



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθμ. 46/29-07-2025 Πρακτικό της Περιφερειακής Επιτροπής Ιονίων Νήσων

Αριθμ. Απόφασης: 622-46/29-07-2025

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΣΤΗΝ 1Η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΠΡΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ INTERREG (VI-A) IPA CBC ΕΛΛΑΔΑ-ΑΛΒΑΝΙΑ (GR-AL) 2021-2027.

Στα νησιά Κέρκυρα, Λευκάδα, Κεφαλονιά και Ζάκυνθο, σήμερα 29-07-2025 ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00, συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.gov.gr, η Περιφερειακή Επιτροπή Ιονίων Νήσων, μετά από την με αριθμ. πρωτ. 67390/24-07-2025 πρόσκληση του Προέδρου της Περιφερειακής Επιτροπής, κ. Ιωάννη Τρεπεκλή, η οποία επιδόθηκε εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρων 175,176 και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν με τις διατάξεις των άρθρων 19, 20 και 21 του ν. 5056/2023.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο επτά (7) μελών κατά την έναρξη της συνεδρίασης ήταν παρόντες έξι (6) μέλη, ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

- | | |
|----|---|
| 1. | Αικατερίνη Μοθωναίου, Αντιπρόεδρος, αναπληρώνει τον Πρόεδρο, κ. Ιωάννη Τρεπεκλή, ο οποίος απουσιάζει. |
| 2. | Σάββας Κουλούρης Τακτικό Μέλος |
| 3. | Θεόδωρος Κοντζιάλης Τακτικό Μέλος |
| 4. | Ιωάννης Αρμενιάκος Τακτικό Μέλος |
| 5. | Γεώργιος Μάμαλος Τακτικό Μέλος |
| 6. | Θεόδωρος Γαλιατσάτος Τακτικό Μέλος |

Χρέη γραμματέα εκτελεί ο ορισθείς με την αριθμ. πρωτ. οικ. 5305/2495/19-01-2024 Απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, υπάλληλος της Π.Ε. Κέρκυρας, Νικόλαος Παπανικολάου.

Απουσίαζε ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, κ. Ιωάννης Τρεπεκλής.

Μετά τη διαπιστωθείσα εκ του Νόμου απαρτία η Αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, κα Αικατερίνη Μοθωναίου, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Στη συνέχεια η Αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής Π.Ι.Ν. πρότεινε τη συζήτηση του παρακάτω θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης, το οποίο έγινε ομόφωνα δεκτό από τα μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής.

ΕΝΔ 3ο Θέμα: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΣΤΗΝ 1Η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΠΡΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ INTERREG (VI-A) IPA CBC ΕΛΛΑΔΑ-ΑΛΒΑΝΙΑ (GR-AL) 2021-2027.

Η Αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής Π.Ι.Ν. αναπτύσσει το 3ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης και καταθέτει εισήγηση της Αντιπεριφερειάρχη Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Ψηφιακού Μετασχηματισμού και Καινοτομίας, κας Αιμιλίας Μόσχου, η οποία έχει ως εξής:

Με την ανωτέρω σχετική απόφαση Περιφερειακής Επιτροπής εγκρίθηκε η συμμετοχή της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων στην 1η πρόσκληση του Προγράμματος INTERREG (VI-A) IPA CBC ΕΛΛΑΔΑ-ΑΛΒΑΝΙΑ (GR-AL) 2021-2027. Επρόκειτο για τα παρακάτω έργα :

- **ROADWISE – «Smart Road for Smart Cities», ως Εταίρου,**
- **TRANSPORT.SAF.ER – «Upgrading multimodal TRANSPORT & road SAFety in cross bordER area», ως Εταίρου,**
- **Sus-Tour-Coast – «Promoting Sustainable Culture Tourism in Coastal Areas of Greece – Albania CB Area», ως εταίρου**

Κατά την αξιολόγηση των προτάσεων που υποβλήθηκαν η πρόταση TRANSPORT.SAF.ER – «Upgrading multimodal TRANSPORT & road SAFety in cross bordER area» με επικεφαλής εταίρο την Περιφέρεια Ηπείρου θεωρήθηκε ως επιλέξιμη προς ένταξη ενώ ζητήθηκε από την Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος και εξορθολογισμός του προϋπολογισμού για να ενταχθούν περισσότερες προτάσεις. Οι άλλες δύο προτάσεις στις οποίες συμμετείχε η ΠΙΝ δεν προχώρησαν.

Λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη για έγκριση από την Περιφερειακή Επιτροπή της Π.Ι.Ν. των προτάσεων που υποβάλλονται από την Περιφέρεια σε Ευρωπαϊκά Προγράμματα.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την εκ νέου επιβεβαίωση της έγκρισης συμμετοχής της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων στο έργο: **TRANSPORT.SAF.ER – «Upgrading multimodal TRANSPORT & road SAFety in cross bordER area», λόγω μείωσης προϋπολογισμού.**

Νέος Προϋπολογισμός Πράξης : 1.443.438,30€, έναντι 1.500.000,00 €

Νέος Προϋπολογισμός Π.Ι.Ν.: 233.448,70 €, έναντι 255.000,00 €

Επικεφαλής Εταίρος: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ

Λοιποί Εταίροι (εκτός της Π.Ι.Ν.): ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΥΛΩΝΑΣ.

Προϋπολογισμός Π.Ι.Ν. : 255.000,00€

ΕΙΔΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 4.6: Ανάπτυξη και ενίσχυση της βιώσιμης, κλιματικής ανθεκτικότητας, έξυπνης και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, συμπεριλαμβανομένης της βελτιωμένης πρόσβασης στο ΔΕΔ-Μ και τη διασυνοριακή κινητικότητα (Developing and enhancing sustainable, climate resilient, intelligent and intermodal national, regional and local mobility, including improved access to TEN-T and cross-border mobility)

Επισκόπηση του αντικειμένου του έργου:

Η οδική ασφάλεια στη διασυνοριακή περιοχή αποτελεί επί του παρόντος πολιτική υψηλής προτεραιότητας για τις Ελληνικές και Αλβανικές Περιφερειακές Αρχές καθώς παρατηρούνται συνεχώς αυξανόμενες ροές κυκλοφορίας στο δίκτυο του οδικού άξονα Βορρά-Νότου, που συνδέει την Ελλάδα με την Αλβανία, την τελευταία δεκαετία.

Η κατασκευή αυτοκινητόδρομων ΔΕΔ-Μ όπως η Εγνατία Οδός (Α2), η Ιόνια Οδός (Α5) και η Αμβρακία Οδός (Α52) που συνδέουν τα νησιά Ήπειρο και Ιόνια με τη νότια Ελλάδα και η κατασκευή βασικών δρόμων όπως η παράκαμψη του Φιέρ ή οι οδικές αναβαθμίσεις στο εθνικό οδικό σύστημα στη νότια Αλβανία, έχουν βελτιώσει σημαντικά την προσβασιμότητα σε διασυνοριακούς τουριστικούς προορισμούς και εισόδους χωρών όπως λιμάνια, αεροδρόμια κ.λπ. Ωστόσο, ο αυξημένος όγκος κυκλοφορίας στους ελληνικούς αυτοκινητόδρομους και το ανακατασκευασμένο εθνικό οδικό δίκτυο της Αλβανίας επηρέασαν επίσης το αντίστοιχο εθνικό και αγροτικό δίκτυο των διασυνοριακών Περιφερειών, επεκτείνοντάς το στα όριά του και δημιουργώντας κινδύνους για την οδική ασφάλεια που απαιτούν άμεση δράση.

Το πρόβλημα εντείνεται στην εγγύτητα βασικών πολυτροπικών υποδομών όπως αεροδρόμια που διαχειρίζονται καθημερινά μεγάλο όγκο επισκεπτών και την κυκλοφορία διαφορετικών μέσων μεταφοράς όπως λεωφορεία, οχήματα, ταξί, ποδήλατα κ.λπ. Ειδικά κατά τη θερινή περίοδο, που αυξάνονται οι ροές κυκλοφορίας, πρέπει να ληφθούν προσωρινά μέτρα από τις δημόσιες αρχές, προκειμένου να διαχειριστούν

τις εισερχόμενες και εξερχόμενες ροές και να εξασφαλίσουν την ομαλή και ασφαλή μεταφορά των επισκεπτών.

Η συνεργασία αντιμετωπίζει τους προαναφερθέντες κινδύνους για την οδική ασφάλεια αναβαθμίζοντας τις υπάρχουσες οδικές υποδομές τους είτε με βασικές παρεμβάσεις στην εγγύτητα των αεροδρομίων όπως κυκλικοί κόμβοι στην Ελλάδα και με την αναβάθμιση της οδικής σύνδεσης από το αεροδρόμιο σε έναν προορισμό υψηλής ζήτησης στην Αλβανία.

