής οδού Ζακύνθου – Βολιμών, όπου συμπεριέλαβε τη μελέτη τριών ισόπεδων κυκλοφοριακών κόμβων επί της Εθνικής οδού Ζακύνθου -Κερίου (Ι.Κ. "LIDL", Ι.Κ. Δημοτικού Σχολείου και Ι.Κ.Αμπελοκήπων) , τη μελέτη τριών ισόπεδων κόμβων επί της Επαρχιακής οδού Ζακύνθου – Βολιμών (Ι.Κ. Ζώντου, Ι.Κ. Αγίας Ελένης και Ι.Κ. Αγίων Θεοδώρων) και τη βελτίωση τμήματος της επαρχιακής οδού Ζακύνθου - Βολιμών στην περιοχή Σαρακηνάδο.

Η σύμβαση με τίτλο «**Υδραυλική μελέτη αντιπλημμυρικής προστασίας τμημάτων Εθνικής οδού Ζακύνθου – Κερίου**» αφορούσε τη μελέτη αποχέτευσης αποστράγγισης και μελέτη κιβωτοειδών Οχετών σε στάδιο οριστικής των παραπάνω τριών κόμβων της Εθνικής Οδού (Κερίου (Ι.Κ. "LIDL", Ι.Κ. Δημοτικού Σχολείου και Ι.Κ.Αμπελοκήπων) και του Ι.Κ. Αγίων Θεοδώρων επί της Επαρχιακής οδού Ζακύνθου – Βολιμών

Α. Μελέτη βελτιώσεων Επαρχιακού και Εθνικού Οδικού δικτύου Ζακύνθου.

Α1. Κυκλοφοριακοί κόμβοι Αμπελοκήπων, Δημοτικού Σχολείου και 'Lidl' επί της Εθνικής Οδού Ζακύνθου και Κερίου Δήμου Ζακύνθου.

Σκοπός της μελέτης των τριών ισόπεδων κυκλοφοριακών κόμβων επί της Εθνικής οδού Ζακύνθου – Κερίου στις θέσεις της επιχείρησης "LIDL", στην διασταύρωση των "Αμπελοκήπων" και στην διασταύρωση της Εθνικής με την δημοτική οδό προς "Δημοτικό σχολείο Αμπελοκήπων", ήταν η νέα διαμόρφωση κόμβων στις περιοχές συμβολής των γειτονικών οδών με την εθνική οδό, με στόχο την οδική ασφάλεια και με δεδομένο ότι πλήθος τροχαίων θανατηφόρων ατυχημάτων έχουν καταγραφεί τα τελευταία χρόνια στις διασταυρώσεις αυτές

Ο κόμβος "LIDL" διαμορφώνεται ως τρισκελής κυκλικός κόμβος αστικού τύπου (με εξωτερική διάμετρος $f = 34$), τοποθετείται εντός του οικισμού Αμπελοκήπων και επί της Εθνικής οδού (35) Ζακύνθου - Κερίου, σε απόσταση 600μ περίπου μέτρων από τον κόμβο Αεροδρομίου. Η διασταύρωση παρουσιάζει υψηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους, λόγω των διερχομένων προς τις γειτνιάζουσες τουριστικές περιοχές, λόγω των εμπορικών επιχειρήσεων που υπάρχουν στην περιοχή και παράγουν πρόσθετες κινήσεις κλπ.

ΕΙΣΗΓΗΣΗ: Έγκριση και παραλαβή των μελετών:

«Μελέτη βελτιώσεων Επαρχιακού και Εθνικού Οδικού Δικτύου Ζακύνθου» και

«Υδραυλική μελέτη αντιπλημμυρικής προστασίας τμημάτων Εθνικής οδού Ζακύνθου – Κερίου»

Ο κόμβος Δημοτικού Σχολείου τοποθετείται εντός του οικισμού Αμπελοκήπων και επί της Εθνικής οδού 35 (Ζάκυνθος- Κερί), σε απόσταση 450μ περίπου από τον κόμβο "LIDL", διαμορφώνεται ως σηματοδοτούμενη διασταύρωση.

Ο κόμβος Αμπελοκήπων τοποθετείται εντός του οικισμού Αμπελοκήπων και επί της Εθνικής οδού (35) Ζακύνθου - Κερίου, στην θέση συμβολής με την 4^η επαρχιακή οδό. Βρίσκεται σε απόσταση 700 περίπου μέτρων πριν από τον κόμβο Λαγανά, ο οποίος ακολουθεί για την κατεύθυνση από Ζάκυνθο προς Κερί. Διαμορφώνεται ως κυκλικός κόμβος συνεπτυγμένου αστικού τύπου (με εξωτερική διάμετρος $f = 25$) λόγω περιορισμών από την παρόδια δόμηση. Συνδέεται με 5 κλάδους, εκ των οποίων οι δύο προτείνονται ως μονόδρομοι, ο ένας διαμορφώνεται ως είσοδος και ο δεύτερος ως έξοδος.

Στα πλαίσια της αρχικής σύμβασης, η πρώτη φάση της μελέτης η οποία έχει εγκριθεί με την αρ. 256-13/22-03-2022 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Ιονίων Νήσων, περιελάμβανε, για το αναφερόμενο τμήμα της Εθνικής Οδού, τις ακόλουθες επιμέρους μελέτες :

1. Έκθεση εκτίμησης έργου – μελέτη σκοπιμότητας που αφορούσε στην σύνταξη πρότασης σχεδιασμού των κόμβων επί της Εθνικής οδού Ζακύνθου – Κερίου, η οποία επιλέχθηκε από εναλλακτικά σενάρια οριζοντιογραφικού σχεδιασμού.
2. Τοπογραφική μελέτη επί της Εθνικής Οδού σε κλίμακα 1:500 με στόχο την δημιουργία του κατάλληλου υποβάθρου για την σύνταξη των λοιπών μελετών.

