



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα πρακτικά της με αριθμό 26ης/2025 τακτικής συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου, το Σάββατο 25 του μηνός Οκτωβρίου 2025, στην Π.Ε. Κέρκυρας δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.

Αριθ. Απόφασης 198-26/25-10-2025

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση σχετικά με την κατασκευή δύο κόμβων επί της επαρχιακής οδού με αριθμό 2 «Λευκάδος-Νυδριού-Βασιλικής» σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη με τίτλο «Μελέτη κατασκευής δύο κυκλικών κόμβων στην είσοδο και έξοδο του περιφερειακού δρόμου Νυδριού Λευκάδας».

Σήμερα, ημέρα Σάββατο 25 Οκτωβρίου 2025 και ώρα 10:00 π.μ., συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 8ης Οκτωβρίου 2023 και ανακηρύχθηκαν με την υπ' αριθμ. 1371/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κέρκυρας, κατόπιν της υπ' αριθ. πρωτ. οικ.94118/17-10-2025 πρόσκλησης της Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, σύμφωνα με την προαναφερθείσα απόφαση και με τα προβλεπόμενα των άρθρων 167-169 του Ν.3852/2010: «Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Παρόντες στη συνεδρίαση ήταν:

1. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη του Νικολάου, Πρόεδρος Π.Σ.
2. Νικόλαος Μουζακίτης του Σπυρίδωνος, Αντιπρόεδρος Π.Σ.
3. Αλέξανδρος (Αλέκος) Μιχαλάς του Διονυσίου, Γραμματέας Π.Σ.
4. Αλέξανδρος Δήμου του Κωνσταντίνου
5. Αντώνιος Δουβίτσας του Ιωάννη
6. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής του Σπυρίδωνος
7. Κωνσταντίνος Καποδίστριας του Δημητρίου
8. Σάββας Κουλούρης του Ευαγγέλου
9. Θεόδωρος Κοντζιάλης του Βασιλείου
10. Σπύρος Αργυρός του Νικολάου
11. Ιωάννης Αρμενιάκος του Γεωργίου
12. Μιχαήλ Διαβάτης του Σπυρίδωνος
13. Ιωάννης Ζήκος του Κωνσταντίνου
14. Σπυρίδων Ιωάννου του Δημητρίου
15. Γεώργιος Μάμαλος του Ιωάννη
16. Ευτύχιος Ζουριδάκης του Εμμανουήλ
17. Ελένη Παπαναστασάτου του Γεωργίου
18. Κωνσταντίνος (Μολοντός) Τσιριγώτης του Διονυσίου
19. Ρόδη Κράτσα – Τσαγκαροπούλου συζ. Αποστόλου
20. Κωνσταντίνος Ζορμπάς του Δημητρίου

21. Γιαννούλα (Γιάννα) Κουλουμπή του Ανδρέα - Στεφάνου
22. Αικατερίνη Μοθωναίου του Διονυσίου
23. Θεόδωρος Γαλιατσάτος του Αποστόλου
24. Διονύσιος Γιακουμέλος του Αναστασίου
25. Αλεξάνδρα Μπαλού του Αριστείδη
26. Νικόλαος Γκισγκίνης του Γεωργίου
27. Παναγιώτης Σοφός του Διονυσίου
28. Μαρία Δρυ του Γεωργίου
29. Αθηνά Αρβανιτάκη του Νικολάου (ΜΑΜΑΛΟΥ)

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Χρήστος Άνθης του Κωνσταντίνου
2. Αιμιλία Μόσχου του Λεωνίδα
3. Γεώργιος Πλαγιώτης του Ανδρέα
4. Νεκτάριος Αραβαντινός – Σιμωνέτος του Χαραλάμπους - Παναγή
5. Σμαραγδούλα Σαρδελή του Θεοδώρου
6. Ανδρέας Κτενάς του Γεωργίου

Οι οποίοι απουσίαζαν δικαιολογημένα.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο τριάντα πέντε (35) Περιφερειακών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες είκοσι εννέα (29) και η Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου, κ. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνεδρίαση δεν ήταν παρών ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων, κ. Ιωάννης Τρεπεκλής του Αναστασίου αν και κλήθηκε νόμιμα.

Στη συνεδρίαση ήταν παρών ο Εκτελεστικός Γραμματέας Ιονίων Νήσων, κ. Ιωάννης Τριανταφυλλούδης του Χρήστου.

Κατά τη διάρκεια της ανάγνωσης των Εκτός Ημερήσιας Διάταξης Θεμάτων προσήλθε η Περιφερειακή Σύμβουλος, κ. Αιμιλία Μόσχου του Λεωνίδα.

Κατά τη διάρκεια της ανάγνωσης των Εκτός Ημερήσιας Διάταξης Θεμάτων συνδέθηκε ο Περιφερειακός Σύμβουλος, κ. Ανδρέας Κτενάς του Γεωργίου.

Κατά τη συζήτηση του 1ου Εκτός Ημερήσιας Διάταξης Θέματος συνδέθηκε η Περιφερειακή Σύμβουλος - Έπαρχος Ιθάκης, κ. Σμαραγδούλα Σαρδελή του Θεοδώρου.

-----Παράλειψη-----

Στη συνέχεια, η Πρόεδρος έθεσε προς ψήφιση τα θέματα που κατατέθηκαν εκτός ημερήσιας διάταξης προκειμένου το Σώμα να αποφασίσει για την συζήτησή τους:

1ο ΘΕΜΑ ΕΗΔ: Γνωμοδότηση σχετικά με την κατασκευή δύο κόμβων επί της επαρχιακής οδού με αριθμό 2 «Λευκάδος-Νυδριού-Βασιλικής» σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη με τίτλο «Μελέτη κατασκευής δύο κυκλικών κόμβων στην είσοδο και έξοδο του περιφερειακού δρόμου Νυδριού Λευκάδας».

Εισηγητής: Ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Τεχνικών Έργων και Προγραμματισμού, κ. Γεώργιος Μάμαλος.

2ο ΘΕΜΑ ΕΗΔ: Μακριά από τις πραγματικές ανάγκες των κατοίκων των Σιναράδων, το τουριστικό καταφύγιο της Κεραδικιάς.

Εισηγήτρια: Η επικεφαλής της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Ιονίων Νήσων», κ. Αλεξάνδρα Μπαλού.

Εισηγήτρια: Η επικεφαλής της παράταξης «Μένουμε Ιόνιο», κ. Μαρία Δρυ.

Το 1ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση, προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 25 Οκτωβρίου 2025, ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.

Το Σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 25 Οκτωβρίου 2025.

Το 2ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από την Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο Σώμα προς συζήτηση, προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 25 Οκτωβρίου 2025, ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.

Το Σώμα αποφάσισε κατά πλειοψηφία τη μη συζήτηση του θέματος.

-----Παράλειψη-----

Η Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου, κ. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη έθεσε προς συζήτηση το 1ο Εκτός Ημερήσιας Διάταξης Θέμα, με τίτλο: Γνωμοδότηση σχετικά με την κατασκευή δύο κόμβων επί της επαρχιακής οδού με αριθμό 2 «Λευκάδος-Νυδριού-Βασιλικής» σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη με τίτλο «Μελέτη κατασκευής δύο κυκλικών κόμβων στην είσοδο και έξοδο του περιφερειακού δρόμου Νυδριού Λευκάδας».

-----Παράλειψη-----

ΘΕΜΑ 1^ο Ε.Η.Δ.: Γνωμοδότηση σχετικά με την κατασκευή δύο κόμβων επί της επαρχιακής οδού με αριθμό 2 «Λευκάδος-Νυδριού-Βασιλικής» σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη με τίτλο «Μελέτη κατασκευής δύο κυκλικών κόμβων στην είσοδο και έξοδο του περιφερειακού δρόμου Νυδριού Λευκάδας».

Με την έναρξη της συζήτησης ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Τεχνικών Έργων και Προγραμματισμού, κ. Γεώργιος Μάμαλος εισηγήθηκε τα κάτωθι :



95921 Περιφέρεια Ιονίων Νήσων 23/10/2025

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤ/ΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π. Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Ταχ. Δ/ση : ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ
 Ταχ. Κωδ. : 31100 – ΛΕΥΚΑΔΑ
 Πληροφ. : Κομποτιάτης Π.
 Τηλεφ. : 26453 60760
 FAX : 26453 60765
 Email : pkobotiatis@pin.gov.gr

ΠΡΟΣ: Περιφερειακό Συμβούλιο
Ιονίων Νήσων
 (διά του Τμήματος Συλλογικών
 Οργάνων της Διεύθυνσης Διοίκησης)

ΘΕΜΑ: Γνωμοδότηση σχετικά με την κατασκευή δύο κόμβων επί της επαρχιακής οδού με αριθμό 2 «Λευκάδος-Νυδριού-Βασιλικής» σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη με τίτλο «Μελέτη κατασκευής δύο κυκλικών κόμβων στην είσοδο και έξοδο του περιφερειακού δρόμου Νυδριού Λευκάδας»

ΕΙΣΗΓΗΤΕΣ: Κομποτιάτης Παναγιώτης, Προϊστάμενος Τμ. Συγκ/κών Έργων Π.Ε. Λευκάδος
 Βουκελάτος Ευάγγελος, Αναπλ. Δ/ντης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λευκάδος.

Έχοντας υπόψη :

1. Τον Ν. 2690/99 (ΦΕΚ-45/Α'/9-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Τον Ν.5209/2025 (ΦΕΚ-100/Α'/13-6-2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει και ειδικότερα στα άρθρα 55 & 112 αυτού.
3. Το με Αρ. Πρωτ. 221252/18-9-2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με το οποίο δίνονται διευκρινήσεις – οδηγίες περί εγκρίσεων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Α' και Β' Βαθμού.
4. Τον Ν. 3852/10 (ΦΕΚ-87/Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
5. Τον ισχύοντα Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ' αρ. 181-17/16-9-2017 (ΑΔΑ: Ω1ΒΧ7ΛΕ-ΘΡ1) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Π.Ι.Ν. και εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 276433/10-11-2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, ΦΕΚ-4083/Β'/23-11-2017.
6. Το Αρ.Πρωτ. 60140/8871/03-07-2025 έγγραφο της Δ/σης Μεταφορών & Επικοινωνιών της Π.Ε. Λευκάδος για τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της μελέτης του θέματος.
7. Το Αρ.Πρωτ. 69816/01-08-2025 απαντητικό έγγραφο του αναδόχου της μελέτης επί των παρατηρήσεων της Δ/σης Μεταφορών & Επικοινωνιών της Π.Ε. Λευκάδος.
8. Την Αρ.Πρωτ. 61848/9076/08-07-2025 σύμφωνη γνωμοδότηση επί της μελέτης της Εφορείας Αρχαιοτήτων Αιτ/νίας & Λευκάδος.
9. Την Αρ.Πρωτ. 66636/23-07-2025 σύμφωνη γνωμοδότηση επί της μελέτης του Αστυνομικού Τμήματος Ελλομένου.
10. Την από 01/10/2025 αριθμ.158/2025(ΑΔΑ:6Γ8ΝΩΛΙ-ΗΚ5) Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λευκάδος.
11. Την Αρ.Πρωτ 94985/21-10-2025 (ΑΔΑ:6ΗΚΠ7ΛΕ-Υ6Γ) Απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας με την οποία Εγκρίνεται και Παραλαμβάνεται η μελέτη με τίτλο «Μελέτη κατασκευής δύο κυκλικών κόμβων στην είσοδο και έξοδο του περιφερειακού δρόμου Νυδριού Λευκάδας», με αναδόχο την : « ΓΑΙΑ ΙΑΠΕΤΟΣ Α.Ε.-ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ »

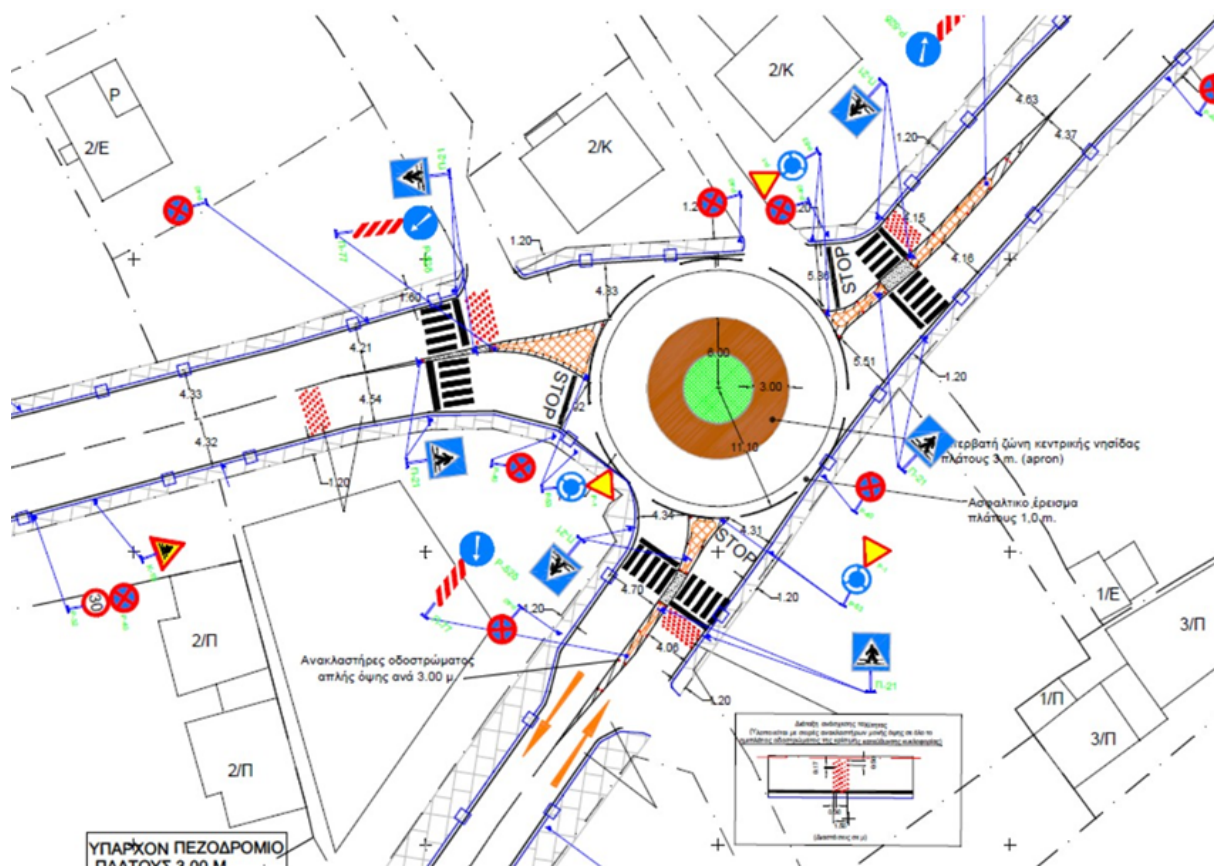
Και επειδή :

Το αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η κατασκευή των παρακάτω δύο Ισόπεδων Κόμβων επί της επαρχιακής οδού «Λευκάδος-Νυδριού-Βασιλικής» της Περιφερειακής Ενότητας Λευκάδος ήτοι:

1. Του Ισόπεδου Κόμβου K-1 στη Συμβολή της Επαρχιακής οδού Λευκάδος – Βασιλικής με την Περιφερειακή οδό στην περιοχή Περιγιαλίου Λευκάδας της Τοπικής Κοινότητας Πλατυστόμων της Δημοτικής Ενότητας Ελλομένου, του Δήμου Λευκάδας.

