



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Κέρκυρα, 6 Αυγούστου 2025

Ταχ. Δ/ση : Σαμάρα 13
Ταχ. Κωδ. : 49100 Κέρκυρα

ΠΡΟΣ : ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
Email: gramsylorg@pin.gov.gr &
tm_sylogikon_org@pin.gov.gr

ΚΟΙΝ. : 1. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΙΟΝΙΩΝ
ΝΗΣΩΝ
Email: pin@pin.gov.gr
2. ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
e-mail:
antipin_textn_prog@pin.gov.gr
3. ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ Π.Ε.
ΚΕΡΚΥΡΑΣ
e-mail: antipin.ker@pin.gov.gr
4. ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ
Π.Ι.Ν.
e-mail: ektelestikos@pin.gov.gr

ΘΕΜΑ : ΕΓΚΡΙΣΗ “ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΙΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ”, αναδόχου ένωσης οικονομικών φορέων «ΑΕΙΦΟΡΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΙΚΕ» & «ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΡΜΕΝΗΣ».

Το θέμα εισάγεται στο Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων σε εκτέλεση των παρακάτω διατάξεων:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 163 περίπτωση 1στ' του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε πρόσφατα με το άρθρο 33 του Ν.5013/23 (ΦΕΚ 12Α'/19.01.2023), το Περιφερειακό Συμβούλιο **«Ασκεί τα καθήκοντα αναθέτουσας αρχής κατά το στάδιο εκτέλεσης των συμβάσεων υπηρεσιών και προμηθειών, ανεξαρτήτως προϋπολογισμού, πλην των περιπτώσεων της απευθείας ανάθεσης, που υπάγονται στην αρμοδιότητα του Περιφερειάρχη.** Αποφασίζει για την τροποποίηση του φυσικού ή οικονομικού αντικειμένου των συμβάσεων του πρώτου εδαφίου, σύμφωνα με την εφαρμοζόμενη σε κάθε περίπτωση νομοθεσία. Στις συμβάσεις του πρώτου εδαφίου εγκρίνει το πρωτόκολλο παραλαβής με αιτιολογημένη απόφασή του. Δύνανται να εξουσιοδοτεί τις αρμόδιες υπηρεσίες προς άσκηση καθηκόντων αναθέτουσας αρχής κατά το στάδιο εκτέλεσης των συμβάσεων της περ. 1στ) πλην των ζητημάτων που άπτονται τροποποίησης του φυσικού ή οικονομικού αντικειμένου αυτών.».
2. Σύμφωνα με το άρθρο 189 παρ. 1 του Ν. 4412/16 όπως έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 94 του Ν. 4782/21 και ισχύει από 9-3-2021 «1. Με την επιφύλαξη ειδικών διατάξεων για

επιμέρους κατηγορίες μελετών, για τις οποίες τυχόν προβλέπεται ιδιαίτερη διαδικασία έγκρισης, οι υποβαλλόμενες κατά στάδιο μελέτες, καθώς και η συνολική μελέτη εγκρίνονται από το αρμόδιο, κατά περίπτωση όργανο της αναθέτουσας αρχής.», ενώ σύμφωνα με την παρ. 5 του ίδιου άρθρου «5. Η έγκριση της μελέτης κατά τις παρ. 1, 2, 3 και 4 συνιστά και παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης.».

Από τον συνδυασμό των ανωτέρω προκύπτει ότι το αρμόδιο όργανο για την έγκριση και την παραλαβή των επιμέρους σταδίων και του συνόλου των δημόσιων συμβάσεων μελετών (οι οποίες με βάση την Οδηγία 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου αποτελούν δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών), είναι το Περιφερειακό Συμβούλιο, καθώς αυτό ασκεί καθήκοντα αναθέτουσας αρχής κατά το στάδιο εκτέλεσης των δημόσιων συμβάσεων υπηρεσιών & προμηθειών.

ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ – ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Η σύμβαση με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΙΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ» αφορά τη βελτίωση μέσω της αναδιαμόρφωσης σε κυκλικούς των ισόπεδων κόμβων α) “Τρία Γεφύρια”, μεταξύ της Τριτεύουσας Εθνικής Οδού Κέρκυρας - Γύρου Αχιλλείου και της Κύριας Δημοτικής οδού Αλεπού - Κανάλια, β) “Σωτηριώτισσας”, μεταξύ της Δευτερεύουσας Εθνικής Οδού Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας και της Δημοτικής οδού Κοντοκαλίου και γ) “Εκάτης”, μεταξύ της Δευτερεύουσας Εθνικής Οδού Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας και της Δημοτικής οδού Εθνικής Αντιστάσεως.

Με τη διαμόρφωση των παραπάνω κόμβων σε κυκλικούς, σκοπός είναι να επιτευχθεί βελτιωμένη εμπορεία, σαφέστερη καθοδήγηση των οδηγών ως προς τις εντός κόμβου κινήσεις και σημαντική μείωση της ταχύτητας των διερχόμενων οχημάτων, προς όφελος της οδικής ασφάλειας.

➤ Στο πλαίσιο της σύμβασης, στην πρώτη φάση της μελέτης υποβλήθηκαν, κατόπιν ελέγχου της Δ/νουσας Υπηρεσίας, διορθωμένες οι προμελέτες συγκοινωνιακών και υδραυλικών έργων, τα τοπογραφικά και η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για τους ανωτέρω ισόπεδους κόμβους.