Στις επόμενες φάσεις (2^η και 3^η) της Αρχικής σύμβασης και στην 1^{ης} Συμπληρωματική Σύμβαση, για το αναφερόμενο τμήμα της Εθνικής Οδού, εκπονήθηκαν οι παρακάτω επιμέρους μελέτες :

3. Κτηματογράφηση στην περιοχή των Ισόπεδων Κόμβων της Εθνικής Οδού ως υποστηρικτική μελέτη του Κτηματολογίου
4. Οριστική Μελέτη κυκλοφοριακών Κόμβων Εθνικής Οδού (Ι.Κ. "LIDL", Ι.Κ. Δημοτικού Σχολείου και Ι.Κ. Αμπελοκήπων).
5. Οριστική Μελέτη Βραχυπρόθεσμου Σχεδιασμού Ι.Κ. Δημοτικού Σχολείου.
6. Σήμανση – ασφάλιση Ι.Κ. Εθνικής οδού.
7. Κτηματολόγιο - Αναλογισμός στην περιοχή των Ισόπεδων Κόμβων της Εθνικής Οδού.
8. Ηλεκτρομηχανολογική Μελέτη με αντικείμενο την Οριστική Μελέτη Οδοφωτισμού των κυκλοφοριακών Κόμβων Εθνικής Οδού.
9. Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων κυκλοφοριακών Κόμβων Εθνικής Οδού και έχουν εκδοθεί οι Περιβαλλοντικοί όροι με το αρ. ΠΡΩΤ 21224/26-03-2025 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ ΙΟΝΙΟΥ (ΨΘΙ5ΟΡ1Φ-Δ84)
10. ΣΑΥ-ΦΑΥ Ι.Κ. Εθνικής οδού.
11. Τεύχη δημοπράτησης Ι.Κ. Εθνικής οδού

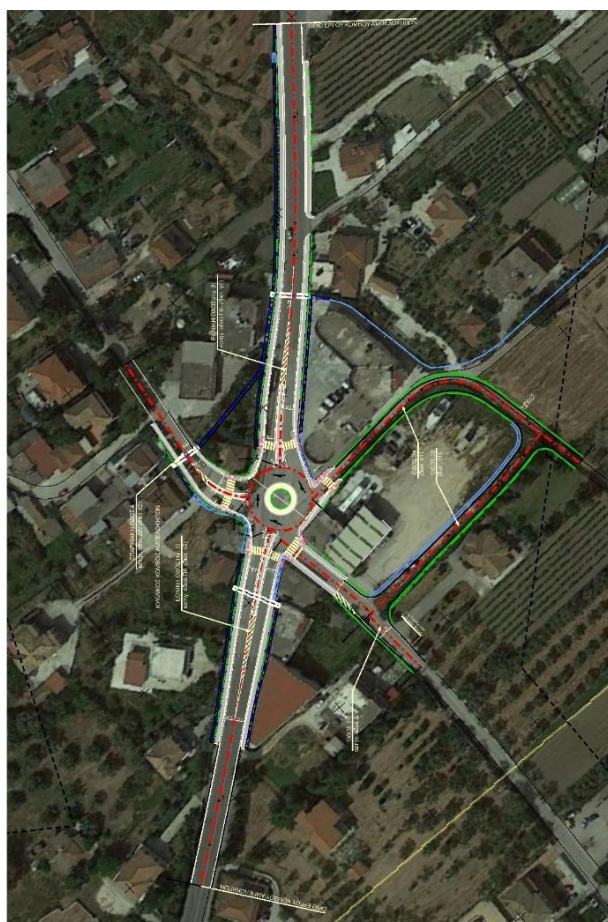
Στα παρακάτω σχέδια φαίνονται οι εν λόγω επεμβάσεις.



Ισόπεδος κόμβος Δημοτικού Σχολείου



Ισόπεδος κόμβος "LIDL"



Ισόπεδος κόμβος Αμπελοκήπων

ΕΙΣΗΓΗΣΗ: Έγκριση και παραλαβή των μελετών:

«Μελέτη βελτιώσεων Επαρχιακού και Εθνικού Οδικού Δικτύου Ζακύνθου» και

«Υδραυλική μελέτη αντιπλημμυρικής προστασίας τμημάτων Εθνικής οδού Ζακύνθου – Κερίου»

A2. Κυκλοφοριακοί κόμβοι Ζώντου, Αγίας Ελένης, Αγίων Θεοδώρων και Οδικό Τμήμα στο Σαρακηνάδο, επί της 6^{ης} Επαρχιακής Οδού Ζακύνθου – Βολιμών.

Η επαρχιακή οδός Ζακύνθου – Βολιμών παραλαμβάνει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο του οδικού δικτύου της Ζακύνθου ειδικά κατά τους θερινούς μήνες και οι διαμορφώσεις των κόμβων (Ι.Κ. Ζώντου, Ι.Κ. Αγίας Ελένης και Ι.Κ. Αγίων Θεοδώρων) και της βελτίωσης του οδικού τμήματος στο Σαρακηνάδο, υπήρξαν επιβεβλημένες για την οδική ασφάλεια των χρηστών των κυρίων οδών αλλά και αυτών που διασταυρώνονται.

Η μελέτη περιλαμβάνει τις επιμέρους εργασίες και μελέτες που απαιτούνται για την κατασκευή τριών ισόπεδων κυκλοφοριακών κόμβων επί της 6^{ης} Επαρχιακής οδού Ζακύνθου – Βολιμών καθώς και την βελτίωση οδικού τμήματος εντός του οικισμού Σαρακηνάδο μήκους 450μ περίπου. Η βελτίωση της χάραξης της οδού και η διαμόρφωση των κόμβων στοχεύει στην βελτίωση της οδικής ασφάλειας δεδομένου ότι πλήθος τροχαίων θανατηφόρων ατυχημάτων έχουν καταγραφεί τα τελευταία χρόνια στις διασταυρώσεις αυτές.

Το οδικό τμήμα της 6^{ης} Επαρχιακής Οδού Ζακύνθου – Βολιμών στον οικισμό Σαρακηνάδο (τμήμα 3 όπως περιγράφεται στην μελέτη) επανασχεδιάζεται-βελτιώνεται, έχει μήκος 473μ. και στο πέρας του συνδέεται με το υφιστάμενο, σχετικά πρόσφατα κατασκευασμένο τμήμα ΙΔ όπως αυτό μελετήθηκε στα πλαίσια της μελέτης «Οδική Ασφάλεια Ζακύνθου» του 2004.

Ο κόμβος Ζώντου τοποθετείται στην συμβολή της 6^{ης} Επαρχιακής Οδού Ζακύνθου – Βολιμών με την 9^η Επαρχιακή οδό Φιολιτίου και διαμορφώνεται ως κυκλικός κόμβος αστικού τύπου στη θέση διασταύρωσης με συχνότητα ατυχημάτων. Εξυπηρετεί την σύνδεση του οικισμού Σαρακηνάδο με τούς οικισμούς Φιολίτη και Βουγιάτο αλλά και τους υπόλοιπους οικισμούς που τοποθετούνται στο επαρχιακό δίκτυο που προαναφέρθηκε. Στην περιοχή συμβάλλει και η τοπική οδός Κ2.