Η προτεινόμενη νέα διαμόρφωση του Τρισκελή ισόπεδου ισόπεδου κόμβου ουσιαστικά εκμεταλλεύεται το υπάρχον πλάτωμα στη θέση των συμβολών και διαμορφώνεται σε κόμβο τύπου K3 (κυκλικός κόμβος) με ελαφρά εκτροπή των αξόνων των συμβαλλουσών οδών. Πιο συγκεκριμένα προτείνεται:

- Η κατασκευή κυκλικής νησίδας εσωτερικής ακτίνας 3,00 μ. και εξωτερικής (άκρο οδοστρώματος) 11,10 μ. που επιβάλλει την κυκλική κίνηση των οχημάτων. Περιμετρικά της κυκλικής κεντρικής νησίδας θα κατασκευαστεί επιφάνεια από έγχρωμο σκυρόδεμα (arpon) συνολικού πλάτους 3,00μ. και διαμόρφωση με χαμηλό κράσπεδο (max. 10εκ.) για μεγαλύτερη ασφάλεια στους χρήστες της νέας διαμόρφωσης και διευκόλυνση της κίνησης των βαρέων οχημάτων και λεωφορείων. Η ολοκλήρωση του κυκλικού κόμβου περιλαμβάνει την πλήρωση του εσωτερικού της με φυτική γη.
- Η διατήρηση της αμφίδρομης κυκλοφοριακής λειτουργίας όλων των συμβαλλόντων οδών μετά από κατάλληλη διαμόρφωση στην περιοχή συμβολής τους στον κυκλικό κόμβο έτσι ώστε να μην επιτρέπεται η δυνατότητα κίνησης αναστροφής (συνθήκες U-Turn) με όλες οι κινήσεις να επιτυγχάνονται μέσω του κυκλικού κόμβου.
- Η δημιουργία διαβάσεων πεζών από και προς κάθε κατεύθυνση. Οι διαβάσεις θα τοποθετηθούν σε ικανή απόσταση από τα άκρα των λωρίδων κυκλοφορίας ώστε να παρεμβάλλεται χώρος για την τοποθέτηση παρόδιας σήμανσης. Η κεντρική νησίδα διακόπτεται και η πεζοδιάβαση διέρχεται ισόπεδα.
- Τοποθέτηση στοιχείων οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (πινακίδες ρυθμιστικές και πινακίδες αναγγελίας κινδύνου μικρού μεγέθους καθώς και πληροφοριακές πινακίδες).



Η προτεινόμενη νέα διαμόρφωση του Τετρασκελή ισόπεδου κόμβου ουσιαστικά εκμεταλλεύεται το υπάρχον πλάτωμα στη θέση των συμβολών και διαμορφώνεται σε κόμβο τύπου K3 (κυκλικός κόμβος) με ελαφρά εκτροπή των αξόνων των συμβαλλουσών οδών.

- Η κατασκευή κυκλικής νησίδας εσωτερικής ακτίνας 3,00 μ. και εξωτερικής (άκρο οδοστρώματος) 11,50 μ. που επιβάλλει την κυκλική κίνηση των οχημάτων. Περιμετρικά της κυκλικής κεντρικής νησίδας θα κατασκευαστεί επιφάνεια από έγχρωμο σκυρόδεμα (arpon) συνολικού πλάτους 3,00 μ. και διαμόρφωση με χαμηλό κράσπεδο (max. 10 εκ.) για μεγαλύτερη ασφάλεια στους χρήστες της νέας διαμόρφωσης και διευκόλυνση της κίνησης των βαρέων οχημάτων και λεωφορείων. Η ολοκλήρωση του κυκλικού κόμβου περιλαμβάνει την πλήρωση του εσωτερικού της με φυτική γη.
- Η διατήρηση της αμφίδρομης κυκλοφοριακής λειτουργίας όλων των συμβαλλόντων οδών μετά από κατάλληλη διαμόρφωση στην περιοχή συμβολής τους στον κυκλικό κόμβο έτσι ώστε να μην επιτρέπεται η δυνατότητα κίνησης αναστροφής (συνθήκες U-Turn) με όλες οι κινήσεις να επιτυγχάνονται μέσω του κυκλικού κόμβου.
- Η δημιουργία διαβάσεων πεζών από και προς κάθε κατεύθυνση. Οι διαβάσεις θα τοποθετηθούν σε ικανή απόσταση από τα άκρα των λωρίδων κυκλοφορίας ώστε να παρεμβάλλεται χώρος για την τοποθέτηση παρόδιας σήμανσης. Η κεντρική νησίδα διακόπτεται και η πεζοδιάβαση διέρχεται ισόπεδα.
- Τοποθέτηση στοιχείων οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (πινακίδες ρυθμιστικές και πινακίδες αναγγελίας κινδύνου μικρού μεγέθους καθώς και πληροφοριακές πινακίδες).



Οι κόμβοι εξυπηρετούν σημαντικό αριθμό μετακινήσεων τόσο σε αστικό – περιαστικό, όσο και σε υπεραστικό επίπεδο. Στην πράξη η χρήση τους από τη διερχόμενη υπεραστική κυκλοφορία στην οποία περιλαμβάνονται και βαρέα οχήματα είναι κρίσιμης σημασίας για την λειτουργία τους, διότι επηρεάζεται άμεσα η κυκλοφοριακή ικανότητα, η στάθμη εξυπηρέτησης και η οδική ασφάλεια αυτών και της ευρύτερης περιοχής.

Προς τούτο, ο επανασχεδιασμός τους με τη δημιουργία κυκλικής πλατείας στοχεύει στην εύρυθμη λειτουργία τους και την αποτροπή οδικών ατυχημάτων που πολύ συχνά σημειώνονται στις ανωτέρω περιοχές. Από οριζοντιογραφική άποψη, σύμφωνα με την τοπογραφία της περιοχής (μορφή και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών) καθώς και της διαθέσιμης επιφάνειας γης μικρή δυνατότητα απαλλοτριώσεων, η διαμόρφωσή τους είναι σχεδόν δεδομένη. Για το λόγο αυτό επιλέχθηκαν οι μορφές κυκλικού κόμβου (Roundabout) και διαμόρφωση νησίδων διαχωρισμού κυκλοφορίας και προστασίας των διαβάσεων ρυθμιζόμενος με πινακίδα «STOP».

Η κατασκευή των ανωτέρω ισόπεδων κόμβων συμβάλλει στην αύξηση της οδικής ασφάλειας και στην ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων στο επαρχιακό οδικό δίκτυο το οποίο κατά τους καλοκαιρινούς μήνες δέχεται ιδιαίτερα υψηλούς φόρτους λόγω της μεγάλης επισκεψιμότητας του νησιού.

Ε ι σ η γ ο ύ μ α σ τ ε

Τη λήψη σχετικής απόφασής σας, για την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στην Συγκοινωνιακή μελέτη και στην μελέτη Σήμανσης της εκπονηθείσας εγκεκριμένης μελέτης με τίτλο «Μελέτη κατασκευής δύο κυκλικών κόμβων στην είσοδο και έξοδο του περιφερειακού δρόμου Νυδριού Λευκάδας».

**Ο Αναπλ/της Δ/ντης
Τεχνικών Έργων ΠΕ Λευκάδος**

**Βουκελάτος Ευάγγελος
Μηχ/γος Μηχανικός Π.Ε.**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ:

1. Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων

e-mail: pin@pin.gov.gr

2. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Λευκάδος

e-mail: antipin.lef@pin.gov.gr

3. Θεματικό Αντιπεριφερειάρχη Τεχνικών Έργων & Προγραμματισμού

e-mail: antipin_texn_prog@pin.gov.gr

4. Γενική Διεύθυνση Υποδομών & Μεταφορών

e-mail: giannoulis@pin.gov.gr

Συνημμένα:

1. Το Αρ.Πρωτ. 60140/8871/03-07-2025 έγγραφο της Δ/σης Μεταφορών & Επικοινωνιών.
2. Το Αρ.Πρωτ. 69816/01-08-2025 απαντητικό έγγραφο του αναδόχου της μελέτης.
3. Την Αρ.Πρωτ. 61848/9076/08-07-2025 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων.
4. Την Αρ.Πρωτ. 66636/23-07-2025 έγγραφο του Αστυνομικού Τμήματος Ελλομένου.
5. Την από 01/10/2025 αριθμ.158/2025 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λευκάδος.
6. Την Αρ.Πρωτ 94985/21-10-2025 Απόφαση έγκρισης της μελέτης.
7. Συνοπτική Τεχνική Έκθεση Μελέτης (με σχέδια 2 κόμβων)

Ε.Δ.:

1. Χ.Α.

2. Φ.Μ.



Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ

03-07-2025

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΟΣΧΟΝΑΣ
ΜΗΧ/ΤΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚ/ΝΙΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΤΜΗΜΑ & ΑΔΕΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Ταχ. Δ/ση : Αν. Τζεβελέκη
Ταχ. Κώδικας : 31100
Πληροφορίες : Θ. Καββαδάς
Τηλέφωνο : 26453-62522
Φαξ : 26453-62520
e-mail : metaforon.lefkada@pin.gov.gr

Λευκάδα 02/07/2025

Αριθ. Πρωτ. 57294/8458

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
Αριθ. πρωτ. 60140/8871
Ημερομηνία 03-07-2025

ΠΡΟΣ:
Δ.Τ.Ε Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ.
ΕΝΤΑΥΘΑ
ΚΟΙΝ:
ΚΤΕΛ ΛΕΥΚΑΔΑΣ Α.Ε.

ΘΕΜΑ: «Γνωμοδότηση για την κατασκευή δύο κόμβων (round about) στην Επαρχ. Οδό
Λευκάδας - Νυδρί - Μεγάλο Αυλάκι».

ΣΧΕΤ : α) Το με αριθ. πρωτ. οικ. 53398/7889/13-06-2025 έγγραφο σας.
β) Το από 25-06-2025 έγγραφο του ΚΤΕΛ Λευκάδας Α.Ε.

Σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών σας γνωρίζουμε τ' ακόλουθα:

Όσον αφορά τον κόμβο Περιγιαλίου. Η Συγκεκριμένη περιοχή βρίσκεται υπό Μελέτη, για την έγκριση του Σχεδίου Πόλεως. Αυτό σημαίνει ότι δεν έχει ολοκληρωθεί η τελική διαμόρφωση και οριοθέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών. Περισσότερες πληροφορίες θα σας δώσει η Δ/ση Πολεοδομίας του Δήμου Λευκάδας. Η επιλογή να δοθεί ως κύρια η ευθεία κίνηση επί της υπάρχουσας Επαρχιακής οδού προς τον οικισμό του Νυδριού, κρίνουμε ότι πρέπει να επανεξεταστεί. Ο Δρόμος αυτός είναι χαρακτηρισμένος Επαρχιακός αλλά σε απόσταση 700μ έχει τοποθετηθεί σήμανση όπου μετατρέπεται ουσιαστικά σε πεζόδρομο, εκτρέποντας την κίνηση δεξιά προς τον Περιφερειακό σε μια επισφαλή για την οδική ασφάλεια διασταύρωση. Ο κυκλοφορικός φόρτος είναι πια πολύ μεγαλύτερος στην Περιφερειακή οδό από αυτόν στην Επαρχιακή οδό. Οι αναγραφόμενες στην τεχνική έκθεση διαστάσεις των κόμβων (κυκλική νησίδα εσωτερικής ακτίνας και εξωτερικής ακτίνας) νησίδας δεν αντιστοιχούν με αυτές στα σχέδια. Σύμφωνα με τα υποβληθέντα σχέδια οι τροχιές κίνησης των βαρέων οχημάτων (καφέ γραμμή) δείχνει να «πατούν» ουσιαστικά πάνω στο κράσπεδο του πεζοδρομίου για να μπορέσουν οι οπισθοτροχιές στεφουσών κινήσεων βαρέων οχημάτων ν' ακολουθήσουν στην υπερβατή ζώνη της κεντρικής νησίδας. Κατ' αυτό τον τρόπο δίνεται η εντύπωση ότι το πλάτος της οδού δεν επαρκεί για τα βάρη οχήματα.

Σε ότι αφορά τον κόμβο στο Μεγάλο Αυλάκι δεν έχουμε αντίρρηση, υπό την προϋπόθεση να γίνει η επί τόπου δοκιμή του ελιγμού των λεωφορείων του ΚΤΕΛ Λευκάδας.

Παρακαλούμε όπως επανεξεταστεί ο σχεδιασμός του κόμβου Περιγιαλίου και ληφθούν υπ' όψιν οι παρατηρήσεις του ΚΤΕΛ Λευκάδας.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

Το με αριθ. πρωτ. οικ. 53398/7889/13-06-2025 έγγραφο του ΚΤΕΛ Λευκάδας

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝ.

ΚΟΠΙΑ, ΧΑ

Ο Δ/ντης
Ευάγγελος Μοσχονάς
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ/Α'



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΕΙΡΗΝΗ Κ. ΜΕΣΣΗΝΗ
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΝ
ΜΕ Α. ΒΑΘΜΟ

Αρ. Πρ.
57244/8458
25-6-25



ΚΤΕΛ ΛΕΥΚΑΔΑΣ Α.Ε.
Α. ΤΖΕΒΕΛΕΚΗ & ΦΙΛΟΣΟΦΩΝ
Τ.Κ. 31100 ΛΕΥΚΑΔΑ
ΤΗΛ. 26450-22795

Λευκάδα 23/06/2025

ΠΡΟΣ : Π.Ε ΛΕΥΚΑΔΑΣ – Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚ/ΝΙΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΤΜΗΜΑ & ΑΔΕΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Σε απάντηση του Υπ.Αριθμ.54909/8110 από 20/06/2025 έγγραφο σας, σας απαντούμε ότι για τους συγκεκριμένους κόμβους που πρόκειται να γίνουν στην περιοχή του Νυδριού θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι τα λεωφορεία της εταιρείας μας που κινούνται καθημερινά και με μεγάλη συχνότητα έχουν απόσταση αξόνων 6,50μέτρα.

Αυτό σημαίνει ότι λόγω της ιδιομορφίας της περιοχής και ιδιαίτερα για τον κόμβο στο σημείο "Περιγιάλι" θα πρέπει αυτός να έχει την μικρότερη δυνατή διάμετρο όπως για παράδειγμα στον κόμβο της Μαρίνας στην Λευκάδα και απαραίτητα και οι δύο(2) επικείμενοι κόμβοι να έχουν χαμηλό προφίλ τσιμέντων έως 5,00εκατοστών έτσι ώστε να υπάρχει η δυνατότητα οι πίσω τροχοί των λεωφορείων μας να μπορούν να πατούν εκεί χωρίς να γίνεται ιδιαίτερη ζημιά στα ελαστικά των πίσω τροχών μας όπως για παράδειγμα στον κόμβο στο Νεκροταφείο Λευκάδας.