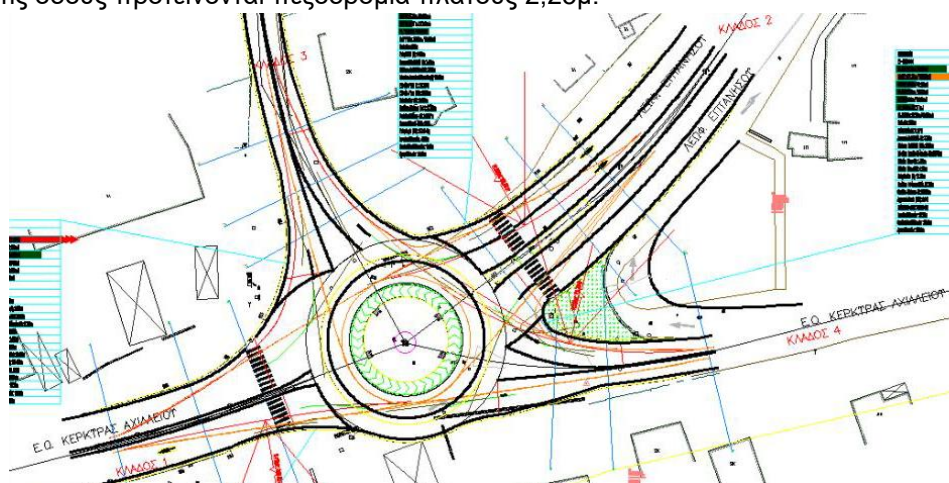
- Ο κόμβος “Τρία Γεφύρια” σήμερα είναι τετρασκελής [τριτεύον εθνικό οδικό δίκτυο ΕΟ-25 Κέρκυρας – Αχιλλείου (από δυτικά-ανατολικά) μέχρι τον κόμβο, Κατσιμίδη (ΑΙΙΙ), Λεωφ. Επτανήσου (αστική αρτηρία, ΒΙΙΙ) και τριτεύον εθνικό οδικό δίκτυο ΕΟ-25 Κέρκυρας – Αχιλλείου (από δυτικά-ανατολικά) μετά τον κόμβο (συλλεκτήρια, ΑΙΙΙ)] και η κυκλοφορία ρυθμίζεται με φωτεινή σηματοδότηση. Για τον κόμβο προτάθηκαν τρεις εναλλακτικές διατάξεις.

Στη διάταξη 1 η ΕΟ-25 κατάντη του κόμβου προβλέπεται με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50μ. Η Λεωφ. Επτανήσου προβλέπεται με κεντρική νησίδα και δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50μ. Η διάμετρος του εσωτερικού δακτυλίου είναι $D=21,60\mu$. (Δεσ.+ΒΥπερ=21,60μ.) και εξωτερική διάμετρο εγγεγραμμένου κύκλου $Dej=(D+2*8,5)=21,6+17,0=38,60\mu$. Οι οδοί Κατσιμίδη (βόρειος κλάδος 3) και Αν. ΕΟ-25 (κλάδος 4) προτείνονται με ενιαίο οδόστρωμα με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση 3,50μ. Οι κινήσεις εισόδου στον κόμβο δεξιάς στροφής για τον κλάδο 4 (ΕΟ-25) υποβοηθούνται με μία επιπλέον λωρίδα πλάτους 7,00μ. στην καμπύλη, για κινήσεις μεγάλων οχημάτων. Σε όλες τις οδούς προτείνονται πεζοδρόμια πλάτους 2,25μ. Η υλοποίηση της διάταξης απαιτεί απαλλοτρίωση λωρίδας πλάτους 10,00μ. και μήκους 100,00μ. περίπου προς το αεροδρόμιο, επιπλέον λωρίδων εκατέρωθεν του βόρειου άξονα (Κατσιμίδη) και τμήματος της τριγωνικής δυτικής έκτασης μεταξύ ΕΟ-25 και Λεωφ. Επτανήσου.



Διάταξη 1 Ι.Κ. "Τρία Γεφύρια"

Η διάταξη 2 είναι σχεδόν όμοια της παραπάνω διάταξης 1, αλλά με την χάραξη του ανατολικού κλάδου να παραμένει σχεδόν εντός του υφιστάμενου οδοστρώματος (πιθανόν απαίτηση λωρίδας 1~2 μ. προς αεροδρόμιο για πεζοδρόμιο). Τα χαρακτηριστικά του κόμβου είναι ίδια με εκείνα της διάταξης 1, αλλά τα οχήματα μεγαλύτερα από ΙΧ θα πρέπει να χρησιμοποιούν την αποκλειστική λωρίδα δεξιάς στροφής του κλάδου 4 (εξ. ακτίνα 12,00μ. με πλάτος οδοστρώματος 9,00μ.). Η στροφή ρυμουλκούμενου στον κυκλικό κόμβο καταλαμβάνει και τις δύο λωρίδες και το υπερβατό. Η οδός ΕΟ-25 (κλάδος 1), δυτικά του κόμβου προβλέπεται ενιαίου οδοστρώματος δύο κατευθύνσεων με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50μ. Η Λεωφ. Επτανήσου προβλέπεται με κεντρική νησίδα (~2,5μ.) και δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50μ. Η διάμετρος του εσωτερικού δακτυλίου είναι 21,60μ. ($De_s + B_{Υπερ} = 21,6μ.$) και η εξωτερική διάμετρος περιγεγραμμένου κύκλου είναι $De_j = (De_s + 2 \cdot 8,5) = 21,6 + 17 = 38,60μ.$ Οι οδοί Κατσιμίδα (κλάδος 3) και Αν. ΕΟ-25 (κλάδος 4) προτείνονται με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50μ. Οι κινήσεις εισόδου δεξιάς στροφής για τον κλάδο 4 υποβοηθούνται με μία επιπλέον λωρίδα πλάτους 7,00μ. στην καμπύλη, για κινήσεις μεγάλων οχημάτων. Σε όλες τις οδούς προτείνονται πεζοδρόμια πλάτους 2,25μ.



