

ΕΡΩΤΗΣΗ ΛΟΓΟΔΟΣΙΑΣ:

Πάνω από ένα χρόνο απλήρωτοι οι φορτοεκφορτωτές Ζακύνθου για τη δουλειά που έκαναν προκειμένου να θωρακίσουν το νησί από την πανώλη .

Αύγουστος του 2024 και η πανώλη απειλεί με αφανισμό τον πληθυσμό των αιγοπροβάτων της χώρας.

- Ο υπουργός δίνει εντολή να κλείσουν ή να ελεγχτούν οι εισοδοι και οι έξοδοι των νομών ώστε να μη διαδοθεί η ασθένεια.
- Μετά την υπουργική εντολή έγινε σύσκεψη στην Ζάκυνθο με την παρουσία του βουλευτή Ζακύνθου, του Δήμαρχου ,του Προέδρου του αγροτικού συνεταιρισμού, του Αντιπεριφερειάρχη και όλων των παραγόντων, για να πάρουν μέτρα.

Το μέτρο που πήραν, ήταν να αναθέσουν στο σωματείο φορτοεκφορτωτών να στηθούν οι εργαζόμενοι έξω από τα ferry boats και να απολυμαίνουν τα εισερχόμενα οχήματα.

Οι εργαζόμενοι έκαναν ακριβώς αυτό για όσο χρειάστηκε χωρίς δισταγμό , χωρίς τυπικές διαδικασίες, με εμπιστοσύνη στο «λόγο» ότι θα καλυφθούν τα εργασιακά τους δικαιώματα και εργάστηκαν με εξαιρετική επιτυχία αφού η πανώλη δεν πέρασε στο νησί.

Όμως οι εργαζόμενοι έμειναν απλήρωτοι για τη δουλειά τους και από πέρσι έχουν ξεκινήσει έναν αγώνα προκειμένου να πάρουν τα μεροκάματα τους.

Οι παρόντες στην σύσκεψη αρμόδιοι δηλώνουν σήμερα αναρμόδιοι, ο βουλευτής σφυρίζει αδιάφορα, υπουργός μένει με τις εντολές του .

Η υπόθεση ήρθε από τους εργαζόμενους στο Περιφερειακό Συμβούλιο κατά τη συνεδρίασή του στη Ζάκυνθο τον Ιούνιο του 2025.

Σε αυτήν την συνεδρίαση αποκαλύφθηκε ότι την υπόσχεση και την ευθύνη για την πληρωμή τους είχε αναλάβει η Περιφερειακή Αρχή ,μετά την αμηχανία των αρμοδίων της Περιφερειακής αρχής, οι φορτοεκφορτωτές εισέπραξαν συμπάθεια και υποσχέσεις από την διοίκηση της περιφέρειας, ότι θα λύσει το θέμα αλλά 2 μήνες μετά ακόμα περιμένουν να πληρωθούν.

Μόνο παραινήσεις από τους αρμόδιους που δηλώνουν αναρμόδιοι και τους προτρέπουν να πάνε στα δικαστήρια να βρουν το δίκιο τους .

Φυσικά είναι απαράδεκτη μία τέτοια συμπεριφορά για δημόσια πρόσωπα, γιατί φαίνεται ότι υιοθετούν τη λογική των επιχειρηματιών εκμεταλλευτών που θεωρούν τους εργαζόμενους υποζύγια χωρίς δικαιώματα και τους δίνουν μόνο εντολές.

Είναι η λογική που κυριαρχεί στο νησί από τους ξενοδόχους και τους εργοδότες της εστίασης που κόβουν τις ημέρες ασφάλισης, που κλέβουν τις υπερωρίες, τα δεδουλευμένα, τα ρεπό, τις αργίες και τόσα άλλα.

Είναι η λογική της κυβέρνησης, που αφήνει ασύδοτους τους εργοδότες, ανεξέλεγκτους για αυτό και η επιθεώρηση εργασίας Ζακύνθου έχει μόνο μία υπάλληλο για όλες τις επιχειρήσεις του Νησιού.

Είναι οι λογική της κυβέρνησης, που θέλει να καταργήσει το οκτάωρο και να εφαρμόσει 13 ώρες εργασία τη μέρα.

Είναι συνολικότερα η αντεργατική πολιτική που στην περίπτωση των φορτοεκφορτωτών υλοποιείται με προκλητικό τρόπο.

Είναι ο ρόλος της Τοπικής Διοίκησης που υλοποιεί τις κυβερνητικές εντολές.

Έχουν σοβαρές ευθύνες όσοι έδωσαν εντολή στους φορτοεκφορτωτές να δουλέψουν και να υλοποιήσουν τις εντολές τους και τώρα επικαλούνται την έλλειψη κωδικών για να μην τους πληρώσουν.

Τόσα και τόσα εκατομμύρια κατασπαταλώνονται για τα συμφέροντα των λίγων και ισχυρών και για 30.000€ ,για τον ιδρώτα των εργαζόμενων επικαλούνται την «τάξη» και την «νομιμότητα» . Φυσικά για τα 25 εκατομμύρια ζεστό χρήμα που δόθηκαν στους μεγαλοξενοδόχους της Ζακύνθου την τελευταία πενταετία του 2020 -2025 οι κωδικοί ήταν έτοιμοι.

Ερωτάται ο κύριος Περιφερειάρχης:

- Θα υλοποιήσει τις υποσχέσεις που έδωσε στους εργαζόμενους πριν αλλά και κατά την συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου ότι θα βρει τρόπο να πληρωθούν οι εργαζόμενοι;
- Ποιες πρωτοβουλίες θα πάρει προς τους φορείς της Κυβέρνησης ;
- Μήπως σπρώχνει δια των καθυστερήσεων , τους εργαζόμενους να πάνε στα δικαστήρια για να βρουν το δίκιο τους προκειμένου να εισπράξουν τα δεδουλευμένα τους;
- Γνωρίζει τον χρόνο και το κόστος της δικαστικής οδού για τους εργαζόμενους;

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος της Λαϊκής Συσπείρωσης

Παναγιώτης Σοφός

29/8/2025