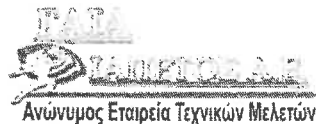
Είμαστε στην διάθεση σας ώστε να πάμε πριν την κατασκευή του έργου και να χαράξει ο μηχανικός τα σημεία που απαιτούνται για μας.

Μάριμος Κατωπόδης
Πρόεδρος Δ.Σ ΚΤΕΛ ΛΕΥΚΑΔΑΣ Α.Ε.
55271/91-B-03-6

Δ/υση Λευκ. Γραφ
1-8-2025

6/8/25
7-8-Ε

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Π. ΕΥΓΚΕΛΑΤΟΣ
ΜΗΧ/ΓΓ-ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.



«ΓΑΙΑ ΙΑΠΕΤΟΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ»

Διακρ. «ΓΑΙΑ ΙΑΠΕΤΟΣ» ΑΕ

✉ Κύπρου 60 ΤΚ 15669 Παπάγου-Χολαργού ☎ 210-6083711

📠 210-6084387 📧 info.ath@dmes.gr

ΑΙΤΗΣΗ

Προς

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Παπάγου 60, Τ.Κ. 15669
Παπάγου-Χολαργού
Α.Ε. 69816
1-8-2025

6-8-25
Γιωνάκης
Λευκάδα,

21 /07/2025

Θέμα: Απάντηση στο με αριθ. πρωτ. οικ. 60140/8871/13-06-2025 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων Τμήμα Συγκοινωνιακών έργων Π.Ε. Λευκάδας στα πλαίσια της σύμβασης «Σύνταξη μελέτης κατασκευής δυο κυκλικών κόμβων στην είσοδο και έξοδο του περιφερειακού δρόμου Νυδρίου Λευκάδος»

Αξιότιμοι Κυρίες και Κύριοι

Σε συνέχεια του με αριθ. πρωτ. οικ. 60140/8871/13-06-2025 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων Τμήμα Συγκοινωνιακών έργων Π.Ε. Λευκάδας και σε συνδυασμό με το με αριθ. πρωτ. οικ. 53398/7889/13-06-2025 έγγραφο της Δ/σης Υποδομών και Μεταφορών Π.Ε. Λευκάδας και το από 25-06-2025 έγγραφο του ΚΤΕΛ Λευκάδας Α.Ε. , σχετικά με την κατασκευή δύο κόμβων (roundabout) στην Επαρχ. Οδό Λευκάδας - Νυδρί - Μεγάλο Αυλάκι σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Όσον αφορά τον κόμβο Περιγιαλίου.

Η συγκεκριμένη περιοχή δεν ευρίσκεται υπό Μελέτη, για την έγκριση Σχεδίου Πόλεως . Ο υπογράφων την παρούσα ήταν ένας εκ των τριών μελετητών που εκπονούσαν την Πολεοδομική Μελέτη (Κτημ/ση - Π.Μ.Ε. - Π.Ε.) περιοχής Περιγιάλι της Δ.Ε. Ελλομένου του Δήμου Λευκάδας του Νομού Λευκάδας (παραλιακός οικισμός), η οποία εγκρίθηκε με την ΔΤΕ / ΥΠΕΝ / 21592 / 06-07-2015 απόφαση οριστικής παραλαβής της μελέτης, χωρίς να δημοσιευτεί σχετικό ΦΕΚ έγκρισης Πολεοδομικής Μελέτης .

Δεν κατανοούμε τη φράση ότι υπάρχει επιλογή να δοθεί ως κύρια η ευθεία κίνηση επί της υπάρχουσας Επαρχιακής οδού προς τον οικισμό Νυδριού. Σε ένα κόμβο 3Κ (roundabout) επιτρέπονται όλες οι κινήσεις και ο σχεδιασμός καθορίζεται κυρίως από τη γεωμετρία και το μέγιστο όχημα . Προς το Νυδρί το μέγιστο όχημα είναι το 12μετρο Λεωφορείο και στις κινήσεις προς τον Περιφερειακό δρόμο το WB-50 μήκους 16.76 μ.

Σχετικά με την επισήμανση ότι ο δρόμος αυτός είναι χαρακτηρισμένος Επαρχιακός αλλά σε απόσταση 700μ έχει τοποθετηθεί σήμανση όπου μετατρέπεται ουσιαστικά σε πεζόδρομο, εκτρέποντας την κίνηση δεξιά προς τον Περιφερειακό σε μια επισφαλή για την οδική ασφάλεια διασταύρωση σας θυμίζουμε ότι στα πλαίσια της μελέτης ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ – ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΝΥΔΡΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΨΕΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΝΥΔΡΙΟΥ, εκπονήθηκε η μελέτη Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις Ισόπεδων Κόμβων Περιγιαλίου & Μεγάλου Αυλακίου , Τ.Ε. Περιγιαλίου, Νυδρίου Και Μ. Αυλακίου Δήμου Λευκάδας που αντιμετώπισε αυτά τα θέματα .

Ότι ο κυκλοφορικός φόρτος είναι πια πολύ μεγαλύτερος στην Περιφερειακή οδό από αυτόν στην Επαρχιακή οδό το γνωρίζουμε , καθώς έχουμε προβεί σε μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων .

Σχετικά με την επισήμανση ότι οι αναγραφόμενες στην τεχνική έκθεση διαστάσεις των κόμβων (κυκλική νησίδα εσωτερικής ακτίνας και εξωτερικής ακτίνας) νησίδας δεν αντιστοιχούν με αυτές στα σχέδια , το διαπιστώσαμε και διόρθώσαμε τα αναγραφόμενα στην Τεχνική Έκθεση , την οποία επανυποβάλλουμε.

Σχετικά με την επισήμανση ότι σύμφωνα με τα υποβληθέντα σχέδια οι τροχιές κίνησης των βαρέων οχημάτων (καφέ γραμμή) δείχνει να «πατούν» ουσιαστικά πάνω στο κράσπεδο του πεζοδρομίου για να μπορέσουν οι οπισθοτροχιές στεφουσών κινήσεων βαρέων οχημάτων ν' ακολουθήσουν στην υπερβατή ζώνη της κεντρικής νησίδας και κατ' αυτό τον τρόπο δίνεται η εντύπωση ότι το πλάτος της οδού δεν επαρκεί για τα βαρέα οχήματα , θεωρούμε ότι μάλλον εννοείται η κόκκινη γραμμή του πίσω άξονα. Αυτές δεν πατούν πάνω στο κράσπεδο, πατούν πάνω στην οριζόντια σήμανση του ορίου οδοστρώματος.

Σε ότι αφορά τον κόμβο στο Μεγάλο Αυλάκι που δεν υπάρχει αντίρρηση, υπό την προϋπόθεση να γίνει η επί τόπου δοκιμή του ελιγμού των λεωφορείων του ΚΤΕΛ Λευκάδας , θεωρούμε ότι ποτέ μέχρι τώρα δεν σχεδιάστηκε ή εγκρίθηκε κόμβος υπό τέτοια αίρεση.

Σαν μελετητές και σαν μηχανικούς δεν μας αφορά .

Σε ότι αφορά την παρατήρηση : Παρακαλούμε όπως επανεξεταστεί ο σχεδιασμός του κόμβου Περιγιαλίου και ληφθούν υπ' όψιν οι παρατηρήσεις του ΚΤΕΛ Λευκάδας , θεωρούμε ότι ο κόμβος Περιγιαλίου δεν χρήζει επανασχεδιασμού .

Σε ότι αφορά το με με αριθ. πρωτ. οικ. 53398/7889/13-06-2025 έγγραφο του ΚΤΕΛ Λευκάδας , θεωρούμε ότι παρόμοια έγγραφα δεν αποτελούν προδιαγραφές , αλλά απόψεις .

Προδιαγραφή αποτελεί η ΟΜΟΕ-Κ3- σελίδα 37 : Εφόσον χρειάζεται να εξυπηρετείται η διέλευση φορτηγού ή και λεωφορείου τότε η κεντρική νησίδα κατασκευάζεται υπερυψωμένη κατά 100 mm (βλ. υπερβατό κράσπεδο στο Σχήμα 2.13.3-2) πάνω από την επιφάνεια του οδοστρώματος , την οποία και χρησιμοποιούμε .

Κατά συνέπεια πέραν της σχετικής διορθώσεως των διαστάσεων στην Τεχνική έκθεση δεν υπάρχει θέμα άλλων διορθώσεων ή επανασχεδιασμού .

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Με εκτίμηση

ΓΑΙΑ ΙΑΠΕΤΟΣ Α.Ε.
ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ Τ.Ε.Ε. 7153
ΚΥΠΡΟΥ 63 ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ Τ.Κ. 156 69
ΑΦΜ 998770838 • ΔΟΥ Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.Μ.Α.Ε.: 60260/01ΑΤ/8/06/096, Α.Φ.: 675405



Ο Εκπρόσωπος

Μεσσήνης Διονύσιος

Πολιτικός Μηχανικός

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ
ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ & ΛΕΥΚΑΔΟΣ

Ταχ. Δ/ση : Ι.Ι. Μάγερ 20
Ταχ. Κώδικας : 30 200 – Ι. Π. Μεσολογγίου
Τηλέφωνο : (26313) 60611
E-mail : efaait@culture.gr
Πληροφορίες : Β. Στάικου

ΠΡΟΣ: Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Λευκάδας
Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων
Διοικητήριο
Λευκάδα 31100

ΚΟΙΝ: Φύλακες Μουσείου Λευκάδας

ΘΕΜΑ : Γνωμοδότηση για την τροποποίηση των σχεδίων που αφορούν
το έργο «Κατασκευή δυο (2) ισόπεδων κόμβων επί της επαρχιακής
οδού Λευκάδας – Βασιλικής»

Σε απάντηση του αρ.πρωτ. 53407/7893/17.06.2025 εγγράφου σας, και λαμβάνοντας υπόψιν τα αναφερομένα στα αρ.πρωτ. 3949/02.08.2019 και 597620/19.01.2024 έγγραφά μας, σας γνωρίζουμε τα εξής :

Κατόπιν ελέγχου του φακέλου που μας υποβάλατε με τα τροποποιημένα σχέδια για την κατασκευή των δυο (2) ισόπεδων κόμβων επί της επαρχιακής οδού Λευκάδας – Βασιλικής και συγκεκριμένα στη διασταύρωση Περιγιαλίου και στη διασταύρωση Μεγάλου Αυλακίου σας ενημερώνουμε και πάλι για τα εξής:

Η θέση σχεδίασης του ισόπεδου κόμβου στο Περιγιαλί βρίσκεται εκτός κηρυγμένου αρχαιολογικού χώρου, όπου δεν υπάρχουν εντοπισμένες αρχαιότητες. Ο κόμβος στη διασταύρωση Μεγάλου Αυλακίου εμπίπτει στον κηρυγμένο αρχαιολογικό χώρο των προϊστορικών τύμβων Στενού Νυδριού (βλ. ΦΕΚ 329/Α.Α.Π./10.08.2010, με το οποίο αναοριοθετήθηκε ο αρχαιολογικός χώρος, αλλά σε ικανή απόσταση από το μνημείο. Στη θέση αυτή ενδέχεται να εντοπιστούν αρχαιότητες, καθώς κατά την εκτέλεση δημόσιου έργου αποχέτευσης στο παρελθόν είχαν βρεθεί αρχαιότητες σε μικρό βάθος (στρώματα κεραμικής, γεφύρι όψιμης χρονολόγησης κ.α.).

Δεδομένου ότι το έργο αποτελεί ζήτημα οδικής ασφάλειας και προκειμένου να αποφευχθούν τροχαία ατυχήματα, σας γνωρίζουμε ότι η Υπηρεσία μας δεν έχει κατ' αρχήν αντίρρηση, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4858/2021 "Κύρωση Κώδικα νομοθεσίας για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς." (ΦΕΚ 220/Α/19.11.21), για την εκτέλεση του εν θέματι έργου, σύμφωνα με τα τροποποιημένα σχέδια που μας υποβάλατε και τους παρακάτω όρους :

Δ/ση 'Λευκ. έργων
2-7-2025
7-7-2025
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Χ. ΒΟΥΚΕΛΑΤΟΣ
ΜΗΧ. ΜΕΤΑΛΛΕΙΑΣ

Μεσολόγγι, 01/07/2025

Α. Π.: 275049

Απάντηση στο έγγραφο: 275049

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
Αριθ. πρωτ. 59724/8808
Ημερομηνία 2-7-2025

8-7-25
Γιαννακόπουλος

1. Η Εφορεία μας θα ειδοποιηθεί εγκαίρως για την έναρξη του έργου (2645021635).
2. Η κατασκευή του κόμβου στο Μεγάλο Αυλάκι θα πρέπει να γίνει με την μικρότερη δυνατή επέμβαση στο φυσικό έδαφος λόγω της γειτνίασης με τον αρχαιολογικό χώρο και των υποκείμενων αρχαίων. Οι εκσκαφές να γίνουν επί των υφιστάμενων υλικών του οδοστρώματος ή μικρών τοπικών εκσκαφών της τάξης των 0,60μ.
3. Όλες οι εργασίες θα γίνουν υπό την επίβλεψη της Υπηρεσίας μας ενώ εάν εντοπιστούν αρχαία κατάλοιπα θα πραγματοποιηθεί σωστική ανασκαφή. Για τις ανάγκες παρακολούθησης όλων των σκαπτικών εργασιών στην περιοχή του Μεγάλου Αυλακίου θα προσληφθεί ένας εργάτης με εμπειρία σε αρχαιολογικά έργα. Η δαπάνη για την μισθοδοσία του θα βαρύνει τον ανάδοχο του έργου.
4. Σε περίπτωση που αποκαλυφθούν αρχαία, οι εργασίες θα σταματήσουν και θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα, η δαπάνη της οποίας θα βαρύνει επίσης τον κύριο του έργου.
5. Τα προϊόντα των εκσκαφών ή άλλων εργασιών θα απομακρυνθούν άμεσα, μετά το πέρας της κατασκευής του έργου, σε κατάλληλους χώρους που δεν θα είναι ορατοί από τους αρχαιολογικούς χώρους της περιοχής, με δαπάνη και ευθύνη του κύριου του έργου.

Η έγκριση αυτή δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη έγκριση ή άδεια απαιτείται από την Υπηρεσία μας ή από άλλη συναρμόδια υπηρεσία.

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Εφορείας
κ.α.α.

ΦΡΑΓΚΟΥΛΑ ΓΕΩΡΜΑ
Αρχαιολόγος

Συνημ. 1 σφραγισμένο σχέδιο



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦ. ΑΣΤΥΝ. Δ/ΝΣΗ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΕΛΛΟΜΕΝΟΥ
ΤΑΧ/ΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Βλυχό Λευκάδας Τ.Κ. 31084
Α.Μ.Υ.: 7204
ΤΗΛ: 2645095207
Email: atellomenou@astynomia.gr
Αριθμ. Πρωτ.: 2501/10/20-α

ΜΕ ΑΠΟΔΕΙΞΗ

Βλυχό 10.7.2025



ΠΡΟΣ:
Π.Ε. Λευκάδας
Γεν. Δ/νση Αναπτ/κου Προγρ/σμου
Περ/ντος & Υποδομών
Διεύθυνση Τεχνικών Έργων
Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων
Διοικητήριο Λευκάδας - Τ.Κ. 31100

ΘΕΜΑ: «Γνωμοδότηση για την τροποποίηση των σχεδίων που αφορούν την κατασκευή δύο (2) ισόπεδων κόμβων επί της επαρχιακής οδού Λευκάδος -Νυδριού - Βασιλικής».