Διάταξη 2 Ι.Κ. "Τρία Γεφύρια"

Η διάταξη 3 αποτελείται ουσιαστικά από δύο κυκλικούς κόμβους μορφής σταγόνας, σε συνένωση (διαμόρφωση σε 8αρι) , με απόσταση των κέντρων

κύκλων 35,20μ., μορφή που στις ΗΠΑ ονομάζεται και *round* (φυστίκι). Η συγκεκριμένη διάταξη πλεονεκτεί έναντι των διατάξεων 1 και 2 διότι:

- ✓ προσαρμόζεται καλύτερα στην περιοχή που διατίθεται, διευκολύνοντας την κυκλοφορία,
- ✓ δίνει καλύτερη λύση για την κυκλοφορία του κλάδου 3 και του κλάδου 4, και
- ✓ απαιτεί λιγότερες απαλλοτριώσεις όμορων περιοχών.



Διάταξη 3 Ι.Κ. "Τρία Γεφύρια"

Από το ανάδοχο μελετητικό σχήμα προτάθηκε για οριστική μελέτη η διάταξη 1, εφόσον δύνανται να υλοποιηθούν και χρηματοδοτηθούν οι απαιτούμενες απαλλοτριώσεις.

- Ο κόμβος "Σωτηριώτισσας" σήμερα είναι τρισκελής [δευτερεύον εθνικό οδικό δίκτυο ΕΟ-24 Κέρκυρας – Παλαιοκαστρίτσας (από τον κόμβο και Β, ΑΙΙΙ), Κοντοκαλίου (δημοτική οδός, ΒΙΙΙ)] και η κυκλοφορία ρυθμίζεται με σήμανση υποχρεωτικής διακοπής πορείας ("STOP"). Για τον κόμβο προτάθηκαν δύο εναλλακτικές διατάξεις.

Η διάταξη 1 έχει τα κάτωθι χαρακτηριστικά:

Κεντρική Νησίδα: $R1=7,30\mu.$, $D1=14,60\mu.$

Υπερβατή νησίδα: $E=3,00\mu.$

Εγγεγραμμένος: $R2=16,80\mu.$, $D2=37,60\mu.$

Πλάτος Αν κυκλοφορίας δακτ.: $2 \cdot g=2 \times 4,25=8,50\mu.$

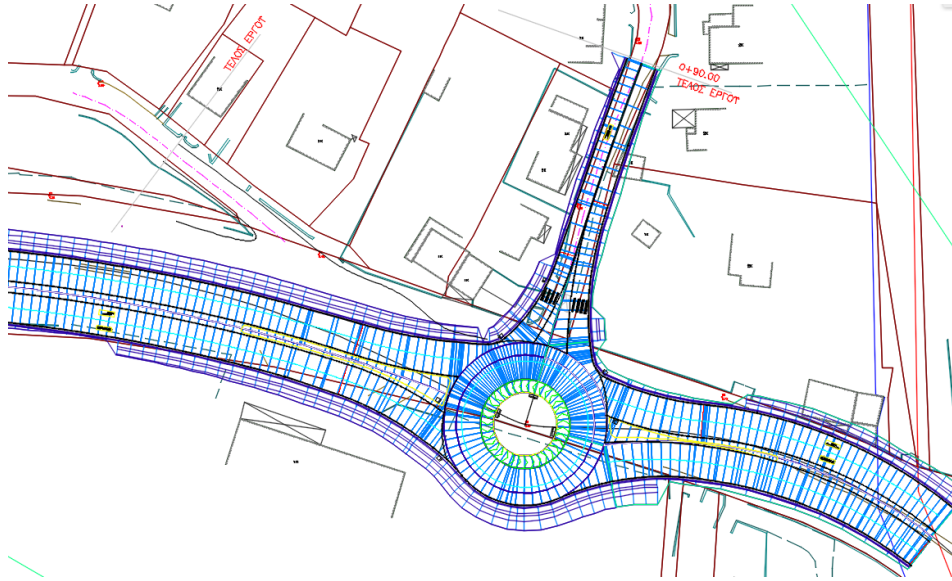
Η διάταξη 2 είναι σχεδόν όμοια της παραπάνω διάταξης 1, αλλά έχει τα κάτωθι χαρακτηριστικά:

Κεντρική Νησίδα: $R1=7,30\mu.$, $D1=14,60\mu.$

Υπερβατή νησίδα: $E=3,00\mu.$

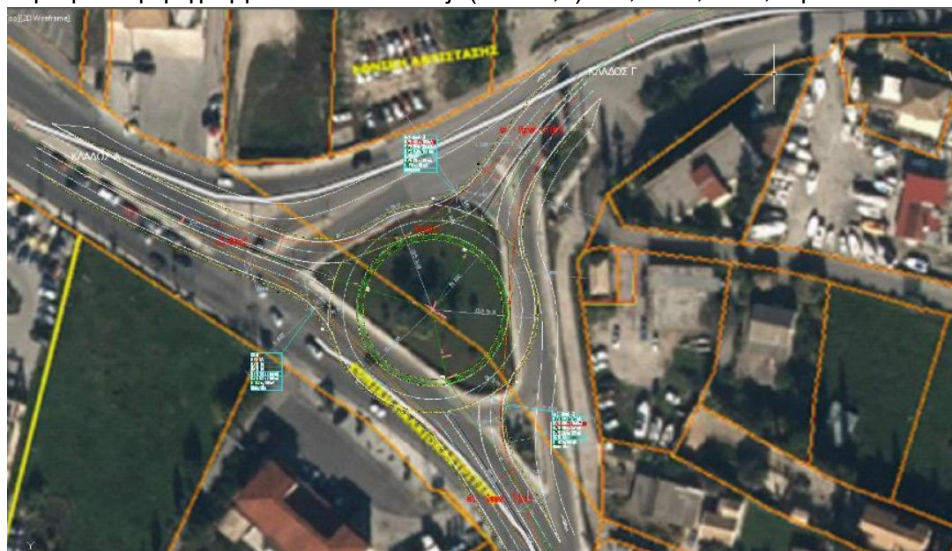
Εγγεγραμμένος: $R2=18,80\mu.$, $D2=37,60\mu.$

Πλάτος Αν κυκλοφορίας δακτ.: $2 \cdot g=2 \times 4,25=8,50\mu.$



- Ο κόμβος “Εκάτης” σήμερα είναι τρισκελής [δευτερεύον εθνικό οδικό δίκτυο ΕΟ-24 Κέρκυρας – Παλαιοκαστρίτσας (από τον κόμβο και Β, ΑΙΙ), δευτερεύον εθνικό οδικό δίκτυο ΕΟ-24 Κέρκυρας – Παλαιοκαστρίτσας (από τον κόμβο και Ν, ΑΙΙ), Εθνικής Αντιστάσεως (αστική περιαστική αρτηρία, ΒΙΙΙ)] και η κυκλοφορία ρυθμίζεται με φωτεινή σηματοδότηση. Για τον κόμβο προτάθηκαν δύο εναλλακτικές διατάξεις.

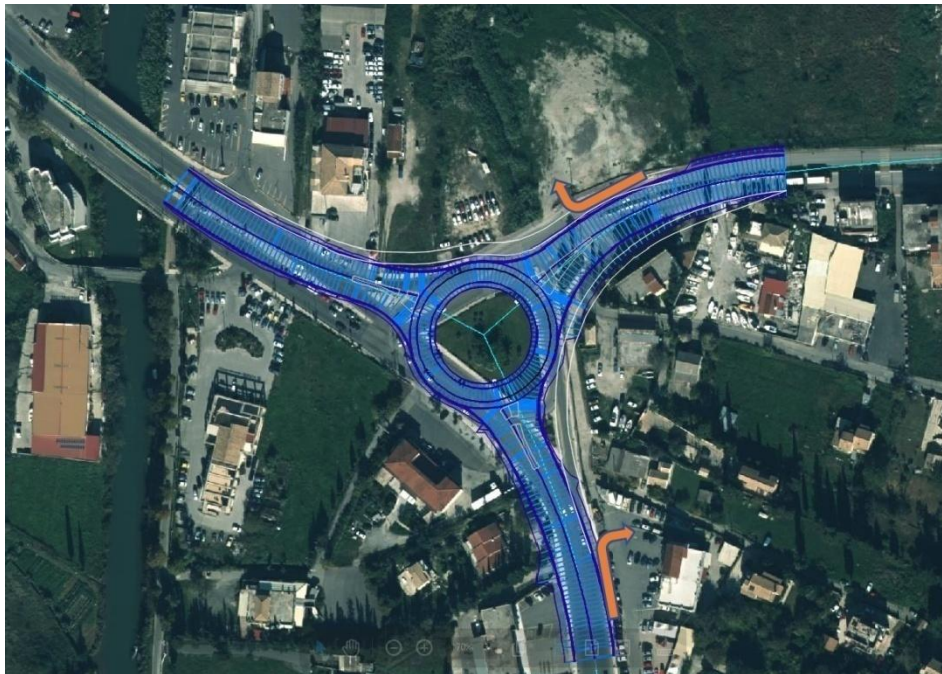
Στη διάταξη 1 η ΕΟ-24 προβλέπεται με κεντρική νησίδα πλάτους 2.4 μέτρα και δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50μ. Η Εθν. Αντιστάσεως προβλέπεται με κεντρική νησίδα και δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50μ. Η διάμετρος του εσωτερικού δακτυλίου είναι $D=45,00\mu$. (Δεσ.+ΒΥπερ=45,00μ.) και εξωτερική διάμετρο περιγεγραμμένου κύκλου $De=(D+2*8,5)=45,0+17,0=62,00\mu$.