Ο κόμβος Αγίας Ελένης τοποθετείται στην συμβολή της 6^{ης} Επαρχιακής οδού Ζακύνθου – Βολιμών με δευτερεύουσα δημοτική οδό που οδηγεί στον οικισμό Βανάτο. Ο κύριος λόγος επανασχεδιασμού του κόμβου είναι η βελτίωση της χάραξης της 6^{ης} επαρχιακής οδού στην περιοχή, όπου συμβαίνουν αρκετά ατυχήματα λόγω εκτροπής των οχημάτων από την πορεία τους.

Ο κόμβος Αγίων Θεοδώρων τοποθετείται στην συμβολή της 6^{ης} Επαρχιακής οδού Ζακύνθου – Βολιμών με την 13^η Επαρχιακή οδό «Αμπελόκηποι - Σαρακηνάδο από επαρχιακή οδό 4 έως επαρχιακή οδό 11». Εξυπηρετεί την σύνδεση του οικισμού Σαρακηνάδο με τον οικισμό Βανάτο αλλά και τους υπόλοιπους οικισμούς που τοποθετούνται στο επαρχιακό δίκτυο που προαναφέρθηκε. Στην περιοχή συμβάλλει και Αγροτική Οδός. Διαμορφώνεται ως κυκλικός κόμβος αστικού τύπου, ο οποίος επιφέρει επιβράδυνση των οχημάτων κατά την είσοδο στο δακτύλιο κυκλοφορίας, απαλείφει σημαντικό αριθμό πιθανών σημείων σύγκρουσης και επιτρέπει την κίνηση προς όλες τις κατευθύνσεις.

Στα πλαίσια της αρχικής σύμβασης, η πρώτη φάση της μελέτης η οποία έχει εγκριθεί με την αρ. 256-13/22-03-2022 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Ιονίων Νήσων, περιελάμβανε, για το αναφερόμενο τμήμα της Επαρχιακής οδού 6 (Ζακύνθου – Βολιμών) , τις ακόλουθες επιμέρους μελέτες :

1. Τοπογραφική μελέτη επί της Επαρχιακής Οδού σε κλίμακα 1:500 με στόχο την δημιουργία του κατάλληλου υποβάθρου για την σύνταξη των λοιπών μελετών
2. Κτηματογράφηση στην περιοχή της των Ι.Κ.Ζώντου και Ι.Κ. Αγίας Ελένης ως υποστηρικτική μελέτη του Κτηματολογίου.

Μετά την έγκριση του 1^{ου} Συγκριτικού Πίνακα του 1^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. και την σύναψη της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης της μελέτης, εκπονήθηκαν οι παρακάτω επιμέρους μελέτες :

3. Τοπογραφική Μελέτη στην περιοχή του κόμβου Αγίων Θεοδώρων
4. Κτηματογράφηση στην περιοχή της 6ης Επ.Οδού στο Σαρακηνάδο και στην περιοχή του κόμβου Αγίων Θεοδώρων ως υποστηρικτική μελέτη του Κτηματολογίου.
5. Οριστική Μελέτη κυκλοφοριακών Κόμβων 6ης Επ.Οδού (Ι.Κ. Ζώντου ,Ι.Κ. Αγίας Ελένης, Ι.Κ. Αγίων Θεοδώρων) και Οριστική Μελέτη Οδοποιίας τμήματος Σαρακηνάδο
6. Οριστική Μελέτη Αποχέτευσης - Αποστράγγισης 6ης Επ.Οδού (Ι.Κ. Ζώντου, Ι.Κ. Αγ. Ελένης, τμήμα Σαρακηνάδο)
7. Μελέτες οχρών συγκοινωνιακών έργων 6ης Επ.Οδού (Ι.Κ. Ζώντου, Ι.Κ. Αγ. Ελένης, τμήμα Σαρακηνάδο)
8. Σήμανση – ασφάλιση 6ης Επ.Οδού (Ι.Κ. Ζώντου, Ι.Κ. Αγ. Ελένης, Ι.Κ. Αγίων Θεοδώρων, τμήμα Σαρακηνάδο)
9. Κτηματολόγιο - Αναλογισμός 6ης Επ. Οδού (Ι.Κ. Ζώντου, Ι.Κ. Αγ. Ελένης, Ι.Κ. Αγίων Θεοδώρων ,τμήμα Σαρακηνάδο)
10. Ηλεκτρομηχανολογική Μελέτη με αντικείμενο την Οριστική Μελέτη Οδοφωτισμού των κυκλοφοριακών Κόμβων (Ι.Κ. Ζώντου ,Ι.Κ. Αγίας Ελένης, Ι.Κ. Αγίων Θεοδώρων)

ΕΙΣΗΓΗΣΗ: Έγκριση και παραλαβή των μελετών:

«Μελέτη βελτιώσεων Επαρχιακού και Εθνικού Οδικού Δικτύου Ζακύνθου» και

«Υδραυλική μελέτη αντιπλημμυρικής προστασίας τμημάτων Εθνικής οδού Ζακύνθου – Κερίου»

12. Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων 6ης Επ. Οδού (Ι.Κ. Ζώντου, Ι.Κ. Αγ. Ελένης, Ι.Κ. Αγίων Θεοδώρων ,τμήμα Σαρακηνάδο) και έχουν εκδοθεί οι Περιβαλλοντικοί όροι με το αρ. ΠΡΩΤ 21118/26-03-2025 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ ΙΟΝΙΟΥ (ΨΤΦΠΟΡ1Φ-7ΥΡ)
11. ΣΑΥ-ΦΑΥ 6ης Επ. Οδού (Ι.Κ. Ζώντου, Ι.Κ. Αγ. Ελένης, Ι.Κ. Αγίων Θεοδώρων, τμήμα Σαρακηνάδο)
12. Τεύχη δημοπράτησης 6ης Επ. Οδού (Ι.Κ. Ζώντου, Ι.Κ. Αγ. Ελένης, Ι.Κ. Αγίων Θεοδώρων, τμήμα Σαρακηνάδο)

Στα παρακάτω σχέδια φαίνονται οι εν λόγω επεμβάσεις.