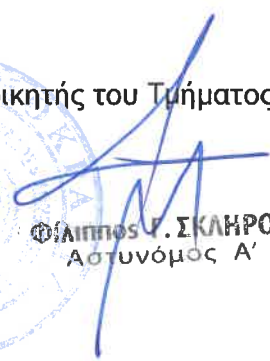
ΣΧΕΤ.: α) Υπ' αριθμ. 2501/10/40-α από 18/6/2025 διαταγή Δ.Α. Λευκάδας.
β) Υπ' αριθμ. οικ.53402/7891 από 13/6/2025 έγγραφο Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λευκάδας/Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων.

Σε εκτέλεση ανωτέρω (α) σχετικής διαταγής και σε απάντηση (β) σχετικού εγγράφου, σας γνωρίζουμε ότι από την Υπηρεσία μας δεν εκφράζονται αντιρρήσεις αναφορικά με την τροποποίηση σχεδίων που αφορούν την κατασκευή δύο (2) ισόπεδων κόμβων επί της επαρχιακής οδού Λευκάδος - Νυδριού - Βασιλικής.

Παρακαλούμε όπως λάβετε γνώση.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΕΙΤΑΙ:

1. Δ.Α. Λευκάδας
Ηρώων Πολυτεχνείου 30 - Τ.Κ. 31 100 Λευκάδα
[Για ενημέρωση]

Ο Διοικητής του Τμήματος

Φίλιππος Ι. ΣΚΛΗΡΟΣ
Αστυνομός Α'



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της αρ. 23ης/25 Συνεδρίασης
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

ΑΡ.ΑΠΟΦ. 158/2025

Στη Λευκάδα σήμερα την 1η του μηνός Οκτωβρίου, του έτους 2025, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:00, ήρθε σε τακτική, δια ζώσης, συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Λευκάδας, μετά την αναβολή της τακτικής συνεδρίασης στις 29.9.25 και ώρα 15:00, (σχετ. το υπ αριθ. 26645/29.9.25 έγγραφο του Προέδρου Δ.Σ. περί αναβολής της συνεδρίασης για λόγους ανωτέρας βίας), σύμφωνα με τις δ/ξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/10 όπως αντικαταστάθηκαν με αυτές του άρθρου 6 του Ν. 5056/2023 και τις υπ' αριθ. 1237/94548/06.11.2023, 98/8182/26.01.2024 εγκυκλίου του ΥΠ.ΕΣ., την υπ' αριθ. 2804/20.01.2025 (ΦΕΚ109/21.01.2025 τεύχος Β') απόφαση ΥΠ. ΕΣ., την υπ' αριθ. 66/2025 απόφαση Δ.Σ. και την με αρ. πρωτ. 26438/25.09.2025 πρόσκληση του Προέδρου του, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

1	Σκλαβενίτης Ευστάθιος (Πρόεδρος)	1	Καραγιάννης Αθανάσιος
2	Σκληρός Φίλιππος	2	Γαντζίας Ιωάννης
3	Κάτσενου Θεοδώρα	3	Γιαννούτσος Χαράλαμπος
4	Βεργίνης Σπυρίδων	4	Μπελεγκρίνος Σπυρίδων
5	Μαργέλη Μαρία	5	
6	Μπακογιώργος Χρήστος	6	(οι οποίοι ήταν απόντες
7	Κονιδάρης Κωνσταντίνος	7	αν και κλήθηκαν νόμιμα)
8	Αρματάς Γεράσιμος	8	
9	Κωνσταντινίδη Σεβαστή	9	
10	Σολδάτος Γεώργιος	10	
11	Λάζαρης Νικόλαος	11	
12	Αραβανή Χριστίνα	12	
13	Γιαννιώτης Παναγιώτης	13	
14	Καλός Χαράλαμπος	14	
15	Λύγδας Σπυρίδων	15	
16	Τσιρογιάννης Γεώργιος	16	
17	Πεντεσπίτης Νικόλαος	17	
18	Γαζής Γεώργιος	18	
19	Αργυρός Νικόλαος	19	
20	Δρακονταειδής Κωνσταντίνος	20	
21	Σέρβος Κωνσταντίνος	21	
22	Θερμός Ευάγγελος	22	
23	Βερροιώτης Ευάγγελος	23	
24	Βεροιώτης Αλέξανδρος	24	
25	Λάζαρης Αρίστος	25	
26		26	
27		27	
28		28	
29		29	

Ο Δήμαρχος Δρ. Ξενοφών Ν. Βεργίνης, προσκλήθηκε και παρίσταται στη συνεδρίαση.

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται και ο Νικόλαος Ζαβιτσάνος, υπάλληλος του Δήμου, για την τήρηση των πρακτικών.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο είκοσι εννέα (29) μελών βρέθηκαν παρόντα είκοσι πέντε (25) μέλη, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

Οι Δ.Σ. Βεργίνης Σπυρίδων, Κονιδάρης Κων/νος, Λάζαρης Αρίστος, Γιαννιώτης Παναγιώτης, Τσιρογιάννης Γεώργιος, Πεντεσπίτης Νικόλαος και Λάζαρης Νικόλαος, αποχώρησαν πριν την συζήτηση του 2^{ου} θέματος της Η.Δ.

Ο Δ.Σ. Καλός Χαράλαμπος, αποχώρησε πριν την συζήτηση του 4^{ου} θέματος της Η.Δ.

Οι Δ.Σ. Θερμός Ευάγγελος και Δρακονταειδής Κωνσταντίνος, αποχώρησαν πριν την συζήτηση του 6^{ου} θέματος της Η.Δ.

Ο Δ.Σ. Αργυρός Νικόλαος, αποχώρησε πριν την συζήτηση του 7^{ου} θέματος της Η.Δ.

Ο Δ.Σ. Γιαννιώτης Παναγιώτης, επέστρεψε πριν την συζήτηση του 9^{ου} θέματος της Η.Δ.

ΘΕΜΑ 3^ο: Γνωμοδότηση Δ.Σ. για την τροποποίηση των σχεδίων που αφορούν την κατασκευή δύο (02) Ισόπεδων Κόμβων επί της Επαρχιακής οδού Λευκάδας - Νυδριού - Βασιλικής, στα πλαίσια του έργου: ΑΝΑΠΛΑΣΗ - ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΠΕΡΙΓΙΑΛΙΟΥ - ΝΥΔΡΙΟΥ Β ΦΑΣΗ της Π.Ε. Λευκάδας (σχετ. η υπ' αριθ.353/25 απόφ. Δ.Ε.)

Εισηγητής: Δρ. Ξενοφών Ν. Βεργίνης, Δήμαρχος

Για το θέμα κλήθηκαν, οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δ.Κ. Πλατυστόμων και Νεοχωρίου, οι οποίοι ήταν απόντες.

Ο Πρόεδρος του Δημ. Συμβουλίου κ. Ευστάθιος Σκλαβενίτης, έδωσε τον λόγο στον Δήμαρχο, Δρ. Ξενοφώντα Ν. Βεργίνη, ο οποίος έθεσε υπόψη των μελών του Δημ. Συμβουλίου την αρ. 353/2025 (ΑΔΑ: Ψ6ΕΨΩΛΙ-ΧΔΓ) απόφαση της Δ.Ε. η οποία έχει ως εξής:

**«ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το πρακτικό της με αριθ. 32ης/2025 Συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής
του Δήμου Λευκάδας
Αριθ. Απόφ. 353/2025**

Στην Λευκάδα σήμερα στις 10 του μηνός Σεπτεμβρίου του έτους 2025, ημέρα Τετάρτη και ώρα 12:00, ήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου, σύμφωνα με τις δ/ξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18, των άρθρων 8, 9 & 26 του Ν. 5056/2023, την υπ' αριθ. 1328/110575/2023/23-12-2023 εγκ. Υπ. Εσωτερικών και τις δ/ξεις του άρθρου 55 του Ν.5083/2024, και αρ.303/30971/2-4-24 εγκ. ΥΠ.ΕΣ. ύστερα από την αριθ. 24261/2.09.2025 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη της.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο επτά (7) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω έξι (6) μέλη, άρχισε η Συνεδρίαση.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

1	Βεργίνης Ξενοφών, Δήμαρχος, Πρόεδρος Δ.Ε.	1	Καλός Χαράλαμπος
2	Βεργίνης Σπυρίδων (Αντιπρόεδρος)	2	
3	Κωνσταντινίδη Σεβαστή	3	
4	Αρματάς Γεράσιμος	4	
5	Σκληρός Φίλιππος (αναπληρ.)	5	
6	Σέρβος Κων/νος (αναπληρ.)	6	
7		7	

Τα ανωτέρω απόντα μέλη απουσίαζαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την αναπληρώτρια γραμματέα της Δημοτικής Επιτροπής, Αποστολία Κατωπόδη, υπάλληλο του Δήμου Λευκάδας.

Ο κ. Σκληρός Φίλιππος, αναπληρωματικό μέλος της Δ.Ε. αναπληρώνει το τακτικό μέλος κ. Καραγιάννη Αθανάσιο.

Ο κ. Σέρβος Κων/νος, αναπληρωματικό μέλος της Δ.Ε. ο οποίος αναπληρώνει το τακτικό μέλος κ. Δρακονταειδή Κων/νο αποχώρησε πριν τη συζήτηση του 6^{ου} θέματος της Η.Δ.

Τέθηκαν για συζήτηση έξι (6) θέματα Εκτός Ημερήσιας Διάταξης.

ΘΕΜΑ 2^ο Εκτός Ημερήσιας Διάταξης: Γνωμοδότηση για την τροποποίηση των σχεδίων που αφορούν την κατασκευή δύο (02) Ισόπεδων Κόμβων επί της Επαρχιακής οδού Λευκάδας - Νυδριού - Βασιλικής, στα πλαίσια του έργου: ΑΝΑΠΛΑΣΗ - ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΠΕΡΙΓΙΑΛΙΟΥ -ΝΥΔΡΙΟΥ Β ΦΑΣΗ της Π.Ε. Λευκάδας

Εισηγητής: Φίλιππος Σκληρός, Αντιδήμαρχος

Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, η οικονομική επιτροπή, η επιτροπή ποιότητας ζωής και η εκτελεστική επιτροπή των δήμων καταργούνται και τις αρμοδιότητές τους ασκεί η δημοτική επιτροπή που συγκροτείται και εκλέγεται με βάση το άρθρο 8 (άρθρο 26 ν. 5056/23). Με την παρ. 1 άρθρο 55 ν. 5083/24 έγινε αντικατάσταση του τίτλου του άρθρου 75 ν. 3852/10 από «Λειτουργία οικονομικής επιτροπής.....» σε «Λειτουργία Δημοτικής Επιτροπής».

Ο πρόεδρος καταρτίζει την ημερήσια διάταξη. Στην ημερήσια διάταξη αναγράφονται υποχρεωτικά και όλα τα θέματα που προτείνει ο δήμαρχος. Η επιτροπή μπορεί να αποφασίζει με την απόλυτη πλειοψηφία του συνολικού αριθμού των μελών της ότι συγκεκριμένο θέμα το οποίο δεν έχει εγγραφεί στην ημερήσια διάταξη είναι κατεπείγον να το συζητά και να λαμβάνει απόφαση γι' αυτό με την ίδια πλειοψηφία, πριν από την έναρξη της συζήτησης των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης (άρθρο 75 του ν.3852/10 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του ν. 4555/18 & στη συνέχεια με το άρθρο 55 του ν. 5083/24 & εγκ.374/39135/30.05.2022 ΥΠ.ΕΣ.)

Εν τω μεταξύ έχει προκύψει ένα ακόμη θέμα για συζήτηση εκτός ημερήσιας σχετικά με γνωμοδότηση για την τροποποίηση των σχεδίων που αφορούν την κατασκευή δύο (02) Ισόπεδων Κόμβων επί της Επαρχιακής οδού

Η Δ.Ε. αφού έλαβε υπόψη της

- την ανωτέρω εισήγηση
- το άρθρο 75 του ν.3852/10 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/18 & στη συνέχεια με το άρθρο 55 του ν. 5083/24
- την εγκ.374/39135/30.05.2022 ΥΠ.ΕΣ.
- το περιεχόμενο του θέματος, το οποίο αν και δεν περιλαμβάνεται στην ημερήσια διάταξη πρέπει να συζητηθεί κατά προτεραιότητα

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την συζήτηση του θέματος σχετικά με γνωμοδότηση για την τροποποίηση των σχεδίων που αφορούν την κατασκευή δύο (02) Ισόπεδων Κόμβων επί της Επαρχιακής οδού Λευκάδας - Νυδριού - Βασιλικής, στα πλαίσια του έργου: ΑΝΑΠΛΑΣΗ - ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΠΕΡΙΓΙΑΛΙΟΥ -ΝΥΔΡΙΟΥ Β ΦΑΣΗ της Π.Ε. Λευκάδας.»

Στη συζήτηση του θέματος συμμετείχε ο Πρόεδρος Συμβουλίου Δ.Κ. Νεοχωρίου κ. Βασίλειος Λογοθέτης.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος της Δ.Ε. Δρ. Ξενοφών Ν. Βεργίνης, Δήμαρχος, έδωσε τον λόγο στον Αντιδήμαρχο κ. Φίλιππο Σκληρό, ο οποίος έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής τα εξής:

«Σχ. 1. Το υπ' αριθ. πρωτ. 53405/7892/13-06-25 έγγραφο της Π.Ε. Λευκάδας

Σας αποστέλλουμε την ανωτέρω αίτηση και την συνημμένη Τεχνική Έκθεση, της μελέτης του έργου με τίτλο:" ΑΝΑΠΛΑΣΗ - ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΠΕΡΙΓΙΑΛΙΟΥ -ΝΥΔΡΙΟΥ Β ΦΑΣΗ" της Π.Ε. Λευκάδας, σχετικά με την τροποποίηση των σχεδίων κατασκευής δύο (02) Ισόπεδων Κόμβων επί της Επαρχιακής οδού Λευκάδας - Νυδριού - Βασιλικής και συγκεκριμένα για τον κόμβο Περιγιαλίου, καθώς και α) την αριθμ. 05/2025 Απόφαση της Κοινότητας Πλατυστόμων, β) την αριθμ. 03/2025 Απόφαση της Κοινότητας Νεοχωρίου, για να γνωμοδοτήσετε σχετικά.»

Ακολούθησε συζήτηση και τοποθετήσεις των μελών της Δ.Ε.