Διάταξη 1 Ι.Κ. “Εκάτης”

Συγκριτικά με τη διάταξη 1, στην διάταξη 2 προστίθενται δύο λωρίδες αποκλειστικής δεξιάς στροφής πλάτους 4,5μ. από την Εθ. Αντιστάσεως προς την ΕΟ-24 με κατεύθυνση βόρειο-δυτικά, και 2) Από την ΕΟ-24 προς την Εθνικής Αντιστάσεως με κατεύθυνση βορειο-ανατολικά. Επομένως οι κινήσεις εισόδου δεξιάς στροφής για τον κλάδο 2 και 3 υποβοηθούνται με μία επιπλέον λωρίδα πλάτους ~4,5M, για κινήσεις μεγάλων οχημάτων. Η ΕΟ-24 δυτικά και ανατολικά

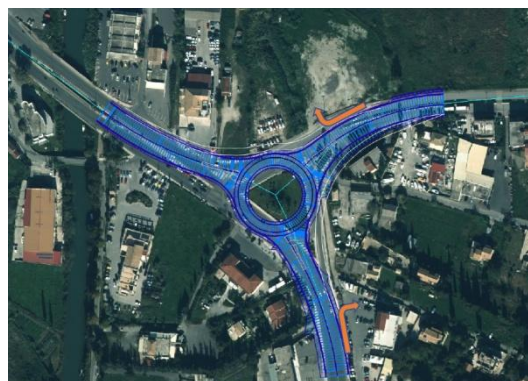
του κόμβου προβλέπεται με κεντρική νησίδα πλάτους 2,40~2,50μ. και δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50μ. Η Εθν. Αντιστάσεως προβλέπεται με κεντρική νησίδα και δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50μ. Η διάμετρος του εσωτερικού δακτυλίου είναι $D=45,00\mu$. ($D_{\text{σ.}}+B_{\text{Υπερ}}=40,80+2*2,10=45,00\mu$.) και η εξωτερική διάμετρος εγγεγραμμένου κύκλου $D_{\text{εξ}}=(D+2*8,5)=45+17=62,00\mu$. Σε όλες τις οδούς προτείνονται πεζοδρόμια πλάτους 2,25μ.



Διάταξη 2 Ι.Κ. “Εκάτης”

Από το ανάδοχο μελετητικό σχήμα προτάθηκε για οριστική μελέτη η διάταξη 2.

- Η Δ/νουσα Υπηρεσία, με το υπ’ αριθμ. πρωτ. 76813/32696/2023/21-11-2024 έγγραφό της διαπίστωσε την πληρότητα των παραδοτέων και έδωσε εντολή στην ανάδοχο να προβεί στην εκπόνηση οριστικών μελετών συγκοινωνιακών και υδραυλικών έργων, οριστικής ηλεκτρομηχανολογικής μελέτης ηλεκτροφωτισμού κόμβων, μελέτης σήμανσης ασφάλισης, σύνταξης κτηματολογικών διαγραμμάτων και πινάκων αναλογισμού, Σ.Α.Υ. και Φ.Α.Υ., και τευχών δημοπράτησης για τη διάταξη 3 (“φιστίκι”) του κόμβου 1 “Τρία Γεφύρια” και για τη διάταξη 2 (με λωρίδες δεξιάς στροφής) του κόμβου 3 “Εκάτης”, εξετάζοντας παράλληλα τη δυνατότητα μείωσης των διαστάσεων των κόμβων, ούτως ώστε να απαιτηθούν λιγότερες απαλλοτριώσεις, οι οποίες θα είναι χρονοβόρες για την υλοποίησή τους και λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτούμενες προσαρμογές για τις υφιστάμενες προσβάσεις των παρόδιων ιδιοκτησιών και των οδών που συμβάλλουν στους κόμβους.



Διάταξη 2 (με λωρίδες δεξιάς στροφής) Ι.Κ.

Διάταξη 3 (“φιστίκι”) Ι.Κ. “Τρία Γεφύρια”

“Εκάτης”

- Κατόπιν της εντολής της Δ/νουσας Υπηρεσίας, στη δεύτερη φάση της μελέτης υποβλήθηκαν οι οριστικές μελέτες συγκοινωνιακών, υδραυλικών έργων και ηλεκτροφωτισμού κόμβων, μελέτης σήμανσης ασφάλισης, σύνταξης κτηματολογικών διαγραμμάτων και πινάκων αναλογισμού, Σ.Α.Υ. και Φ.Α.Υ., και τευχών δημοπράτησης για τη διάταξη 3 (“φιστίκι”) του κόμβου 1 “Τρία Γεφύρια” και αντί για τη διάταξη 2 (με λωρίδες δεξιάς στροφής), της διάταξης 1 του κόμβου 3 “Εκάτης”.