Ισόπεδος Κόμβος Αγίων Θεοδώρων

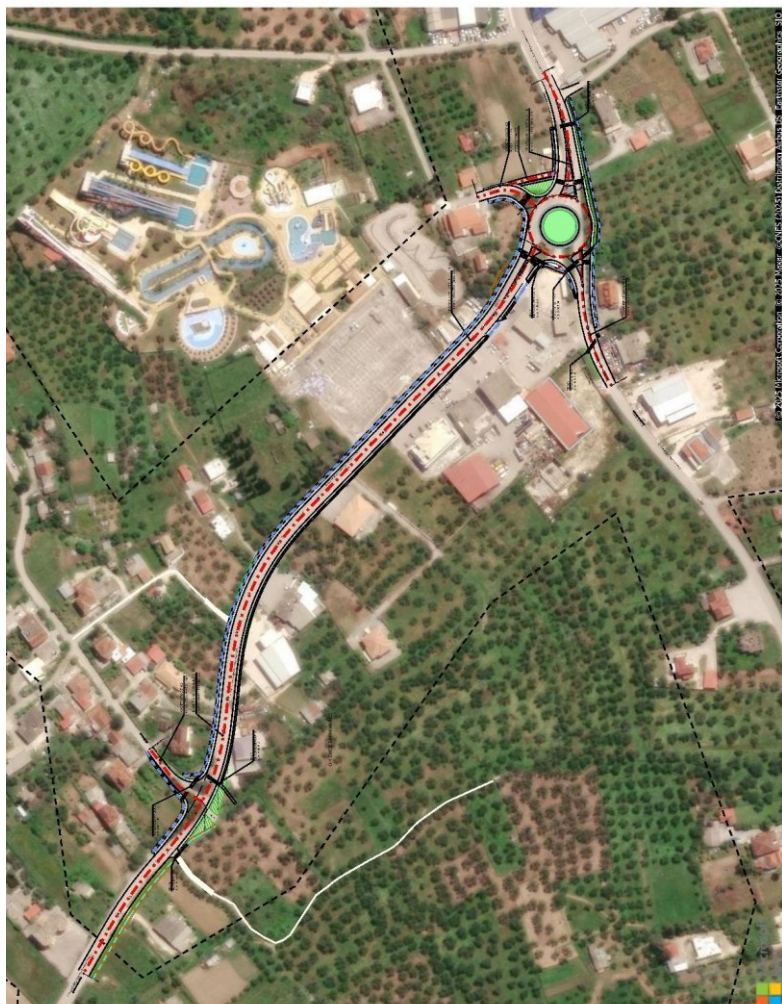


Οδικό τμήμα στο Σαρακηνάδο μήκους 470μ περίπου

ΕΙΣΗΓΗΣΗ: Έγκριση και παραλαβή των μελετών:

«Μελέτη βελτιώσεων Επαρχιακού και Εθνικού Οδικού Δικτύου Ζακύνθου» και

«Υδραυλική μελέτη αντιπλημμυρικής προστασίας τμημάτων Εθνικής οδού Ζακύνθου – Κερίου»



Ισόπεδος Κόμβος Ζώντου και Ισόπεδος Αγίας Ελένης

Β. «Υδραυλική μελέτη αντιπλημμυρικής προστασίας τμημάτων Εθνικής οδού Ζακύνθου – Κερίου»

Η μελέτη με τίτλο «Υδραυλική μελέτη αντιπλημμυρικής προστασίας τμημάτων Εθνικής οδού Ζακύνθου – Κερίου» περιλαμβάνει τις παρακάτω επιμέρους μελέτες :

- Μελέτη αποχέτευσης αποστράγγισης και η μελέτη των κιβωτοειδών οχετών ανοίγματος μικρότερου ή ίσου των 6 μ. που συναντώνται στη νέα κυκλοφοριακή διαμόρφωση των κόμβων “Lidl”, Δημοτικού Σχολείου και Αμπελοκήπων επί της Εθνικής Οδού εντός του οικισμού Αμπελοκήπων.
- Μελέτη αποχέτευσης αποστράγγισης και μελέτη των κιβωτοειδών οχετών ανοίγματος μικρότερου ή ίσου των 6 μ. που συναντώνται στη νέα κυκλοφοριακή διαμόρφωση του κόμβου Αγίων Θεοδώρων επί της Επαρχιακής Οδού Ζακύνθου Βολιμών εντός του οικισμού Σαρακηνάδου
- Σύνταξη ΣΑΥ-ΦΑΥ

Οι παραπάνω επιμέρους μελέτες συμπληρώνουν αυτές που συντάχθηκαν στα πλαίσια της σύμβασης Α «Μελέτη βελτιώσεων Επαρχιακού και Εθνικού Οδικού δικτύου Ζακύνθου», ώστε να είναι πλήρης ο σχεδιασμός των κόμβων, της Εθνικής Οδού και του κόμβου Αγίων Θεοδώρων στην 6η Επ.Οδό Ζακύνθου – Βολιμών και να είναι πλήρη τα Τεύχη Δημοπράτησης για την κατασκευή του έργου.

Κατά τον σχεδιασμό τόσο της σύμβασης Α όσο και της σύμβασης Β ελήφθησαν υπ’ όψη οι δεσμεύσεις της οικιστικής ανάπτυξης ωστόσο θα απαιτηθούν απαλλοτριώσεις γης .

ΕΙΣΗΓΗΣΗ: Έγκριση και παραλαβή των μελετών:

«Μελέτη βελτιώσεων Επαρχιακού και Εθνικού Οδικού Δικτύου Ζακύνθου» και
«Υδραυλική μελέτη αντιπλημμυρικής προστασίας τμημάτων Εθνικής οδού Ζακύνθου – Κερίου»

Το προτεινόμενο έργο των παραπάνω αναφερόμενων μελετών (Α και Β) είναι πολύ υψηλής σπουδαιότητας για την κοινωνία και χρόνιο αίτημα των κατοίκων , διότι αποτελεί τη βελτίωση σε τμήματα της Εθνικής Οδού Ζακύνθου - Κερίου εντός του οικισμού Αμπελοκήπων και σε τμήματα της 6^{ης} Επαρχιακής Οδού Ζακύνθου – Βολιμών εντός του οικισμού Σαρακηνάδο . Το έργο θα συμβάλει καθοριστικά, στην βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών του νησιού, στην αύξηση της οδικής ασφάλειας, τροποποιώντας τα ανεπαρκή χαρακτηριστικά των υφιστάμενων οδών και στην αναβάθμιση των παραπάνω περιοχών.