Δράσεις Προτεινόμενου Έργου:

- Οργάνωση Εκστρατειών Διάδοσης και Ευαισθητοποίησης
- Διοργάνωση Εναρκτήριας και Τελικής Συνάντησης
- Δύο (2) Επισκέψεις εκπαίδευσης (μία επίσκεψη στην Αυλώνα και μία επίσκεψη σε Ιωάννινα & Κέρκυρα)
- Συμμετοχή στο Ευρωπαϊκό Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας
- Υλοποίηση δύο (2) Εκπαιδευτικά Σεμινάρια θα πραγματοποιηθούν τόσο στην Ελλάδα όσο και στην Αλβανία, με θέμα:
 - «Σχεδιασμός βιώσιμων δημοτικών δρόμων: τρέχουσες κατευθυντήριες γραμμές για Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, καλές πρακτικές, νέες τεχνολογίες και μεθοδολογίες»
 - «Σχεδιασμός με γνώμονα την οδική ασφάλεια: νέα νομοθεσία για τους εμπλεκόμενους στον έλεγχο οδικής ασφάλειας, πολιτική οδικής ασφάλειας, τοποθέτηση οδικών σημάνσεων, αναγνώριση και βελτίωση επικίνδυνων σημείων κ.λπ.»
- Κατασκευή επιδεικτικών έργων κυκλικών κόμβων στην Περιφέρεια Ηπείρου και στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων για την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας στις συνδέσεις Ιωαννίνων & Κέρκυρας με τα αντίστοιχα αεροδρόμιά τους (υποστήριξη της πολυτροπικότητας). Ειδικά για την ΠΕ Κέρκυρας προβλέπεται η κατασκευή κυκλικού κόμβου στην Επαρχιακή Οδό Κέρκυρας – Πέλεκα στην θέση «Καμπανιόλου» (διασταύρωση με οδό Κατσιμίδα). Κατασκευή αγροτικών δρόμων στην ακτογραμμή της Περιφέρειας Αυλώνας, με σκοπό την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας και τη βελτίωση της προσβασιμότητας σε αγροτικές περιοχές της Αλβανίας.

Με την παρούσα ζητείται εκ νέου η έγκριση συμμετοχής της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων λόγω μείωσης του προϋπολογισμού της ΠΙΝ, από 255.000,00€ σε 233.448,70€

**Η ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ
ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ,
ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ**

ΑΙΜΙΛΙΑ ΜΟΣΧΟΥ

Κατά την ψήφιση του θέματος παρόντες ήταν:

1. Αικατερίνη Μοθωναίου
2. Σάββας Κουλούρης
3. Θεόδωρος Κοντζιάλης
4. Ιωάννης Αρμενιάκος
5. Γεώργιος Μάμαλος
6. Θεόδωρος Γαλιατσάτος

Η Περιφερειακή Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της την ανωτέρω εισήγηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την εκ νέου επιβεβαίωση της συμμετοχής της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων στο έργο: TRANSPORT.SAF.ER – «Upgrading multimodal TRANSPORT & road SAFety in cross bordER area», λόγω μείωσης προϋπολογισμού από 255.000,00€ σε 233.448,70€.

Νέος Προϋπολογισμός Πράξης : 1.443.438,30€, έναντι 1.500.000,00 €

Νέος Προϋπολογισμός Π.Ι.Ν.: 233.448,70 €, έναντι 255.000,00 €

Επικεφαλής Εταίρος: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ

Λοιποί Εταίροι (εκτός της Π.Ι.Ν.): ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΥΛΩΝΑΣ.

Προϋπολογισμός Π.Ι.Ν. : 255.000,00€

ΕΙΔΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 4.6: Ανάπτυξη και ενίσχυση της βιώσιμης, κλιματικής ανθεκτικότητας, έξυπνης και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, συμπεριλαμβανομένης της βελτιωμένης πρόσβασης στο ΔΕΔ-Μ και τη διασυνοριακή κινητικότητα (Developing and enhancing sustainable, climate resilient, intelligent and intermodal national, regional and local mobility, including improved access to TEN-T and cross-border mobility)

Επισκόπηση του αντικειμένου του έργου:

Η οδική ασφάλεια στη διασυνοριακή περιοχή αποτελεί επί του παρόντος πολιτική υψηλής προτεραιότητας για τις Ελληνικές και Αλβανικές Περιφερειακές Αρχές καθώς παρατηρούνται συνεχώς αυξανόμενες ροές κυκλοφορίας στο δίκτυο του οδικού άξονα Βορρά-Νότου, που συνδέει την Ελλάδα με την Αλβανία, την τελευταία δεκαετία.