Διάταξη 3 (“φιστίκι”) Ι.Κ. “Τρία Γεφύρια”

Διάταξη 1 Ι.Κ. “Εκάτης”

Η ένωση Οικονομικών Φορέων «ΑΕΙΦΟΡΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΙΚΕ» & «ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΡΜΕΝΗΣ ΤΟΥ ΘΩΜΑ», ως ανάδοχος της μελέτης «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΙΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ», υπέβαλε τα ανωτέρω αναφερόμενα τεύχη μελετών για τη διάταξη 1 του κόμβου της “Εκάτης” αντί της διάταξης 3 του ίδιου κόμβου, κυρίως διότι θεωρεί ότι με τον συγκεκριμένο σχεδιασμό η διάταξη 1 επιτυγχάνει την απαιτούμενη βελτίωση στην κυκλοφοριακή αποδοτικότητα, ελαχιστοποιεί τη χωρική απαίτηση των οδικών έργων, ενσωματώνεται στο υπάρχον περιβάλλον δίχως να διαταράσσεται η λειτουργικότητα των γειτονικών ζωνών και η σύνδεση μεταξύ τους, ενώ παράλληλα μειώνονται οι απαιτούμενες απαλλοτριώσεις με αποτέλεσμα τη μείωση του αντίκτυπου στους ιδιοκτήτες των ακινήτων και τη μείωση του συνολικού κόστους του έργου.

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Στην παρούσα εισήγηση ελήφθησαν υπόψη:

- (1) Ο Ν.2690/99 (ΦΕΚ-45/Α’/9-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
- (2) Ο Ν.3528/07 (ΦΕΚ-26/Α’/9-2-2007) «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
- (3) Ο Ν.3852/10 (ΦΕΚ-87/Α’/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
- (4) Το Π.Δ.7/13 (ΦΕΚ-26/Α’/31-1-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α’ 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

- (5) Η Εγκύκλιος 6/2013 (αρ. πρωτ. 15400/17-4-2021, ΑΔΑ: ΒΕΑΑΝ-ΨΒΤ) του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Παρέχονται οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του π.δ/τος 7/2013 σε θέματα έργων του ν. 3669/2008, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 αρμοδιότητας των Περιφερειών».
- (6) Ο Ν.4412/16 (ΦΕΚ-147/Α'/8-8-2016 - διορθ. σφαλμ. στα ΦΕΚ-200/Α'/24-10-2016 και ΦΕΚ-206/Α'/3-11-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και ειδικότερα τις διατάξεις που περιλαμβάνονται στον Τίτλο 2 «Δημόσιες Συμβάσεις Μελετών και Παροχής Τεχνικών & Λοιπών Συναφών Επιστημονικών Υπηρεσιών» του Κεφαλαίου ΙΙ «Ειδικό Κανόνες Ανά Είδος Σύμβασης» του Μέρους Β' «Κανόνες Εκτέλεσης» του Βιβλίου Ι «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στην Οδηγία 2014/24/ΕΕ)».
- (7) Ο ισχύοντας Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ' αρ. 181-17/16-9-2017 (ΑΔΑ: Ω1ΒΧ7ΛΕ-ΘΡ1) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 276433/10-11-2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, ΦΕΚ-4083/Β'/23-11-2017 και ειδικότερα το άρθρο 22 «ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ - ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ», σύμφωνα με το οποίο:
- «3. Οι αρμοδιότητες των Διευθύνσεων Τεχνικών Έργων των Περιφερειακών Ενοτήτων κατανέμονται στα υπαγόμενα σε αυτές Τμήματα, ως εξής: .. α. Στο Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων υπάγονται ιδίως οι αρμοδιότητες που ανάγονται στη μελέτη και την εκτέλεση των έργων οδοποιίας, των έργων ή υπηρεσιών συντήρησης οδοποιίας για το οδικό δίκτυο που ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και των λιμενικών έργων, καθώς και στη διαχείριση και συντήρηση οχημάτων και μηχανημάτων έργων που κατ' αρμοδιότητα ανήκουν στην Περιφέρεια και ασκούνται σε επίπεδο Περιφερειακής Ενότητας. Εν γένει η μελέτη και η εκτέλεση όλων των συγκοινωνιακών έργων και λιμενικών έργων που αναλαμβάνει η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, είτε λόγω αρμοδιότητάς της, είτε έπειτα από τη σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης...
- «4. Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ασκεί για τα έργα αρμοδιότητας της Διεύθυνσής του, τις αρμοδιότητες «Προϊσταμένης Αρχής» που προβλέπονται από τις διατάξεις για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, σε συνδυασμό με το Π.Δ. Αποφαινομένων Οργάνων της Περιφέρειας όπως κάθε φορά ισχύει, και οι Προϊστάμενοι των Τμημάτων Συγκοινωνιακών και Κτιριακών Υδραυλικών έργων ασκούν τις αρμοδιότητες «Διευθύνουσας Υπηρεσίας» που προβλέπονται από τις διατάξεις για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων, σε συνδυασμό με το Π.Δ. Αποφαινομένων Οργάνων της Περιφέρειας όπως κάθε φορά ισχύει.».
- Σημειώνεται και πάλι ωστόσο ότι ως προς τις αρμοδιότητες της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και της Προϊσταμένης Αρχής σε θέματα έγκρισης και παραλαβής μελετών, υπερισχύει η ειδικότερη (για τις Περιφέρειες) διάταξη του άρθρου 163 περίπτωση 1στ' του Ν. 3852/10, όπως τροποποιήθηκε πρόσφατα με το άρθρο 35 του Ν. 5013/23, που καθιστά πλέον ως αρμόδιο όργανο και για τις ανωτέρω διοικητικές πράξεις το Περιφερειακό Συμβούλιο.
- (8) Η με αρ.130-14/01-08-2020 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της ΠΙΝ, που αφορά την 6η Τροποποίηση του Ετήσιου Προγράμματος Δράσης του 2020, σχετικά με την αποδοχή εκτέλεσης μελετών ΣΑΜΠ922 και τον ορισμό Υπολόγου Διαχειριστή αυτών.
- (9) Η με αρ. πρωτ. 69191/03-07-2020 Απόφαση του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων (ΑΔΑ: 69Ε846ΜΤΛΡ-2ΒΕ), για την ένταξη του προϋπολογισμού 200.000,00 €, της μελέτης «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΙΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ» στο ΠΔΕ 2020 στη ΣΑΜΠ 922 με Κ.Ε.2020ΜΠ92200004.
- (10) Η με αρ. πρωτ. οικ.66970/27096/11-09-2020 (ΑΔΑ: 6Η827ΛΕ-Ε91 & ΑΔΑΜ: 21REQ009764681) απόφαση Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, για την έγκριση Διάθεσης Πίστωσης 200.000,00 €, για την εκπόνηση της μελέτης «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΙΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ

ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ» στο ΠΔΕ 2020 στη ΣΑΜΠ 922 με Κ.Ε.2020ΜΠ92200004.

- (11) Η με αριθμό 222-12/11-03-2022 (ΑΔΑ: ΨΘ7Ξ7ΛΕ-ΡΤ3) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Ι.Ν., περί έγκρισης όρων Διακήρυξης και ορισμού μελών επιτροπής διαγωνισμού της μελέτης με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΙΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ».
- (12) Η με αριθμό 957-52/01-11-2022 (ΑΔΑ:9ΜΩ07ΛΕ-ΜΞ1) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων με την οποία εγκρίθηκε α) το 2ο πρακτικό της δημοπρασίας της μελέτης με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΙΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ» πρ/σμού 200.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., β) η κατακύρωση της εκπόνησης της μελέτης στον Οικονομικό Φορέα «ΑΕΙΦΟΡΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΙΚΕ» με προσφερόμενη μέση έκπτωση 72,15% και γ) η Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κέρκυρας να προβεί στις ενέργειες που απαιτούνται, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο 5.ε της εν λόγω διακήρυξης, προκειμένου να ολοκληρωθεί η διαδικασία και να προσκληθεί ο μειοδότης να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης, εφόσον δεν έχει κατατεθεί προδικαστική προσφυγή από τους προσφέροντες Οικονομικούς Φορείς κατά της απόφασης κατακύρωσης, εντός του διαστήματος των δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης σε αυτούς μέσω του συστήματος Επικοινωνίας του ΕΣΗΔΗΣ του διαγωνισμού 187642.
- (13) Η με αρ. πρωτ. 176934/14-12-2022 (ΑΔΑ: ΨΓΣ4ΟΡ1Φ-ΘΨΚ) απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου, σύμφωνα με την οποία, από τον έλεγχο Νομιμότητας της με αριθμό 957-52/01-11-2022 (ΑΔΑ: 9ΜΩ07ΛΕ-ΜΞ1) απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Ι.Ν., η απόφαση αυτή κρίθηκε Νόμιμη.
- (14) Η υπ' αριθμ. πρωτ. οικ.13179/5567/13-02-2023 (ΑΔΑΜ 23ΣΥΜΝ012136018) σύμβαση ανάθεσης της μελέτης «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΙΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ» ποσού 44.796,18 ευρώ προ Φ.Π.Α. (55.547,26 ευρώ με τον Φ.Π.Α.) μεταξύ της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και της ένωσης Οικονομικών Φορέων «ΑΕΙΦΟΡΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΙΚΕ» & «ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΡΜΕΝΗΣ ΤΟΥ ΘΩΜΑ».
- (15) Η με αρ. πρωτ. οικ42723/17837/18-05-2023 (ΑΔΑ: ΕΟΥΚ7ΛΕ-ΦΤΤ) Απόφαση για την ένταξη τριάντα (30) μεταφερόμενων έργων του εθνικού σκέλους του ΠΔΕ στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025 της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων με τίτλο «Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης Ιονίων Νήσων 2021-2025», σύμφωνα με την υπ' αρ. 64957/2021 (ΦΕΚ 2548/Β'10.06.2021) Υ.Α «Μεταφορά συνεχιζόμενων έργων εθνικού σκέλους ΠΔΕ 2021 στα Προγράμματα Ανάπτυξης του ΕΠΑ 2021-2025 και ρυθμίσεις χρονοδιαγράμματος έγκρισης των Προγραμμάτων».
- (16) Το με MIS 5217055 - 17-06-2024 επικαιροποιημένο Τεχνικό Δελτίο της Πράξης «ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΚΛΙΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕ ΚΕΡΚΥΡΑΣ (2020ΜΠ92200004)».
- (17) Οι υπ' αρ. πρωτ. 52335/04-06-2023 (ΑΔΑ: Ψ8Ζ646ΜΤΛΡ-Β6Χ) Αρ.Απόφ.1687 ΣΑΜΠ922 έτους 2023 & 8517/2-5-2024 (ΑΔΑ: 9ΨΝΘΗ-2ΒΙ) ΣΑΝΠ422 έτους 2024, και στις οποίες περιλαμβάνεται και το έργο «ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΚΛΙΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕ ΚΕΡΚΥΡΑΣ (2020ΜΠ92200004)».
- (18) Η με αρ. πρωτ. 52945/23821/18-06-2024 (ΑΔΑ: ΨΡΘΨ7ΛΕ-ΗΞ2) Απόφαση για την «Τροποποίηση Έγκρισης Διάθεσης Πίστωσης και ορισμός υπολόγου έργου «ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΚΛΙΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕ ΚΕΡΚΥΡΑΣ (2020ΜΠ92200004)» με Κωδικό ΟΠΣ 5217055 στο «ΠΠΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ 2021-2025» (ΝΠ422) με Κ.Ε. 2023ΝΠ42200019».
- (19) Τα υπ' αριθμ. ΟΙΚ.15895/6798/23-02-2023 (ΑΔΑ: ΨΛΩ27ΛΕ-315) και ΟΙΚ/19638/8933/05-03-2025 (ΑΔΑ: 6ΞΑΨ7ΛΕ-Φ79) έγγραφα με τα οποία ορίστηκαν οι επιβλέποντες της μελέτης.