Ο «Ανάδοχος» της σύμβασης Α. «**Μελέτη βελτιώσεων Επαρχιακού και Εθνικού Οδικού δικτύου Ζακύνθου**» έχει εκτελέσει το αντικείμενο της Σύμβασης (αρχικής και 1^{ης} Συμπληρωματικής) και έχει πιστοποιηθεί αμοιβή (έως 4^ο Λογαριασμό) ποσού ίσου με **66.794,95€** προ ΦΠΑ, σύμφωνα με το ποσό που προσέφερε με την Οικονομική του Προσφορά.

Στο παραπάνω ποσό προστίθεται ο φόρος προστιθέμενης αξίας 24 %, που ανέρχεται στο ποσό των **16.030,79€**.

Το υπόλοιπο των εγκρίσεων προς πληρωμή του αναδόχου ανέρχεται στο ποσό των **18.477,86€**(με το Φ.Π.Α)

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι η συνολική δαπάνη του «Έργου» («Συμβατικό Τίμημα») ανέρχεται στο ποσό των **101.303,60€** (με το Φ.Π.Α.) και αναλύεται ανά κατηγορία μελέτης ως εξής:

• Για τις Τοπογραφικές Μελέτες (κατ.16):.....	28,655.64 €
• Για τις Συγκοινωνιακές Μελέτες (κατ.10):	27,110.94 €
• Για τις Υδραυλικές Μελέτες (κατ.13):.....	14,226.62 €
• Για τις Ηλεκτρομηχανολογικές Μελέτες (κατ.9):.....	4,945.70 €
• Για τις Περιβαλλοντικές μελέτες (27) :.....	6,369.01 €
Σύνολο Μελετών:	81.307,91€
Απρόβλεπτα:	388,54€
Σύνολο:	81.696,45€
Φ.Π.Α. (24%)	19.607,15€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	101.303,60€

Ο «Ανάδοχος» της σύμβασης Β. «**Υδραυλική μελέτη αντιπλημμυρικής προστασίας τμημάτων Εθνικής οδού Ζακύνθου – Κερίου**» έχει εκτελέσει το αντικείμενο της Σύμβασης και έχει πιστοποιηθεί αμοιβή (1^{ος} Λογαριασμός) ποσού ίσου με **17.472,00€** προ ΦΠΑ, σύμφωνα με το ποσό που προσέφερε με την Οικονομική του Προσφορά.

Στο παραπάνω ποσό προστίθεται ο φόρος προστιθέμενης αξίας 24 %, που ανέρχεται στο ποσό των **4.193,28€**.

Το υπόλοιπο των εγκρίσεων προς πληρωμή του αναδόχου ανέρχεται στο ποσό των **14.046,72€**(με το Φ.Π.Α)

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι η συνολική δαπάνη του «Έργου» («Συμβατικό Τίμημα») ανέρχεται στο ποσό των **35.712,00€** (με το Φ.Π.Α.) και αναλύεται ανά κατηγορία μελέτης ως εξής:

• Για τις Υδραυλικές Μελέτες (κατ.10):.....	28,800.00 €
Σύνολο Μελετών:	28.800,80€
Φ.Π.Α. (24%)	6.912,00€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	35.712,00€

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 2690/99 (ΦΕΚ-45/Α'/9-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

ΕΙΣΗΓΗΣΗ: Έγκριση και παραλαβή των μελετών:

«Μελέτη βελτιώσεων Επαρχιακού και Εθνικού Οδικού Δικτύου Ζακύνθου» και

«Υδραυλική μελέτη αντιπλημμυρικής προστασίας τμημάτων Εθνικής οδού Ζακύνθου – Κερίου»

2. Τον Ν. 3528/07 (ΦΕΚ-26/Α'/9-2-2007) «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
3. Τον Ν. 3852/10 (ΦΕΚ-87/Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
4. Το Π.Δ. 7/13 (ΦΕΚ-26/Α'/31-1-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
5. Την Εγκύκλιο 6/2013 (αρ. πρωτ. 15400/17-4-2021, ΑΔΑ: ΒΕΑΑΝ-ΨΒΤ) του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Παρέχονται οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του π.δ/τος 7/2013 σε θέματα έργων του ν. 3669/2008, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 αρμοδιότητας των Περιφερειών».
6. Τον Ν. 4412/16 (ΦΕΚ-147/Α'/8-8-2016 - διορθ. σφαλμ. στα ΦΕΚ-200/Α'/24-10-2016 και ΦΕΚ-206/Α'/3-11-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και ειδικότερα τις διατάξεις που περιλαμβάνονται στον Τίτλο 2 «Δημόσιες Συμβάσεις Μελετών και Παροχής Τεχνικών & Λοιπών Συναφών Επιστημονικών Υπηρεσιών» του Κεφαλαίου ΙΙ «Ειδικοί Κανόνες Ανά Είδος Σύμβασης» του Μέρους Β' «Κανόνες Εκτέλεσης» του Βιβλίου Ι «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στην Οδηγία 2014/24/ΕΕ)».
7. Τον ισχύοντα Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ' αρ. 181-17/16-9-2017 (ΑΔΑ: Ω1ΒΧ7ΛΕ-ΘΡ1) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 276433/10-11-2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, ΦΕΚ-4083/Β'/23-11-2017 και ειδικότερα το άρθρο 22 «ΔΙΑΘΡΩΣΗ - ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ», σύμφωνα με το οποίο:
*«3. Οι αρμοδιότητες των Διευθύνσεων Τεχνικών Έργων των Περιφερειακών Ενοτήτων κατανέμονται στα υπαγόμενα σε αυτές Τμήματα, ως εξής: .. α. Στο Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων υπάγονται ιδίως οι αρμοδιότητες που ανάγονται στη μελέτη και την εκτέλεση των έργων οδοποιίας, των έργων ή υπηρεσιών συντήρησης οδοποιίας για το οδικό δίκτυο που ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και των λιμενικών έργων, καθώς και στη διαχείριση και συντήρηση οχημάτων και μηχανημάτων έργων που κατ' αρμοδιότητα ανήκουν στην Περιφέρεια και ασκούνται σε επίπεδο Περιφερειακής Ενότητας. Εν γένει η μελέτη και η εκτέλεση όλων των συγκοινωνιακών έργων και λιμενικών έργων που αναλαμβάνει η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, είτε λόγω αρμοδιότητάς της, είτε έπειτα από τη σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης...
«4. Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ασκεί για τα έργα αρμοδιότητας της Διεύθυνσής του, τις αρμοδιότητες «Προϊσταμένης Αρχής» που προβλέπονται από τις διατάξεις για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, σε συνδυασμό με το Π.Δ. Αποφαινομένων Οργάνων της Περιφέρειας όπως κάθε φορά ισχύει, και οι Προϊστάμενοι των Τμημάτων Συγκοινωνιακών και Κτιριακών Υδραυλικών έργων ασκούν τις αρμοδιότητες «Διευθύνουσας Υπηρεσίας» που προβλέπονται από τις διατάξεις για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, σε συνδυασμό με το Π.Δ. Αποφαινομένων Οργάνων της Περιφέρειας όπως κάθε φορά ισχύει.».*
8. Σημειώνεται και πάλι ωστόσο ότι ως προς τις αρμοδιότητες της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και της Προϊσταμένης Αρχής σε θέματα έγκρισης και παραλαβής μελετών, υπερισχύει η ειδικότερη (για τις Περιφέρειες) διάταξη του άρθρου 163 περίπτωση ιστ' του Ν. 3852/10, όπως τροποποιήθηκε πρόσφατα με το άρθρο 35 του Ν. 5013/23, που καθιστά πλέον ως αρμόδιο όργανο και για τις ανωτέρω διοικητικές πράξεις το Περιφερειακό Συμβούλιο.

Α. «Μελέτη βελτιώσεων Επαρχιακού και Εθνικού Οδικού δικτύου Ζακύνθου»

9. Την υπ' αριθμ. 21-03/15-02-2020 (ΑΔΑ: ΩΧΥΙ7ΛΕ-33Ε) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, με την οποία χρηματοδοτείται η παρούσα δημόσια σύμβαση από πιστώσεις ΚΑΠ, Ειδικός Φορέας: 03 071, ΚΑΕ 9762 03 019 001 001 .
10. Την με αριθ. πρωτ. 16605/2923/25-02-2020 (ΑΔΑ: ΨΜΖΙ7ΛΕ-ΝΤΤ) Απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων περί έγκρισης διάθεσης πίστωσης
11. Την με αριθ. πρωτ. οικ95221/41105/09-11-2023(ΑΔΑ: 9ΛΕΠ7ΛΕ-4ΘΔ) Απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων περί έγκρισης διάθεσης πίστωσης και ορισμού υπολόγου έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΠΙΝ» με Κωδικό ΟΠΣ 5217047 στο «ΠΠΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ 2021-2025» (ΝΠ422) με Κ.Ε. 2023ΝΠ42200011.

ΕΙΣΗΓΗΣΗ: Έγκριση και παραλαβή των μελετών:

«Μελέτη βελτιώσεων Επαρχιακού και Εθνικού Οδικού Δικτύου Ζακύνθου» και

«Υδραυλική μελέτη αντιπλημμυρικής προστασίας τμημάτων Εθνικής οδού Ζακύνθου – Κερίου»