Η κατασκευή αυτοκινητόδρομων ΔΕΔ-Μ όπως η Εγνατία Οδός (Α2), η Ιόνια Οδός (Α5) και η Αμβρακία Οδός (Α52) που συνδέουν τα νησιά Ήπειρο και Ιόνια με τη νότια Ελλάδα και η κατασκευή βασικών δρόμων όπως η παράκαμψη του Φιέρ ή οι οδικές αναβαθμίσεις στο εθνικό οδικό σύστημα στη νότια Αλβανία, έχουν βελτιώσει σημαντικά την προσβασιμότητα σε διασυνοριακούς τουριστικούς προορισμούς και εισόδους χωρών όπως λιμάνια, αεροδρόμια κ.λπ. Ωστόσο, ο αυξημένος όγκος κυκλοφορίας στους ελληνικούς αυτοκινητόδρομους και το ανακατασκευασμένο εθνικό οδικό δίκτυο της Αλβανίας επηρέασαν επίσης το αντίστοιχο εθνικό και αγροτικό δίκτυο των διασυνοριακών Περιφερειών, επεκτείνοντάς το στα όριά του και δημιουργώντας κινδύνους για την οδική ασφάλεια που απαιτούν άμεση δράση.

Το πρόβλημα εντείνεται στην εγγύτητα βασικών πολυτροπικών υποδομών όπως αεροδρόμια που διαχειρίζονται καθημερινά μεγάλο όγκο επισκεπτών και την κυκλοφορία διαφορετικών μέσων μεταφοράς όπως λεωφορεία, οχήματα, ταξί, ποδήλατα κ.λπ. Ειδικά κατά τη θερινή περίοδο, που αυξάνονται οι ροές κυκλοφορίας, πρέπει να ληφθούν προσωρινά μέτρα από τις δημόσιες αρχές, προκειμένου να διαχειριστούν τις εισερχόμενες και εξερχόμενες ροές και να εξασφαλίσουν την ομαλή και ασφαλή μεταφορά των επισκεπτών.

Η συνεργασία αντιμετωπίζει τους προαναφερθέντες κινδύνους για την οδική ασφάλεια αναβαθμίζοντας τις υπάρχουσες οδικές υποδομές τους είτε με βασικές παρεμβάσεις στην εγγύτητα των αεροδρομίων όπως κυκλικοί κόμβοι στην Ελλάδα και με την αναβάθμιση της οδικής σύνδεσης από το αεροδρόμιο σε έναν προορισμό υψηλής ζήτησης στην Αλβανία.

Δράσεις Προτεινόμενου Έργου:

- Οργάνωση Εκστρατειών Διάδοσης και Ευαισθητοποίησης
- Διοργάνωση Εναρκτήριας και Τελικής Συνάντησης
- Δύο (2) Επισκέψεις εκπαίδευσης (μία επίσκεψη στην Αυλώνα και μία επίσκεψη σε Ιωάννινα & Κέρκυρα)
- Συμμετοχή στο Ευρωπαϊκό Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας
- Υλοποίηση δύο (2) Εκπαιδευτικά Σεμινάρια θα πραγματοποιηθούν τόσο στην Ελλάδα όσο και στην Αλβανία, με θέμα:
 - «Σχεδιασμός βιώσιμων δημοτικών δρόμων: τρέχουσες κατευθυντήριες γραμμές για Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, καλές πρακτικές, νέες τεχνολογίες και μεθοδολογίες»
 - «Σχεδιασμός με γνώμονα την οδική ασφάλεια: νέα νομοθεσία για τους εμπλεκόμενους στον έλεγχο οδικής ασφάλειας, πολιτική οδικής ασφάλειας, τοποθέτηση οδικών σημάνσεων, αναγνώριση και βελτίωση επικίνδυνων σημείων κ.λπ.»
- Κατασκευή επιδεικτικών έργων κυκλικών κόμβων στην Περιφέρεια Ηπείρου και στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων για την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας στις συνδέσεις Ιωαννίνων & Κέρκυρας με

τα αντίστοιχα αεροδρόμιά τους (υποστήριξη της πολυτροπικότητας). Ειδικά για την ΠΕ Κέρκυρας προβλέπεται η κατασκευή κυκλικού κόμβου στην Επαρχιακή Οδό Κέρκυρας – Πέλεκα στην θέση «Καμπανιόλου» (διασταύρωση με οδό Κατσιμίδα). Κατασκευή αγροτικών δρόμων στην ακτογραμμή της Περιφέρειας Αυλώνας, με σκοπό την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας και τη βελτίωση της προσβασιμότητας σε αγροτικές περιοχές της Αλβανίας.

Η παραπάνω απόφαση έλαβε αριθμό 622-46/29-07-2025

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Μετά τη συζήτηση του παραπάνω θέματος, λύεται η συνεδρίαση της Περιφερειακής Επιτροπής Ιονίων Νήσων.

Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

Αικατερίνη Μοθωναίου

ΤΑ ΜΕΛΗ

Σάββας Κουλούρης

Θεόδωρος Κοντζιάλης

Ιωάννης Αρμενιάκος

Γεώργιος Μάμαλος

Θεόδωρος Γαλιατσάτος

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Νικόλαος Παπανικολάου