(20) Το υπ' αριθμ. 16735/7132/07-03-2023 έγγραφο Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Κ. με το οποίο εγκρίθηκε το χρονοδιάγραμμα της μελέτης.

(21) Η υπ' αριθ. 870/438/17-02-2025 (ΑΔΑ: 99ΩΓ7ΛΕ-ΖΝΓ) απόφαση Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Κ. με την οποία εγκρίθηκε η χορήγηση της 1^{ης} παράταξης της συνολικής προθεσμίας για την εκπόνηση της μελέτης έως τις 21-03-2025.

ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ:

– Όσον αφορά το στάδιο της προμελέτης

Το μελετητικό σχήμα κατέθεσε τις προμελέτες συγκοινωνιακών και υδραυλικών έργων, τα τοπογραφικά και τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για τους ισόπεδους κόμβους “Τρία Γεφύρια”, “Σωτηριώτισσας” και “Εκάτης”.

Από τον συνοπτικό έλεγχο των εργασιών που υποβλήθηκαν από την ένωση Οικονομικών Φορέων «ΑΕΙΦΟΡΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΙΚΕ» & «ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΡΜΕΝΗΣ ΤΟΥ ΘΩΜΑ», διαπιστώθηκε η τήρηση των προδιαγραφών, κανονισμών και τεχνικών οδηγιών, η ποιοτική και ποσοτική τους επάρκεια και γενικά η πληρότητα των παραδοτέων.

– Όσον αφορά το στάδιο της οριστικής μελέτης

Το μελετητικό σχήμα κατέθεσε τις μελέτες συγκοινωνιακών, υδραυλικών, Η/Μ έργων, το κτηματολόγιο το ΣΑΥ και τον ΦΑΥ, την Περιβαλλοντική Μελέτη, τις μελέτες σήμανσης και ασφάλισης και τα τεύχη δημοπράτησης για τους ισόπεδους κόμβους “Τρία Γεφύρια” και “Εκάτης”.

Από το συνοπτικό έλεγχο των εργασιών που υποβλήθηκαν από την ένωση Οικονομικών Φορέων «ΑΕΙΦΟΡΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΙΚΕ» & «ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΡΜΕΝΗΣ ΤΟΥ ΘΩΜΑ», διαπιστώθηκε η τήρηση των προδιαγραφών, κανονισμών και τεχνικών οδηγιών των παραδοτέων.

Στο στάδιο της οριστικής συγκοινωνιακής μελέτης όσον αφορά τον ισόπεδο κόμβο “Εκάτης” διαπιστώθηκε η εξαίρεση των βοηθητικών οδών που προβλέπονταν στο στάδιο της προμελέτης. Η κατασκευή του κόμβου άνευ βοηθητικών οδών πλεονεκτεί όσον αφορά την μείωση του κόστους των απαλλοτριώσεων και μειονεκτεί όσον αφορά τον αποκλεισμό της παραποτάμιας δημοτικής οδού που οδηγεί στην εκβολή του Ποταμού και της πρόσβασης οχημάτων στις παρακείμενες ιδιοκτησίες (αφού δεν πληρούν της προϋποθέσεις του ΒΔ465/70 όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 118/06 και ισχύει).

Τέλος αναφέρεται ότι τα έργα κατασκευής των κυκλικών ισόπεδων κόμβων “Τρία Γεφύρια”, και “Εκάτης” πρόκειται να προταθούν προς χρηματοδότηση στο Interreg εντός περιορισμένης προθεσμίας, γεγονός που καθιστά το θέμα επείγον.

Κατόπιν των ανωτέρω

Το Περιφερειακό Συμβούλιο καλείται όπως αποφασίσει σχετικά με:

- I. Την έγκριση και παραλαβή των παραδοτέων της πρώτης φάσης της μελέτης «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΙΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ», ήτοι τις προμελέτες συγκοινωνιακών και υδραυλικών έργων, τα τοπογραφικά και τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για τους ισόπεδους κόμβους “Τρία Γεφύρια”, “Σωτηριώτισσας” και “Εκάτης”.
- II. Την έγκριση των προτεινόμενων από τον μελετητή λύσεων του συνόλου των οριστικών μελετών όσον αφορά τους ισόπεδους κόμβους “Τρία Γεφύρια” και “Εκάτης”.

Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΜΑΛΟΣ