

ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

«ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ

ΤΗΛΕΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ,

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΑΘΗΝΑ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2025

ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ



ΜΑΡΙΑ Β. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ, MSc

ΓΙΑ ΤΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ			
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ			

Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ

1. Εισαγωγή

Η παρούσα τεχνική έκθεση υποβάλλεται στο πλαίσιο του έργου «**ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΗΛΕΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**».

Εκπονήθηκαν τυπικά σχέδια προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης για εκτέλεση έργων, τα οποία και δύναται να χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά και μόνο στις περιπτώσεις που ισχύουν συγκεκριμένες προϋποθέσεις, οι οποίες και περιγράφονται στο κεφάλαιο 3. Σε κάθε άλλη περίπτωση (που δεν θα ισχύουν οι συγκεκριμένες προϋποθέσεις), οι εργασίες δεν θα εκτελούνται με βάση τα επισυναπτόμενα σε αυτή τη μελέτη τυπικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης, αλλά θα εκπονείται και θα υποβάλλεται προς έγκριση μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσής για την εκτέλεση εργασιών στο σημείο ενδιαφέροντος.

2. Γενικές Αρχές

Τα επισυναπτόμενα τυπικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης εκπονήθηκαν βασιζόμενα στις κάτωθι γενικές αρχές και έχοντας ως στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου.

1. Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για τη σήμανση εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια ΦΕΚ Β' 946/9-7-2003 και ΦΕΚ905/Β/20.05.2011
2. Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
3. Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974
4. Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
5. Οδηγίες Εργοταξιακής Σήμανσης στο Αστικό Δίκτυο
6. Προδιαγραφές ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ

Μέριμνα της μελέτης είναι η προσωρινή σήμανση εκτροπής της κυκλοφορίας να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς όμως να γίνεται κατάχρηση χρησιμοποίησης πινακίδων, ώστε να επιφέρουν σύγχυση και κούραση και να αλλοιώνουν την αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε τα έργα να τελειώσουν το συντομότερο δυνατόν, χωρίς να δημιουργηθούν σημαντικά προβλήματα στη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

3. Τυπικά Σχέδια Εργοταξιακής Σήμανσης

Για την εξυπηρέτηση των αναγκών του έργου εκπονήθηκαν τα κάτωθι τυπικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης:

1. Σχέδιο 1-ΜΔ: Αποκλεισμός λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με μία λωρίδα (δεξιά μεριά) – Μικρής διάρκειας έργα
2. Σχέδιο 1-ΜΑ: Αποκλεισμός λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με μία λωρίδα (αριστερή μεριά) – Μικρής διάρκειας έργα
3. Σχέδιο 1-Ε: Εναλλάξ κυκλοφορία σε οδό δύο κατευθύνσεων με μια λωρίδα ανά κατεύθυνση – μικρής διάρκειας
4. Σχέδιο 2Δ: Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας σε δρόμο με δύο λωρίδες με ή χωρίς διαχωριστική νησίδα

Τα προαναφερθέντα τυπικά σχέδια δύναται να εφαρμοστούν κατά την εκτέλεση των εργασιών όταν και μόνο όταν ισχύουν οι κάτωθι προϋποθέσεις:

1. Δεν υπάρχει κάθετη οδός, η οποία συμβάλει σε σημείο το οποίο είτε βρίσκεται εντός της εργοταξιακής ζώνης είτε εντός της ζώνης συναρμογής εισόδου είτε εντός της ζώνης συναρμογής εξόδου. Σε τέτοια περίπτωση, η κάθετη οδός θα πρέπει να αποκλειστεί και για την περιτορία των οχημάτων θα πρέπει να εκπονηθεί συμπληρωματική μελέτη προς έγκριση.

Στην περίπτωση εφαρμογής του σχεδίου 1-Ε, η προϋπόθεση 1 εξειδικεύεται καθώς δεν θα πρέπει να υπάρχει κάθετη οδός, η οποία να συμβάλει σε σημείο το οποίο βρίσκεται εντός της εργοταξιακής ζώνης και από τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας.

2. Τόσο το σημείο έναρξης της ζώνης συναρμογής εισόδου (στο σχέδιο 1-Ε ως τέτοιο σημείο ορίζεται το σημείο στο οποίο βρίσκεται ο σηματορός) όσο και το σημείο λήξης της ζώνης συναρμογής εισόδου θα πρέπει να βρίσκονται σε ευθυγραμμία.

Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος του έργου θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την εφαρμογή των επισυναπτόμενων τυπικών σχεδίων εργοταξιακής σήμανσης μόνο στις περιπτώσεις που ισχύουν οι προαναφερθείσες προϋποθέσεις. Σε διαφορετική περίπτωση οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια Υπηρεσία

ελέγχου και να υποβάλει προς έγκριση μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση εργασιών στο σημείο ενδιαφέροντος.

4. Υλικά

Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη σήμανση καθώς και στην περίφραξη στην εργοταξιακή ζώνη. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

4.1 Κατακόρυφη Σήμανση

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανάκλαστικότητας (Τύπου III). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπείσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλώσιμο υλικό και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 χιλιοστά, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3 μέτρα. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50 μέτρα (ελάχιστη απόσταση) έως 1,50 μέτρα (μέγιστη απόσταση).

4.2 Περίφραξη

Στις περιπτώσεις εφαρμογής των σχεδίων που αφορούν σε έργα μεγάλης διάρκειας και προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή του εργοταξίου, η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες, οι οποίοι θα στηρίζονται πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής New Jersey (NJ).

**ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:
«ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΗΛΕΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ,
ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ»**

**ΤΕΧΝΙΚΗ
ΕΚΘΕΣΗ**

Στις περιπτώσεις εφαρμογής των σχεδίων που αφορούν σε έργα μικρής διάρκειας και προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή του εργοταξίου, η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα αποκλειστεί με χρήση κώνων ανά 5 μέτρα.

Ημερομηνία: 17/4/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ

Συγκοινωνιολόγος, MSc

ΣΧΕΔΙΟ 1 - ΜΔ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ (ΔΕΞΙΑ ΜΕΡΙΑ) -
ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

YIOMNHMA

H ZHMANZH GA ETANALAMBANETAI
KAI EPI TH DIAKRITIKH
NHSIDAZ AN YIAPXEI TETOIA
ΔYNAOTHTA

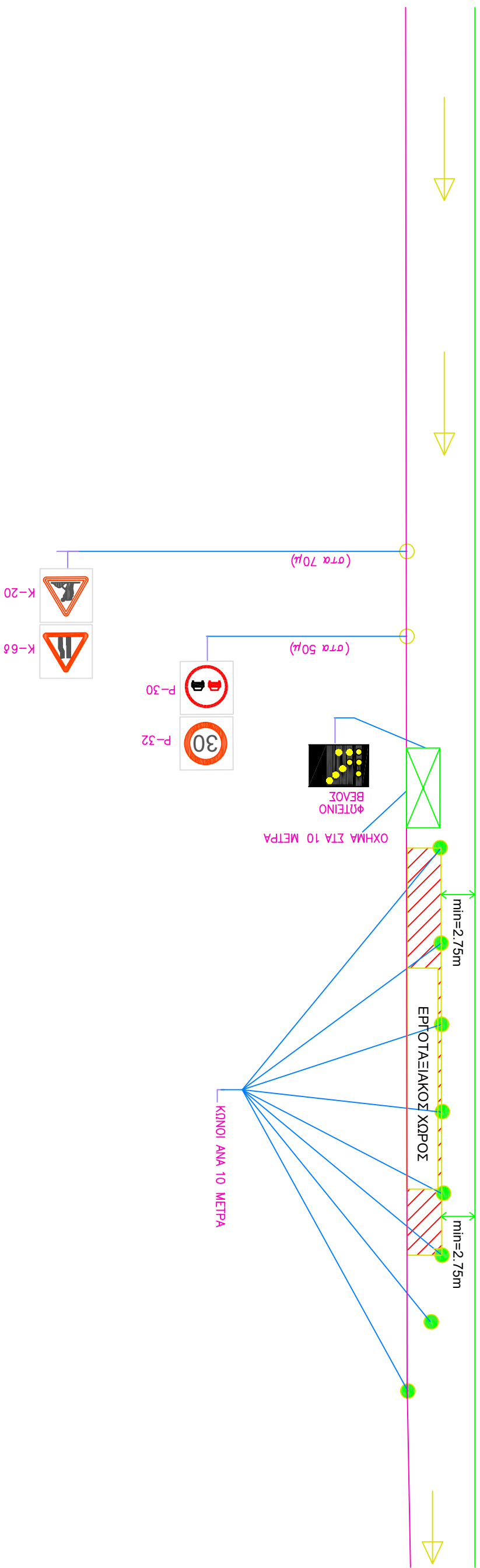
ΣΥΝΤΑΞΗ

EVELXGHE

①ESP①HKE



M. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΛΟΓΟΣ, MSc



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΗΛΕΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ
ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΣΤΟΥΣ ΟΙΚΟΥΣ
ΑΕΟΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΙΚΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΣΧΕΔΙΟ 1 - ΜΑ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ (ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΜΕΡΙΑ) -
ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

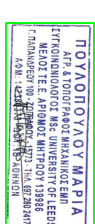
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΚΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΙΔΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

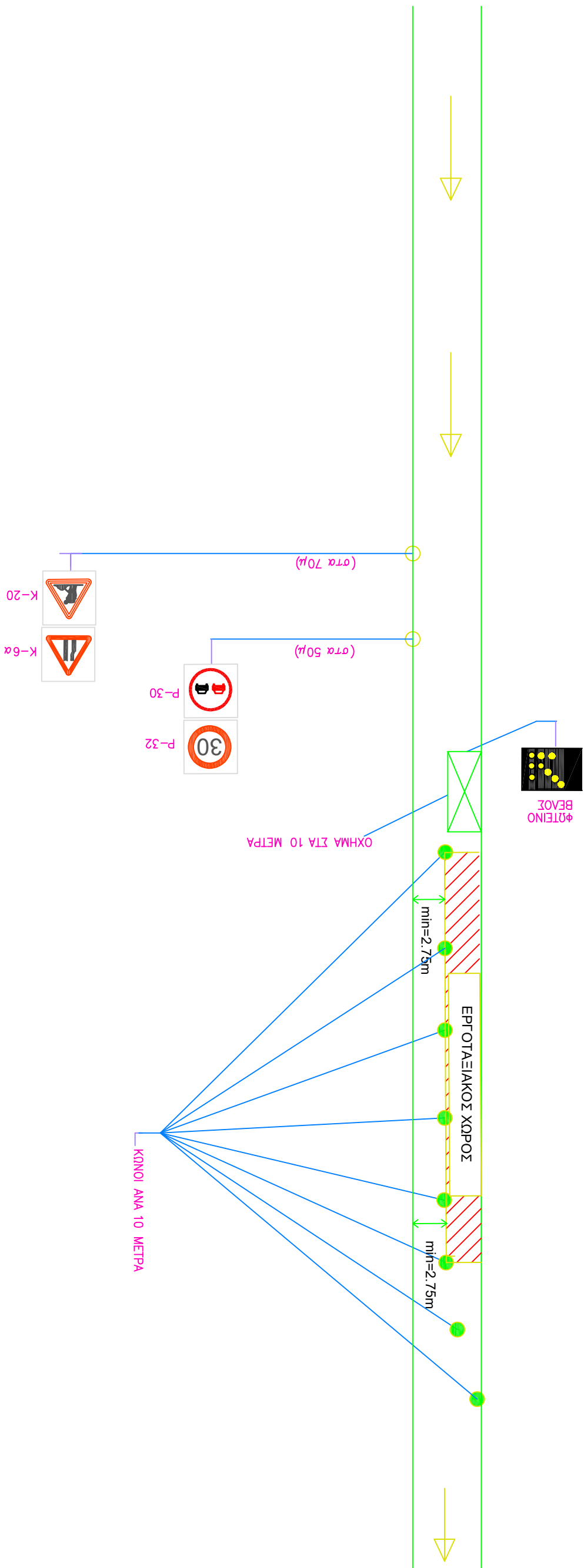
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκολλητών Ιαδρύος, MSC



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΠΙΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΗΛΕΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ
ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ
ΛΕΩΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΣΧΕΔΙΟ 1 - Ε

ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΕ ΟΔΟ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ
ΜΕ ΜΙΑ ΛΟΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
- ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

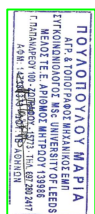
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΕΑΝ Η ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΖΩΝΗ
ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΑ 50m ΕΙΝΑΙ
ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ Η ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ
ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

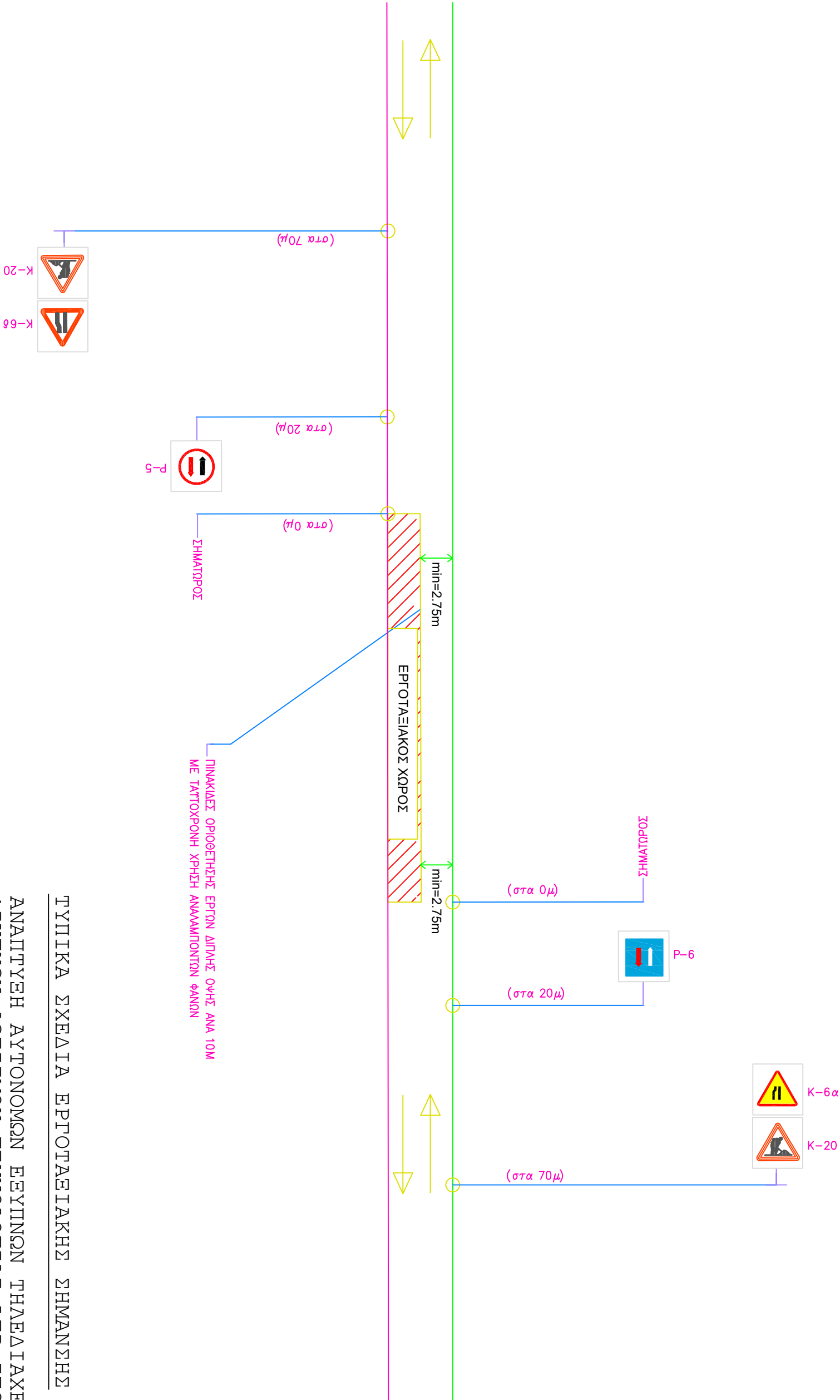
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ
Συγκολλητών Ιοδότης, MSC



ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΗΛΕΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ
ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ
ΛΕΩΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΣΧΕΔΙΟ 2Α

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΔΕΞΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΜΕ 'Η ΧΩΡΙΣ
ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΑ

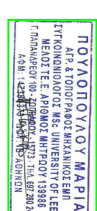
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΑ ΕΠΙΔΕΙΧΝΕΤΑΙ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΝΗΣΙΑΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΤΟΙΑ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ

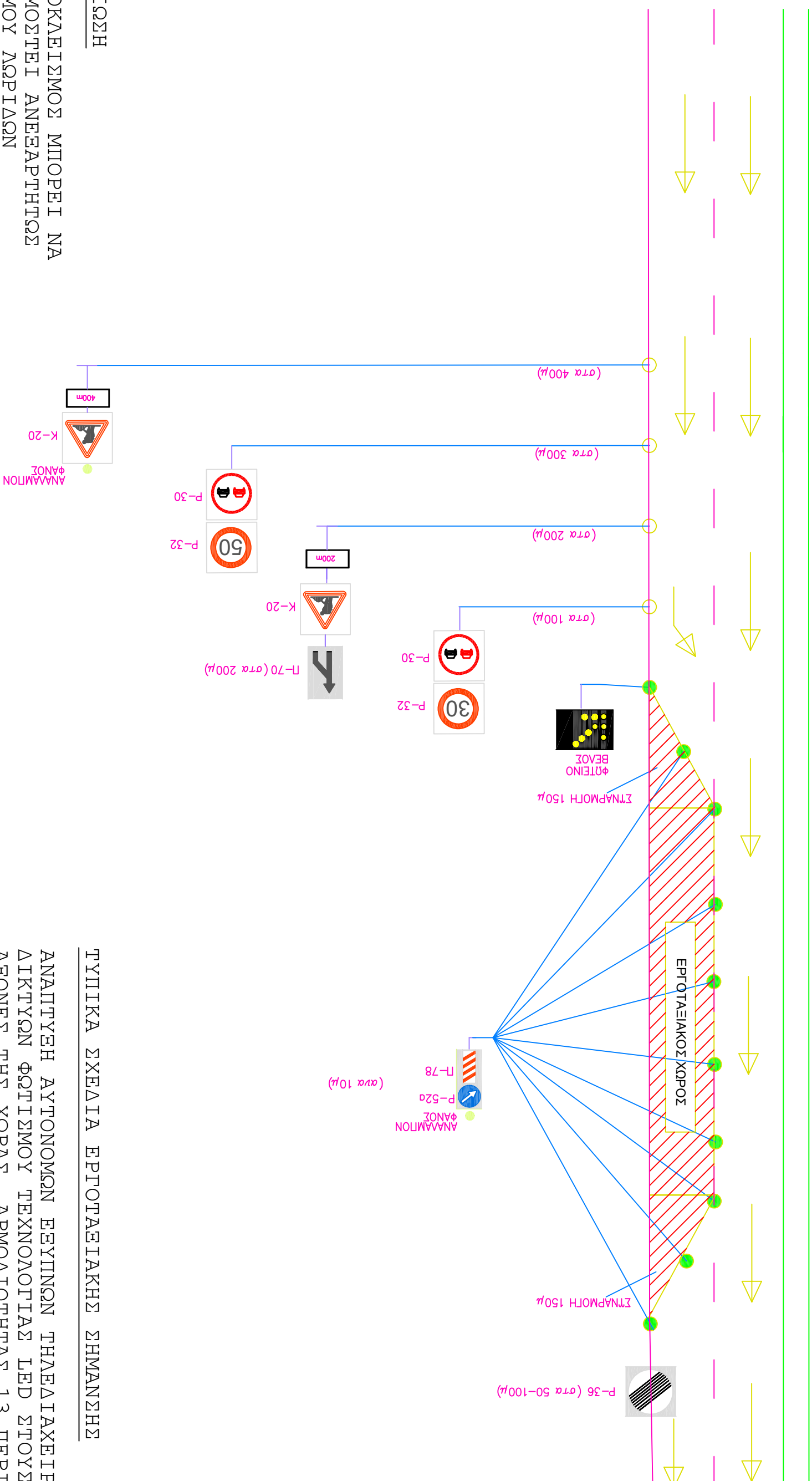
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



Μ. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ
Συγκολλητών Ιοδότης, MSc



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ
ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ
ΑΡΙΘΜΟΥ ΛΩΡΙΔΩΝ
ΤΗΣ ΑΝΤΙΘΕΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΠΙΟΤΑΕΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΝΑΓΓΕΛΗ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΤΗΛΕΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΩΝ
ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ LED ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ
ΛΕΩΝΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ 13 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