12. Την υπ' αρ. την υπ' αριθμ. 879-43/08-10-2020 (ΑΔΑ: ΩΥΜΣ7ΛΕ-ΛΜΕ) απόφαση της Οικ. Επιτροπής Περιφέρειας Ιονίων Νήσων εγκρίθηκαν ο φάκελος δημόσιας σύμβασης της μελέτης με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΖΑΚΥΝΘΟΥ», τα συνημμένα τεύχη του Τεχνικού Αντικειμένου του Φακέλου, οι όροι και το σχέδιο της διακήρυξης για τη διεξαγωγή ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την ανάθεση της δημόσιας σύμβασης μελέτης, καθώς και η ανάθεση της δημόσιας σύμβασης με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.
13. Με την υπ' αριθμ. 961-46/29-10-2020 (ΑΔΑ 6Τ697ΛΕ-8Κ3) απόφαση της Οικ. Επιτροπής Περιφέρειας Ιονίων Νήσων εγκρίθηκε η συγκρότηση της Επιτροπής Διαγωνισμού για την ανάθεση της δημόσιας σύμβασης μελέτης με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΖΑΚΥΝΘΟΥ» εκτιμώμενης αξίας χωρίς το Φ.Π.Α 144.765,65€
14. Με την υπ' αριθμ. 193-07/17-02-2021 (ΑΔΑ: 6ΗΕΒ7ΛΕ-ΜΟ2) απόφαση της Οικ. Επιτροπής Π.Ι.Ν. εγκρίθηκε το 3ο πρακτικό του ηλεκτρονικού διαγωνισμού ανάθεσης δημόσιας σύμβασης της μελέτης με το οποίο αναδείχθηκε προσωρινός ανάδοχος για την εκπόνηση της μελέτης ο οικονομικός φορέας «ΕΝΩΣΗ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ: ΤΟΜΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ (ΤΟΜΗ Α.Ε.Μ.Ε.Υ.) – ΚΟΥΙΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ», με συνολική οικονομική προσφορά 54.464,30€ (άνευ Φ.Π.Α.) ενώ εγκρίθηκε και η σύναψη σύμβασης με αυτόν.
15. Την 26η Μαΐου 2021 στα γραφεία της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Ζακύνθου υπογράφηκε η υπ' αριθμ. πρωτ. 30185/5196 (ΑΔΑ:6Δ7Κ7ΛΕ-Φ36 και ΑΔΑΜ 21ΣΥΜΝ008666393 2021-05-26) σύμβαση ανάθεσης της μελέτης «ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΖΑΚΥΝΘΟΥ» ποσού 54.464,30 ευρώ προ Φ.Π.Α. (67.535,73 ευρώ με τον Φ.Π.Α.) από τον Θεματικό Αντιπεριφερειάρχη σε θέματα Υποδομών και Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, ενεργών ως εκπρόσωπος της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων κατά το άρθρο 135 του Ν. 4412/2016, το άρθρο 159 του Ν. 3852/2010 και την απόφαση οικ 2379/1130/13-01-2020 (ΑΔΑ 6Ω6Ζ7ΛΕ-3ΨΖ) «περί μεταβίβασης άσκησης αρμοδιοτήτων στους θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων» και κατόπιν της π' αριθμ. 193-07/17-02-2021 (ΑΔΑ: 6ΗΕΒ7ΛΕ-ΜΟ2) και (ΑΔΑΜ: 21ΑΩΡΔ008426579 2021-04-08) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Ι.Ν. εγκριτικής του αποτελέσματος της διενεργηθείσας ηλεκτρονικής δημοπρασίας μέσω ΕΣΗΔΗΣ και από τον κο Χρήστο Ντάλα του Βασιλείου ως εκπρόσωπο της ένωσης γραφείων μελετών α.) «ΤΟΜΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ (ΤΟΜΗ Α.Ε.Μ.Ε.Υ.) και β). «ΚΟΥΙΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ
16. Με το υπ' αριθμ. οικ. 41156/6981/31-05-2021 (ΑΔΑ: ΨΖΑ07ΛΕ-735) έγγραφο ορίστηκε επιβλέπουσα της μελέτης Ελένη Λαζαρίδου Τοπογράφος Μηχανικός με αναπληρωτή τον Φώτη Τσουκαλά Πολιτικό Μηχανικό, υπαλλήλους της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ζακύνθου.
17. Με το υπ' αριθμ. 44750/7650/17-06-2021 έγγραφο ΔΤΕ ΠΕΖ εγκρίθηκε το χρονοδιάγραμμα της μελέτης.
18. Με το υπ' αριθμ. 49527/8519/28-06-2021 έγγραφο υποβλήθηκαν α. η Έκθεση εκτίμησης έργου Μελέτη σκοπιμότητας (παραδοτέο 1) και β. η τοπογραφική μελέτη (παραδοτέο 2)
19. Με την υπ' αριθ. 56010/9761/09-08-2021 έγγραφο η διευθύνουσα υπηρεσία ζήτησε βελτιώσεις -συμπληρώσεις επί της τοπογραφικής μελέτης.
20. Με την υπ' αριθ. 1259-58/15-12-2021 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Ι.Ν. εγκρίθηκε η χορήγηση της 1ης παράταξης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του αντικειμένου της σύμβασης μέχρι της 26-06-2022.
21. Με το υπ' αριθ. πρ. 1821/473/27-01-2022 έγγραφό της η διευθύνουσα υπηρεσία ενέκρινε το τροποποιημένο χρονοδιάγραμμα της μελέτης.
22. Με το απ.πρωτ Δ.Τ.Ε 525/1101/ 21-01-2022 έγγραφο του Αναδόχου υποβλήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία των μελετών της πρώτης φάσης.
23. Με την υπ' αριθ. 256-13/22-03-2022 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Ι.Ν. εγκρίνονται οι μελέτες της πρώτης Φάσης
24. Με το υπ' αριθμ. 1821/473/27-01-2022 έγγραφο εγκρίθηκε το τροποποιημένο χρονοδιάγραμμα της μελέτης
25. Με το απ.πρωτ Δ.Τ.Ε 26697/3391/01-03-2022 υποβλήθηκαν οι Οριστικές μελέτες του Ι.Κ. Ζώντου, του Ι.Κ. Αγίας Ελένης, του οδικού τμήματος στο Σαρακηνάδο και με το υπ' αριθ.πρωτ. Δ.Τ.Ε 34605/7091/04-05-2022 υποβλήθηκε η Οριστική Μελέτη των κυκλοφοριακών της Εθνικής Οδού (παραδοτέο 4)
26. Με το απ.πρωτ Δ.Τ.Ε 39991/8057/19-05-2022 υποβλήθηκαν το Κτηματολόγιο στην περιοχή των Κόμβων Ζώντου και Αγίας Ελένης (παραδοτέο 2), η Οριστική μελέτη Αποχέτευσης Αποστράγγισης Ι.Κ.Ζώντου, Ι.Κ.Αγίας Ελένης , οδικού τμήματος στο Σαρακηνάδο (παραδοτέο 3) και η Σήμανση Ασφάλιση (παραδοτέο 5)
27. Με το υπ' αριθ. πρωτ Δ.Τ.Ε 46315/9261/06-06-2022 υποβλήθηκαν η Οριστική μελέτη Η-Μ (παραδοτέο 6), η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (παραδοτέο 7) τα Τεύχη Δημοπράτησης (παραδοτέο 8) και το ΣΑΥ-ΦΑΥ

ΕΙΣΗΓΗΣΗ: Έγκριση και παραλαβή των μελετών:

«Μελέτη βελτιώσεων Επαρχιακού και Εθνικού Οδικού Δικτύου Ζακύνθου» και

«Υδραυλική μελέτη αντιπλημμυρικής προστασίας τμημάτων Εθνικής οδού Ζακύνθου – Κερίου»

28. Με την υπ' αριθ. 524-28/22-06-2022 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Ι.Ν. εγκρίθηκε η χορήγηση της 2ης παράταξης της προθεσμίας περαίωσης του αντικειμένου της σύμβασης μέχρι της 31-12-2022.
29. Με την αρ. 955-52/01-11-2022 (ΑΔΑ: 6ΕΥΥΛΕ-ΣΛΛ) απόφαση της οικονομικής επιτροπής ΠΙΝ εγκρίνεται ο 1^{ος} Συγκριτικός Πίνακας, το 1^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. και η σύναψη της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης
30. Με το υπ' αριθμ. 2525/428/01-02-2023 έγγραφο εγκρίθηκε το χρονοδιάγραμμα της μελέτης «Μελέτη βελτιώσεων Επαρχιακού και Εθνικού Οδικού Δικτύου Ζακύνθου»
31. Με το υπ' αριθ. πρωτ Δ.Τ.Ε 2529/430/12-01-2023 και το αρ.πρωτ Δ.Τ.Ε 17062/3278/01-03-2023) υποβλήθηκαν οι συμπληρωματικές μελέτες που προβλέπονταν από τον εγκεκριμένο 1ο Σ.Π στα πλαίσια της αρχικής σύμβασης.
32. Με το υπ' αριθ. πρωτ Δ.Τ.Ε 20118/3898/09-03-2023 και το υπ' αριθ. πρωτ Δ.Τ.Ε 30846/6056/11-04-2023 και το υπ' αριθ. πρωτ Δ.Τ.Ε 46628/8964/31-05-2023 υποβλήθηκαν οι συμπληρωματικές μελέτες που προβλέπονταν από τον εγκεκριμένο 1ο Σ.Π στα πλαίσια της 1^{ης} συμπληρωματικής σύμβασης.
33. Με το υπ' αριθ. πρωτ Δ.Τ.Ε 43270/8369/22-05-2023 επανυποβάλλονται τα τεύχη Δημοπράτησης του Βραχυπρόθεσμου Σχεδιασμού του Ι.Κ. Δημοτικού Σχολείου
34. Με το υπ' αριθ. πρωτ Δ.Τ.Ε 43355/8391/20-05-2023 υποβάλλεται η μελέτη Κτηματολογίου των Ισόπεδων Κόμβων της Εθνικής Οδού και με το υπ' αριθ. πρωτ Δ.Τ.Ε 53501/10282/20-06-2023 υποβλήθηκαν από τον ανάδοχο μελετητή, η μελέτη Κτηματολογίου στον Ι.Κ. Αγίων Θεοδώρων και στο οδικό τμήμα της 6^{ης} Επ. Οδού στο Σαρακηνάδο.
35. Με το υπ' αριθ. πρωτ Δ.Τ.Ε 57167/10922/03-07-2023 υποβάλλονται τα Τεύχη Δημοπράτησης των Ισόπεδων Κόμβων της Εθνικής Οδού.
36. Με το υπ' αριθ. πρωτ Δ.Τ.Ε 61462/11688/17-07-2023 υποβλήθηκαν τα Τεύχη Δημοπράτησης των Ισόπεδων Κόμβων της 6^{ης} Επ. Οδού Ζακύνθου – Βολιμών και του οδικού τμήματος της 6^{ης} Επ. Οδού Ζακύνθου – Βολιμών στο Σαρακηνάδο και με το αρ.πρωτ Δ.Τ.Ε 55869/10692/21-06-2023 το ΣΑΥ- ΦΑΥ των έργων της 6^{ης} Επ. Οδού Ζακύνθου – Βολιμών.
37. Με το υπ' αριθ. πρωτ Δ.Τ.Ε 62047/11797/18-07-2023 επανυποβλήθηκαν οι μελέτες της Εθνικής και της Επαρχιακής Οδού Ζακύνθου – Βολιμών επικαιροποιημένες με τις μελέτες της Σύμβασης (Β). «Υδραυλική μελέτη αντιπλημμυρικής προστασίας τμημάτων Εθνικής οδού Ζακύνθου – Κερίου»
38. Με το υπ' αριθ. πρωτ Δ.Τ.Ε 16711/3037/23-02-2024 υποβάλλονται συμπληρωματικά στοιχεία στους φακέλους της ΜΠΕ, με το υπ' αριθ. πρωτ Δ.Τ.Ε 37474/6866/26-04-2024 υποβάλλονται αντίγραφα των φακέλων της ΜΠΕ και με το υπ' αριθ. πρωτ Δ.Τ.Ε 97905(17612)/11-11-2024 υποβάλλονται συμπληρωματικά στοιχεία για την ΜΠΕ των έργων της Εθνικής Οδού.
39. Με το αρ. ΠΡΩΤ 21224/26-03-2025 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ ΙΟΝΙΟΥ (ΨΘΙ5ΟΡ1Φ-Δ84) εγκρίνονται οι Περιβαλλοντικοί όροι του έργου: «Μελέτη βελτιώσεων Επαρχιακού και Εθνικού Οδικού Δικτύου Ζακύνθου: Κυκλοφοριακών Κόμβων Αμπελοκήπων, Δημοτικού Σχολείου και 'Lidl', Δήμου Ζακύνθου, Περιφερειακής Ενότητας Ζακύνθου, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων »
40. Με το αρ. ΠΡΩΤ 21118/26-03-2025 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ ΙΟΝΙΟΥ (ΨΤΦΠΟΡ1Φ-7ΥΡ) εγκρίνονται οι Περιβαλλοντικοί όροι του έργου: «Μελέτη βελτιώσεων Επαρχιακού και Εθνικού Οδικού Δικτύου Ζακύνθου: Κυκλοφοριακών Κόμβων Ζώντου, Αγ. Ελένης, Αγίων Θεοδώρων, Οδικό τμήμα στο Σαρακηνάδο, Δήμου Ζακύνθου, Περιφερειακής Ενότητας Ζακύνθου, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων »

Β. «Υδραυλική μελέτη αντιπλημμυρικής προστασίας τμημάτων Εθνικής οδού Ζακύνθου – Κερίου»

1. Την υπ' αρ. πρωτ. οικ104497/19710/20-12-2022 Δημόσια σύμβαση με τίτλο «Υδραυλική Μελέτη Αντιπλημμυρικής Προστασίας Τμημάτων Εθνικής Οδού Ζακύνθου – Κερίου», ποσού 35.712,00€ (με Φ.Π.Α.). (ΑΔΑ: ΨΕΞ17ΛΕ-ΓΓΔ & ΑΔΑΜ: 22ΣΥΜΝ011857727)
2. Την υπ' αριθμ. οικ.105322/19876/22-12-2022 Απόφαση της Δ.Τ.Ε. περί ορισμού επιβλέπουσας της Ελένης Λαζαρίδου Τοπογράφου Μηχανικού με αναπληρωτή τον Μιχαήλ Γιατρά Πολιτικό Μηχανικό, υπαλλήλους της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ζακύνθου.
3. Με το υπ' αρ. πρωτ. 3345/565/16-01-2023 έγγραφο εγκρίθηκε το χρονοδιάγραμμα της μελέτης.
4. Με το υπ' αριθ. πρωτ Δ.Τ.Ε 17071/3279/01-03-2023 υποβάλλεται η μελέτη και με το υπ' αριθ. Δ.Τ.Ε 62079/11799/18-07-2023) επανυποβάλλεται διορθωμένη και συμπληρωμένη.

ΕΙΣΗΓΗΣΗ: Έγκριση και παραλαβή των μελετών:

«Μελέτη βελτιώσεων Επαρχιακού και Εθνικού Οδικού Δικτύου Ζακύνθου» και

«Υδραυλική μελέτη αντιπλημμυρικής προστασίας τμημάτων Εθνικής οδού Ζακύνθου – Κερίου»

Και επειδή :

Μετά από έλεγχο των υποβληθέντων μελετών διαπιστώθηκε η τήρηση των προδιαγραφών, κανονισμών και τεχνικών οδηγιών, η ποιοτική και ποσοτική τους επάρκεια και η συμμόρφωση του αναδόχου προς τις συμβατικές υποχρεώσεις του.

Ε ι σ η γ ο ύ μ α σ τ ε

Την έγκριση και παραλαβή της μελέτης Α . «Μελέτη βελτιώσεων Επαρχιακού και Εθνικού Οδικού δικτύου Ζακύνθου». και της μελέτης Β «Υδραυλική μελέτη αντιπλημμυρικής προστασίας τμημάτων Εθνικής οδού Ζακύνθου – Κερίου»

Η Προϊσταμένη Τ.Σ.Ε.

Εσωτ. Διανομή:

1. Χ.Α.
2. Φ.Ε.

Αγγελική Κακούρη
Πολιτικός Μηχανικός