Μετά από διαλογική συζήτηση, η Δ.Ε. αφού έλαβε υπόψη της:

- την ανωτέρω εισήγηση
- το υπ' αριθ. οικ. 53405/7892/13.06.2025 έγγραφο Π.Ε. Λευκάδας.
- τις δ/ξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18.
- τις δ/ξεις των άρθρων 8, 9 & 26 του Ν. 5056/2023.
- τις δ/ξεις του άρθρου 55 του Ν.5083/2024.
- την υπ' αριθ. 1328/110575/2023/23-12-2023 εγκ. Υπ. Εσωτερικών.
- την υπ' αριθ. 303/30971/2-4-24 εγκ. Υπ. Εσωτερικών.
- την αριθμ. 5/2025 γνωμοδότηση της Δημ. Κοινότητας Πλατυστόμων,
- την αριθμ. 3/2025 γνωμοδότηση της Δημ. Κοινότητας Νεοχωρίου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά στο Δ.Σ. για την τροποποίηση των σχεδίων που αφορούν την κατασκευή δύο (02) Ισόπεδων Κόμβων επί της Επαρχιακής οδού Λευκάδας - Νυδριού - Βασιλικής, στα πλαίσια του έργου: ΑΝΑΠΛΑΣΗ - ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΠΕΡΙΓΙΑΛΙΟΥ -ΝΥΔΡΙΟΥ Β ΦΑΣΗ της Π.Ε. Λευκάδας.»

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό: 353/2025.»

Στη συνέχεια, τον λόγο πήρε ο Δ.Σ. Γαζής Γεώργιος, ο οποίος πρότεινε να προστεθεί στην εισήγηση, το εξής: Ερχόμενος από Βασιλική προς Λευκάδα, η πρώτη έξοδος προς τα Ανατολικά έχει μία μικρή νησίδα, η οποία αυτή τη στιγμή οδηγεί σε δρόμο πλάτους 3,5 μέτρων και όχι έξι (6) μέτρων όπως φαίνεται στην μελέτη. Προτείνω να καταργηθεί η νησίδα αυτή και να γίνει διαπλάτυνση του δρόμου.

Ο κ. Δήμαρχος στη συνέχεια, είπε ότι συμφωνεί με την προσθήκη αυτή.

Το Δ.Σ. αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και

- Τις δ/ξεις των άρθρων 65, 67 του Ν. 3852/2010
- Την υπ' αριθ. εγκ. 98/8182/26.1.24 ΥΠ.ΕΣ.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Γνωμοδοτεί θετικά για την τροποποίηση των σχεδίων που αφορούν την κατασκευή δύο (02) Ισόπεδων Κόμβων επί της Επαρχιακής οδού Λευκάδας - Νυδριού - Βασιλικής, στα πλαίσια του έργου: ΑΝΑΠΛΑΣΗ -

ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΠΕΡΙΓΙΑΛΙΟΥ -ΝΥΔΡΙΟΥ Β ΦΑΣΗ της Π.Ε. Λευκάδας», σύμφωνα με την αρ. 353/2025 (ΑΔΑ: Ψ6ΕΨΩΛΙ-ΧΔΓ) ανωτέρω απόφαση της Δ.Ε. και την κατωτέρω προσθήκη:

«Ερχόμενος από Βασιλική προς Λευκάδα, η πρώτη έξοδος προς τα Ανατολικά έχει μία μικρή νησίδα, η οποία αυτή τη στιγμή οδηγεί σε δρόμο πλάτους 3,5 μέτρων και όχι έξι (6) μέτρων όπως φαίνεται στην μελέτη.

Να καταργηθεί η νησίδα αυτή και να γίνει διαπλάτυνση του δρόμου.

Η απόφαση αυτή πήρε αρ. 158/2025.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Τα παρόντα μέλη

ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

94985 Περιφέρεια Ιονίων Νήσων 21/10/2025

Ταχ. Δ/ση : Διοικητήριο
Ταχ. Κωδ. : 31100 , Λευκάδα
Πληροφορίες : Γιαννακόπουλος Χρ.-
Τηλ. : 26453 60767
Fax : 26453 60765
EMAIL : giannakopoulos@pin.gov.gr

Προς : «ΓΑΙΑ ΙΑΠΕΤΟΣ Α.Ε. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ»
Κύπρου 60,-Τ.Κ.15669 - Παπάγου-Χολαργός
e-mail: info.ath@dmes.gr

Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΘΕΜΑ: Έγκριση και Παραλαβή της μελέτης με τίτλο: «**Μελέτη κατασκευής δύο κυκλικών κόμβων στην είσοδο και έξοδο του περιφερειακού δρόμου Νυδριού Λευκάδας**» προϋπολογισμού 25.000,00 € με ΦΠΑ και Συμβατικού προϋπολογισμού 24.800,00 € με ΦΠΑ του Αναδόχου:« ΓΑΙΑ ΙΑΠΕΤΟΣ Α.Ε.-ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ »

Ο Προϊστάμενος του Συγκοινωνιακού Τμήματος της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λευκάδος

Έχοντας υπ όψιν τις διατάξεις:

1. Του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α') «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης & της Αποκ/μένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Του Π.Δ.147/23-12-2010 «Οργανισμός Περιφέρειας Ιονίων Νήσων» (ΦΕΚ 2540/Α'27-12-2010) όπως τροποποιήθηκε με το ΦΕΚ 4083/β/23-11-2017.
3. Της με αριθμ. πρωτ. οικ. 101815/15784/24-11-2017 Αποφάσεως της Π.Ι.Ν. «περί ορισμού Προϊσταμένων Οργανικών Μονάδων & τοποθετήσεως προσωπικού Υπηρεσιών Π.Ι.Ν.».
4. Την με αριθμ. πρωτ. οικ. 888151/138251/10-10-2024 Απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων «περί ορισμού Αναπληρωτή Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λευκάδος».
5. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» & συγκεκριμένα το άρθρο 189 όπως ισχύει.
6. Το Π.Δ 7/2013 (ΦΕΚ 26 Α'/31-01-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν & λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών & υπηρεσιών του Ν.3316/2005 (Α'42)», αρμοδιότητας Περιφερειών, καθώς και την εγκύκλιο 6/17-04-2013 (ΑΔΑ:ΒΕΑΑΝ-ΨΒΤ) του Υπουργείου Εσωτερικών.
7. Την Αρ.Πρωτ: 11940/16650/Φ.Μ./23-12-2024 (ΑΔΑ:90ΦΝ7ΛΕ-ΥΔΠ) & (ΑΔΑΜ:24ΣΥΜΝ016066671) Σύμβαση ποσού: 24.800,00 € με ΦΠΑ.
8. Τα συμβατικά στοιχεία του φακέλου της μελέτης.

9. Το Α.π. 11780/1942/10-02-2025 έγγραφό εμπρόθεσμης υποβολής της μελέτης.
10. Την Α.π. 11780/1942/25-02-2025 Βεβαίωση της υπηρεσίας για την παραλαβή της μελέτης.
11. Την Α.Π. 60140/8871/03-07-2025 γνωμοδότηση επί της μελέτης της Διεύθυνσης Μεταφορών & Επικοινωνιών της Π.Ε. Λευκάδος.
12. Την Α.Π. 61848/9076/08-07-2025 γνωμοδότηση επί της μελέτης της Εφορείας Αρχαιοτήτων Αιτ/νίας & Λευκάδος.
13. Την Α.Π. 66636/23-07-2025 γνωμοδότηση επί της μελέτης του Αστυνομικού Τμήματος Ελλομένου.
14. Την από 01/10/2025 αριθμ.158/2025(ΑΔΑ:6Γ8ΝΩΛΙ-ΗΚ5) Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λευκάδος.
15. Το γεγονός ότι κατά τη σύνταξη της ανωτέρω μελέτης τηρήθηκαν οι προδιαγραφές, οι κανονισμοί και οι σχετικές οδηγίες που ισχύουν.

Αποφασίζουμε

Εγκρίνουμε τις από Φεβρουάριο του 2025 Τοπογραφική μελέτη και Συγκοινωνιακή μελέτη των ισόπεδων κόμβων της μελέτης: **«Μελέτη κατασκευής δύο κυκλικών κόμβων στην είσοδο και έξοδο του περιφερειακού δρόμου Νυδριού Λευκάδας»** προϋπ/σμού 25.000,00 € με ΦΠΑ, και Συμβατικού προϋπ/σμού 24.800,00 € με ΦΠΑ του αναδόχου: «ΓΑΙΑ ΙΑΠΕΤΟΣ Α.Ε.-ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ » από πιστώσεις ΚΑΠ ΕΡΓΑ με Κ.Α.Ε.9762.02.024.010.001, όπως αυτές ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Υπηρεσία μας.

Ο Προϊστάμενος

Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

Χ.Α. ,
Φ.Μελέτης

Κομποτιάτης Παναγιώτης
Πολιτικός Μηχ/κός ΠΕ/Α΄



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

**«Μελέτη κατασκευής δύο κυκλικών κόμβων στην είσοδο και έξοδο
του Περιφερειακού δρόμου Νυδριού Λευκάδος»**

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το αντικείμενο της παρούσας μελέτης, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στη σύμβαση, είναι η εκπόνηση της οριστικής μελέτης των παρακάτω Ισόπεδων Κόμβων:

1. Του Ισόπεδου Κόμβου Κ-1 στη Συμβολή της Επαρχιακής οδού Λευκάδος – Βασιλικής με την Περιφερειακή οδό στην περιοχή Περιγιαλίου Λευκάδας, Τοπικής Κοινότητας Πλατυστόμων της Δημοτικής Ενότητας Ελλομένου, του Δήμου Λευκάδας, της Περιφερειακής Ενότητας Ιονίων Νήσων.

2. Του Ισόπεδου Κόμβου Κ-2 στη Συμβολή της Επαρχιακής οδού Λευκάδος – Βασιλικής με την Περιφερειακή οδό στην περιοχή Μεγάλου Αυλακίου, στο Μεγάλο Αυλάκι Λευκάδας, Τοπικής Κοινότητας Νεοχωρίου της Δημοτικής Ενότητας Ελλομένου, του Δήμου Λευκάδας, της Περιφερειακής Ενότητας Ιονίων Νήσων.

2. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ

2.1. ΚΟΜΒΟΣ ΠΕΡΙΓΙΑΛΙ



Εικ. 1: Υφιστάμενος Ισόπεδος Κόμβος Περιγιαλίου

Τρισκελής ισόπεδος κόμβος που αποτελεί τη βασική είσοδο – έξοδο στον οικισμό από βορρά για τα οχήματα που κινούμενα επί της Επ. Οδού Λευκάδα – Νυδρί – Βασιλική διέρχονται εντός του οικισμού Νυδρίου. Συμβάλλουσα οδός είναι η Περιφερειακή οδός Περιγιαλί – Νυδρί – Μ. Αυλάκι η οποία κινούμενη δυτικότερα, παρακάμπτει τον οικιστικό ιστό του Νυδρίου, απομακρύνοντας τις διαμπερείς μετακινήσεις. Διατηρώντας τον βασικό σχεδιασμό που προβλεπόταν στην υφιστάμενη «Μελέτη Ανάπλασης – Πεζοδρόμησης κεντρικού δρόμου Νυδρίου και προσόψεων κτιρίων κεντρικού δρόμου και παραλίας Νυδρίου – Κυκλοφοριακή Μελέτη σύμφωνα με τη 2^η Συμπληρωματική Σύμβαση» (Ιούλιος 2013) και με γνώμονα την μην πρόκληση νέων απαλλοτριώσεων σε περιοχή με παρόδια δόμηση, διατηρήθηκε ως κύρια η ευθεία κίνηση επί της Επαρχιακής Οδού προς και από τον οικισμό του Νυδρίου και δευτερεύουσα αυτή της περιφερειακής διέλευσης.

Ο κόμβος βρίσκεται σε “ανοικτή” οριζοντιογραφική καμπύλη της Επαρχιακής οδού. Εκατέρωθεν, ο κλάδος προς Νυδρί διαθέτει τεταμένη χάραξη ενώ ο κλάδος προς Λευκάδα ευθυγραμμία μικρού μήκους. Η Περιφερειακή οδός Περιγιαλί – Νυδρί – Μ. Αυλάκι συμβάλλει στην εξωτερική πλευρά της καμπύλης κι ως εκ τούτου διαθέτει ικανοποιητικές ορατότητες (>100 μ.) και προς τις δύο κατευθύνσεις για την ταχύτητα των 30 χλμ/ώρα (επιτρεπόμενη ταχύτητα στη περιοχή του κόμβου βάσει της νέας κατακόρυφης σήμανσης).

Πρόκειται για κομβίδιο μίας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, ο οποίος εξυπηρετεί όλες τις επιτρεπόμενες κινήσεις. Η όλη διαμόρφωση του κόμβου γίνεται με γνώμονα τη μείωση της κατάληψης χώρου και τη σωστή τοποθέτηση του οχήματος ώστε η στρέφουσα κίνηση να εκτελείται με καλή ορατότητα.

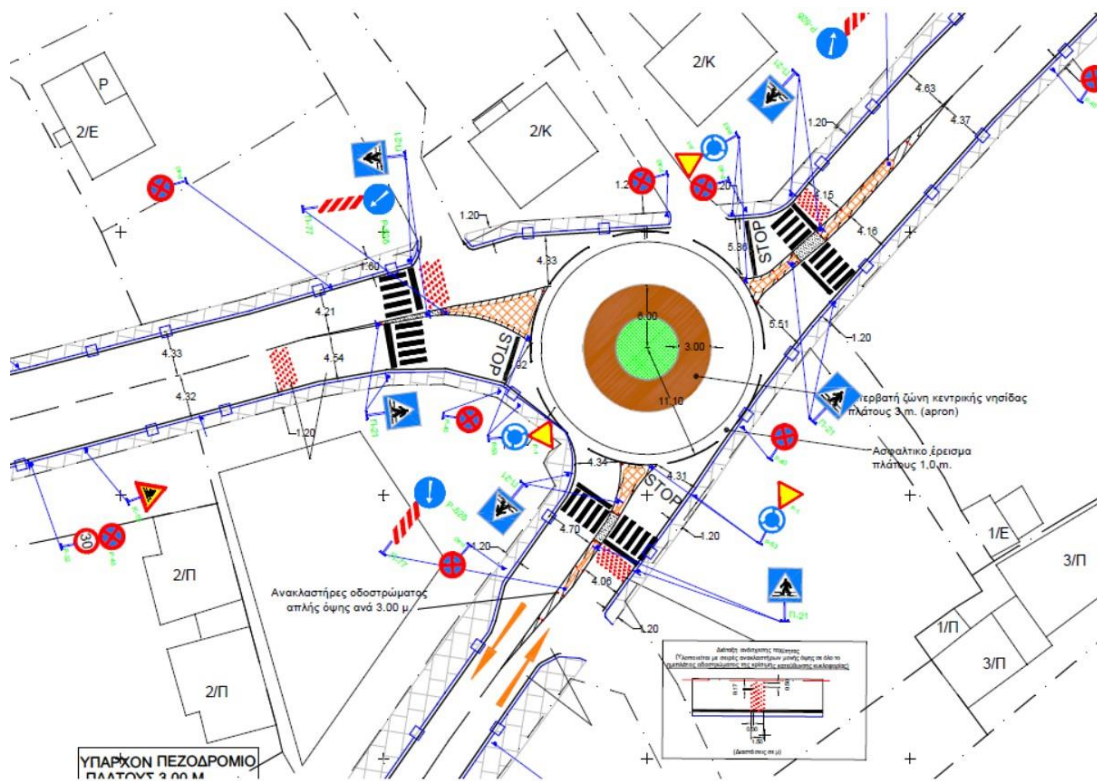
Η προτεινόμενη νέα διαμόρφωση του ισόπεδου κόμβου ουσιαστικά εκμεταλλεύεται το υπάρχον πλάτωμα στη θέση των συμβολών και διαμορφώνεται σε κόμβο τύπου K^3 (κυκλικός κόμβος) με ελαφρά εκτροπή των αξόνων των συμβαλλουσών οδών.

Πιο συγκεκριμένα προτείνεται:

- Η κατασκευή κυκλικής νησίδας εσωτερικής ακτίνας 3,00 μ. και εξωτερικής (άκρο οδοστρώματος) 11,10 μ. που επιβάλλει την κυκλική κίνηση των οχημάτων. Περιμετρικά της κυκλικής κεντρικής νησίδας θα κατασκευαστεί επιφάνεια από έγχρωμο σκυρόδεμα (αργον) συνολικού πλάτους 3,00μ. και διαμόρφωση με χαμηλό κράσπεδο (max. 10εκ.) για μεγαλύτερη ασφάλεια στους χρήστες της νέας διαμόρφωσης και διευκόλυνση της κίνησης των βαρέων οχημάτων και λεωφορείων. Η ολοκλήρωση του κυκλικού κόμβου περιλαμβάνει την πλήρωση του εσωτερικού της με φυτική γη.
- Η διατήρηση της αμφίδρομης κυκλοφοριακής λειτουργίας όλων των συμβαλλόντων οδών μετά από κατάλληλη διαμόρφωση στην περιοχή συμβολής τους στον κυκλικό κόμβο έτσι ώστε να μην επιτρέπεται η δυνατότητα κίνησης αναστροφής (συνθήκες U-Turn) με όλες οι κινήσεις να επιτυγχάνονται μέσω του κυκλικού κόμβου.
- Η δημιουργία διαβάσεων πεζών από και προς κάθε κατεύθυνση. Οι διαβάσεις θα τοποθετηθούν σε ικανή απόσταση από τα άκρα των λωρίδων κυκλοφορίας ώστε να παρεμβάλλεται χώρος για την τοποθέτηση παρόδιας σήμανσης. Η κεντρική νησίδα διακόπτεται και η πεζοδιάβαση διέρχεται ισόπεδα.
- Τοποθέτηση στοιχείων οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (πινακίδες ρυθμιστικές και πινακίδες αναγγελίας κινδύνου μικρού μεγέθους καθώς και πληροφοριακές πινακίδες).

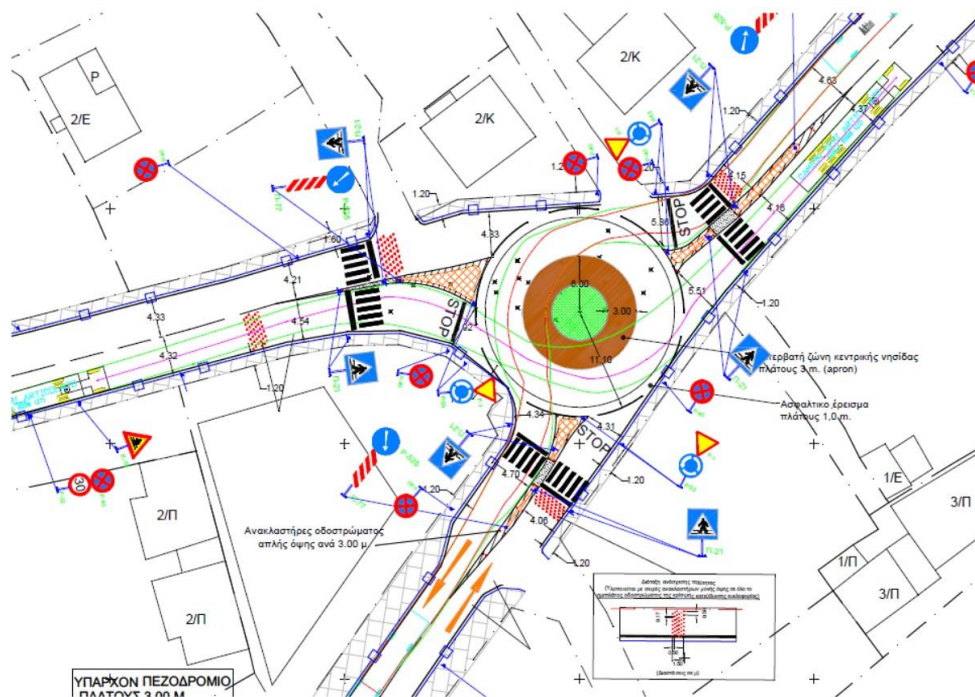
Τα λοιπά γεωμετρικά στοιχεία του κόμβου είναι τα προκύπτοντα κατά ΟΜΟΕ-10 για $K3$, τύπου ισόπεδου κομβιδίου, σε οδούς εντός κατοικημένης περιοχής

Ο κόμβος K^3 Περιγιαλίου διαμορφώνεται όπως φαίνεται στο σχήμα (Σχ.1) που ακολουθεί:



Σχ. 1: Διαμόρφωση Κόμβου Περιγιαλίου

Για τον τελικό κυκλοφοριακό σχεδιασμό του κόμβου έγινε χρήση ειδικού λογισμικού ανάλυσης οπισθοτροχιών που δίνει τη δυνατότητα προσομοίωσης και ελέγχου με αναλυτικό τρόπο της κίνησης των τροχών του οχήματος σε κάθε θέση του έργου. Ως τυπικό όχημα ελέγχου των οπισθοτροχιών των στρεφουσών κινήσεων στον κόμβο ελήφθη το φορτηγό μήκους 16.76 μ. Οι οπισθοτροχιές των στεφουσών κινήσεων στον κόμβο φαίνονται στο σχήμα (ΣΧ. 2) που ακολουθεί:



Σχ.2: Οπισθοτροχιές στεφουσών κινήσεων Βαρέων Οχημάτων μήκους 12 μ. στο Κόμβο Περιγιαλίου

2.2. ΚΟΜΒΟΣ ΜΕΓΑΛΟ ΑΥΛΑΚΙ



Εικ. 2: Υφιστάμενος Ισόπεδος Κόμβος Μ. Αυλακίου

Τετρασκελής ισόπεδος κόμβος που αποτελεί τη βασική είσοδο – έξοδο στον οικισμό από νότο για τα οχήματα που κινούμενα επί της Επ. Οδού Λευκάδα – Νυδρί – Βασιλική διέρχονται εντός του οικισμού Νυδρίου. Οι συμβάλλουσες οδοί είναι α. η Περιφερειακή οδός Περιγιάλι – Νυδρί – Μ. Αυλάκι η οποία κινούμενη δυτικότερα, παρακάμπτει τον οικιστικό ιστό του Νυδρίου, απομακρύνοντας τις διαμπερείς μετακινήσεις και β. ανατολικά, τοπική οδός προς κατοικίες κατά βάση παραθεριστικές. Διατηρώντας τον βασικό σχεδιασμό που προβλεπόταν στην υφιστάμενη «Μελέτη Ανάπλασης – Πεζοδρόμησης κεντρικού δρόμου Νυδρίου και προσόψεων κτιρίων κεντρικού δρόμου και παραλίας Νυδρίου – Κυκλοφοριακή Μελέτη σύμφωνα με τη 2^η Συμπληρωματική Σύμβαση» (Ιούλιος 2013) και με γνώμονα την μην πρόκληση νέων απαλλοτριώσεων σε έναν ήδη διευρυμένο κόμβο, διατηρήθηκε ως κύρια η ευθεία κίνηση επί της Επαρχιακής Οδού προς και από τον οικισμό του Νυδρίου.

Ο κόμβος βρίσκεται σε ιδιαίτερα τεταμένη ευθυγραμμία (περίπου 1 χλμ. εκατέρωθεν) κι ως εκ τούτου διαθέτει ικανοποιητικές ορατότητες αλλά ταυτόχρονα και υψηλά αναπτυσσόμενες ταχύτητες, που σε συνδυασμό με τον αυξημένο φόρτο στεφουσών κινήσεων και τις συχνές διελεύσεις πεζών κατά τους καλοκαιρινούς μήνες δημιουργείται ο κίνδυνος ατυχήματος.

Η επιτρεπόμενη ταχύτητα στη περιοχή του κόμβου είναι 30 χλμ/ώρα (βάσει της νέας κατακόρυφης σήμανσης). Ο σχεδιασμός του κόμβου προβλέπει διαμόρφωση κομβίδιου μίας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, ο οποίος εξυπηρετεί όλες τις επιτρεπόμενες κινήσεις. Η όλη διαμόρφωση του κόμβου γίνεται με γνώμονα τη μείωση της κατάληψης χώρου και τη σωστή τοποθέτηση του οχήματος ώστε η στρέφουσα κίνηση να εκτελείται με καλή ορατότητα.

Στα κύρια σκέλη του κόμβου διαμορφώνεται ανά μία διαχωριστική υπερυψωμένη νησίδα, με ελάχιστο πλάτος 1,50 μ. Κατασκευάζονται επίσης τρεις διαβάσεις πεζών ανά μία σε κάθε διαχωριστική υπερυψωμένη νησίδα, όπως φαίνονται στην παρατιθέμενη οριζοντιογραφία.

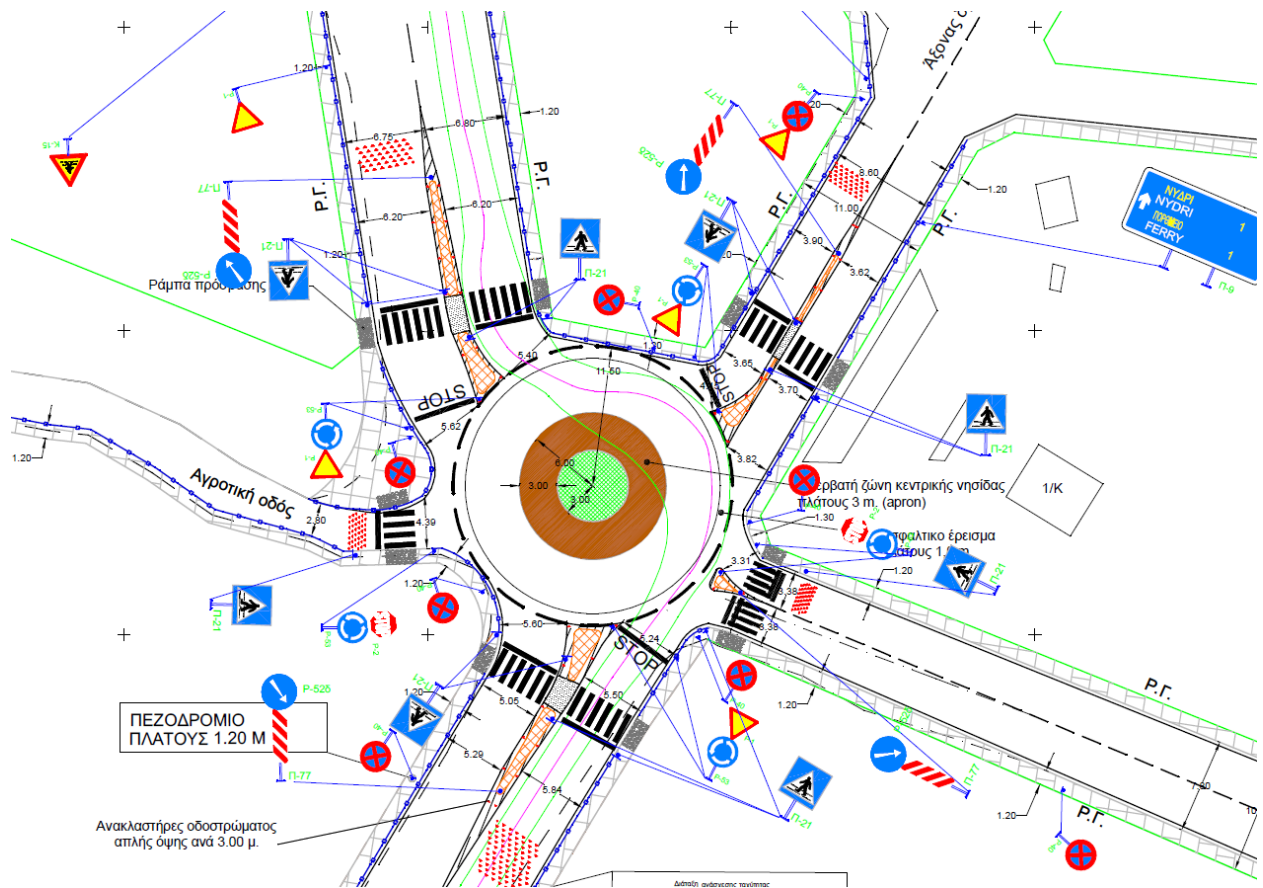
- Η κατασκευή κυκλικής νησίδας εσωτερικής ακτίνας 3,00 μ. και εξωτερικής (άκρο οδοστρώματος) 11,50 μ. που επιβάλλει την κυκλική κίνηση των οχημάτων. Περιμετρικά της κυκλικής κεντρικής νησίδας θα κατασκευαστεί επιφάνεια από έγχρωμο σκυρόδεμα (αργον) συνολικού πλάτους 3,00 μ. και διαμόρφωση με χαμηλό κράσπεδο (max. 10 εκ.) για μεγαλύτερη ασφάλεια στους χρήστες της νέας διαμόρφωσης και διευκόλυνση της κίνησης των βαρέων οχημάτων και λεωφορείων. Η ολοκλήρωση του κυκλικού κόμβου περιλαμβάνει την πλήρωση του εσωτερικού της με φυτική γη.
- Η διατήρηση της αμφίδρομης κυκλοφοριακής λειτουργίας όλων των συμβαλλόντων οδών μετά από κατάλληλη διαμόρφωση στην περιοχή συμβολής τους στον κυκλικό κόμβο έτσι ώστε να μην επιτρέπεται η δυνατότητα κίνησης αναστροφής (συνθήκες U-Turn) με όλες οι κινήσεις να επιτυγχάνονται μέσω του κυκλικού κόμβου.
- Η δημιουργία διαβάσεων πεζών από και προς κάθε κατεύθυνση. Οι διαβάσεις θα τοποθετηθούν σε ικανή απόσταση από τα άκρα των λωρίδων κυκλοφορίας ώστε να παρεμβάλλεται χώρος για την τοποθέτηση παρόδιας σήμανσης. Η κεντρική νησίδα διακόπτεται και η πεζοδιάβαση διέρχεται ισόπεδα.
- Τοποθέτηση στοιχείων οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (πινακίδες ρυθμιστικές και πινακίδες αναγγελίας κινδύνου μικρού μεγέθους καθώς και πληροφοριακές πινακίδες).

Ο κόμβος K^3 Μ. Αυλακίου διαμορφώνεται όπως φαίνεται στο σχήμα (Σχ.3) που ακολουθεί:



6

Για τον τελικό κυκλοφοριακό σχεδιασμό του κόμβου έγινε χρήση ειδικού λογισμικού ανάλυσης οπισθοτροχιών που δίνει τη δυνατότητα προσομοίωσης και ελέγχου με αναλυτικό τρόπο της κίνησης των τροχών του οχήματος σε κάθε θέση του έργου. Ως τυπικό όχημα ελέγχου των οπισθοτροχιών των στρεφουσών κινήσεων στον κόμβο ελήφθη το φορτηγό μήκους 16.76 μ. Οι οπισθοτροχιές των στεφουσών κινήσεων στον κόμβο φαίνονται στο σχήμα (ΣΧ. 4) που ακολουθεί:



Σχ. 4: Οπισθοτροχιές στεφουσών κινήσεων Βαρέων Οχημάτων μήκους 12 μ. στο Κόμβο Μ. Αυλακίου

3. ΣΗΜΑΝΣΗ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ & ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΝΥΔΡΙΟΥ

Η σήμανση περιλαμβάνει τις απαιτούμενες διατάξεις οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης κατά τον ΚΟΚ στις περιοχές των δύο Κόμβων και στα υπό ανάπλαση τμήματα του κεντρικού δρόμου του Νυδρίου.

3.1. ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Στο σχέδιο οριζοντιογραφίας απεικονίζονται η θέση και το είδος των προβλεπόμενων πινακίδων. Οι πινακίδες που τοποθετούνται κατά κύριο λόγο αφορούν:

- Τον καθορισμό ορίου επιτρεπόμενης ταχύτητας 30 χλμ/ώρα για τη προσέγγιση των κόμβων (πινακίδες P-32)
- Τη ρύθμιση της προτεραιότητας στις συμβολές με ρυθμιστικές πινακίδες P-2 (STOP)
- Την ενημέρωση για ύπαρξη διαβάσης πεζών, με κινδύνου (K-15) και πληροφοριακές σταθερού περιεχομένου (Π-21)
- Ρυθμιστικές πινακίδες (P52δ) σε συνδυασμό με πληροφοριακή (Π 77) στις νησίδες των δευτερεύοντων κλάδων
- Απαγόρευση στάθμευσης στην περιοχή του κόμβου με ρυθμιστικές πινακίδες (P-39)

3.2. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

Στο σχέδιο οριζοντιογραφίας απεικονίζονται η θέση και το είδος της οριζόντιας διαγράμμισης. Εφαρμόζεται οριοθέτηση των λωρίδων κυκλοφορίας (διπλή διαχωριστική γραμμή), των διαβάσεων πεζών, των ζωνών αποκλεισμού και των γραμμών υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) στις δευτερεύουσες οδούς. Τέλος προβλέπεται η τοποθέτηση ανακλαστήρων στον άξονα της οδού και στις ζώνες αποκλεισμού στις περιοχές προσέγγισης των δύο κόμβων.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ Κ. ΜΕΣΣΗΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΕΜΠ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 27891
ΕΙΡΗΝΗΣ 12 ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Τ.Κ. 15341
ΑΦΜ. 827359450 ΔΟΥ: ΚΟΛΑΡΓΟΥ ΤΜΑ. 2106083711

ΜΕΣΣΗΝΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ

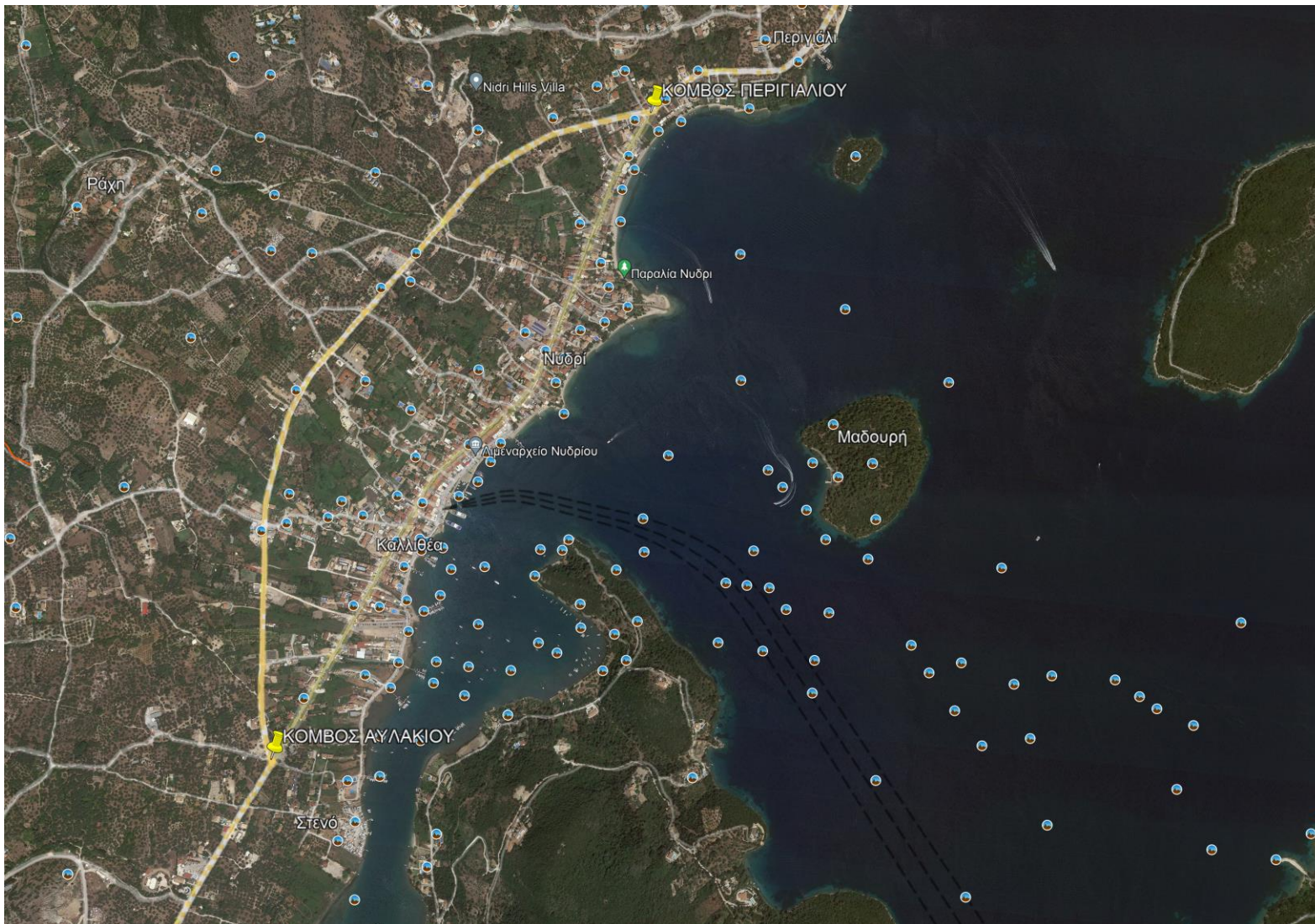
Ο ΠΡΟΙΣΤ. ΤΜ. ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΟΜΠΟΤΙΑΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΓΕΩΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΩΝ ΤΩΝ ΚΟΜΒΩΝ

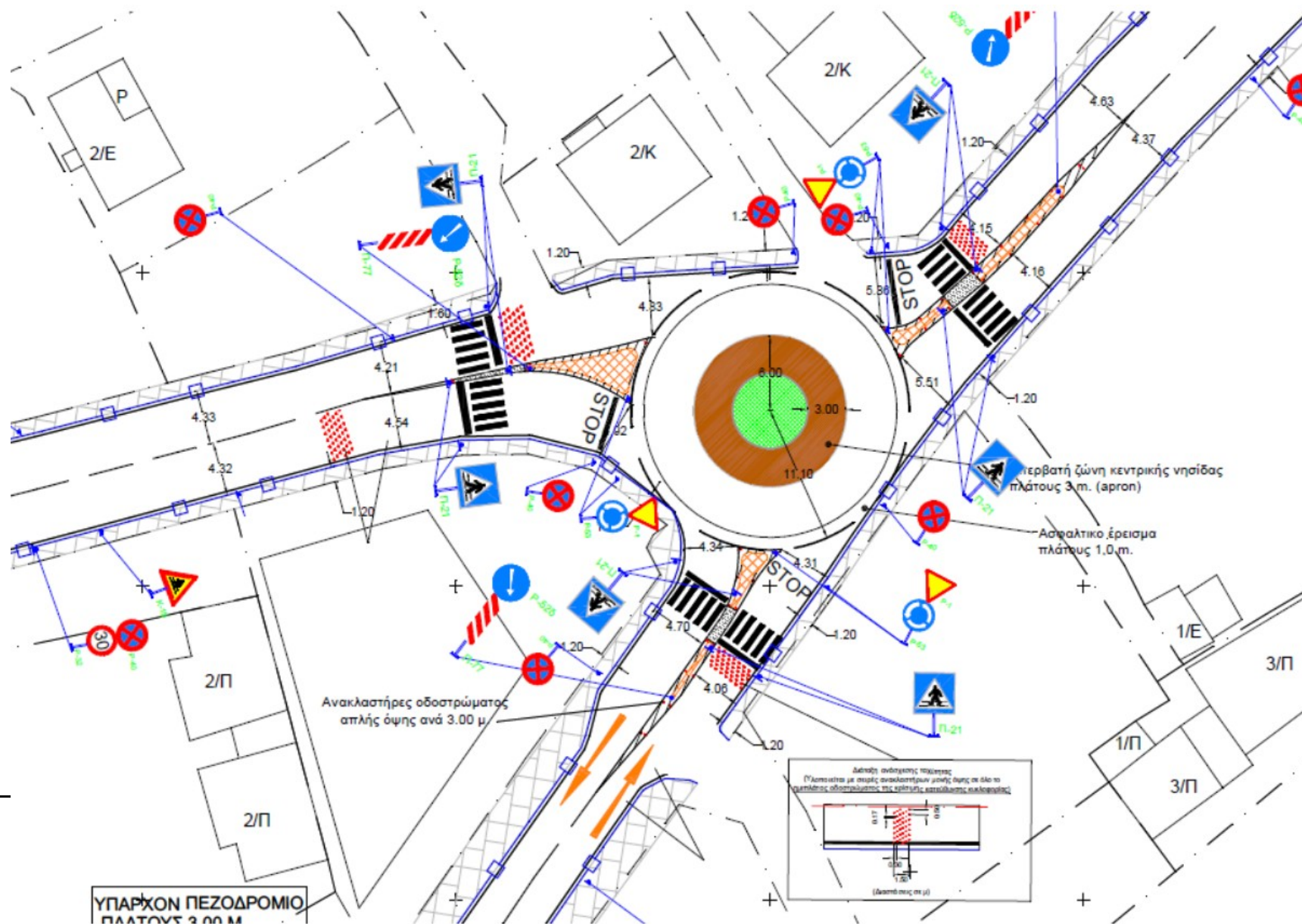
ΘΕΣΕΙΣ ΚΟΜΒΩΝ ΣΤΟΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΛΕΥΚΑΔΟΣ-ΝΥΔΡΙΟΥ-ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ 2 (Β.Δ. /47^Α/8-2-1956)



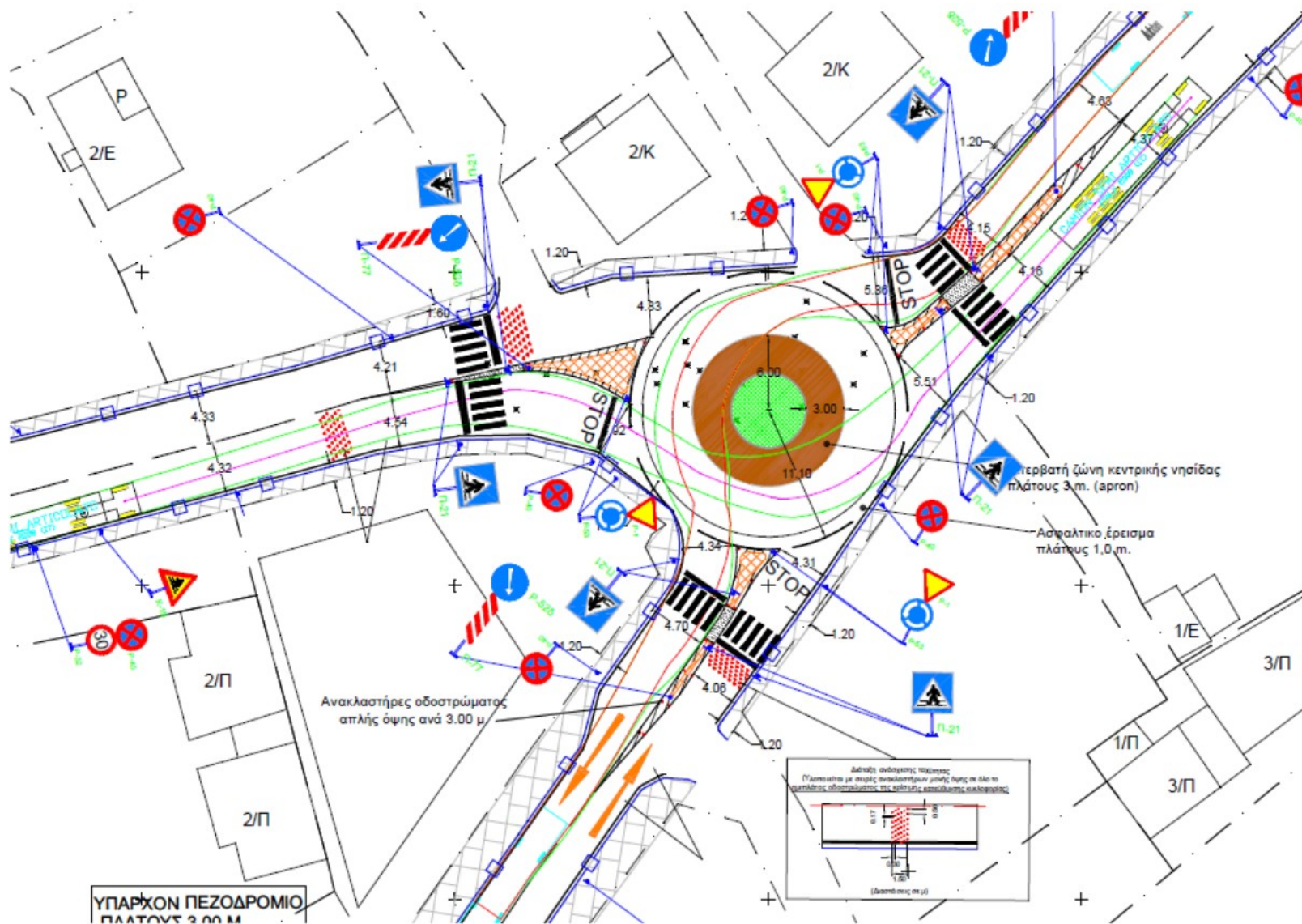
ΘΕΣΗ ΚΟΜΒΟΥ ΠΕΡΙΓΙΑΛΙΟΥ



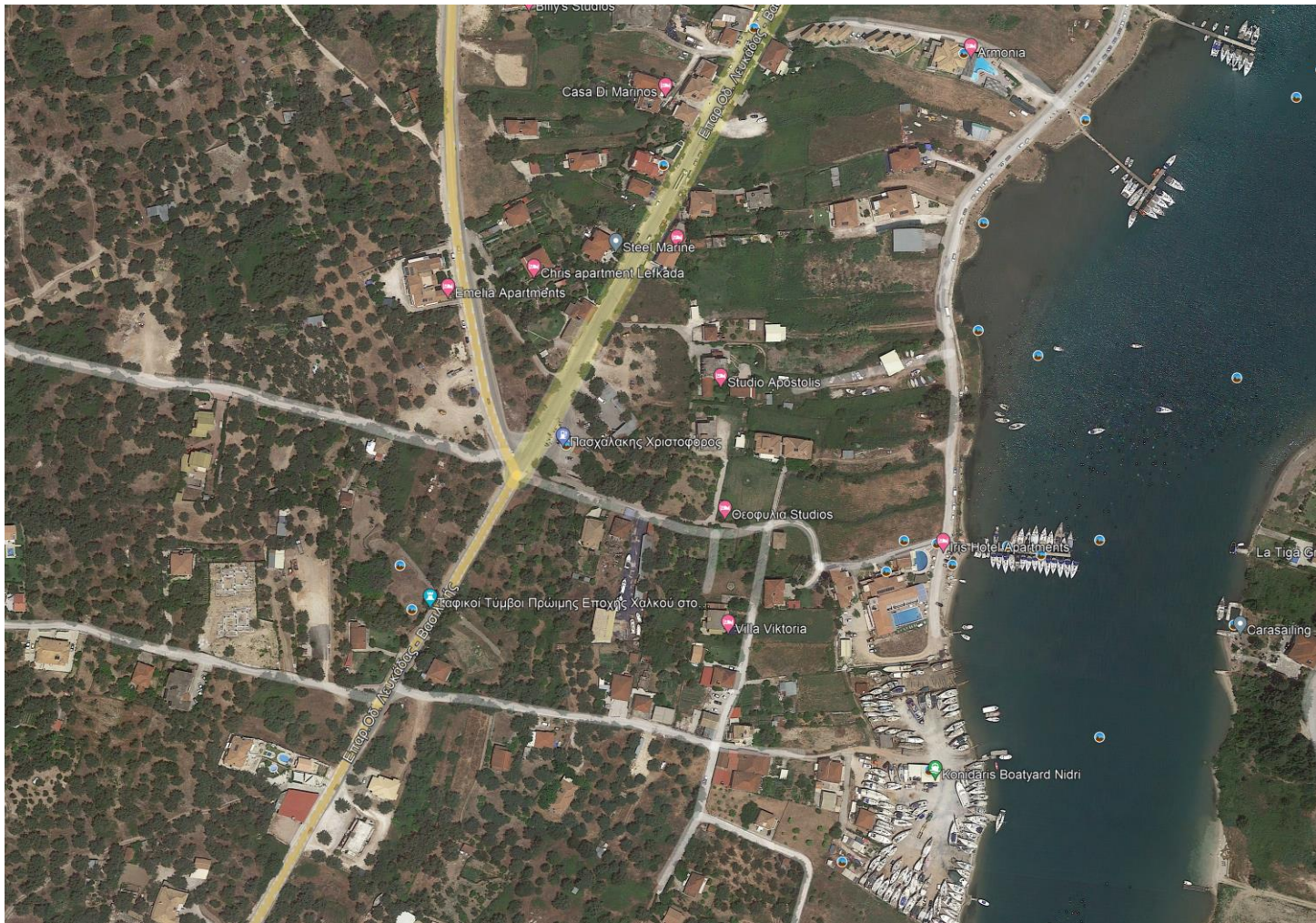
Διαμόρφωση Ισόπεδου Κόμβου Περιγαλίου



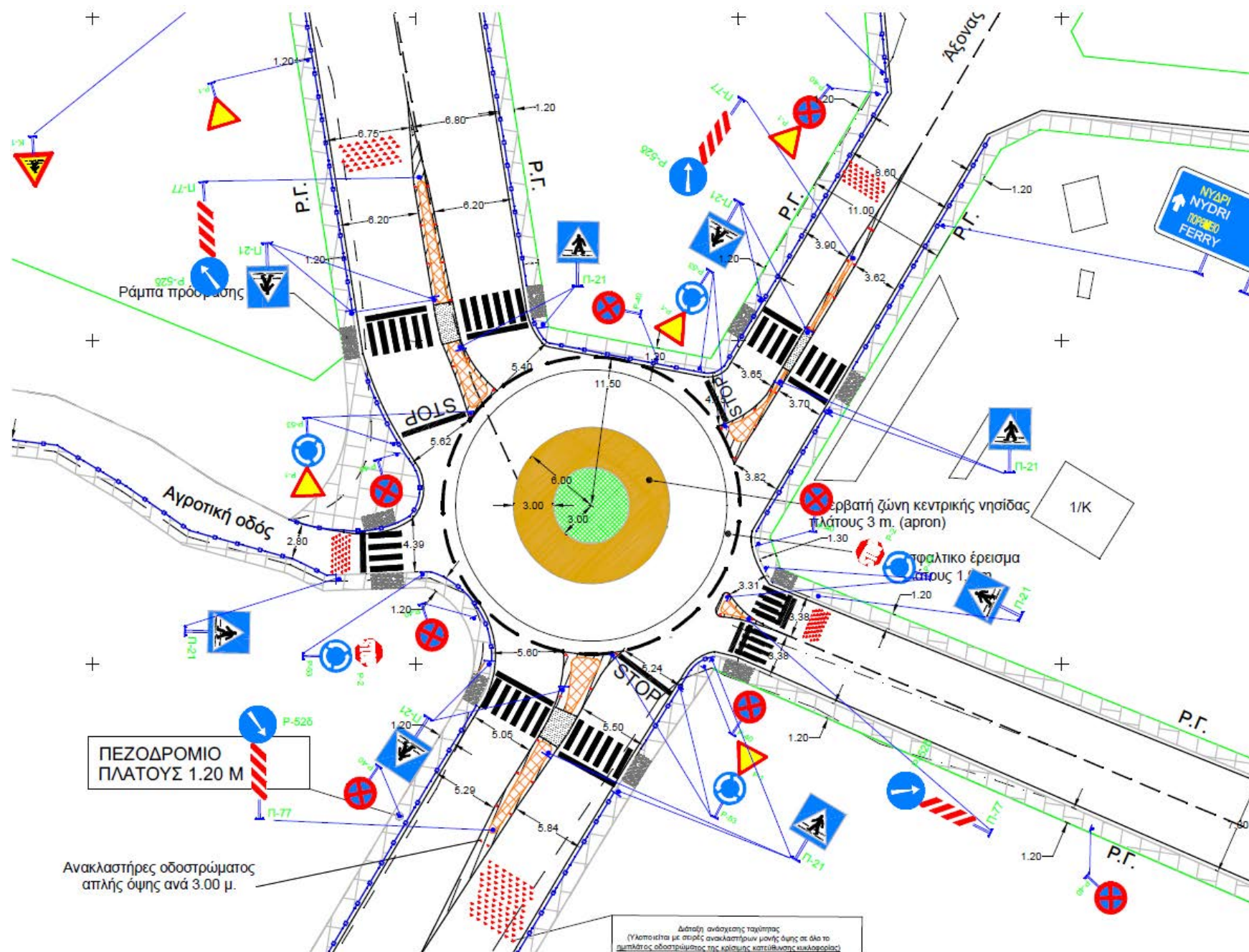
Οπισθοτροχιές στεφουσών κινήσεων Βαρέων Οχημάτων μήκους 16.76 μ. (Κόμβου Περιγιαλίου)



ΘΕΣΗ ΚΟΜΒΟΥ ΑΥΛΑΚΙΟΥ



Διαμόρφωση Ισόπεδου Κόμβου Μ. Αυλακίου



Οπισθοτροχιές στεφουσών κινήσεων Βαρέων Οχημάτων μήκους 16.76 μ.(Μ. Αυλακίου)



Στη συνέχεια την εισήγηση ανέπτυξε ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Λευκάδας, κ. Αντώνιος Δουβίτσας, ο οποίος τοποθετήθηκε και έδωσε διευκρινήσεις επί του θέματος.

Ακολούθησε εκτενής διαλογική συζήτηση, όπου τέθηκαν ερωτήσεις και τοποθετήθηκαν σχετικά οι επικεφαλής των παρατάξεων και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι.

Η επικεφαλής της παράταξης «Ιόνιο Δυνατά! Κάθε Νησί Ψηλά», Περιφερειακή Σύμβουλος κ. Ρόδη Κράτσα - Τσαγκαροπούλου δήλωσε ότι ψηφίζουν ΛΕΥΚΟ, διότι οι απαντήσεις που δόθηκαν κρίνονται από την παράταξη ανεπαρκείς, τόσο για το επείγον και τον προϋπολογισμό, όσο και για το πώς προέκυψε η ανάγκη των αλλαγών.

Ο επικεφαλής της παράταξης «ΑΝ.Α.Σ.Α. για τα Ιόνια Νησιά», Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Θεόδωρος Γαλιατσάτος δήλωσε ότι διαπιστώνουν πολλά προβλήματα, ειδικά στον κόμβο του Περιγιαλίου. Αρχικά ο τρόπος που παρουσιάζεται η μελέτη, δείχνει ότι κατασκευάζεται ένας κόμβος οριακός ως προς τις διαστάσεις του, λόγω της παρόδιας δόμησης και δεν επιλέγεται περιμετρικά η ανάγκη της απαλλοτρίωσης κάποιων εκτάσεων. Ένα δεύτερο ζήτημα είναι το Σχέδιο Πόλης του Περιγιαλίου, το οποίο είναι ανύπαρκτο και ουσιαστικά βρίσκεται στον «αέρα»· δεν υπάρχει ακόμα η τελική μορφή της περιοχής, ώστε να αφήνει περιθώρια κατασκευής κόμβων. Ανά πάσα στιγμή τα οικοδομικά τετράγωνα και οι οδοί μπορούν να αναθεωρηθούν. Επίσης, διαβλέπουν σοβαρά ζητήματα οδικής ασφάλειας στην περιοχή, υπογραμμίζοντας δε την συνολική αναρχία που επικρατεί στον χώρο· δεν έχουν δοθεί ακόμα ούτε οι αποζημιώσεις για τις απαλλοτριώσεις, με τους κάτοικους ήδη να αντιδρούν. Συνεχίζοντας τόνισε, ότι όλα συγκλίνουν στη γενικότερη ανασφάλεια· η εφαρμογή όλων αυτών των κανόνων θα λύσουν τα προβλήματα της περιοχής ή θα δημιουργήσουν περισσότερα; Υπογράμμισε, ότι το Περιφερειακό Συμβούλιο δεν πρέπει να γνωμοδοτήσει θετικά επί της εισηγσίσεως, ειδικά για τον κόμβο Περιγιαλίου, διότι το όλο εγχείρημα είναι προβληματικό και πρέπει η κάθε απόφαση να εξεταστεί μέσα από το φως όλων των θεμάτων που εκκρεμούν στην περιοχή. Τέλος, σχολίασε την απάντηση του μελετητή στο έγγραφο της Διεύθυνσης Μεταφορών, η οποία δεν είχε το προσήκον ύφος και σεβασμό που αρμόζει. Με βάση τα ανωτέρω, δήλωσε ότι ψηφίζουν αρνητικά, λόγω του Κόμβου Περιγιαλίου.

Η επικεφαλής της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Ιονίων Νήσων», Περιφερειακή Σύμβουλος κ. Αλεξάνδρα Μπαλού τοποθετήθηκε εκτενώς επί του θέματος και πέραν των άλλων, ανέφερε ότι το 2024 η παράταξη είχε καταθέσει στο Περιφερειακό Συμβούλιο επερώτηση σχετικά με τα προβλήματα οδικής ασφάλειας στην περιοχή, αποτυπώνοντας τις αντιδράσεις των κατοίκων στον τότε σχεδιασμό και τις παρατηρήσεις της επιστημονικής κοινότητας αναφορικά με τους κινδύνους που αυτός προκαλούσε. Υπήρξε τότε, η απαίτηση και συζήτηση κατασκευής κόμβων. Ως παράταξη θεωρούν, ότι οι κυκλικοί κόμβοι που παρουσιάζονται στην σημερινή συνεδρίαση υπηρετούν τις τεχνικές προδιαγραφές, τις οποίες η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων - Π.Ε. Λευκάδας περιγράφει. Ταυτόχρονα, δεν μπορούν να μην λάβουν υπόψη, μια σειρά προβλημάτων που διατρέχει το όλο ζήτημα, δήλωσε όμως ότι συμφωνούν με την εισήγηση για τη δημιουργία κόμβων, διότι δεν μπορούν να θέτουν εμπόδια στην υλοποίηση ενός τόσο χρήσιμου και αναγκαίου μέτρου για την περιοχή της Λευκάδας. Το έργο πρέπει να γίνει γρήγορα, ολοκληρωμένα, σωστά, χωρίς

περικοπές και προσαρμογές, επιφυλασσόμενοι πάντα των όποιων αλλαγών στις εξελίξεις.

Η επικεφαλής της παράταξης «Μένουμε Ιόνιο», Περιφερειακή Σύμβουλος κ. Μαρία Δρυ εξέφρασε τον προβληματισμό της παράταξης επί του θέματος, ακούγοντας και τις ενστάσεις των συναδέλφων Περιφερειακών Συμβούλων. Εξ' αυτού δήλωσε ότι ψηφίζουν ΛΕΥΚΟ, όχι γιατί διαφωνούν με την ανάγκη δημιουργίας του έργου αλλά γιατί είναι τόσο τεχνικό το ζήτημα και δεν μπορούν να καταλήξουν, αν η προτεινόμενη είναι η βέλτιστη λύση.

-----Παράλειψη-----

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων αποφάσισε κατά πλειοψηφία την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στην Συγκοινωνιακή μελέτη και στην μελέτη Σήμανσης της εκπονηθείσας εγκεκριμένης μελέτης με τίτλο «Μελέτη κατασκευής δύο κυκλικών κόμβων στην είσοδο και έξοδο του περιφερειακού δρόμου Νυδριού Λευκάδας», ως η εισήγηση.

Μειοψηφούντων των κάτωθι Περιφερειακών Συμβούλων, κ.κ. Θεόδωρου Γαλιατσάτου, Αλέξανδρου (Αλέκου) Μιχαλά και Διονυσίου Γιακουμέλου.

Ψηφίζουν ΛΕΥΚΟ οι κάτωθι Περιφερειακοί Σύμβουλοι, κ.κ. Ρόδη Κράτσα – Τσαγκαροπούλου, Κωνσταντίνος Ζορμπάς, Νικόλαος Μουζακίτης, Ανδρέας Κτενάς, Γιαννούλα (Γιάννα) Κουλουμπή, Αικατερίνη Μοθωναίου, Μαρία Δρυ και Αθηνά Αρβανιτάκη.

-----Παράλειψη-----

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα λύεται η συνεδρίαση.
Συντάχθηκε το πρακτικό και αφού διαβάστηκε και βεβαιώθηκε υπογράφεται.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αυξ. Αριθμό **198-26/25-10-2025**

Η Πρόεδρος Π.Σ.

Ο Γραμματέας Π.Σ.

Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη

Αλέξανδρος (Αλέκος) Μιχαλάς